

NOVI RENAULT MASTER



kombi godine
dostupan u dizelskoj i električnoj inačici



generacija aérovan

Konstruiran u zračnom tunelu i preoblikovan u aérovan, novi Renault Master uvodi nas u novo doba gospodarskih vozila. Aerodinamična svojstva i tehnologije za veću učinkovitost, povezanost uz ugrađene Google usluge⁽¹⁾, pomoć u vožnji i veća udobnost za korisnike.



Dostupan s pogonom E-Tech electric i dizelskim motorima, novi Renault Master pomaže vam da nadidete sve profesionalne izazove.

40 karoserijskih izvedbi koje proizvodi Renault

nosivost do 1625 kg⁽²⁾

doseg do 410 km⁽²⁾⁽³⁾ u inačici s električnim motorom E-Tech

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾

sustav dinamičnog kočenja

18 naprednih sustava za pomoć u vožnji

(1) Ovisno o zemlji. Ovisno o inačici, značajka je dostupna uz nadoplatu. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

(2) U inačici L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tone. (3) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP.

interaktivni izbornik

01. dizajn

02. iskustvo u unutrašnjosti

03. utovar

04. multimedijски sustav

05. motori

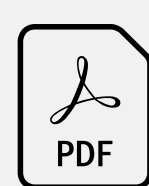
06. doseg i punjenje

07. prerađene inačice

**08. napredni sustavi
za pomoć u vožnji**

09. personalizacija

pdf za preuzimanje



pogledajte svu serijsku i opcijску opremu

iznimno učinkovit dizajn

Nagib vjetrobranskog stakla, otvori za dovod zraka, oblik vanjskih retrovizora i pojednostavnjen dizajn stražnjeg kraja: zahvaljujući optimizaciji ključnih elemenata dizajna, Master je sada aerodinamičniji i omogućuje značajnu uštedu energije!



Robusna prednja maska s Renaultovim amblemom nadahnuta je američkim kamionima te odiše snažnim karakterom.



kokpit okrenut prema vozaču

Inovativan vozački položaj pruža visoku razinu udobnosti pri radu: obujmljujuća pojedinačna sjedala i instrumentna ploča u obliku slova S, okrenuta prema vozaču radi jednostavnijeg pristupa komandama.



Uživajte u mobilnom uredu, radnom prostoru koji ispunjava vaše potrebe! Na raspolaganju su vam značajke za povezivanje, USB-C utičnica, utičnice od 220 V⁽¹⁾ i 12 V te ojačane, trajnije presvlake.



Zahvaljujući devet pretinaca za pohranu čiji ukupni obujam iznosi 135 litara, novi Renault Master jedno je od vodećih vozila na tržištu koje vam omogućuje da ostanete optimalno organizirani.



66-litreni prostor za pohranu ispod suvozačeve klupe



armaturna ploča sa zatvorenim pretincem

(1) Samo u inačici E-Tech electric. Uskoro dostupno.

optimalno punjenje

**Najbolja teretna svojstva u klasi:
nosivost do 1971 kg⁽¹⁾⁽²⁾ i kapacitet
vuče od 2,5 tone.**



**Za dodatnu učinkovitost, tu su klizna
bočna vrata koja se mogu pomicati
za 1.312 mm⁽²⁾ (najviše u klasi!),
stražnja vrata koja se otvaraju pod
kutom od 270 °⁽³⁾ te stepenica⁽³⁾
za jednostavan pristup teretnom
prostoru.**



**Služite se svojim alatima i
računalom izravno u novom
Masteru! Jednostavno ih priključite
na utičnice od 220 V⁽⁴⁾ s funkcijom
V2L u teretnom prostoru ili u kabini.
Utičnica za dvosmjerno punjenje u
inačici E-Tech electric.**



(1) U inačici L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (2) Inačica kombi, kategorija velikih kombija. Renaultovo istraživanje od 27. 10. 2023. (3) Klizna bočna vrata i stražnja stepenica (uz nadoplatu). (4) Dvosmjerni punjač V2L (od vozila do drugih uređaja / od vozila do električnog uređaja). Uskoro dostupno.

04. multimedijski sustav

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾

Uživajte u 10" (25-cm) zaslonu multimedijskog sustava openR link s opcijski ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾. Ugladeno i intuitivno sučelje koje vam pomaže na svim vašim poslovnim putovanjima.



Pristupite svim Googleovim alatima i uslugama koje su vam potrebne. Uživajte u brojnim povezanim značajkama usluge Google Maps⁽²⁾: ažurni podaci u svakom trenutku, informacije o prometu u stvarnom vremenu, informacije o punionicama itd.



Google Assistant⁽²⁾ omogućuje vam da glasovno upravljate značajkama vozila. Izgovorite "Hey Google..." da biste zadali rutu, napravili bilješku ili prilagodili temperaturu u vozilu.



Na raspolaganju su vam brojne aplikacije: parkirajte jednostavnije uz aplikaciju EasyPark uživajte u glazbi ili provjerite e-poštu s pomoću internetskog preglednika Vivaldi.



Waze je navigacijska aplikacija temeljena na informacijama koje u stvarnom vremenu pružaju korisnici



Vivaldi je internetski preglednik koji vam omogućuje da pristupite internetu, pročitate pristiglu e-poštu i pregledate videozapise izravno u vozilu. Dakako, dok je ono parkirano!



EasyPark vam omogućuje da jednostavno parkirate. Platite na zaslonu openR link. Usto možete iskoristiti prednosti ponude za poduzeća kako biste lakši upravljali flotom.

(1) Ovisno o zemlji. (2) Ovisno o inačici, značajka je dostupna uz nadoplatu. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Assistant, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. Amazon, Amazon Music i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Amazon.com, Inc. ili njegovih podružnica.

posebne primjene za profesionalce

U suradnji sa stručnjacima osmišljeno je novo prilagođeno rješenje za profesionalce: openR link sa značajkom za prerađena vozila s pomoću koje vozači mogu prilagođavati značajke svog prerađenog vozila izravno na 10" (25-cm) zaslonu.



povezane usluge My Renault

U aplikaciji My Renault možete daljinski upravljati vozilom uz pomoć pametnog telefona: upozorenje na otključavanje vozila, lociranje vozila i daljinska aktivacija trube i svjetla.



Aplikacija My Renault olakšava vašu svakodnevicu

isplanirajte putovanja

- isplanirajte putovanje uz automatsko dodavanje zaustavljanja na benzinskim postajama / punionicama
- pronađite svoje vozilo u svakom trenutku
- pronađite svoje vozilo uz pomoć aktivacije trube i svjetala

otkrijte sve pojedinosti o svom vozilu

- otkrijte sve značajke kojima vaše vozilo raspolaže uz pomoć video vodiča i uputa o vozilu
- pronađite svoje servisne ugovore i produljena jamstva
- posjetite našu trgovinu kao biste pronašli usluge i dodatnu opremu za svoje vozilo

upravljajte svojom inačicom E-Tech electric

- provjerite napunjenost baterije i doseg u stvarnom vremenu
- daljinski programirajte punjenje i temperaturu u putničkom prostoru te upravljajte njima
- pronađite najbliže punionice

izbornik ↑

na čelu inovacija

Uz dizelske motore i pogonski sklop E-Tech electric, ponuda motora za novi Renault Master jedna je od najpotpunijih: 3 opcije snage motora Blue dCi i 2 opcije kapaciteta električne baterije, kako bi se ispunile potrebe poslovnih kupaca.



Prijeđite više od 1000 km⁽¹⁾ zahvaljujući inovativnom motoru Blue dCi s nižim razinama emisija CO₂ i malom potrošnjom goriva. Dizelska inačica također je kombinirana s novim 9-stupanjskim automatskim mjenjačem⁽²⁾.



Novi Renault Master koči na ugodan, siguran i jednako učinkovit način, bez obzira na opterećenje. Osim toga, vrijeme odziva pri kočenju u nuždi⁽³⁾ dvostruko je kraće! Kod električnih inačica, snaga regenerativnog kočenja novog sustava manje mase pomaže povećati doseg.



(1) Motor Blue dCi 2 L, u mješovitom ciklusu vožnje prema WLTP-u. (2) 9-stupanjski automatski mjenjač EAG9 bit će dostupan uskoro. (3) Ako je funkcija aktivirana od strane sustava za pomoć vozaču.

doseg do 410 km⁽¹⁾⁽²⁾

Inačica electric E-Tech ne ispušta emisije CO₂, čime olakšava svakodnevnu gradsku vožnju te vam omogućuje da pristupite zonama u kojima smiju prometovati samo vozila s niskom razinom emisija.



Potrošnja električne energije smanjena je za 27 %⁽³⁾ zahvaljujući poboljšanjima aerodinamičnih svojstava, ugradnji nove platforme i upotrebi sustava dinamičnog kočenja.

Nadalje, ponuda dviju baterija ispunjava sve potrebe: doseg do 200 km⁽²⁾⁽⁴⁾ u gradskoj vožnji uz kapacitet od 40 kWh, idealan za gradsku vožnju, ili kapacitet od 87 kWh za duga putovanja s dosegom do 410 km⁽¹⁾⁽²⁾.

aerodinamični dizajn

Renault Master E-Tech electric ima nove aerodinamične linije za još veći doseg: nagib vjetrobranskog stakla, otvore za dovod zraka, oblik vanjskih retrovizora i pojednostavnjen dizajn stražnjeg kraja.

sustav dinamičnog kočenja

Ovaj novi kompaktni sustav kočenja jednako je učinkovit bez obzira na opterećenje. Osim toga, dvostruko skraćuje vrijeme kočenja u nuždi! Sustav koristi svako usporavanje kako bi prikupio energiju i poboljšao ukupan doseg inačice E-Tech electric.

gume za nisku potrošnju

Otpor kotrljanja tih guma pomaže očuvati doseg, a da pritom ne umanjuje učinkovitost prijanjanja ili kvalitetu kočenja.

doseg

baterije od 87 kWh:
· do 410 km⁽¹⁾⁽²⁾

baterije od 40 kWh:
· do 200 km⁽²⁾⁽⁴⁾

(1) U inačici L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (2) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP. (3) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP; podaci se odnose na usporedbu novog Renaulta Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh i Renaulta Master E-Tech electric 52 kWh. Interno istraživanje društva Renault. (4) Inačica L2H2 E-Tech electric – 40 kWh – 3,8 tona.

lako punjenje

Kod kuće, na poslu ili u pokretu – novi Renault Master E-Tech electric nudi svestrane mogućnosti punjenja.



punjenje na javnim punionicama

brzo punjenje istosmjernom strujom⁽¹⁾ pri najvećoj snazi od 130 kW

Povećajte doseg na dugim putovanjima na najviše 410 km⁽²⁾⁽³⁾ (WLTP): napunite svoje vozilo na brznoj punionici istosmjernom strujom za 1 h 10 min (za bateriju kapaciteta 87 kWh)!

aplikacija My Renault

Pretražite javne punionice i provjerite njihovu dostupnost.

punite svoje vozilo na poslu, kod kuće ili drugdje

punjenje izmjeničnom strujom⁽⁴⁾ pri najvećoj snazi od 22 kW

Napunite svoj novi Renault Master E-Tech electric na lokalnoj mreži uz pomoć zidne punionice, ojačane kućne utičnice ili, za potrebe povremenog punjenja, obične kućne utičnice.

standardno dvosmjerno punjenje izmjeničnom strujom⁽¹⁾ snage od 11 kW

Dvosmjerni punjač. Kada se kombinira s odgovarajućim kabelom, može se upotrebljavati kao izravni izvor napajanja od 220 V.

aplikacija My Renault

Programirajte punjenje vozila u određenom razdoblju – primjerice, samo u satima izvan vršnog opterećenja mreže.

Mobilize power solutions

Iskoristite prednosti punionica i utičnica koje vam najbolje odgovaraju, kao i pomoć koju vam pružamo pri njihovoj ugradnji i upotrebi.

(1) Istosmjerna struja – DC. (2) U inačici L2H2 E-Tech 1electric – 87 kWh – 4 tone. (3) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP. (4) Izmjenična struja – AC.

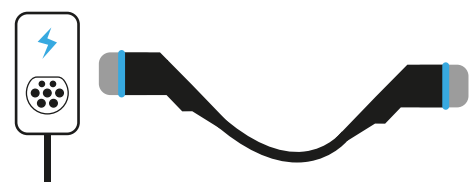
Novi Renault Master E-Tech electric serijski je opremljen kabelom Mode 3 za punjenje na kućnoj⁽¹⁾ ili javnoj punionici.

punjenje kod kuće

kućna punionica⁽¹⁾

7.4 kW

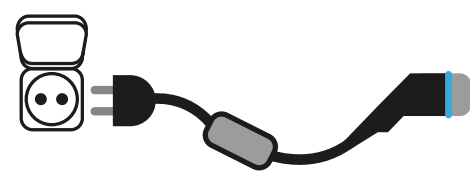
kabel Mode 3, isporučen s vozilom



ojačana kućna utičnica

3.7 kW

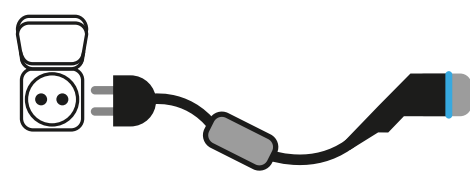
serijski kabel Mode 2 ili opcijski kabel Flexicharger



obična kućna utičnica⁽¹⁾

2.3 kW

opcijski kabel Flexicharger Mode 2

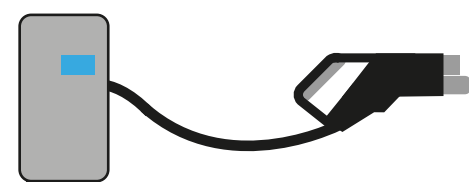


punjenje na javnoj punionici

brza javna punionica

150 kW

uporaba kabela pričvršćenog na punionicu



javna punionica

22 kW

kabel Mode 3, isporučen s vozilom



baterija kapaciteta od 40 kWh⁽³⁾ za doseg od najviše 200 km⁽³⁾⁽⁵⁾

15 – 80 % → 5 h 55 min | 15 – 80 % → 11 h 35 min | 15 – 80 % → 18 h 35 min | 15 – 80 % → 41 min | 15 – 80 % → 3 h 50 min |

baterija kapaciteta od 87 kWh⁽³⁾ za doseg od najviše 410 km⁽⁴⁾⁽⁵⁾

15 – 80 % → 11 h 35 min | 15 – 80 % → 23 h 55 min | 15 – 80 % → 39 h 50 min | 15 – 80 % → 38 min | 15 – 80 % → 3 h 55 min |

(1) Samo za povremenu upotrebu. (2) U slučaju povezivanja na brzu javnu punionicu snage od 150 kW. Podaci o vremenu punjenja dobiveni su mjerenjem u optimalnim uvjetima (baterija, temperaturne vrijednosti i punionica). Vrijeme punjenja može se razlikovati ovisno o inačici, opcijskoj opremi i programiranosti vozila. Vrijednosti dosega izmjerene su u skladu s ispitnim postupkom WLTP. (3) U inačici L2H2 E-Tech electric – 40 kWh – 3,8 tona. (4) U inačici L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (5) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP.

izbornik ↑

gospodarsko vozilo po vašoj mjeri

Renault je u okviru tvornice u Batillyju otvorio pogon za industrijsku preradu vozila u kojem proizvodi više od 40 izvedbi novog Mastera.



izvedba s produljenom kabinom

Novi Renault Master prilagođen je za svaku djelatnost! Dostupan je u nekoliko izvedbi: master šasija, furgon i produljena kabina.



izvedba šasije s dvostrukom kabinom

Zahvaljujući suradnji s mrežom ovlaštenih prerađivača, Renault omogućuje i niz posebnih prerada.



izvedba sanduka s jednostrukom kabinom⁽¹⁾

(1) Uskoro dostupno.

08. napredni sustavi za pomoć u vožnji



18 naprednih sustava za pomoć u vožnji



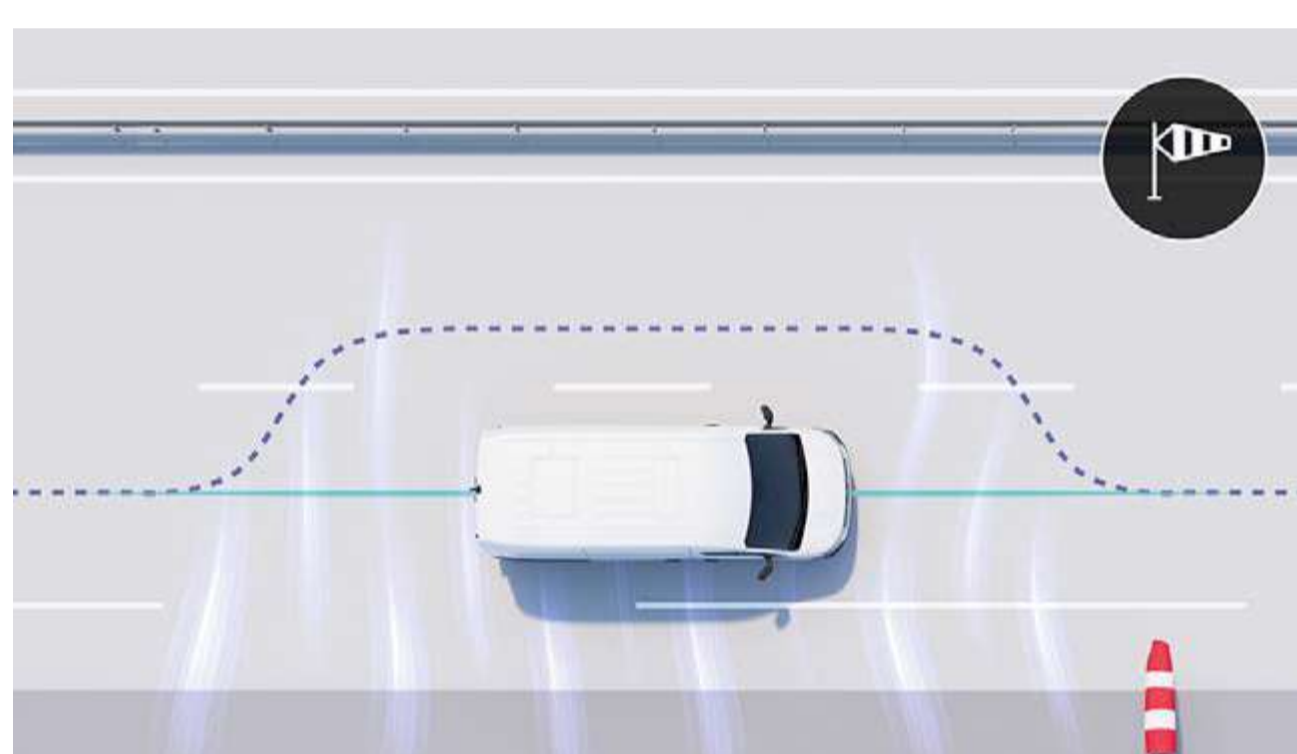
kamera za vožnju unatrag

Umjesto upotrebe unutarnjeg retrovizora, na digitalnom zaslonu možete vidjeti sve što vidi kamera smještena na stražnjem dijelu vozila.



prednji i stražnji parkirni senzori

Radarski senzori olakšavaju vam manevriranje tako što vas zvučnim i vizualnim signalima upozoravaju na bilo kakve prepreke ispred ili iza vozila.



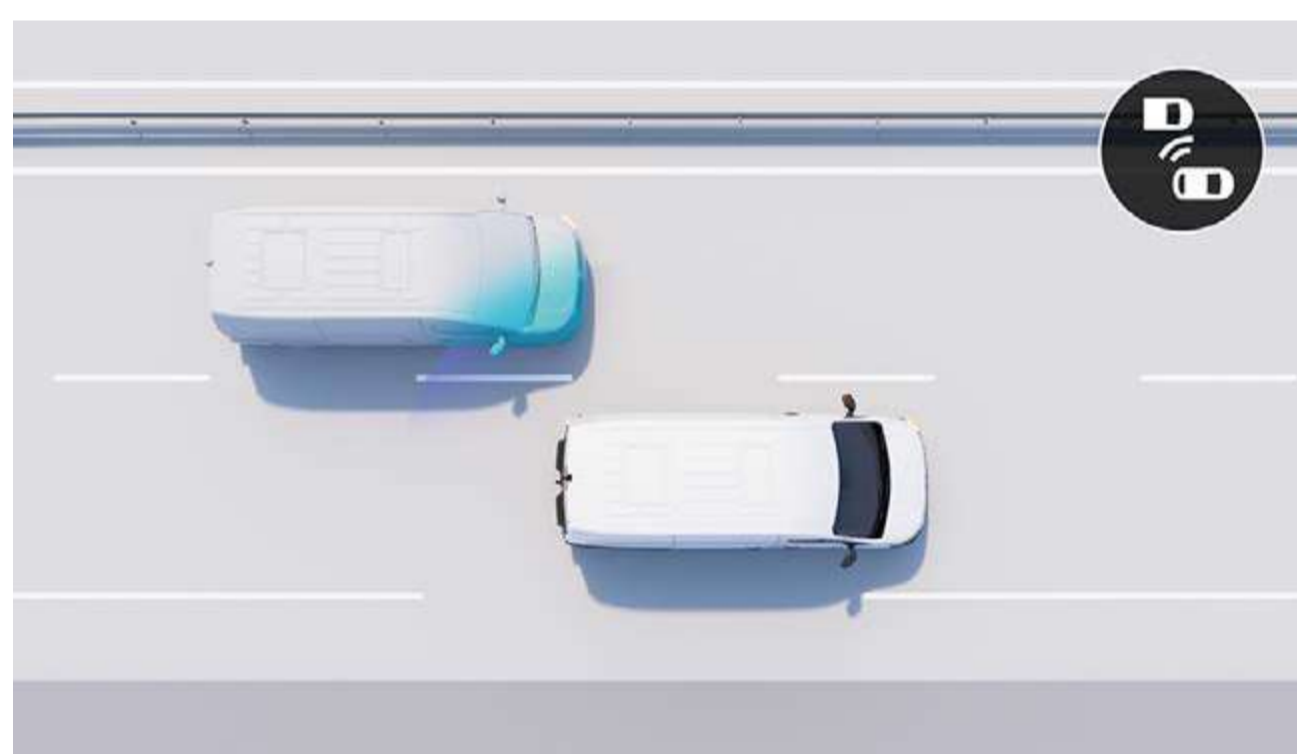
sustav pomoći u slučaju bočnih naleta vjetra

Pomaže održati smjer vožnje lakog gospodarskog vozila pri brzinama većim od 70 km/h u slučaju bočnih naleta vjetra ili ako vas pretječe drugo vozilo.



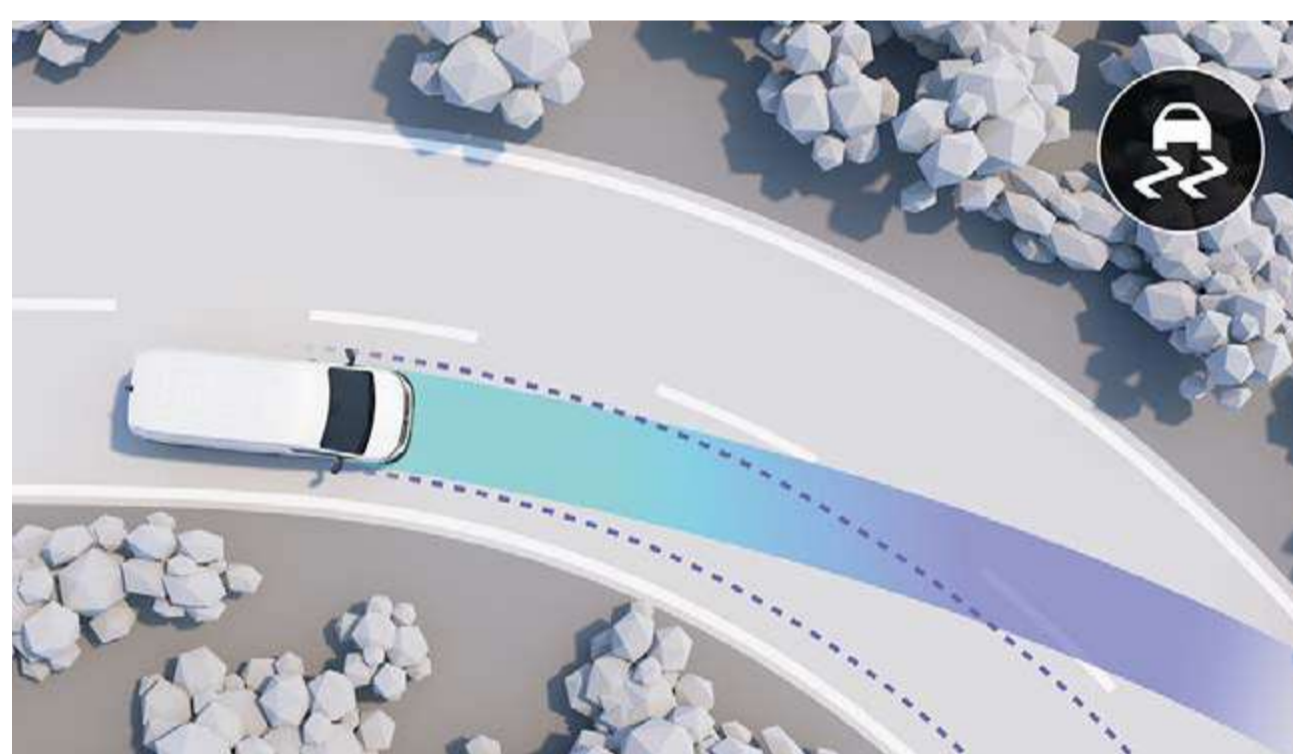
automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka/biciklista

Sustav uz pomoć senzora prepoznaje pješake i bicikliste koji se nalaze ispred vašeg vozila i s njegove bočne strane te vas upozorava da zakočite ako postoji opasnost od sudara. Sustav koči snažnije ako vozač ne reagira dovoljno brzo te po potrebi u potpunosti zaustavlja vozilo.



upozorenje na vozilo u mrtvom kutu

Ova funkcija otkriva prisutnost biciklista ili drugog vozila koje se nalazi u stražnjem mrtvom kutu. Signalne lampice u retrovizorima upozoravaju vozača. Radar na suvozačevoj strani prepoznaje bicikliste u mrtvom kutu i na to vas upozorava zvučnim i svjetlosnim signalom.



elektronički program stabilnosti

Nova generacija spaja sustav protiv proklizavanja i logiku kontrolnog sustava podupravljanja s funkcijom Extended Grip i pomoći pri kretanju na uzbrdici. Održava stabilnu putanju vozila čak i u slučaju nedovoljnog prijanjanja jednog ili više kotača.

sustavi za pomoć u vožnji

- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- pomoćnik za blokadu diferencijala⁽¹⁾
- sustav pomoći u slučaju bočnih naleta vjetra
- kamera za vožnju unatrag
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- sustav Extended Grip
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- pametni adaptivni tempomat
- periferni nadzor okruženja

sigurnosni sustavi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za sprječavanje proklizavanja kotača prilikom kočenja
- nadzor stabilnosti prikolice
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- elektronički nadzor stabilnosti
- automatsko kočenje u nuždi
- automatski sustav kočenja u nuždi s prepoznavanjem pješaka/biciklista

sustavi za pomoć pri parkiranju

- prednji parkirni senzori
- stražnji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unatrag

(1) Uskoro dostupno u inačici sa stražnjim pogonom.

09. personalizacija

boje



zelena Agave⁽¹⁾



plavosiva⁽²⁾



siva Etoile⁽²⁾



biserno crna⁽²⁾



mineralno bijela⁽¹⁾



siva Urban⁽¹⁾



crvena Pompiers⁽¹⁾

(1) Mat premaz.
(2) Metalizirana boja.
Fotografije nisu ugovorno obvezujuće.

izbornik ↑

09. personalizacija

uređenja unutrašnjosti



start

- 3,5" (9-cm) digitalni TFT zaslون
- prednja LED svjetla u obliku slova C
- sustav dinamičnog kočenja
- automatska prednja svjetla i brisači
- 3,5" (9-cm) zaslون multimedijskog sustava openR link
- 12 V utičnica na središnjoj konzoli
- od 8 do 12 okretnih i uvučenih prstenova za privezivanje na podu



**pogledajte svu
serijsku i opcijску opremu**

09. personalizacija

presvlake



presvlake od tamnosive tkanine s prošaranim učinkom i ojačano vozačevo sjedalo obloženo zrnatim prevučenim tekstilom

pokrovi kotača i naplatci



središnji pokrov 16"
čeličnih naplataka

izbornik ↑

dodatna oprema



krovni nosači, staza i ljestve

Opremite svoj novi Renault Master alumijskim krovnim nosačima koji mogu podnijeti opterećenje do 150 kg. Odlučite li se kombinirati ih sa stazom i ljestvama, imat ćete sve potrebno za siguran prijevoz glomaznog tereta!



krovni nosači

Idealno rješenje za povećanje nosivosti vozila. Renaultova originalna oprema ispunjava najviše zahtjeve u pogledu sigurnosti i otpornosti.



standardna kuka za vuču s kuglastim zglobovima

Jednostavno se pričvršćuje i upotrebljava te jamči sigurnu vuču prikolice i profesionalne opreme. Savršeno je kompatibilna s vozilom te ga neće oštetiti. Namijenjena je za čestu i raznovrsnu upotrebu.



navlake sjedala

Za prednja sjedala i klupu, tu su navlake od tkanine ili zrnatog prevučenog tekstila koje se brzo postavljaju i učinkovito štite originalne presvlake vozila.



gumeni tepisi

Zaštitite putnički prostor uz pomoć izdržljivih tepiha. Tepisi su vodootporni i jednostavni za održavanje te dolaze s posebnim sigurnosnim kopčama za brzo postavljanje.

izbornik ↑

09. personalizacija

motori E-Tech

electric	
najveća snaga u kW EEC (KS)	
96 (130)	105(140)
najveći okretni moment EEC - Nm	
300	
baterija	
kapacitet (kWh)	
40	87
doseg prema WLTP-u (km)⁽¹⁾	
200 (N2) ⁽²⁾	410 (N2) ⁽³⁾
vrsta punjača	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
performanse	
najveća brzina (km/h)	
120 za 3,5 t	120 za 3,5 t
homologacijski postupak	
WLTP ⁽¹⁾	

(1) Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila (WLTP): podaci dobiveni ovim ispitnim postupkom znatno više odgovaraju stvarnim uvjetima svakodnevne vožnje, nego podaci dobiveni ispitnim postupkom NEDC. (2) U inačici L2H2 E-Tech electric - 40 kWh - 3,8 tona. Prema podacima za mješoviti ciklus vožnje WLTP. (3) U inačici L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tone. Prema podacima za mješoviti ciklus vožnje WLTP.

termički motori

Euro 6°			
Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 s automatskim mjenjačem
mjenjači			
6-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski ručni mjenjač	automatski / 9-stupanjski ⁽¹⁾
najveća snaga u kW EEC (KS) pri o/min			
96 (130) pri 3500	110 (150) pri 3500	125 (170) pri 3500	110 (150) pri 3500
najveći okretni moment u Nm EEC pri o/min			
350 pri 1500	360 pri 1500	380 pri 1500	360 pri 1500
karoserijska izvedba			
sve karoserijske izvedbe			
da			
šasija, sanduk, limeni sanduk sa stranicama koje se mogu spustiti, platforma s kabinom i prerađeni dostavni kombiji s prednjim pogonom⁽¹⁾			
da			

(1) Uskoro dostupno.



preuzmite tehničke karakteristike

"Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, program Human First ima za cilj:

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. olakšati postupanje u nesrećama na temelju inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**
QRRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti

saznajte više o programu Human First



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Vozilo je u postupku homologacije.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autori fotografija: P. McLean, Recom, Renault Marketing 3D-Commerce
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlaštenu uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | prosinac 2024.

Renault Pro+

[renault.hr](https://www.renault.hr)



izbornik ↑