



RENAULT SYMBIOZ - AR1

Vrijedi od: 23/09/2024

CJENIK

SERIJSKA I OPCIJSKA OPREMA
TEHNIČKI PODACI





cjenik vozila

23/09/2024

| razina opreme | motor | kod verzije | gorivo | CO2 (g/km) | kW (KS) | preporučena cijena s PDV-om | iznos PPMV-a* | preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)** € |
|--|-----------------------|-------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------------|---------------|---|
| evolution | E-Tech full hybrid145 | D2E N4H46WY | Benzin + struja | 105 | 105 (143) | 29.150,63 € | 539,37 € | 29.690,00 € |
| techno | E-Tech full hybrid145 | D3W N4H46WY | Benzin + struja | 106 | 105 (143) | 30.412,76 € | 577,24 € | 30.990,00 € |
| techno esprit Alpine | E-Tech full hybrid145 | D3A N4H46WY | Benzin + struja | 106 | 105 (143) | 32.348,72 € | 641,28 € | 32.990,00 € |
| iconic | E-Tech full hybrid145 | I4W N4H46WY | Benzin + struja | 106 | 105 (143) | 33.793,14 € | 696,86 € | 34.490,00 € |
| ugovor o održavanju - My Revision | | | | | | | | |
| 5 godina/100.000 km | | | | | | | | |
| jamstvo | | | | | | | | |
| 5 godina/100.000 km (dodatao na 2 godine tvorničkog jamstva) | | | | | | | | |
| 8 godina/150.000km (dodatao na 5 godina jamstva) | | | | | | | | |
| 10 godina/200.000km (dodatao na 5+3 godine jamstva) | | | | | | | | |

*PPMV: posebni porez na motorna vozila

**Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GA CROATIA d.o.o., zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku. Sve maloprodajne cijene su neobvezujuće i preporučene te uključuju PDV i PPMV. Opis opreme je neobvezujuće i informativan. Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.



serijska oprema

evolution

sigurnost i vožnja

sustav za pomoć pri naglom kočenju - BAS

sustav protiv blokiranja kotača - ABS

sigurnosni sustav esp i pomoć pri kretanju na uzbrdici HAS

ISOFIX sustav za pričvršćivanje dječjih sjedalica na sjedalima sprijeda i straga

sustav za poziv u nuždi

automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka i biciklista

sustav kontrole umora i nepoželjne vozača

regulator i limitator brzine

sustav za održavanje vozila u voznom traku i sprječavanje izlaska iz vozog traka

inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine s prepoznavanjem prometnih znakova

upozoritelj za održavanje sigurnosnog razmaka

gumb "my safety switch" za uključivanje/isključivanje ADAS sustava

zračni jastuci za vozača i suvozača

bočni zračni jastuci sprijeda i sigurnosna zavjesa za vozača i suvozača

mogućnost isključenja suvozačevog zračnog jastuka

prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini

tritočkovni stražnji sigurnosni pojasevi

tri naslona za glavu straga podesiva po visini

upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)

zaključavanje otvaranja stražnjih prozora i stražnjih vrata

filter ventilacije putničkog prostora

automatska parkirna kočnica s funkcijom Auto Hold

električno podesivi i grijani vanjski retrovizori - ručno sklopivi

centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem

senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala

sustav indirektnе kontrole tlaka u guma

pomoć pri stražnjem parkiranju

kamera za vožnju unatrag

2 svjetla za vožnju unatrag

treće kočiono svjetlo

renault kartica slobodne ruke

vozilo sukladno s GSR2 uredbom

dizajn

ukrasni pokrov kotača 17" Nymphaea

full LED prednja svjetla sprijeda i straga

dnevna svjetla sa svjetlosnim potpisom u odbojniku

bočni led pokazivač smjera na vanjskim osvrtnim ogledalima

vanjska ogledala u crnoj boji

shark antena

vanjske ručice na vratima u boji karoserije

dodatano zatamnjena stražnja stakla

osvjetljenje putničkog prostora sprijeda i straga

ručno zatamnjeno unutarnje osvrtne ogledale

udobnost

automatski klima-uređaj

upravljač i ručica mjenjača presvučeni mekim materijalima

vozačeve sjedalo podesivo po visini

središnja konzola s naslonom za ruke

električni impulsni podizači prednjih stakala

električni impulsni podizači stražnjih stakala

preklopiv naslon stražnje klupe u omjeru 1/3 - 2/3

grijano stražnje staklo

multimedija

sustav openR link 10,4" s Akramys Classic ozvučenjem

7-inčni informativni zaslon s instrumentima u boji ispred vozača

2x USB-C priključka ispred + bežično punjenje mobilnog telefona

mogućnost povezivanja vozila na Internet

dodaci

set za popravak gume



techno (dodatno na evolution)

sigurnost i vožnja

adaptivni tempomat s funkcijom Stop&Go
pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju
električno podešiva i grijana vanjska osvrtna ogledala - električno sklopiva

multimedija

sustav openR link 10,4" s Akramys Classic ozvučenjem, navigacijom i Google uslugama
informacijski zaslon u boji od 24 cm (10") s mjeraćima i navigacijskim zaslonom
kartografija europe
sistem Multi-Sense®

techno esprit Alpine (dodatno na techno)

dizajn

aluminijski naplatci 19" Elixir
vanjski dizajn u duhu marke Alpine s kromiranim dodacima u crnoj boji
dizajn interijera u duhu marke Alpine

iconic (dodatno na techno esprit Alpine)

sigurnost i vožnja

sustav za pomoć u vožnji na autocesti i u prometnim gužvama (ACC, Lane Centering Assist)
automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag s prepoznavanjem pješaka i biciklista
upozorenje na mrtvi kut i sprječavanje napuštanja trake pri pretjecanju
sustav za siguran izlazak putnika iz vozila
pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju & sustav automatskog parkiranja
kamera za pomoć pri parkiranju s pogledom 360°

udobnost

samozatajamnujuće osvrtno ogledalo bez ruba
aluminijski naplatci 18" Gravity
uzdignuta središnja konzola s naslonom za ruke
vozačeve i suvozačeve sjedalo podešivo po visini
upravljač i ručica mjenjača presvučeni imitacijom kože
LED osvjetljenje ogledala u sjenilu

dodaci

uzdignuto dno prtljažnog prostora (u razini sa sklopljenim stražnjim sjedalima)

udobnost

grijani upravljač

dizajn

aluminijski naplatci 19" Pulsar

udobnost

električno otvaranje prtljažnika
električno podešivo sjedalo vozača i suvozača
grijana prednja sjedala



paketi in opcjska oprema

| vožnja i udobnost | napomene | kod | evolution | techno | esprit Alpine | iconic |
|--|----------------|-------|-----------|---------|---------------|--------|
| paket ZIMA grijana prednja sjedala grijani upravljač | | PCV94 | - | 400 € | - | - |
| paket ZIMA grijana prednja sjedala električno podesivo sjedalo vozača i suvozača | | PCV08 | - | - | 400 € | - |
| paket PARKIRANJE 360° pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju & sustav automatskog parkiranja kamera za pomoć pri parkiranju s pogledom 360° | | PCJOA | - | 700 € | 700 € | - |
| paket VOŽNJA & SIGURNOST sustav za pomoć u vožnji na autocesti i u prometnim gužvama (ACC, Lane Centering Assist) upozorenje na mrtvi kut i sprječavanje napuštanja trake pri pretjecanju automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag s prepoznavanjem pješaka i biciklista sustav za siguran izlazak putnika iz vozila | | PCVOC | - | 800 € | 800 € | - |
| grijana prednja sjedala | SGACHA | 300 € | - | - | - | - |
| grijano vjetrobransko staklo | (1) PBCH | - | - | - | - | 150 € |
| multimedija | | | | | | |
| paket NAVIGACIJA & PARKIRANJE sustav openR link 10,4" s Akramys Classic ozvučenjem, navigacijom i Google uslugama 10" informacijski zaslon u boji s mjeračima i prikazom navigacije kartografija Europe pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju | | PCJ06 | 850 € | - | - | - |
| paket HARMAN/KARDON™ openR link sustav 26,4 cm (10,4") s navigacijom i Google uslugama premium zvučni sustav HARMAN/KARDON™ | NA494 PRCRA | - | 900 € | 900 € | 900 € | |
| dodataci | | | | | | |
| paket REZERVNI KOTAČ rezervni kotač smanjenih dimenzija uzdignuto dno prtljažnog prostora (u razini sa sklopljenim stražnjim sjedalima) | PCK86 | 280 € | - | - | - | - |
| rezervni kotač smanjenih dimenzija | RSGALT | - | 200 € | 200 € | 200 € | |
| panoramski krov Solarbay® | TVFIX | - | 1.500 € | 1.500 € | 1.500 € | |
| električno otvaranje prtljažnika | RDATA | - | 400 € | 400 € | - | |



(1) trenutno nije dostupno

| | napomene | kod | evolution | techno | esprit Alpine | iconic |
|--|----------|--------|-----------|--------|---------------|--------|
| unutrašnjost | | | | | | |
| svijetla unutrašnjost (nebo u sivoj boji, A, B i C stupovi u crnoj boji) | | HARM02 | S | S | S | S |
| presvlake | | | | | | |
| reljefna crna i siva tkanina sa šavovima u plavoj boji Assault | | DRAP21 | S | - | - | - |
| reljefna siva tkanina iz bioloških izvora sa šavovima u žutoj boji Faunny | | DRAP22 | - | S | - | - |
| presvlake u djelomičnoj umjetnoj koži i plavim šavovima Madama s oznakama Esprit Alpine | | SIMIO1 | - | - | S | - |
| presvlake u djelomičnoj umjetnoj koži | | SIMIO2 | - | - | - | S |
| naplatci | | | | | | |
| ukrasni pokrovi kotača 17" Nymphaea | | RDIF02 | S | - | - | - |
| aluminijski naplatci 17" Eridis | | RDIF12 | 400 € | - | - | - |
| aluminijski naplatci 18" Gravity | | RDIF32 | - | S | - | - |
| aluminijski naplatci 19" Elixir | | RDIF33 | - | - | S | - |
| aluminijski naplatci 19" Pulsar | | RDIF34 | - | - | - | S |

S = Serija O = Opcija P = U paketu - = Nije dostupno



ukrasni pokrovi kotača 17"
Nymphaea



aluminijski naplatci 17" Eridis



aluminijski naplatci 18" Gravity



aluminijski naplatci 19"
Elixir



aluminijski naplatci 19"
Pulsar



| boje karoserije | napomene | kod | evolution | techno | esprit Alpine | iconic |
|-----------------|----------|-------|-----------|--------|---------------|--------|
| biserno bijela | | TEQNC | 600 € | 600 € | 600 € | 600 € |
| crna Etoile | | TEGNE | 600 € | 600 € | 600 € | 600 € |
| siva Cassiopee | | TEKNG | 600 € | 600 € | 600 € | 600 € |
| siva Rafale | | TEKQJ | 600 € | 600 € | 600 € | 600 € |
| crvena Flamme | | TENNP | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| plava Iron | | TERQH | 600 € | 600 € | 600 € | 600 € |
| plava Mercure | | TERRM | 600 € | 600 € | - | 600 € |



biserno bijela



crna Etoile



siva Cassiopee



siva Rafale



crvena Flamme



plava Iron



plava Mercure

**tehnički podatci**

| TIP MOTORA | H4M | |
|---|------------------------|----------------------------------|
| KOMERCIJALNI NAZIV | E-Tech 145 Full Hibrid | |
| Gorivo | Benzin | Struja |
| EURO norma | Euro6D-Full | |
| Pogon | Prednji pogon | |
| Pogon bregaste osovine | Lanac | - |
| MOTOR | | |
| Tip motora | Atmosferski | - |
| Obujam (cm ³) | 1598 | - |
| Provrt x hod (mm) | 78 x 83,6 | - |
| Broj cilindara / ventila | 4 / 16 | - |
| Najveća snaga kW (KS) pri brzini vrtnje (l/min) | 69 (94) / 5600 | E-Motor: 36 (49) HSG: 15 (20) |
| Najveći okretni moment (Nm)/broj okretaja (o/min) | 149 / 3600 | E-Motor: 250 HSG: 50 |
| Sustav Stop & Start s prikupljanjem energije | DA | |
| MJENJAČ | | |
| Tip mjenjača | Automatski | |
| Broj stupnjeva prijenosa | Multi-mode | |
| POTROŠNJA GORIVA | | |
| CO ₂ mješovita vožnja (g/km) | 103-114 | |
| Mješovita vožnja (l/100km) | 4,6-5,1 | |
| CO (g/km) | 0,4011 | |
| THC (g/km) | 0,0302 | |
| NOx (g/km) | 0,0055 | |
| Emisija krutih čestica (g/km) | 0 | |
| Broj čestica (x 10 ¹¹) | 0 | |
| Spremnik za gorivo | 48 | |

- = podaci nisu dostupni

*U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisiju, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva. Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.

Ugljični dioksid (CO₂) najvažniji je staklenički plin koji uzrokuje globalno zatopljenje. Emisije onečišćujućih tvari u vanjski zrak iz prometa značajno doprinose pogoršanju kvalitete vanjskog zraka. Posebno pridonose pretjerano povišenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10 i PM2,5 te dušikovih oksida.

**tehnički podatci**

| EFIKASNOST | E-Tech145 Full Hibrid |
|---|--------------------------------------|
| Koeficijent otpora zraka SCx | 0,781m ² |
| Najveća brzina (km/h) | 170 |
| 400 m D.A. (s) | 17,9 |
| 1000 m od 0 (s) | 32,6 |
| 0 - 100 km/h (s) | 10,6 |
| Međuubrzanje (s): 80-120 km/h u 4/5 stupnju prijenosa | 8 |
| UPRAVLJAČKI MEHANIZAM | |
| Tip | električni varijabilni servo |
| Ø kruga okretanja (m) | 11,1 |
| KOČNICE | |
| Sprjeda: ventilirani diskovi (DV) (mm) | Ø 296 x 26 |
| Straga: puni diskovi (DP) (mm) | T9"/Ø 260 |
| Sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi | DA |
| Sustav za nadzor stabilnosti - ESP | DA |
| GUME | |
| Standardna dimenzija guma | 215/60/R17 / 215/55/R18 / 225/45/R19 |
| BATERIJA | |
| Tehnologija | Litij-ionska |
| Neto kapacitet (kWh) | 1,26 |
| Ukupni napon | 285 v |
| Težina (kg) | 39 |
| MASE (kg) | |
| Masa praznog vozila (MVODM) | 1423 |
| Nosivost (CU) | 449 - 502 |
| Najveće dopušteno opterećenje (MMAC) | 1925 |
| Najveća dopuštena ukupna nosivost (MTR) | 2675 |
| Najveća masa prikolice s kočnicama | 750 |
| Najveća masa prikolice bez kočnica | 745 |
| Najveće dopušteno opterećenje krova | 80 |

- = podaci nisu dostupni