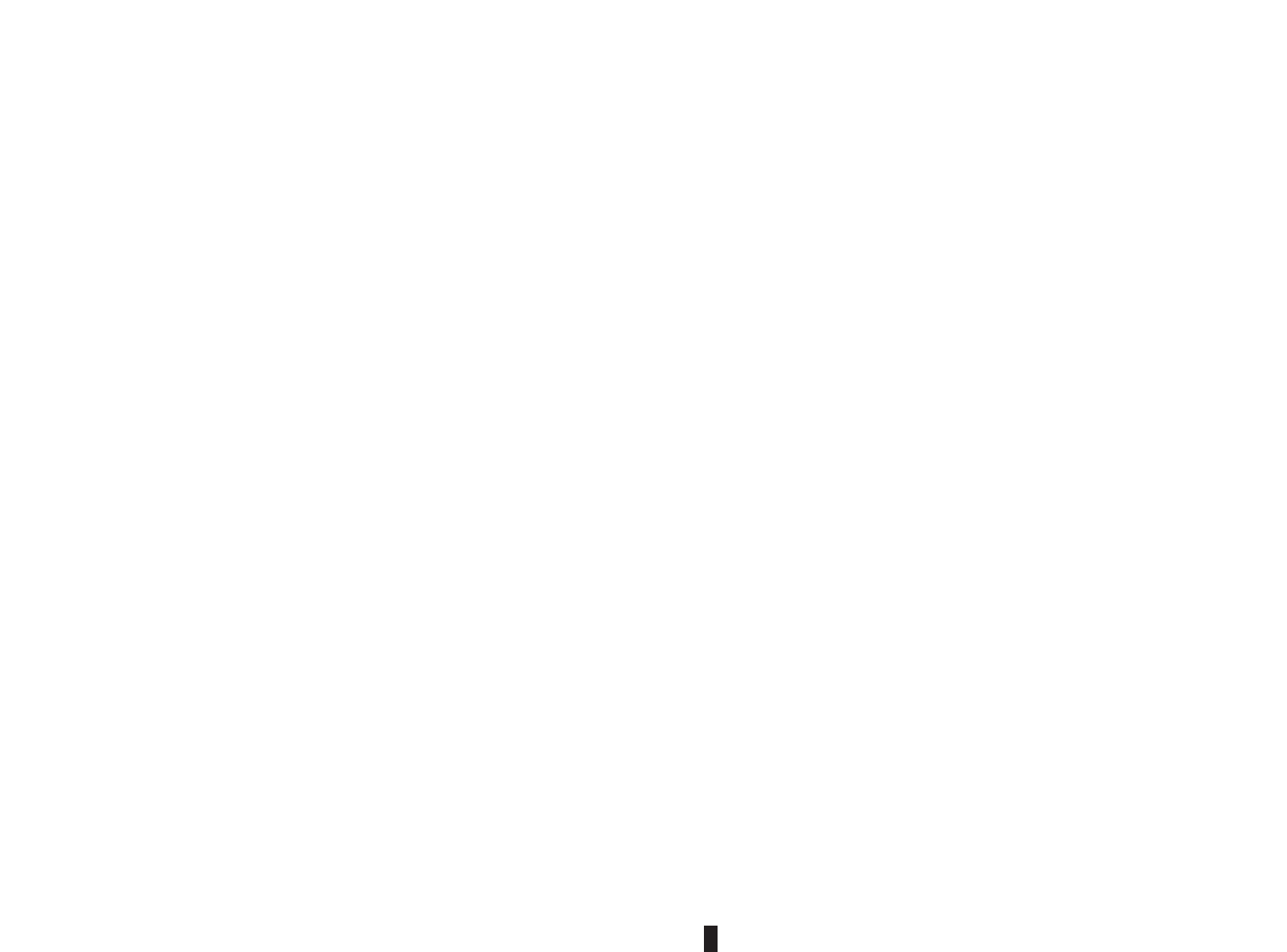


TWINGO E-TECH 100% ELECTRIC

knjižica uputstava





Dobrodošli za upravljač vašeg novog električnog vozila

Ova knjižica uputa sadrži potrebne informacije:

- da dobro upoznate vaše vozilo, te da na taj način, u potpunosti, i u najboljim uvjetima upotrebe, uživate u svim tehničkim savršenostima kojima je ono opremljeno.
- da postignete stalan optimalan rad poštivanjem jednostavnih, ali strogih savjeta za održavanje po programu.
- da se suočite, bez pretjeranog gubitka vremena, sa zahvatima koji ne zahtijevaju intervenciju stručnjaka.

Nekoliko trenutaka koje ćete posvetiti čitanju ove knjižice uvelike će vam se isplatiti zbog savjeta koje ćete tamo naći i tehničkih noviteta koje ćete otkriti. Ako vam neke stvari ostanu nejasne, tehnički savjetnici u našoj Mreži rado će vam dati sva dodatna objašnjenja.

Pomoći će vam sljedeći simboli:



Oznake, vidljive na vozilu, označavaju da se detaljnije informacije o postupcima i/ili ograničenjima postupaka nalaze u priručniku s uputama za uporabu vozila, ovisno o stupnju opremljenosti vozila.

➔ preusmjerenja na stranicu navedena su bilo gdje u priručniku.



bilo gdje u priručniku s uputama ukazuju na rizik, opasnost ili sigurnosna uputstva.

Opis modela, prikazanih u ovoj knjižici uputstava, sastavljen je na osnovu tehničkih karakteristika poznatih na dan sastavljanja ovog dokumenta. **Knjižica uputstava obuhvaća svu opremu (serijsku ili dodatnu) koja postoji za te modele, njihovu prisutnost na vozilima s obzirom na verziju, odabrane opcije i zemlju prodaje.**

Isto tako, u ovom dokumentu može biti opisana i neka oprema koja bi se tek trebala pojaviti tijekom godine.

Dijagrami u korisničkom priručniku navedeni su kao primjeri.

Želimo vam ugodnu vožnju za upravljačem vašeg vozila.

Prijevod s francuskog. Kopiranje ili prijevod, čak i djelomično, zabranjeni su bez prethodnog pismenog odobrenja proizvođača vozila.

VANJŠTINA

Električni podizači stakala. ➔ 3.13

Brisač stakla ➔ 1.90 ➔ 1.93

Odmagljivanje ➔ 3.4

Retrovizori ➔ 1.33

Svjetla: rad ➔ 1.82

Svjetla: zamjena ➔ 5.9 ➔ 5.11

Održavanje karoserije ➔ 4.12

Ključ / daljinski upravljač ➔ 1.22

Zaključavanje, otključavanje vrata
➔ 1.29

Gume ➔ 5.6



Punjenje ➔ 1.8

PUTNIČKI PROSTOR

Podešavanje položaja za vožnju ➔ 1.36

Pretinci, uređenje putničkog prostora ➔ 3.18

53152

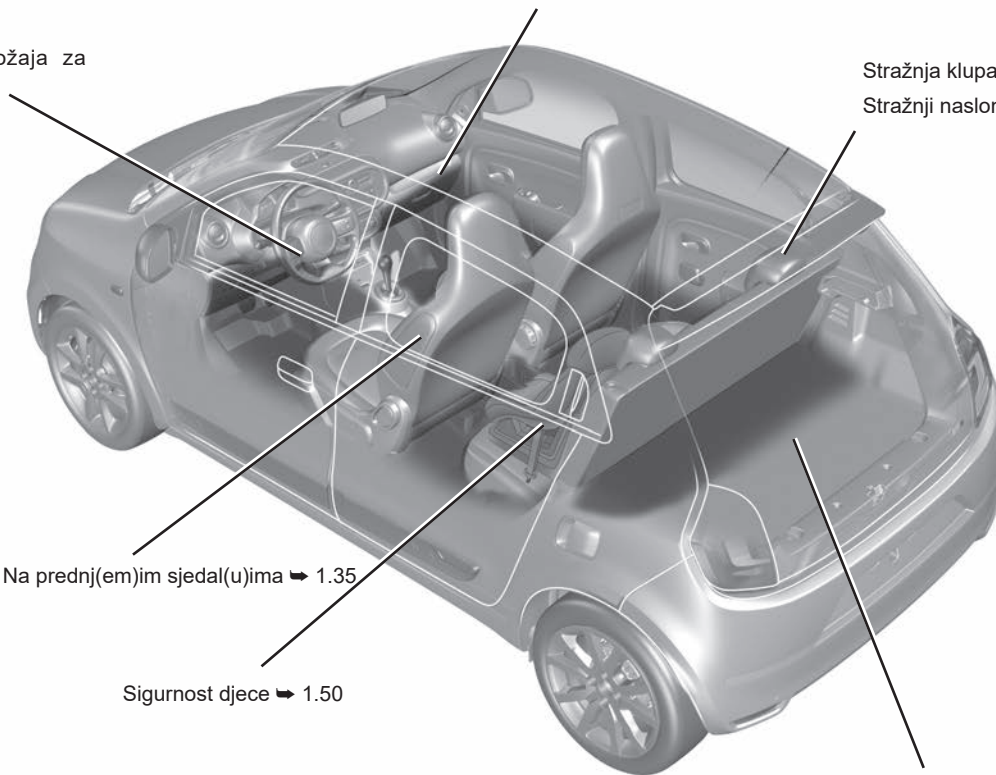
Stražnja klupa ➔ 3.24

Stražnji nasloni za glavu ➔ 3.23

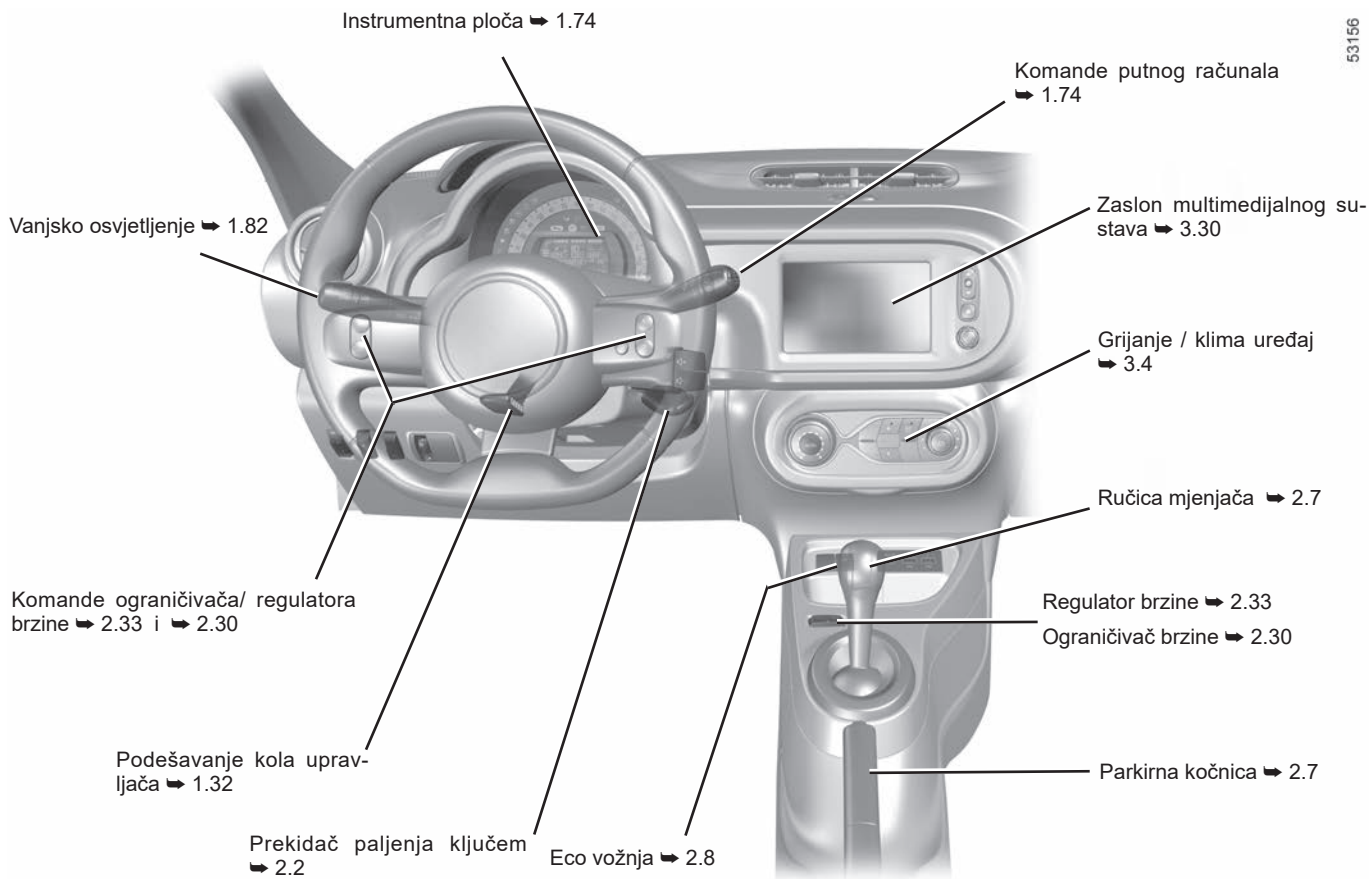
Na prednj(em)im sjedal(u)ima ➔ 1.35

Sigurnost djece ➔ 1.50

Pretinci / uređenje prtljažnika ➔ 3.27



POLOŽAJ VOZAČA



53156

POMOĆ PRI VOŽNJI

ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

ESC (elektronički sustav za nadzor stabilnosti vozila)

Pomoć pri kočenju

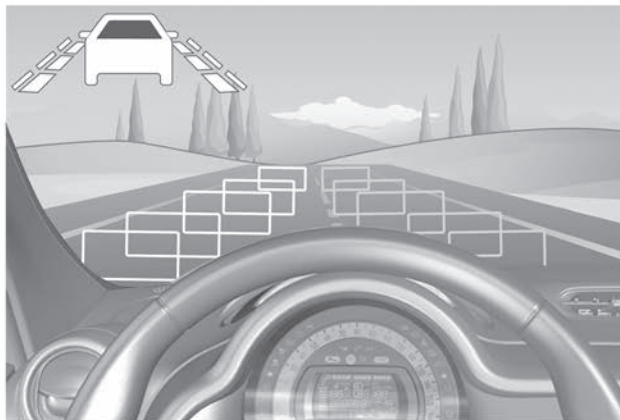
Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

➔ 2.23

Upozorenje na izlazak iz vozne trake

➔ 2.27

Upozorenje za gubitak tlaka u gumama ➔ 2.15



Ograničivač brzine ➔ 2.30

Regulator brzine ➔ 2.33

Pomoć pri parkiranju ➔ 2.37

Kamera za vožnju unatrag ➔ 2.39

SIGURNOST TIJEKOM VOŽNJE

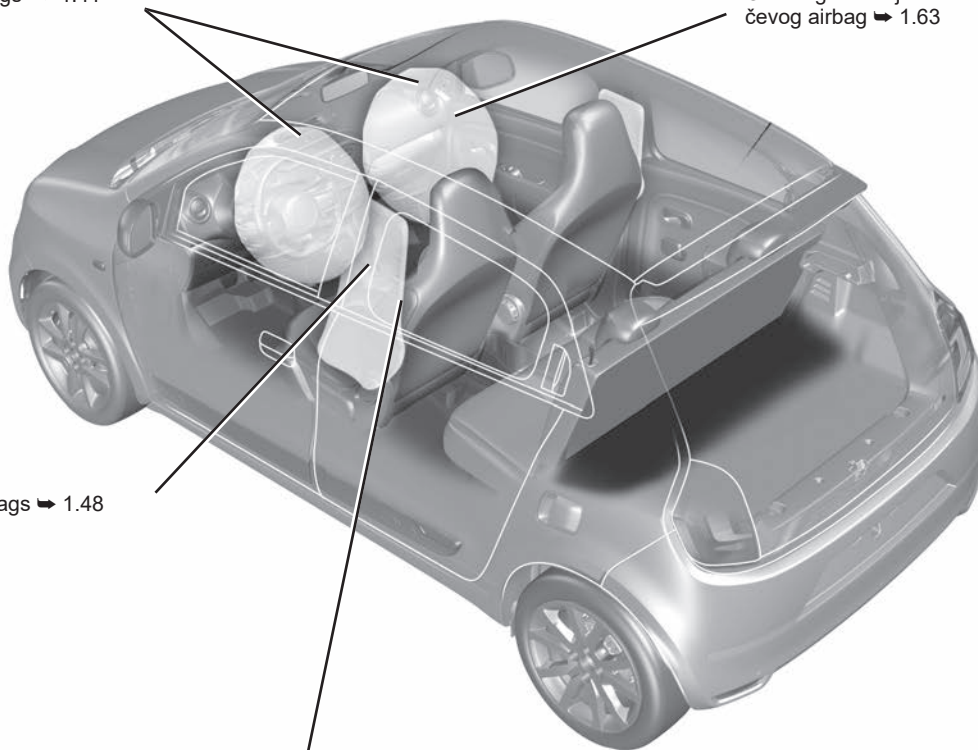
53139

Prednji Airbags ➔ 1.41

Onemogućavanje suvozačevog airbag ➔ 1.63

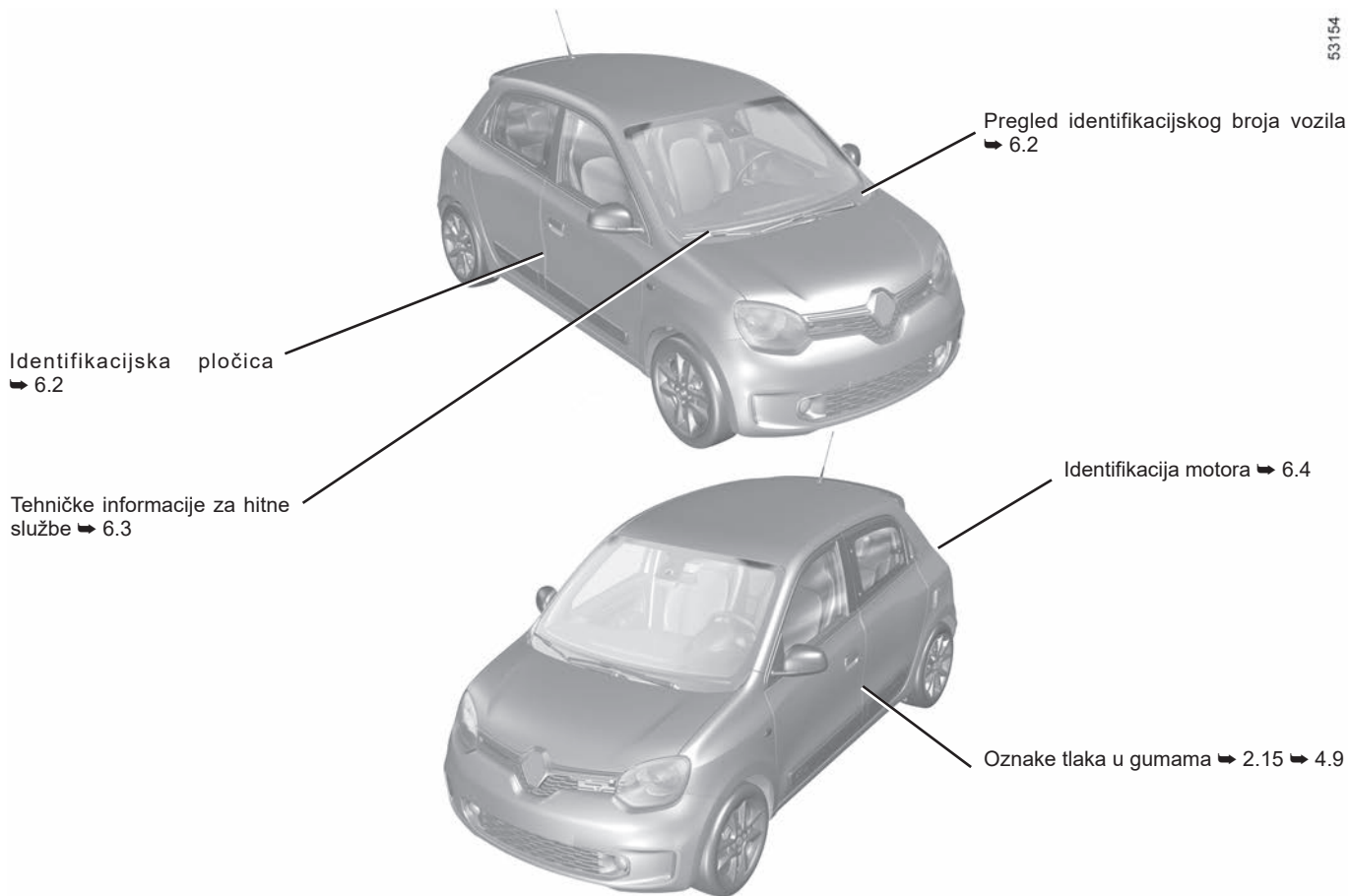
Bočni Airbags ➔ 1.48

Sigurnosni pojasevi ➔ 1.36



PREPOZNAVANJE VOZILA – OZNAKE

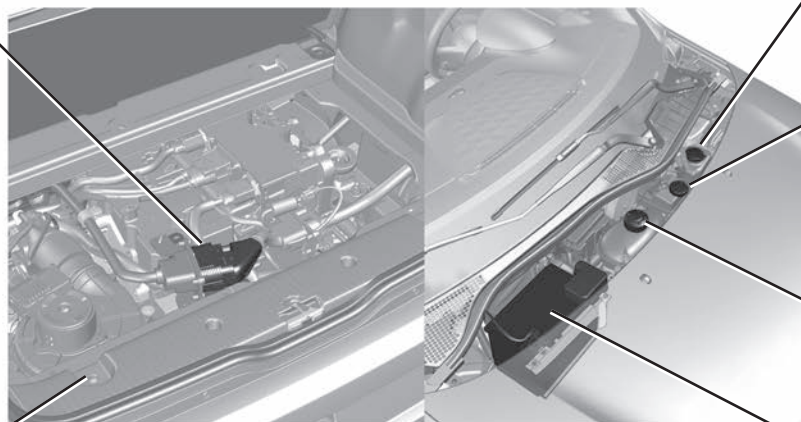
53154



MOTORNI PROSTOR (redovito održavanje)

53640

Strujni krugovi od 400 V ➔ 1.2



Tekućina za pranje stakala

➔ 4.4

Kočiona tekućina ➔ 4.4

Rashladna tekućina

➔ 4.4

12 V akumulator ➔ 4.7

Motorni prostor ➔ 4.11

OTKLANJANJE KVARA

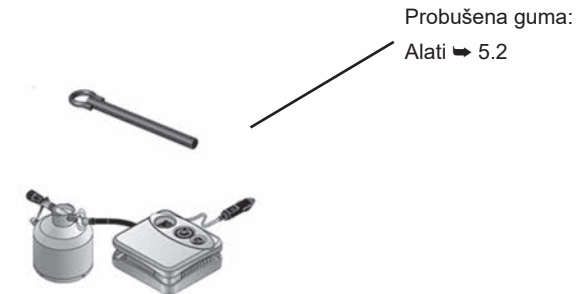
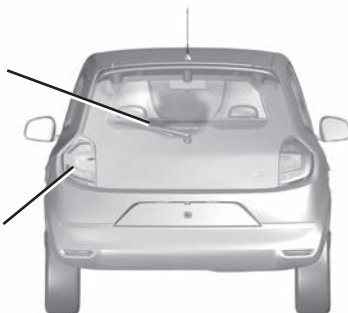
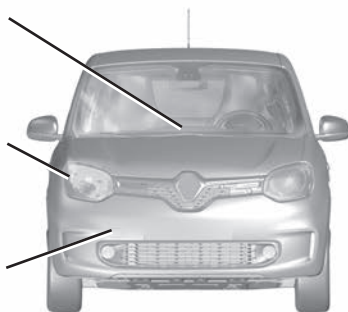
Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla ➔ 5.22

Zamjena žarulja farova ➔ 5.9

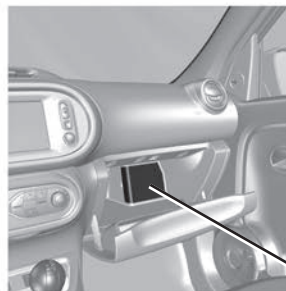
Prednje mjesto za vuču ➔ 5.24

Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla ➔ 5.22

Zamjena žarulja stražnjeg svjetla ➔ 5.11



Probušena guma:
Alati ➔ 5.2



Osigurači ➔ 5.19

S A D R Ž A J

Poglavlja

Upoznajte vaše vozilo

1

Vožnja

2

Vaša udobnost

3

Održavanje

4

Praktični savjeti

5

Tehničke karakteristike

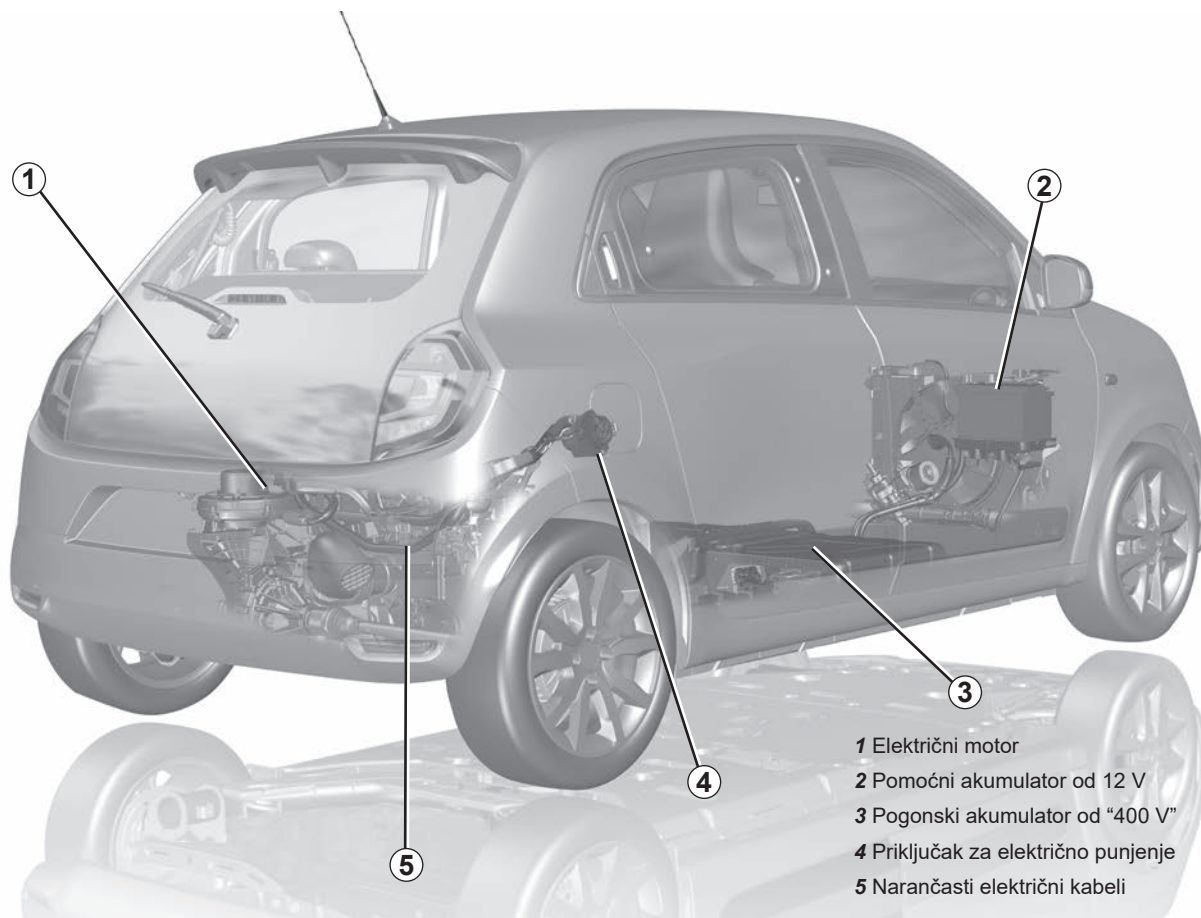
6

Abecedno kazalo

7

1. poglavlje: Upoznajte vaš automobil

Električno vozilo: uvod	1.2
Važne preporuke	1.7
Električno vozilo: punjenje	1.8
programiranje	1.20
Ključ, radiofrekvencijski daljinski upravljač: opće informacije, upotreba, super zaključavanje	1.22
Otvaranje i zatvaranje vrata	1.27
Zaključavanje, otključavanje otvarajućih dijelova	1.29
Automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji	1.31
Kolo upravljača/servo upravljač	1.32
Retrovizori	1.33
Prednja sjedala	1.35
Sigurnosni pojasevi	1.36
Dodatni zaštitni mehanizmi	1.41
na prednjim sigurnosnim pojasevima	1.41
na stražnjim sigurnosnim pojasevima	1.47
bočna	1.48
Sigurnost djece: općenite informacije	1.50
Odabir pričvršćenja dječjeg sjedala	1.53
Postavljanje dječjeg sjedala, općenito	1.56
Sigurnost djece: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava ISOFIX	1.58
isključivanje, uključivanje zračnog jastuka suvozača	1.63
Mjesto vozača	1.66
Instrumentna ploča, putno računalo	1.68
Sat i vanjska temperatura	1.80
Osvjetljenje i vanjska signalizacija	1.82
Zvučni i svjetlosni upozoritelji	1.86
Zvučni upozoritelj za pješake	1.87
Podešavanje visine farova	1.88
Brisač stakla, uređaj za pranje stakla	1.90

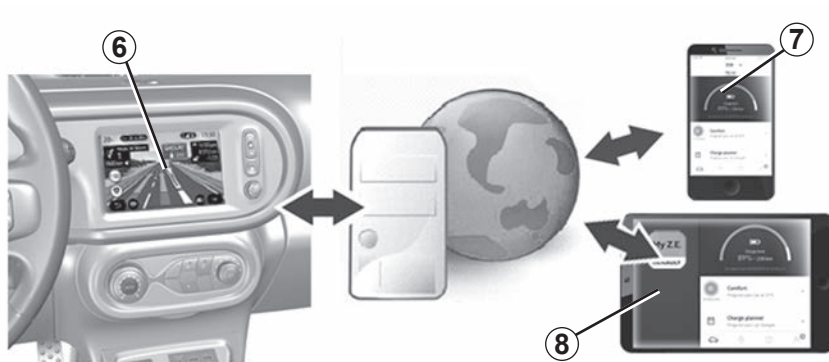


ELEKTRIČNO VOZILO: uvod (2/5)

Električna vozila imaju posebne karakteristike, no funkcioniraju na sličan način kao klasična vozila.

Glavna razlika električnih vozila je da isključivo upotrebljavaju električnu energiju umjesto goriva koje se upotrebljava u klasičnim vozilima.

Zbog toga preporučujemo da pažljivo pročitate ove upute koje opisuju vaše električno vozilo.



53892

Povezane usluge

(Ovisno o vozilu)

Vaše električno vozilo upotrebljava povezane usluge koje nude informacije i/ili upravljaju sljedećim:

- statusom punjenja vašeg vozila;
- programiranjem punjenja pogonskog akumulatora na temelju određenih ponuđenih odabira
- ...

Tim uslugama možete pristupiti na sljedeći način:

- vanjski digitalni uređaji (mobilni telefoni **7**, tableti **8** itd.);
- putem multimedijskog zaslona **6**.

Za više informacija pogledajte upute za multimedijsku opremu ili se obratite ovlaštenom zastupniku.

Možete se pretplatiti na povezanu uslugu ili je produžiti u bilo kojem trenutku kod ovlaštenog zastupnika marke

ELEKTRIČNO VOZILO: uvod (3/5)

Akumulatori

Električno vozilo ima dvije vrste akumulatora:

- pogonski akumulator od 400 V;
- pomoćni 12 V akumulator.

Pogonski akumulator od 400 V

Taj akumulator pohranjuje energiju potrebnu za pravilan rad motora vašeg električnog vozila. Kao i svaki akumulator, prazni se nakon upotrebe i morate ga redovno puniti.

Ne morate čekati da pogonski akumulator dosegne razinu rezervne energije da biste ga ponovno napunili.

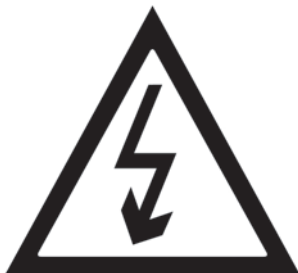
Vrijeme punjenja ovisi o vrsti zidne utičnice ili javnog priključka koji upotrebljavate.

Doseg vašeg vozila ovisit će o razini napunjenosti pogonskog akumulatora te o stilu vaše vožnje ➔ 2.8.

Pomoćni 12 V akumulator

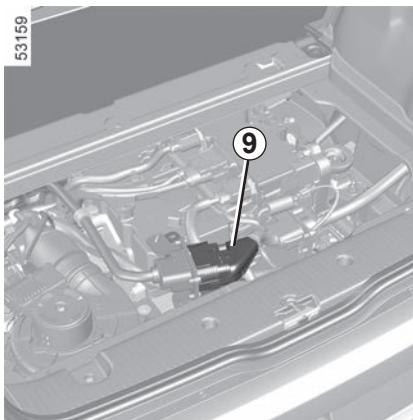
Drugi akumulator u vozilu sekundarni je akumulator od 12 V: on napaja opremu vozila (svjetla, brisače vjetrobranskog stakla, pomoć pri kočenju i sl.).

A




Simbol **A** označava električne elemente na vozilu koji mogu uzrokovati ozljede.

33436



Električni strujni krug od "400 V"

Električni strujni krug od 400 V označen je narančastim kabelima **9** i dijelovima sa simbolom .



Električni sustav vozila radi na 400 volti.

Taj se sustav može zagrijati tijekom paljenja i nakon isključivanja paljenja. Pridržavajte se poruka upozorenja koje se nalaze na naljepnicama u vozilu.

Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati ili preinake na električnom sustavu od 400 V (dijelovi, kabeli, priključci, pogonski akumulator) zbog mogućeg ugrožavanja vaše sigurnosti. Nazovite ovlašteni servis.

Opasnost od teških opekotina ili električnog udara koji mogu dovesti do smrti.

ELEKTRIČNO VOZILO: uvod (5/5)

Pokretanje

Kao i kod vozila s automatskim mjenjačem, morate se naviknuti na to da nećete upotrebljavati lijevu nogu ni njome kočiti.

Kada u vožnji podignete nogu s papučice gasa ili pritisnete papučicu kočnice, motor generira električnu struju tijekom usporavanja, a ta se energija upotrebljava za kočenje vozila i ponovno punjenje pogonskog akumulatora. ➔ 2.8.

Posebni slučaj:

nakon što se akumulator napuni u potpunosti te tijekom prvih nekoliko kilometara vožnje, kočenje motorom privremeno će se smanjiti. Prilagodite svoj stil vožnje toj situaciji.



Kočenje motorom ni u kojem slučaju ne smije biti zamjena za papučicu kočnice.

Vremenske nepogode, poplavljene ceste:



nemojte voziti kolnikom ako visina vode prelazi donji rub naplataka.



Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.

To može ometati rad papučica



Vaše je električno vozilo tiho. Prije napuštanja vozila, držeci nogu na kočnici, zaustavite motor.

POSTOJI OPASNOST OD TEŠKIH OZLJEDA

Buka

Električna vozila su posebno tiha. U početku će vama i ostalim sudionicima u prometu možda to biti neobično. Teško će čuti vozilo dok se kreće.

To biste trebali uzeti u obzir. U tome će vam pomoći truba, posebno tijekom gradske vožnje ili prilikom manevriranja ➔ 1.87.

Budući da je motor tih, čut ćete zvukove koje niste navikli čuti (zvuk uzrokovan aerodinamičnošću, buku guma i sl.).

Prilikom punjenja, vozilo može emitirati zvukove (ventilator, releji i sl.).

Kada je vozilo zaustavljeno, sustav grijanja može se automatski pokrenuti u svrhu samoodržavanja.

VAŽNE PREPORUKE



Pažljivo pročitajte ove upute. Nepridržavanje ovih uputa može za posljedicu imati **opasnost od požara, teških ozljeda ili strujnog udara koji mogu uzrokovati smrt.**

U slučaju nezgode ili sudara

U slučaju nesreće ili udarca u podvozje vozila (npr. udarca u kamen, visoki pločnik ili neku drugu prometnu opremu) može se oštetiti strujni krug ili pogonski akumulator.

Neka vozilo pregleda ovlašteni predstavnik marke.

Nikada nemojte dodirivati dijelove sustava od 400 V ili narančaste kabele vidljive unutar ili izvan vozila.

U slučaju težeg oštećenja pogonskog akumulatora može doći do curenja:

- nikada nemojte dodirivati tekućine koje cure iz pogonskog akumulatora
- u slučaju da tekućine dođu u kontakt s tijelom, isperite mjesto kontakta s puno vode i zatražite liječničku pomoć što je prije moguće.

U slučaju udarca, čak i blažeg, u vratašca i/ili ventil za punjenje, čim prije ih mora pregledati ovlašteni predstavnik marke.

U slučaju požara

U slučaju požara pobrinite se da svi odmah napuste vozilo i kontaktirajte hitne službe te ih obavijestite da je riječ o električnom vozilu.

Upotrebjavajte samo sredstva za gašenje ABC ili BC dopuštena za upotrebu u električnim požarima. Ne upotrebjavajte vodu ni druga sredstva za gašenje.

U slučaju oštećenja električnog strujnog kruga nazovite ovlaštenog servisera.

Vuč ➔ 5.24.

Pranje vozila

Nikada nemojte prati motorni prostor, priključak za punjenje ni pogonski akumulator mlazom pod visokim tlakom.

Time se može oštetiti strujni krug.

Nikada nemojte prati vozilo dok se puni.

Nikada ne perite kabel za punjenje dok se vozilo puni.

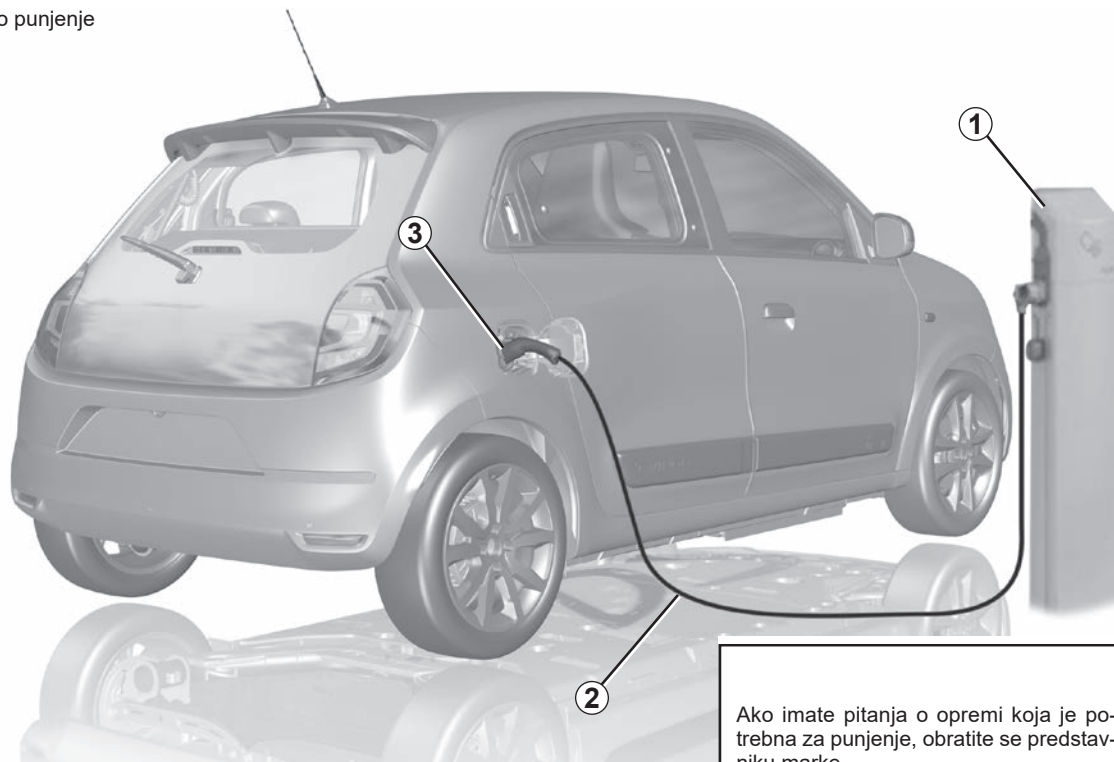
Nikada ne perite kabel za punjenje i utikač kabla za punjenje kad kabel nije spojen kako biste spriječili koroziju pinova za punjenje.

Postoji opasnost od strujnog udara i opasnost po život.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (1/12)

Shematski dijagram punjenja

- 1 Posebna zidna utičnica ili priključak za punjenje
- 2 Kabel za punjenje
- 3 Priključak za električno punjenje



53162

Ako imate pitanja o opremi koja je potrebna za punjenje, obratite se predstavniku marke.



Važne preporuke za punjenje vozila

Pažljivo pročitajte ove upute. Nepridržavanje ovih uputa može za posljedicu imati **opasnost od požara, teških ozljeda ili strujnog udara koji mogu uzrokovati smrt.**

Punjenje

Nemojte ništa raditi na vozilu tijekom punjenja (pranje, rad na motornom prostoru i sl.).

U slučaju prisutnosti vode, znakova korozije ili stranih tijela u priključku kabela za punjenje ili u utičnici za punjenje vozila, nemojte puniti vozilo. Opasnost od požara.

Nemojte pokušati dodirnuti kontakte kabela, kućne utičnice ili utičnice za punjenje vozila ni u njih gurati premete.

Nikada nemojte priključiti kabel za punjenje u adapter, u utičnicu s više utora ni u produžni kabel.

Upotreba generatora je zabranjena.

Nemojte skidati ni mijenjati utičnicu za punjenje vozila ni kabel za punjenje. Opasnost od požara.

Nemojte mijenjati ni izvesti nikakvu radnju na instalaciji tijekom punjenja.

U slučaju udara, čak i blažeg, u vratašca ili ventil za punjenje, čim prije ih mora pregledati ovlašteni predstavnik marke.

Pazite na kabel: nemojte ga gaziti, uranjati u vodu, natezati ga ni dopustiti da nešto u njega udara.

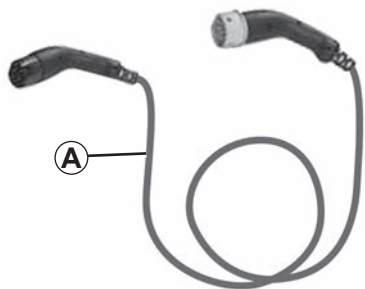
Redovito provjeravajte je li kabel za punjenje u dobrom stanju.

U slučaju oštećenja kabela za punjenje (korozija, hrđa, rezovi, itd.), jedinice ili električne utičnice za punjenje vozila, nemojte ga upotrebljavati. Posjetite ovlaštenog zastupnika da biste ih zamijenili.

U slučaju neaktivacije mehanizma za zaključavanje vratašca utičnice za punjenje i/ili otključavanja električne utičnice za punjenje vozila, obratite se ovlaštenom zastupniku.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (3/12)

47303



Kabel za punjenje A

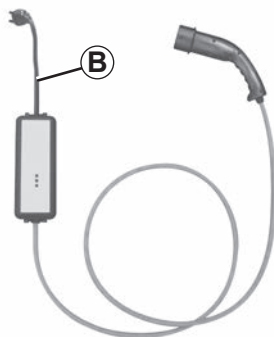
Ovaj kabel namijenjen je vašem vozilu te služi povezivanju vašeg vozila sa zidnim utičnicama ili javnim stanicama za punjenje te time omogućuje standardno punjenje pogonskog akumulatora.

Preporučujemo da koristite kabel za punjenje koji omogućuje klasično punjenje za punjenje pogonskog akumulatora.

Svaki se kabel za punjenje pohranjuje u prtljažnik vozila.

1.10

35906



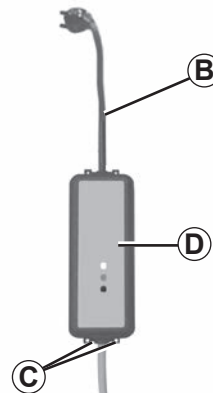
Kabel za punjenje B

Ovaj kabel omogućuje:

- pri normalnoj upotrebi na utičnici koja se koristi samo za vozilo (punjenje 14 A/16 A);
- povremeno punjenje pomoću kućne utičnice, kada na primjer niste kod kuće (punjenje na 8 A).

Utičnice moraju biti postavljene u skladu s uputama u priručniku koji se isporučuje s kabelom za punjenje **B**.

34577



Obavezno **pažljivo** pročitajte upute za kabel za punjenje prije upotrebe **B**.

Utičnica ne smije nikada visiti s kabela. Koristite kuke **C** da biste je učvrstili.

Ako se kabel za punjenje pokvari tijekom postupka punjenja (crveno kontrolno svjetlo na sklopu **D**), odmah prekinite punjenje. Upute potražite u knjižici kabela.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (4/12)



Važne preporuke za punjenje vozila

Pažljivo pročitajte ove upute. Nepridržavanje ovih uputa može za posljedicu imati **opasnost od požara, teških ozljeda ili strujnog udara koji mogu uzrokovati smrt.**

Odabir kabela za punjenje

Standardni kabele za punjenje koji se isporučuju uz vozilo osmišljeni su posebno za to vozilo. Osmišljen je tako da vas zaštiti od opasnosti od električnog udara koji može uzrokovati smrt ili požar.

Nemojte upotrebljavati kablove za punjenje prijašnjih vozila jer nisu prilagođeni vašem vozilu. Iz sigurnosnih razloga, upotrebu kabela za punjenje koji nije preporučio proizvođač strogo je zabranjena. Nepridržavanje uputa može uzrokovati požar ili strujni udar koji može uzrokovati smrt. Informacije o kabele za punjenje koji odgovara vašem vozilu zatražite od ovlaštenog zastupnika marke.

Upotreba kabela za punjenje B

Pažljivo pročitajte upute koje se isporučuju s kabele za punjenje da biste saznali više o mjerama opreza koje morate poduzeti prilikom upotrebe proizvoda i tehničke karakteristika za postavljanje utičnice.

Način postavljanja

Sustavi napajanja

Upotrebljavajte samo terminale koji su u skladu sa standardom IEC 61851-1 i čije su priključne točke zaštićene na sljedeće načine:

- zaštitnim sustavom diferencijalne struje tipa A, 30 mA, specifičnim za utičnicu koja se upotrebljava;
- uređajem za zaštitu od prekomjerne struje;
- zaštitom od prenapona koji se odnosi na munje u izloženim područjima (IEC 62305-4).

Zidna utičnica

Neka ovlašteni stručnjak ugradi posebnu zidnu utičnicu.

U slučaju kućnog punjenja

Neka kvalificirani stručnjak provjeri je li svaka utičnica u koju ćete priključiti kabele za punjenje u skladu sa standardima i propisima koji su na snazi u vašoj zemlji i je li u skladu sa specifikacijama koje su prethodno opisane u odjeljku "Sustavi napajanja".

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (5/12)

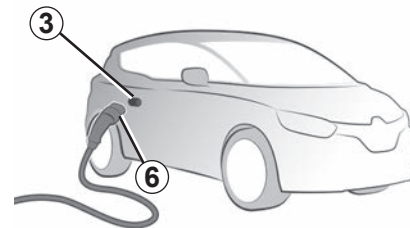
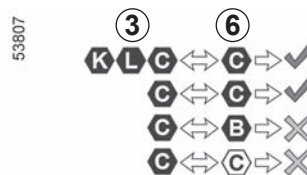
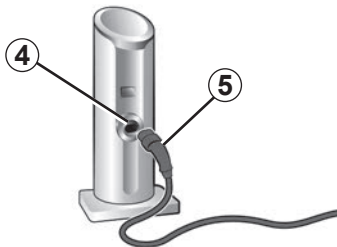
Vrste punjenja u skladu s europskim standardima

Izmjenična struja (AC)

Ako su informacije prikazane na poklopcu za punjenje vozila, slijedite upute u nastavku.

Prije priključivanja kabela za punjenje provjerite:

- odgovaraju li boja i jedno slovo ulazne utičnice **4** boji i jednom slovu na kraju **5** kabela;
- odgovaraju li boja i jedno slovo ulazne utičnice **3** boji i jednom slovu na kraju **6** kabela.



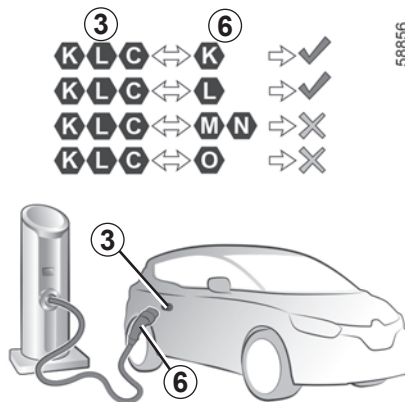
Vrsta punjenja	Izmjenična struja (AC)			
Spajanje	Terminal za punjenje 4/ Kabel za punjenje 5		Vozilo 3/Kabel za punjenje 6	
Vrste punjenja u skladu s europskim standardima (za sve ostale slučajeve obratite se ovlaštenom zastupniku).				

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (6/12)

Vrste punjenja u skladu s europskim standardima (nastavak)

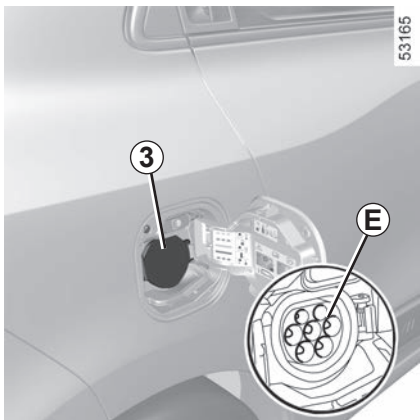
Istosmjerna struja (DC)

Ako su informacije prikazane na poklopcu za punjenje vozila, slijedite upute u nastavku. Prije nego što priključite kabel za punjenje provjerite odgovaraju li boja i jedno od slova ulazne utičnice **3** boji i jednom od slova na kraju **6** kabela za punjenje.



Vrsta punjenja	Istosmjerna struja (DC)				
Spajanje	Vozilo 1/Kabel za punjenje 3				
Vrste punjenja u skladu s europskim standardima (za sve ostale slučajeve obratite se ovlaštenom zastupniku).	K	L	M	N	O

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (7/12)



Priključak za električno punjenje 3

Napomena: Ako pada snijeg, uklonite ga s područja punjenja prije uključivanja ili isključivanja. Snijeg u utičnici može blokirati umetanje priključka kabela za punjenje.

Vozilo ima električnu utičnicu za punjenje smještenu na stražnjem dijelu vozila. Utičnica **E** može puniti do 22 kW.

Mjere opreza

Nemojte puniti ni parkirati vozilo kada je temperatura iznimno visoka ili niska.

U slučajevima ekstremne temperature punjenje može započeti nakon tek nekoliko minuta (vrijeme potrebno da se pogonski akumulator ohladi ili zagrije).

Kada je vozilo parkirano dulje od sedam dana na temperaturi ispod -25°C , punjenje pogonskog akumulatora može biti nemoguće.

Ako je vozilo parkirano dulje od tri mjeseca dok je akumulator skoro prazan, punjenje akumulatora može biti nemoguće.

Da biste osigurali trajanje pogonskog akumulatora, nemojte parkirati vozilo dulje od jednog mjeseca uz veliku napunjenost, osobito ako je vrlo vruće.

Dostupnost razine energije ovisi o temperaturi akumulatora. Stoga se može razlikovati između vremena zaustavljanja i ponovnog pokretanja vozila, ovisno o tome je li akumulator hladan ili topao.

Uoči dolaska i parkiranja u hladnim uvjetima (temperature ispod nule), ako je razina napunjenosti akumulatora ispod otprilike 30%, vozilo se mora ponovno napuniti u roku od otprilike četiri sata nakon što je vozilo parkirano.

Kada stignete na hladno mjesto, temperatura akumulatora će se smanjiti i približiti vanjskoj temperaturi. U tom slučaju može doći do znatnog smanjenja korisne razine napunjenosti akumulatora (dostupna razina energije) do te mjere da se vozilo neće moći ponovno pokrenuti.

Napomena: doći će do povrata korisne razine napunjenosti tijekom sljedećeg putovanja ako temperatura akumulatora dovoljno poraste.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (8/12)

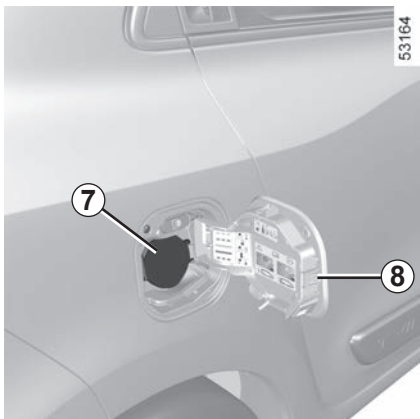
Pogonski akumulator punite nakon vožnje i/ili pri blažim temperaturama. U suprotnom punjenje može potrajati dulje pa čak može biti i nemoguće napuniti akumulator.

Savjeti

- Kod visokih temperatura preporučujemo da parkirate i punite vozili u sjeni ili na natkrivenom mjestu.
- Vozilo se može puniti i na kiši ili snijegu.
- Aktiviranje klima uređaja produljuje trajanje punjenja.

Ako ne postoji zaštita od proboja napona, preporučujemo da ne punite vozilo tijekom nevremena (grmljavina itd.).

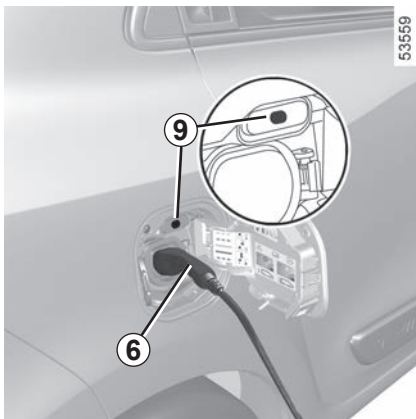
ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (9/12)



Ponovno punjenje pogonskog akumulatora

Kada je vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen:

- otvorite vratašca za punjenje 8;
- otvorite zaklopku 7;
- priključite kraj kabela u napajanje;



- primite ručicu 6;
- priključite kabel vozila. Kontrolno svjetlo za punjenje 9 treperi narančasto;
- kada čujete klik zaključavanja, provjerite je li kabel za punjenje pravilno priključen. Za provjeru zaključavanja lagano povucite kvaku 6.

Kabel za punjenje automatski se zaključava kad i vozilo. Zbog toga nije moguće odspojiti kabel iz vozila.

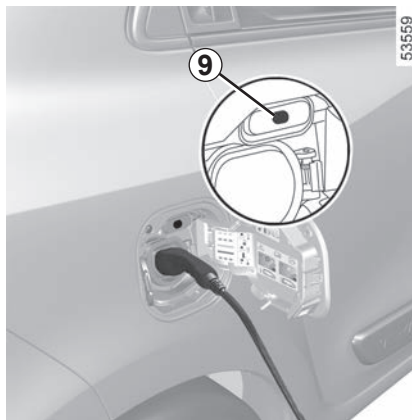
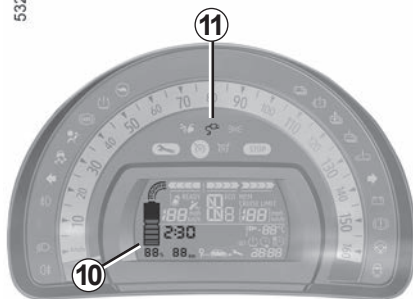


Nemojte koristiti produžni kabel, utičnicu s više utora ni adapter.
Opasnost od požara.

Obavezno u potpunosti odmotajte kabel za punjenje da biste ograničili njegovo zagrijavanje.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (10/12)

53249



53559

Kada punjenje započne, sljedeće se informacije prikazuju na instrumentnoj ploči:

- razina energije na kontrolnom svjetlu akumulatora **10**;
- stopa punjenja akumulatora;
- procjena preostalog vremena punjenja (ne prikazuje se nakon približno 95 % napunjenosti);
- kontrolno svjetlo **11** pokazuje da je vozilo priključeno na napajanje;
- Doseg vašeg vozila ovisit će o razini napunjenosti.

Zaslon na instrumentnoj ploči nestaje nakon nekoliko sekundi. Ponovno se pojavljuje na instrumentnoj ploči kada se otvore vrata. Kada punjenje završi, kontrolno svjetlo **10** neprekidno svijetli u zelenoj boji. Za ponovno punjenje vozila ne morate čekati da akumulator dosegne razinu rezervne energije.

Smetnje u radu

Ako kontrolno svjetlo punjenja **9** stalno svijetli crveno, obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

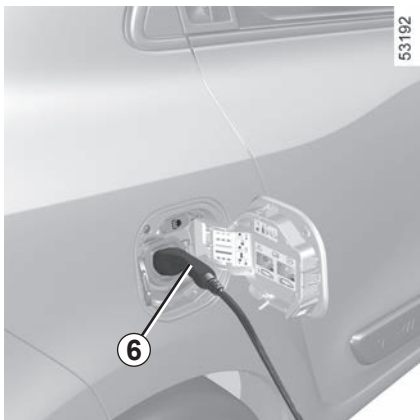
Vrijeme punjenja pogonskog akumulatora ovisi o preostaloj količini energije i snazi koju isporučuje priključak za punjenje. Informacija se prikazuje na instrumentnoj ploči tijekom punjenja. ➔ 1.73.

Napomena: u određenim uvjetima stvarno vrijeme punjenja može biti dulje od vremena punjenja prikazanoj na instrumentnoj ploči. To ovisi o:

- kvaliteti električne mreže;
- početnoj razini napunjenosti;
- suviše niskoj vanjskoj temperaturi;
- ...

U slučaju problema s kablom za punjenje preporučujemo da ga zamijenite kablom koji je identičan originalu. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (11/12)



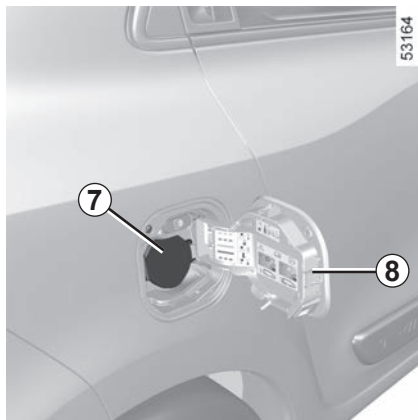
Mjere opreza koje treba poštivati prilikom odspajanja s utičnice

- Pritisnite tipku za otključavanje otvara-

Izuzetno je važno ispravnim redoslijedom pratiti korake za odspajanje.

jućih dijelova na daljinskom upravljaču kako biste otključali kabel za punjenje vozila i zaustavili punjenje;

- primite ručicu **6**;
- odspojite kabel za punjenje iz vozila;



- ventil **7** mora biti zatvoren;
- vratašca za punjenje **8** moraju biti zatvorena;
- Isključite kabel iz napajanja.

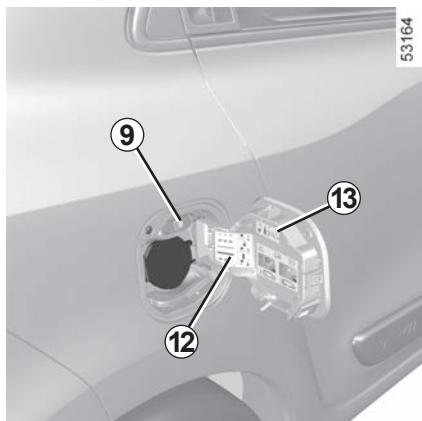
Napomena: netom nakon dugog punjenja pogonskog akumulatora kabel može biti vruć. Upotrijebite ručke.

Nakon pritiska na tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču, imate 60 sekundi da je iskopčate iz mreže prije nego što se ponovno zaključa, a punjenje nastavi.



Da ne biste omeli ustav za nadzor punjenja, nemojte instalirati antistatičku traku na vozilo.

ELEKTRIČNO VOZILO: punjenje (12/12)



Naljepnica 12

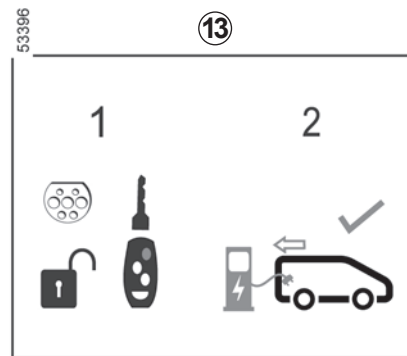
Oznaka 12 na vratašcima za punjenje pruža informacije o postupku punjenja u skladu sa stanjem kontrolnog svjetla 9:

- treperi narančasto: kabel je priključen na vozilo i sustav izvodi provjere;
- stalno svijetli narančasto: pokrenuto je programiranje punjenja.



Naljepnica 13 koja se nalazi na desnoj strani podsjeća vas na sljedeće upute:

- vratašca za punjenje nemojte prati visokotlačnim uređajem za pranje;
- kada je vozilo zaustavljeno, ventil i vratašca za punjenje mogu biti otvoreni;
- kada se vozilo kreće, ventil i vratašca za punjenje moraju biti zatvoreni;
- otvorite vratašca da biste spojili kabel za punjenje;
- nakon odspajanja ponovno zatvorite vratašca.



- spojite na kućnu utičnicu, na priključak za punjenje s izmjeničnim naponom ili na priključak za brzo punjenje;
- za sve informacije o punjenju pogledajte korisnički priručnik vozila.

Naljepnica 13


Oznaka 13 na vratašcima za punjenje 9 označava kako je moguće osloboditi vratašca za punjenje vozila **pritisком i držanjem** gumba za otključavanje vrata na kartici.

ELEKTRIČNO VOZILO: programiranje punjenja (1/2)

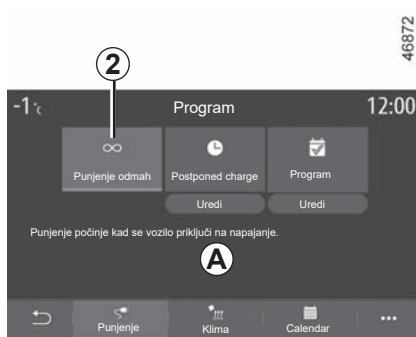


Programiranje punjenja

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor u radu, s izbornika Postavke na multimedijском zaslону **1** odaberite karticu Vozilo. Poslužite se izbornikom Programiranje el. vozila da biste konfigurirali punjenje za vaše vozilo.

Ovisno o vozilu, nakon potvrde programiranja, na instrumentnoj ploči pali se kontrolno svjetlo .

Napomena: punjenje će započeti ako je motor isključen, vozilo priključeno na izvor napajanja te ako je pristup odobren.



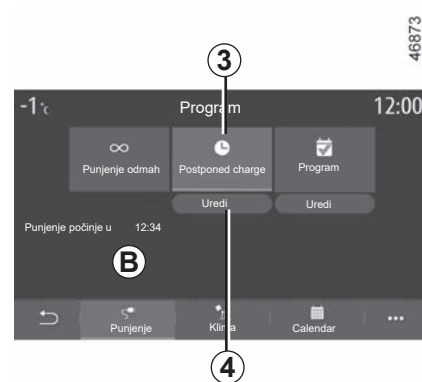
”Trenutno punjenje” 2

Uz vozilo priključeno na izvor napajanja, punjenje započinje.

Područje **A** obavještava vas da je aktivirano ”Trenutno punjenje”.

Napomena: tu mogućnost možete isključiti pritiskom na ”OFF”.

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.



”Postponed charge” 3

Možete programirati vrijeme početka punjenja.

Pritisnite ”Uredi” **4** da biste otvorili postavke za postavljanje vremena početka punjenja.

Postavite vrijeme početka punjenja, a zatim pritisnite ”Zatvori” za potvrdu.

Područje **B** prikazuje programirano vrijeme početka punjenja.

Uz vozilo priključeno na izvor napajanja i isključen motor, punjenje započinje u zakazano vrijeme.

ELEKTRIČNO VOZILO: programiranje punjenja (2/2)



”Program” 5

Na tjedan možete spremiti nekoliko programiranih vremena punjenja.

Odaberite vrijeme programa **6** koje želite promijeniti za pristup postavkama.

Pritiskom gumba “OFF” možete onemogućiti jedan od spremljenih programa.



Postavite vrijeme početka i završetka punjenja kao i dane kojima će se te postavke primjenjivati. Pritisnite “Zatvori” za potvrdu odabira.

Napomena:

- ako su vremena početka i završetka ista, vrijeme punjenja iznosi 24 sata. Program punjenja ne možete potvrditi ako ne odaberete dan u tjednu;
- punjenje možete programirati putem aplikacije za pametne telefone. Dodatne informacije potražite u uputama za multi-medijalne sadržaje.



Programirana vremena prikazuju se u području **C**.

Uz vozilo priključeno na izvor napajanja i isključen motor, punjenje započinje u zakažano vrijeme.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

KLJUČ, RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: općenito (1/2)

40680



Radiofrekvencijski daljinski upravljač **A** ili **B**

- 1 Zaključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 2 Otključavanje svih otvarajućih dijelova i kabela za punjenje.
- 3 Ključ za paljenje, prednja lijeva vrata i ventil za punjenje.
- 4 Otključavanje samo vrata prtljažnika (pritisnite dok se poklopac prtljažnika lagano ne otvori).

40679



Daljinski upravljač s preklopivim umetkom

- 5 Blokiranje/deblokiranje umetka ključa daljinskog upravljača **B**. Za izvlačenje umetka iz ležišta pritisnite gumb **5** i umetak će sam izaći. Pritisnite gumb **5** i rukom gurnite umetak kako bi se vratio u svoje ležište.

Savjet

Ne približavajte daljinski upravljač izvoru topline, hladnoće ili vlage.

Polje djelovanja radiofrekvencijskog daljinskog upravljača

On varira ovisno o okruženju: pažljivo rukujte daljinskim upravljačem jer se nehotičnim pritiskanjem gumba mogu nenadano zaključati ili otključati vrata.

Napomena: Ako je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren, slijedi brzo zaključavanje/otključavanje svih otvarajućih dijelova.

Smetnje

Ovisno o bliskom okruženju (vanjske instalacije ili upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao daljinski upravljač) rad daljinskog upravljača može biti poremećen.

Ključ se nikada ne smije upotrebljavati za druge funkcije osim onih opisanih u uputstvu (otvaranje boce...).

Zamjena, potreba za dodatnim ključem ili daljinskim upravljačem

Obratite se isključivo Predstavniku marke:

- u slučaju zamjene jednog ključa, potrebno je odvesti vozilo i odnijeti sve ključeve kod Predstavnika marke kako bi se sklop ponovno pokrenuo ;
- ovisno o vozilu, imate mogućnost korištenja do četiri daljinska upravljača.

Neispravnost daljinskog upravljača

Provjerite je li baterija u dobrom stanju, odgovarajućeg modela i pravilno je umetnute. Trajanje baterije je otprilike dvije godine.

Kako promijeniti bateriju ➔ 5.16.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne puštajte životinju, dijete ili nesamostalnu odraslu osobu same u vozilu, čak ni nakratko. Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: Upotreba (1/2)

Daljinski upravljači **A** i **B** omogućavaju zaključavanje ili otključavanje otvarajućih dijelova.

Napaja ih baterija koja se može zamijeniti ➔ 5.16.

Zaključavanje vrata

Pritisnite gumb za zaključavanje **1**.

Zaključavanje se potvrđuje:

- **dvostrukim** treperenjem svjetala upozorenja i bočnih pokazivača smjera
- **jednim** treperenjem stražnjih pozicijskih svjetala
- postupnim prigušivanjem prednjih dnevnih svjetala.

Ako je neki otvarajući dio (vrata, vrata prtljažnika) otvoren ili nije dobro zatvoren, slijedi zaključavanje, pa brzo otključavanje otvarajućih dijelova, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepnu.

40680

A



40679

B



Otključavanje vrata

Pritiskom na gumb **2** otključavate otvarajuće dijelove, vratašca utičnice za punjenje i kabel za punjenje ➔ 1.8.

Otključavanje se potvrđuje:

- **jednim** treperenjem svjetala upozorenja i bočnih pokazivača smjera
- **dvostrukim** treperenjem stražnjih pozicijskih svjetala
- postupnim paljenjem prednjih dnevnih svjetala.

RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: Upotreba (2/2)

40680

A



Otključavanje samo prtljažnika

Pritisnite gumb **3** na daljinskom upravljaču **A** ili **B**, dok se poklopac prtljažnika lagano ne otvori.

40679

B



Napomena: dok motor radi ili je kontakt uključen (u položaju za dodatnu opremu), gumbi ključa nisu aktivni.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

SUPER ZAKLJUČAVANJE

40679



Kada je vozilo njime opremljeno, ono omogućava zaključavanje svih otvarajućih dijelova i sprječava otvaranje vrata pomoću unutarnjih kvaka (u slučaju razbijenog stakla nakon čega slijedi pokušaj otvaranja vrata iz unutrašnjosti).

Za uključivanje super zaključavanja

Dva puta brzo pritisnite gumb **1**.

Zaključavanje je vidljivo jer **tri** puta trepnu svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera.

Osobitost: super zaključavanje nije moguće ako su upaljena svjetla upozorenja ili pozicijska svjetla vozila.

Za isključivanje super zaključavanja

Pritisnite gumb **2** na ključu.

Otključavanje vrata je vidljivo jer **jednom trepnu** svjetla upozorenja.



Nikada ne upotrebljavajte super zaključavanje vrata ako netko ostaje u vozilu.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (1/2)



Otvaranje izvana

Prednja vrata

Kada su vrata otključana, stavite ruku ispod kvake **1** i povucite prema sebi.

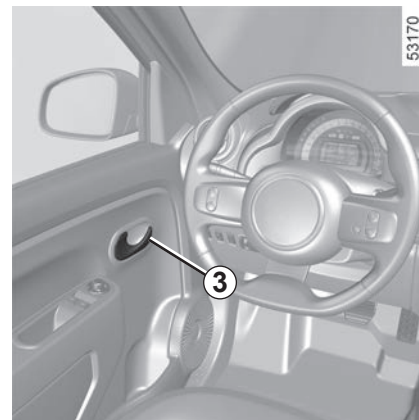


Iz sigurnosnih razloga, otvaranje/zatvaranje radite dok vozilo stoji.



Stražnja vrata

Dok su vrata otključana, stavite ruku ispod kvake **2** i povucite prema sebi.



Otvaranje iz unutrašnjosti

Povucite kvaku **3**.


OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (2/2)

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Prilikom otvaranja vrata, uključuje se zvučni alarm kako bi vas obavijestio da su svjetla ostala upaljena iako je kontakt isključen.

Alarm zaboravljenog zatvaranja jednog otvarajućeg dijela

Ako su vrata ili poklopac prtljažnika otvoreni ili ako nisu dobro zatvoreni dok motor radi,

prikazuje se kontrolno svjetlo . Kada vozilo dosegne brzinu od otprilike 20 km/h, kontrolno svjetlo popraćeno je zvučnim signalom.

Osobitost

Ovisno o vozilu, dodatna oprema (autora-dio...) prestaje s radom:

- kada se ključ izvuče iz prekidača paljenja i otvore se vrata vozača;
- prilikom zaključavanja vrata.



Alarm zaboravljenog ključa

Prilikom otvaranja vrata vozača uključuje se zvučni alarm kako bi vas upozorio da je ključ ostao u prekidaču paljenja.

Sigurnost djece

Kako se stražnja vrata ne bi mogla otvoriti iznutra, pomaknite ručicu 4 i provjerite iznutra jesu li vrata zaključana.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE OTVARAJUĆIH DIJELOVA (1/2)

Zaključavanje/otključavanje izvana

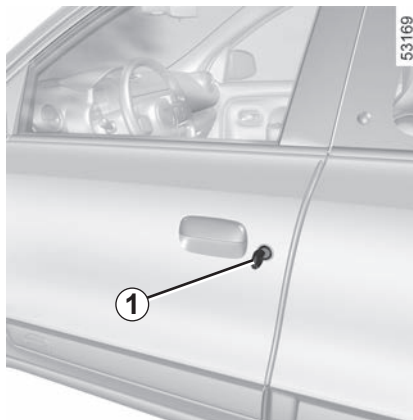
To se radi pomoću daljinskog upravljača ➔ 1.22.

U nekim slučajevima radiofrekvencijski daljinski upravljač možda neće raditi:

- istrošenost baterije daljinskog upravljača, prazan akumulator...
- zbog upotrebe elektroničkih uređaja u blizini daljinskog upravljača (npr. mobilni telefon)
- vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Moguće je dakle:

- upotreba ključa daljinskog upravljača ili rezervnog ključa za otključavanje prednjih lijevih vrata;
- upotrijebiti komandu za zaključavanje/otključavanje vrata iz unutrašnjosti (pogledajte na slijedećim stranicama).

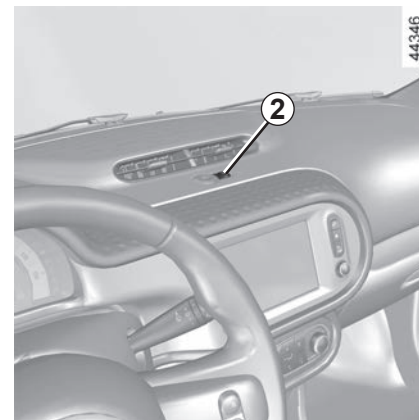


Upotreba ključa

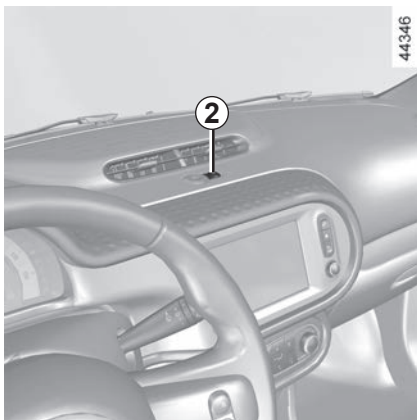
Umetnite ključ u bravu **1** i zaključajte ili otključajte prednja lijeva vrata.



Nikada ne napuštajte vaše vozilo ostavljajući ključ u unutrašnjosti vozila.



Pri uključenom kontaktu pritisnite gumb **2** za otključavanje vrata za otključavanje ostalih otvarajućih dijelova (vrata i prtljažnik).



Komanda za zaključavanje/ otključavanje vrata iz unutrašnjosti

Prekidač **2** istodobno upravlja vratima i prtljažnikom.

Ako je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren, slijedi brzo zaključavanje/otključavanje svih otvarajućih dijelova.

U slučaju prijevoza predmeta u otvorenom prtljažniku, ipak možete zaključati ostale otvarajuće dijelove: **kod zaustavljenog motora**, držite dulje od pet sekundi pritisnut prekidač **2** za zaključavanje otvarajućih dijelova.

Zaključavanje otvarajućih dijelova bez radiofrekvencijskog daljinskog upravljača

Slučaj, na primjer, ispražnjene baterije, privremene neispravnosti radiofrekvencijskog daljinskog upravljača...

Kada je motor isključen, ključ izvađen iz prekidača za paljenje i jedna vrata su otvorena, pritisnite i držite prekidač **2** najmanje pet sekundi.

Nakon zatvaranja vrata svi otvarajući dijelovi bit će zaključani.

Kontrolno svjetlo zaključavanja otvarajućih dijelova

Kod uključenog kontakta, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **2** vas obavještava o tome jesu li otvarajući dijelovi zaključani:

- ako je kontrolno svjetlo upaljeno, otvarajući dijelovi su zaključani;
- ako je kontrolno svjetlo ugašeno, otvarajući dijelovi su otključani.

Kada zaključate vrata, kontrolno svjetlo ostaje upaljeno, a zatim se gasi.



Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE OTVARAJUĆIH DIJELOVA U VOŽNJI



Načelo rada

Nakon pokretanja vozila, sustav automatski zaključava sve otvarajuće dijelove kada dosegnete brzinu od oko 7 km/h.

Otključavanje se vrši:

- pritiskom na gumb **1** za otključavanje vrata;
- dok je vozilo zaustavljeno, otvaranjem jednih prednjih vrata.

Napomena: ako otvorite ili zatvorite vrata, ona će se automatski ponovno zaključati kada vozilo dosegne brzinu od oko 7 km/h.

Uključivanje/isključivanje funkcije

S motorom u radu, pritisnite gumb **1** na otprilike 5 sekundi, sve dok ne začujete zvučni signal.

smetnje u radu

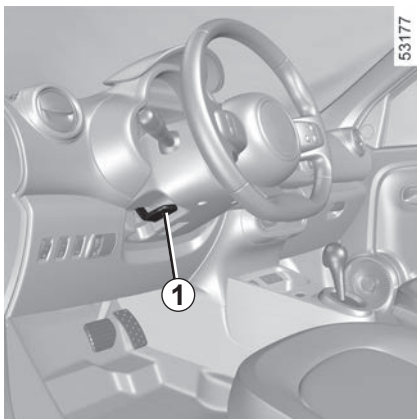
Ako utvrdite neku smetnju u radu (nema automatskog zaključavanja, kontrolno svjetlo ugrađeno u gumb **1** ne uključuje se pri zaključavanju otvarajućih elemenata itd.), najprije provjerite jesu li svi otvarajući elementi dobro zatvoreni. Ako su dobro zatvoreni, obratite se ovlaštenom zastupniku.



Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

KOLO UPRAVLJAČA, SERVO UPRAVLJAČ



Podešavanje upravljača po visini

Spustite ručicu **1** i stavite upravljač u željeni položaj; podignite ručicu preko tvrdog oslonca kako biste zaboravili kolo upravljača.

Provjerite ispravno bravljenje upravljača.



Iz sigurnosnih razloga, ovo podešavanje vršite dok vozilo stoji.

Servo upravljač

Promjenjivi servo upravljač opremljen je sustavom s elektroničkim upravljanjem koji prilagođava razinu pomoći u skladu s brzinom vozila.

Upravljač je mekši kod parkiranja (za veću udobnost), dok se djelovanje ruku povećava postepeno s povećanjem brzine (za veću sigurnost pri velikoj brzini).

Nikada nemojte voziti sa slabo napunjenim akumulatorom.



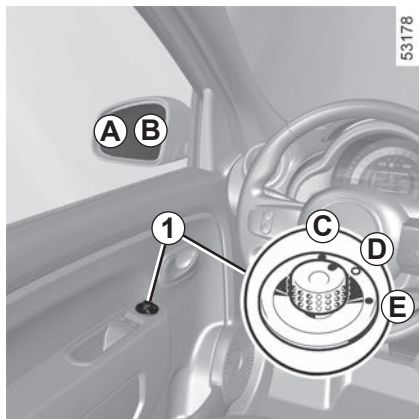
Nikada nemojte gasiti motor na nizbrdici, te općenito, u vožnji (isključenje serva).

Nemojte držati upravljač zakrenut u krajnjem položaju.

Na zaustavljenom motoru ili u slučaju kvara na sustavu i dalje se može okretati upravljač. Sila okretanja morat će biti veća.

Brzo okretanje upravljača može stvoriti šum. To je normalno.

RETROVIZORI (1/2)



Vanjski retrovizori s električnom komandom

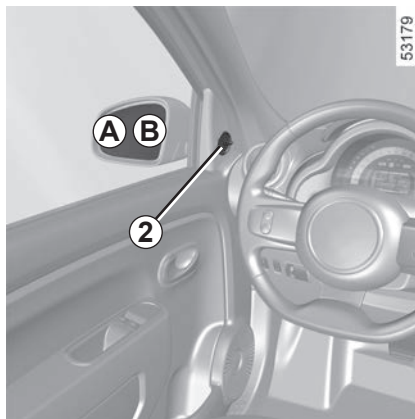
Kod uključenog kontakta, postavite gumb **1**:

- u položaj **C** za podešavanje lijevog retrovizora;
- u položaj **E** za podešavanje desnog retrovizora.

D nije aktivan položaj.

Grijani električni retrovizori

S motorom u radu, odleđivanje ogledala je omogućeno zajedno s odleđivanjem-odmagljivanjem stražnjeg stakla.



Vanjski retrovizori s ručnim upravljanjem

Za usmjeravanje retrovizora, djelujte na ručicu **2**.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.



Ogledalo vanjskog retrovizora na strani vozača može imati dva vidno odvojena područja. Područje **B** odgovara vidnom polju standardnog retrovizora. Područje **A** omogućuje bolju vidljivost bočno straga.

Predmeti u zrcalu čine se bližima nego što zapravo jesu.

RETROVIZORI (2/2)



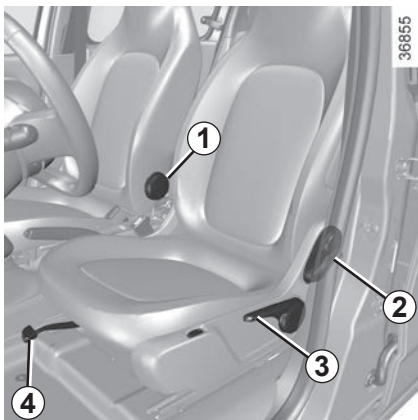
Unutarnji retrovizor

Može se pomicati. U vožnji noću, kako vas ne bi zaslijepili farovi vozila koje je iza vas, povucite malu ručicu **3** smještenu iza retrovizora.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.

PREDNJA SJEDALA

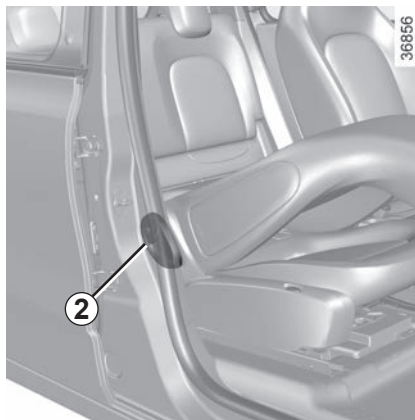


Za pomicanje sjedala prema naprijed ili nazad

Podignite ručicu **4** za odbravljenje. Kada dostignete željeni položaj, otpustite ju i provjerite je li završavanje sjedala dobro.

Za podizanje ili spuštanje sjedišta sjedala

Djelujte na ručicu **3** onoliko puta koliko je potrebno prema gore ili prema dolje.



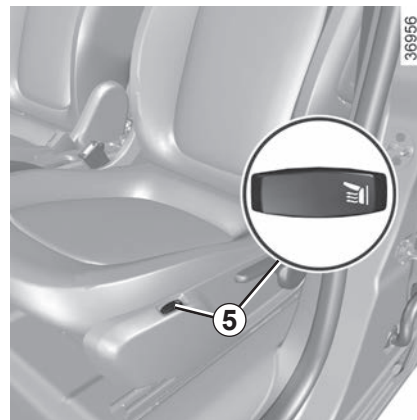
Za nagib naslona

Ovisno o vozilu, djelujte na komandu **1** ili **2** i nagnite naslon do željenog položaja.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.



Grijana sjedala

Dok je kontakt uključen, pritisnite prekidač **5** željenog sjedala. Kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač se pali. Sustav, opremljen termostatom, regulira grijanje i isključuje ga po potrebi.



Kako učinkovitost sigurnosnih pojaseva ne bi bila narušena, preporučamo vam da ne nagnjete previše unazad naslone sjedala.

SIGURNOSNI POJASEVI (1/5)

Za svoju sigurnost, uvijek u vožnji privežite sigurnosni pojas. Osim toga, morate se ponašati u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Da bi stražnji sigurnosni pojasevi ispravno funkcionirali, provjerite je li stražnja klupa pravilno zabravljena ➔ 3.24.



Nepravilno podešeni ili usukani sigurnosni pojasevi mogu dovesti do ozljeda u slučaju nesreće.

Upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas samo za jednu osobu, dijete ili odraslog čovjeka.

Čak se i trudnice moraju vezati. U tom slučaju pazite da pojas zdjelice nije prejak zategnut u donjem dijelu trbuha bez stvaranja dodatnog razmaka.

Prije pokretanja motora najprije namjestite položaj za vožnju, a zatim sjedala ostalih putnika i namjestite sigurnosni pojas u optimalan položaj za najbolju zaštitu.

Podešavanje položaja za vožnju

- **Udobno se smjestite na sjedalu** (nakon što ste povukli vaš kaput, sako...). To je neophodno za ispravan položaj leđa;
- **primaknite ili odmaknite sjedalo kako biste mogli doseći papučice.** Položaj vašeg sjedala mora biti u skladu s položajem papučica kada su do kraja pritisnute. Naslon sjedala mora biti podešen tako da vaše ruke ostanu blago savinute;
- **podesite visinu sjedišta.** Ovo podešavanje omogućuje vam izbor položaja sjedala, koji pruža najbolji mogući pregled;
- **podesite položaj upravljača.**



Podešavanje sigurnosnih pojaseva

Za pravilno podešavanje i postavljanje sigurnosnih pojaseva na svim sjedalima:

- podesite sjedala (položaj sjedala i kut naslona sjedala, ako postoji);
- udobno se smjestite na sjedalu;

SIGURNOSNI POJASEVI (2/5)

- pomaknite pojas za zaštitu prsnog koša **1** što je moguće bliže dnu vrata, a da se zapravo ne naslanja na njega (prema potrebi prilagodite visinu sigurnosnog pojasa ako je dostupno) i provjerite je li pojas za zaštitu prsnog koša **1** u dodiru s ramenom;
- postavite trbušni pojas **2** tako da leži ravno na bedrima i uz zdjelicu.

Pojas mora stajati što je bliže moguće tijelu. Npr.: izbjegavajte debelu odjeću, umetnute predmete...



Zabavljenje

Povucite pojas **lagano i bez naglih potezanja** te provjerite zabavljenje jezičca **3** u kućište **4** (provjerite zabavljenje povlačenjem jezičca **3**).

U slučaju blokiranja pojasa, pustite pojas da se namota unazad, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako je vaš pojas potpuno blokiran, povucite pojas lagano, ali snažno, kako biste ga izvukli za približno 3 cm. Pustite ga da se sam namota, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnik marke.




Prednji sigurnosni pojasevi



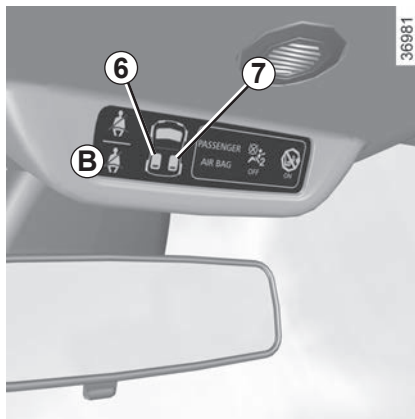
Podsjetnik A nekorištenja sigurnosnog pojasa vozača i, ovisno o vozilu, sigurnosnog pojasa suvozača

Prikazuje se na središnjem zaslonu prilikom uključivanja kontakta ako sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije zavezan (ako je sjedalo suvozača zauzeto).


SIGURNOSNI POJASEVI (3/5)

Ako je osoba na sjedalu, a jedan od dva sigurnosna pojasa nije vezan ili se otkopča dok se vozilo kreće brzinom većom od približno 20 km/h, upalit će se **A**  kontrolno svjetlo i oglasiti zvučni signal na otprilike 120 sekundi.

Napomena: u nekim slučajevima, predmet ostavljen na sjedištu suvozačevog sjedala može uključiti kontrolno svjetlo upozorenja.



Upozorenje na nekorištenje stražnjeg pojasa

Kontrolno svjetlo **B**  prikazuje se na središnjem zaslonu prilikom uključivanja kontakta. Popraćen je grafičkim prikazom **6** i **7** koji svaki put obavještavaju vozača o tome jesu li stražnji sigurnosni pojasevi vezani:

- uključivanja kontakta;
- vrata su otvorena;
- zakopčavanja ili nezakopčavanja stražnjeg pojasa.


Objašnjenje grafičkog prikaza **6** ili **7**:

- zeleno kontrolno svjetlo: sigurnosni pojas je zakopčan;
- crveno kontrolno svjetlo: sigurnosni pojas nije zakopčan.

Kad je brzina vozila manja od približno 20 km/h, prilikom svakog zakopčavanja ili otkopčavanja stražnjeg pojasa uključit će se

kontrolno svjetlo **B**  i grafike **6** i **7** u trajanju od približno 60 sekundi.

Ako vozilo dosegne ili prekorači brzinu od približno 20 km/h i otkopča se jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva tijekom pu-

tovanja, treperi kontrolno svjetlo **B**  i oglašava se zvučni signal u trajanju od 30 sekundi. Osim toga, grafike **6** i **7** pojavljuju se na središnjem zaslonu približno 60 sekundi, a indikator odgovarajućeg sjedala postaje crven.

Uvijek provjerite jesu li putnici straga pravilno zakopčali svoje pojaseve i odgovara li broj prikazanih zakopčanih sigurnosnih pojaseva broju zauzetih stražnjih sjedala.

Napomena: predmet ostavljen na sjedištu jednog od prednjih sjedala u nekim slučajevima može aktivirati kontrolno svjetlo.

SIGURNOSNI POJASEVI (4/5)



Odbavljanje

Pritisnite gumb 5, kalem za namatanje povlači pojas. Popratite ga rukom.



Stražnji pojasevi 8

Zabavljanje, odbavljanje i podešavanje vrše se na isti način kao i za prednje pojaseve.



Provjerite dobar položaj i rad stražnjih sigurnosnih pojaseva nakon svakog pomicanja stražnje klupe.

SIGURNOSNI POJASEVI (5/5)

Informacije koje slijede odnose se na prednje i stražnje sigurnosne pojaseve vozila.



- Dijelovi sustava koji su tvornički ugrađeni ne smiju se mijenjati: sigurnosni pojasevi i sjedala kao i njihova pričvršćenja. Za posebne slučajeve (npr.: postavljanje dječjeg sjedala) potražite savjet kod Predstavnik marke.
- Nemojte upotrebljavati mehanizme koji stvaraju razmak između pojasa (na primjer: kvačica, kopča, itd.) jer prelabavi sigurnosni pojas može prouzročiti povrede u slučaju nesreće.
- Nikada ne provlačite pojas prsnog koša ispod ruke niti iza leđa.
- Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas za više od jedne osobe i nikada nemojte vezati malu bebu ili dijete na vašim koljenima sa svojim sigurnosnim pojasom.
- Sigurnosni pojas ne smije biti usukan.
- Nakon nesreće, dajte provjeriti pojaseve i zamijenite ih ako je potrebno. Isto tako, zamijenite sigurnosne pojaseve ukoliko dođe do njihovog oštećivanja..
- Prilikom postavljanja sjedala stražnje klupe pazite da dobro postavite sigurnosne pojaseve i kopče kako biste ih mogli pravilno upotrebljavati.
- Pazite da umetnete jezičac sigurnosnog pojasa u odgovarajuće kućište.
- Nemojte ništa umetati u područje kućišta za zabavljanje pojasa jer bi to moglo omesti njegov pravilan rad.
- Provjerite je li kućište zabavljanja ispravno postavljeno (osobe ili predmeti ne smiju ga sakriti, zgnječiti, zakloniti...).

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (1/6)

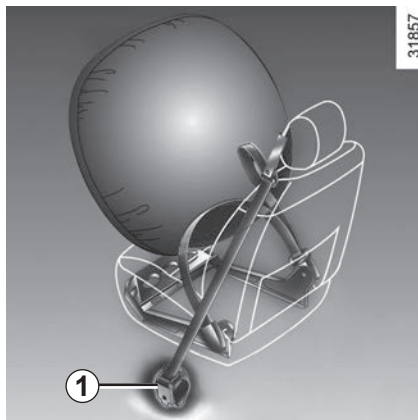
Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- zatezače kalema za namatanje sigurnosnog pojasa sprijeda;
- ograničivača sile na prsnom košu;
- airbags – vozača i suvozača

Za ove sustave predviđeno je da rade neovisno ili istodobno prilikom udaraca sprijeda.

S obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- blokadu sigurnosnog pojasa ;
- zatezač i kalem za namatanje sigurnosnog pojasa (koji se uključuje za ispravljanje zazora pojasa);
- airbags.



Zatezači

Zatezači služe da bi priljubili pojas uz tijelo, te prilijepili putnika na njegovo sjedalo i tako pojačali učinkovitost pojasa.

S uključenim kontaktom, kod velikog frontalnog sudara i ovisno o jačini udarca, sustav može uključiti zatezač sigurnosnog pojasa koji trenutno povlači pojas **1**.



- Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.
- Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (zatezači, airbags, računala, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa čak i na potpuno jednakom.
- Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može uzrokovati ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za izvođenje zahvata u vezi s airbags.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- Ako vozilo planirate odložiti na otpad, obratite se ovlaštenom zastupniku radi odlaganja zatezača i generatora plina za airbags.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (2/6)

Ograničivač sile


Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.

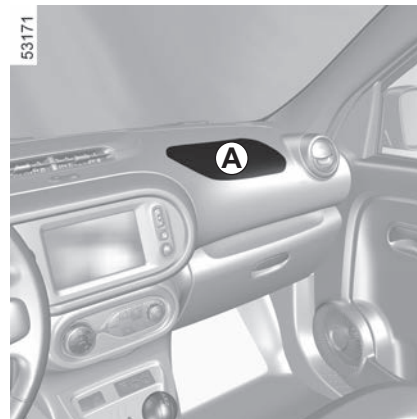
prednji zračni jastuci vozača i suvozača Airbags

Nalazi se na prednjim sjedalima na strani vozača i suvozača.

Oznaka "Airbag" na upravljaču, instrumentnoj ploči (na dijelu za airbag **A**) i, ovisno o vozilu, naljepnica na donjem dijelu vjetrobranskog stakla ukazuju na to da je vozilo opremljeno tom opremom.

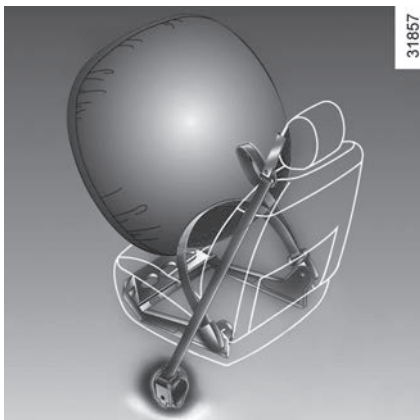
Svaki sustav airbag sadrži:

- airbag zračni jastuk i generator plina na upravljaču za vozača i instrumentnoj ploči za suvozača;
- elektroničku jedinicu za nadzor sustava koja upravlja električnim upaljačem generatora plinova ;
- jedno kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči.



Rad sustava za airbag temelji se na pirotehničkom načelu. To objašnjava stvaranje topline, pojavu dima (što ne znači da će doći do požara) te buke pri otvaranju zračnog jastuka. Otvaranje airbag, koje mora biti trenutno, može dovesti do ozljeda na površini kože ili drugih neugodnosti

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (3/6)



Rad

Sustav je aktivan samo kada je uključen kontakt.

U slučaju **jakog** čeonog sudara, zračni jastuci airbags brzo se napuhuju, čime se ublažava udarac glave i prsnog koša vozača o upravljač i suvozača o instrumentnu ploču. Zatim se odmah nakon sudara ispuhuju kako bi se otklonila prepreka prilikom napuštanja vozila.

53172



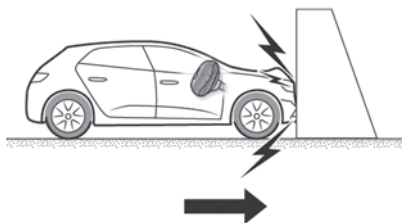
Smetnje u radu

Kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči se pali nakon uključivanja kontakta te se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se ne upali nakon uključivanja kontakta ili se pali dok je motor u radu, to je znak neispravnosti u radu sustava.

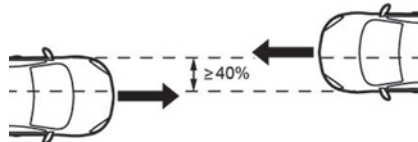
Potražite što prije savjet Predstavnik marke. Svako čekanje znači gubitak učinkovitosti zaštite.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (4/6)

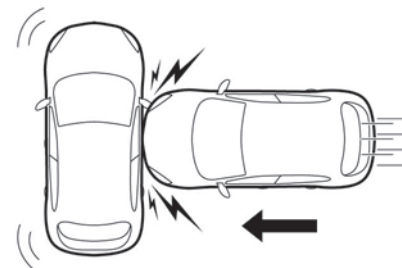


Sljedeći uvjeti aktivirat će zatezače ili airbags.

u slučaju frontalnog sudara o krutu (ne-elastičnu) površinu pri brzini od **25 km/h** ili većoj



u slučaju frontalnog sudara s drugim vozilom iste ili više kategorije, kada je ploha udara jednaka 40 % ili veća od toga, a brzina oba vozila je jednaka ili veća od **40 km/h**.



u slučaju bočnog sudara s drugim vozilom jednake ili više kategorije pri brzini jednakoj **50 km/h** ili većoj od toga.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (5/6)



44449

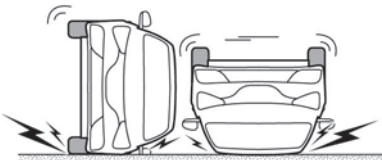


U sljedećim se slučajevima zatezači ili airbags mogu aktivirati:

- udarac ispod vozila, kao što je udarac o rub pločnika;
- rupe na cesti;
- pad ili tvrdo prizemljivanje;
- kamenje;
- ...

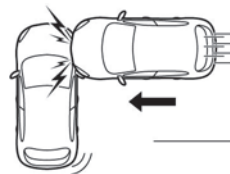


44450



U sljedećim primjerima postoji mogućnost da se predzatezači ili airbags neće aktivirati:

- u slučaju stražnjeg sudara, bez obzira na njegovu jačinu;
- u slučaju prevrtanja vozila;



44451



- bočni udarac u prednji ili stražnji dio vozila
- u slučaju frontalnog sudara ispod prikolice kamiona;
- u slučaju frontalnog sudara o prepreku s oštrim kutom;
- ...

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (6/6)

Sva upozorenja u nastavku služe kako bi se omogućilo neometano otvaranje za airbag i spriječile teške ozljede uzrokovane predmetima koji se mogu katapultirati pri njegovu otvaranju.



Upozorenja koja se odnose na airbag vozača

- Nemojte mijenjati ni upravljač, ni jastuk.
- Svako prekrivanje jastuka upravljača je zabranjeno.
 - Nemojte pričvršćivati nikakav predmet (igla za čišćenje, logo, sat, nosač telefona...) na jastuk.
- Skidanje upravljača je zabranjeno (osim od strane ovlaštenog osoblja Mreže marke).
- Nemojte sjediti preblizu upravljaču dok vozite: sjedite s lagano savijenim rukama (pogledajte članak “Podešavanje položaja za vožnju” ➔ 1.36). Tako će ostati dovoljno prostora za pravilno otvaranje i učinkovitost zračnog jastuka.

Upozorenja vezana za airbag suvozača

- Nemojte lijepiti ni učvršćivati predmete (amblem, logo, sat, nosač telefona...) na instrumentnu ploču na mjestu gdje se nalazi airbag ili u blizini njega.
- Ništa nemojte postavljati između armaturne ploče i putnika (životinju, kišobran, štap, pakete...).
- Nemojte stavljati noge na armaturnu ploču ili sjedalo jer takvi položaji mogu dovesti do opasnih povreda. U pravilu je potrebno svaki dio tijela (koljena, ruke, glavu) držati podalje od armaturne ploče.
- Ponovno uključite dodatne zaštitne mehanizme na prednjem sigurnosnom pojasu čim maknete dječje sjedalo, kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udara.

DJEČJE SJEDALO OKRENUTO LEĐIMA U SMJERU VOŽNJE NE SMIJE SE POSTAVLJATI NA SUVOZAČEVO SJEDALO AKO SVI DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI, UZ SIGURNOSNI POJAS SUVOZAČA, NISU ISKLJUČENI ➔ 1.63.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA STRAŽNJIM BOČNIM SIGURNOSNIM POJASEVIMA

Ograničivač sile

Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.



- Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.
- Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (zatezači, airbags, računala, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa čak i na potpuno jednakom.
- Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može uzrokovati ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za izvođenje zahvata u vezi s airbags.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- Ako vozilo planirate odložiti na otpad, obratite se ovlaštenom zastupniku radi odlaganja zatezača i generatora plina za airbags.

BOČNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Bočni Airbags

Radi se o airbag kojim može biti opremljeno svako prednje sjedalo i koji se otvara sa strane sjedala (sa strane vrata) kako bi zaštitio putnike u slučaju snažnog bočnog udara.

Ovisno o vozilu, oznaka na vjetrobranskom staklu obavještava vas o postojanju dodatnih zaštitnih mehanizama (airbags, zatezači itd.) u putničkom prostoru.



Upozorenje vezano za bočni airbag

- **Postavljanje presvlake:** za sjedala opremljena airbag potrebne su posebne presvlake za vozilo. Obratite se Predstavniku marke kako biste saznali jesu li takve presvlake raspoložive. Upotreba nekih drugih presvlaka (ili presvlaka koje odgovaraju nekom drugom vozilu) može utjecati na ispravan rad airbags i narušiti vašu sigurnost.
- Nemojte postavljati opremu, predmete pa ni životinje, između naslona, vrata i unutarnjih obloga. Također nemojte pokrivati naslon sjedala predmetima poput odjeće ili dodatne opreme. To može utjecati na ispravan rad airbag ili izazvati ozljede prilikom njegovog otvaranja.
- Svako skidanje ili promjena sjedala i unutarnjih obloga je zabranjena, osim ako je ne izvodi ovlašteno osoblje Mreže marke.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Sva upozorenja koja slijede namijenjena su neometanom otvaranju airbag i izbjegavanju direktnih teških povreda od izbacivanja prilikom otvaranja.



Zračni jastuk je zamišljen kako bi nadopunio funkciju sigurnosnog pojasa, a airbag i sigurnosni pojas čine dva nerazdvojiva dijela istog sustava za zaštitu. Obavezna je stoga stalna upotreba sigurnosnog pojasa, nekorišteni sigurnosni pojas izlaže putnike težim povredama u slučaju nesreće, a isto tako može dovesti do povećavanja opasnosti od povreda na površini kože, vezanih uz otvaranje samog airbag.

Uključivanje airbags ili zatezača u slučaju prevrtanja ili udarca straga, čak i jakog, nije sustavno. Udarci ispod vozila tipa udaraca u pločnik, u rupe na kolniku, udarci od kamenja....mogu dovesti do aktiviranja ovih sustava.

- Svi zahvati ili promjene na kompletnom sustavu airbag (airbags, zatezači, upravljačka jedinica, ožičenje...) **strogo su zabranjeni** (osim od strane stručnog osoblja Mreže marke).
- Za očuvanje ispravnog rada sustava i kako bi se izbjegla nenadana aktiviranja, samo je stručno osoblje Mreže marke ovlašteno za zahvate na sustavu airbag.
- Iz sigurnosnih razloga, dajte sustav airbag na provjeru, ako je vozilo sudjelovalo u nesreći, ako je došlo do pokušaja krađe ili je bilo ukradeno.
- Prilikom posudbe ili preprodaje vozila, obavijestite novog vlasnika o ovim uvjetima predajući mu ovu knjižicu uputstava i održavanja.
- Prilikom uništenja vozila, obratite se vašem Predstavniku marke kako bi uklonio generator(e) plina.

SIGURNOST DJECE: općenito (1/2)

Prijevoz djece

Svakako se ponašajte u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Dijete, kao i odrastao čovjek, mora ispravno sjediti i imati zakopčan sigurnosni pojas bez obzira na relaciju na koju ide. Vi ste odgovorni za djecu koju vozite.

Dijete nije odrastao čovjek u minijaturnom izdanju. Izloženo je opasnostima od specifičnih ozljeda jer su njegovi mišići i kosti u fazi rasta. Sigurnosni pojas sam nije dovoljan za prijevoz djeteta. Upotrebljavajte odgovarajuće dječje sjedalo i pravilno ga koristite.



Da biste spriječili otvaranje vrata, upotrijebite značajku "Sigurnosna brava za djecu"
➔ 1.27.

Prije postavljanja dječjeg sjedala, pročitajte njegova uputstva i poštujujte upute. U slučaju poteškoća pri postavljanju, kontaktirajte proizvođača opreme. Sačuvajte uputstva sa sjedalom.



Udarac pri brzini od 50 km/h odgovara padu s visine od 10 metara. Ne zakopčati djetetov sigurnosni pojas isto je kao da ga ostavite da se igra na balkonu na četvrtom katu bez ograde!

Nikada ne držite dijete na rukama. U slučaju nesreće nećete ga moći zadržati čak i ako je vaš sigurnosni pojas zakopčan.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, zamijenite dječje sjedalo i provjerite pojaseve i pričvrtna mjesta ISOFIX.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

SIGURNOST DJECE: općenito (2/2)

Upotreba dječjeg sjedala

Stupanj zaštite koju pruža dječje sjedalo ovisi o njegovoj mogućnosti da zadrži vaše dijete i o njegovom postavljanju. Nepravilno postavljanje ugrožava zaštitu djeteta u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Prije kupnje dječjeg sjedala, provjerite je li usklađeno sa zakonskim propisima zemlje u kojoj se nalazite i može li se postaviti u vaše vozilo. Potražite savjet Predstavnik marke kako biste saznali koja se sjedala preporučaju za vaše vozilo.

Svaka zemlja ima specifična pravila za prijevoz djece. Upotreba dječjeg sjedala ovisi o dobi i/ili veličini i/ili težini djeteta.

Pobrinite se da djeca koja se ne voze u dječjoj sjedalici imaju ispravno podešen i zavezan sigurnosni pojas.

U svakom slučaju poštujte važeće popise zemlje u kojoj se nalazite.

Budite primjer vašem djetetu tako da zakopčate svoj sigurnosni pojas i naučite dijete da:

- kako bi pravilno zakopčali sigurnosni pojas;
- uđe i iziđe iz vozila sa strane suprotne prometne.

Ne upotrebljavajte rabljeno dječje sjedalo ili sjedalo bez uputstava.

Pazite da niti jedan predmet, u ili u blizini dječjeg sjedala, ne ometa postavljanje sjedala.



Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora u vozilu.

Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni. Ne nosite preširoku odjeću koja stvara razmak s pojasevima ➔ 1.36.

Ne dopuštajte djeci da pružaju glavu ili ruke kroz prozor.

Provjerite pravilno držanje djeteta tijekom vožnje posebice ako spava.

SIGURNOST DJECE: odabir dječjeg sjedala



31235

Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje

Glava bebe je proporcionalno teža od glave odrasle osobe, a njezin je vrat vrlo krhak. Vozite dijete što je moguće duže u tom položaju (najmanje do dobi od 2 godine). Ono pridržava glavu i vrat.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite i promijenite ga čim glava djeteta počne prelaziti rub školjke.



38824

Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje

Na sjedalu okrenutom prema naprijed može putovati dijete težine do 18 kg ili 4 godine starosti.

Odaberite sjedalo prema veličini djeteta: područje glave i trbuha mora biti najbolje zaštićeno. Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje dobro pričvršćeno u vozilu smanjuje opasnost od udaraca glavom. Vozite dijete u sjedalu u položaju lice u smjeru vožnje s remenima sve dok to njegova visina dopušta.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.



31234

Povišenja

Od težine od 15 kg, ili nakon 4 godine starosti, dijete se može prevoziti na povišenju koje omogućuje podešavanje sigurnosnog pojasa prema njegovoj morfologiji. Sjedište povišenja mora imati vodilice koje postavljaju pojas na bedra djeteta, a ne na trbuh. Za naslon koji se može podešavati po visini i opremljen je vodilicom pojasa, preporuča se postavljanje pojasa na sredinu ramena. Nikada ne smije biti na vratu ili na ruci. Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (1/3)

Postoje dva sustava pričvršćenja dječjih sjedala: pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava ISOFIX.

Pričvršćenje pomoću sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojas mora se podesiti kako bi se osigurala njegova funkcija u slučaju naglog kočenja ili udara.

Poštujte prolaze pojaseva koje je označio proizvođač dječjeg sjedala.

Uvijek provjeravajte jesu li zakopčani sigurnosni pojasevi povlačeći odozgo, a zatim ga nategnite do kraja pritišćući dječje sjedalo.

Provjerite ispravno pričvršćenje sjedala pomicanjem ulijevo/udesno i naprijed/nazad: sjedalo mora biti fiksirano.

Provjerite da dječje sjedalo nije postavljeno poprijeko i da nije oslonjeno na staklo.



Ne upotrebljavajte dječje sjedalo koji bi moglo odbaviti pojas koji ga pridržava: baza sjedala ne smije biti na jezičcu i/ili kopči sigurnosnog pojasa.



Sigurnosni pojas nikada ne smije biti otpušten ili usukan. Nikada ga ne provlačite ispod ruke ili iza leđa.

Provjerite je li pojas oštećen. Ako sigurnosni pojas ne radi normalno, ne može zaštititi dijete. Potražite savjet Predstavnika marke. Ne upotrebljavajte to mjesto sve dok se pojas ne popravi.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (2/3)

Pričvršćivanje pomoću sustava ISOFIX

Odobrena ISOFIX dječja sjedala homologirana su u skladu s uredbom ECE-R44 u jednom od sljedeća četiri slučaja:

- univerzalno ISOFIX učvršćenje u 3 točke za položaj lice u smjeru vožnje;
- poluniverzalno ISOFIX učvršćenje u 2 točke;
- Posebno sjedalo;
- i-Size sjedalo, koje ima:
 - remen koji se pričvršćuje na treći prsten dotičnog sjedala
 - ili nosač koji se oslanja na pod vozila, kompatibilan s i-Size odobrenim sjedalom, čiji je zadatak sprječavanje pomaka dječjeg sjedala u slučaju sudara.

Za tri posljednja slučaja, provjerite na popisu kompatibilnih vozila može li se vaše dječje sjedalo postaviti.



Dijelovi sustava za zaštitu koji su tvornički ugrađeni ne smiju se mijenjati: sigurnosni pojasevi, ISOFIX i sjedala kao ni njihova pričvršćenja.

Pričvrstite dječje sjedalo s bravama ISOFIX ako je njima opremljeno. Sustav ISOFIX ISOFIX osigurava jednostavno, brzo i sigurno postavljanje.

Sustav ISOFIX sastoji se od 2 prstena i, u nekim slučajevima, trećeg prstena.



Pričvrсна mjesta ISOFIX izrađena su isključivo za dječja sjedala sa sustavom ISOFIX. Nikada ne pričvršćujte drugo dječje sjedalo, pojas ili druge predmete na ta pričvršćenja.

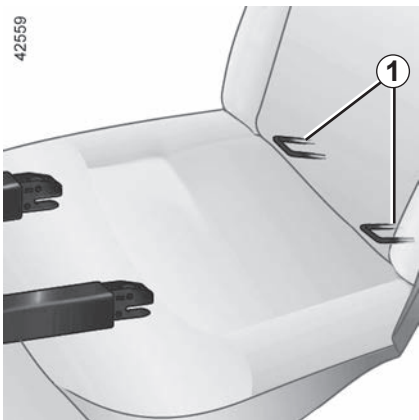
Provjerite da ništa ne ometa pričvrсна mjesta.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, provjerite pričvrсна mjesta ISOFIX i zamijenite vaše dječje sjedalo.



Prije upotrebe dječjeg sjedala ISOFIX koje ste nabavili za drugo vozilo, provjerite je li njegovo postavljanje dozvoljeno. Kod proizvođača opreme pogledajte popis vozila u koja se mogu postaviti sjedala.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (3/3)

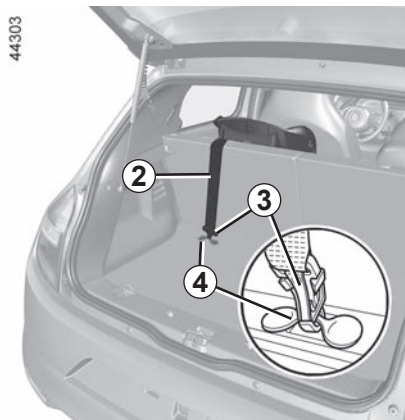


Stražnja sjedala


Dva prstena **1** nalaze se između naslona i sjedišta sjedala i označeni su simbolom



Trći se prsten **4** upotrebljava za pričvršćivanje gornjeg pojasa nekih dječjih sjedala.



Skinite pokrov prtljažnog prostora da biste provukli pojas **2** između naslona sjedala i pokrova prtljažnog prostora ➔ 3.26.

Zakačite kuku **3** gornjeg pojasa **2** za prsten **4** označen simbolom  na stražnjoj strani dotičnog sjedala, koji se nalazi ispod podne obloge prtljažnika.

Nategnite pojas **2** tako da naslon dječjeg sjedala dodiruje naslon sjedala vozila.



Provjerite je li naslon dječjeg sjedala u položaju lice u smjeru vožnje u dodiru s naslonom sjedala vozila. U tom slučaju, dječje sjedalo nije uvijek oslonjeno na sjedište sjedala vozila.



Pričvrсна mјesta ISOFIX izrađena su isključivo za dječja sjedala sa sustavom ISOFIX. Nikada ne pričvršćujte drugo dječje sjedalo, pojas ili druge predmete na ta pričvršćenja. Provjerite da ništa ne ometa pričvrсна mјesta.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, provjerite pričvrсна mјesta ISOFIX i zamijenite vaše dječje sjedalo.

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala: općenito (1/2)

Na nekim mjestima nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala. Shema na slijedećoj stranici pokazuje vam gdje pričvrstiti dječje sjedalo.

Navedene vrste dječjih sjedala možda nisu raspoložive. Prije upotrebe drugog dječjeg sjedala, provjerite kod proizvođača može li se postaviti.



Pazite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju pravilno zabavljanje prednjeg sjedala
➔ 1.35.

Provjerite da postavljanjem dječjeg sjedala u vozilo ne postoji mogućnost da se odbravi sa svog podnožja.

Ako morate skinuti naslon za glavu, provjerite je li dobro spremljen kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udarca. Uvijek pričvrstite dječje sjedalo u vozilu, čak i ako se ne upotrebljava, kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udarca.

Sprijeđa

Zakonski propisi koji se odnose na prijevoz djece na mjestu suvozača sprijeda posebni su za svaku zemlju. Proučite važeće zakonske propise i slijedite upute iz sheme na slijedećoj stranici.

Prije postavljanja dječjeg sjedala na ovo mjesto (ako je dozvoljeno):

- spustite sigurnosni pojas do kraja;
- pomaknite sjedalo što je moguće više prema natrag;
- lagano nagnite naslon u odnosu na okomicu (otprilike 25°);
- na vozilima koja su njime opremljena, sjedište sjedala podignite do kraja.



OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije postavljanja dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na sjedalu suvozača, pobrinite se da je prednji airbag suvozača isključen
➔ 1.63.

Nakon postavljanja dječjeg sjedala, ako je to moguće, možete pomaknuti sjedalo vozila naprijed ako je potrebno (da biste ostavili dovoljno mjesta na stražnjim sjedalima za putnike ili druga dječja sjedala). Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje ne postavljajte u dodiru s armaturnom pločom ili u maksimalno pomaknut položaj.

Ne mijenjajte više druga podešavanja nakon postavljanja dječjeg sjedala.

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala: općenito (2/2)

Na stražnje bočno sjedalo

Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta.

Smjestite djetetovu glavu na stranu nasuprot vratima.

Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.

Radi sigurnosti djece u položaju lice u smjeru vožnje, ne pomičite sjedalo koje je ispred dječjeg sjedala dalje od polovice klijznih vodilica, ne naginjte previše naslon (najviše 25°) i podignite sjedalo što je više moguće.

Sa stražnjeg sjedala na koje je postavljeno dječje sjedalo uvijek skinite naslon za glavu ➔ 3.23. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala.

Provjerite je li dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje oslonjeno na naslon sjedala vozila.



Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Ugradnja povišenja (grupa 2 ili 3)

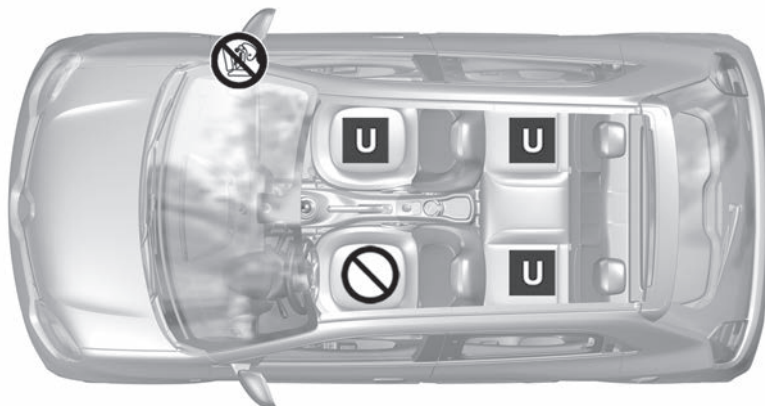
Provjerite rad (uvlačenje) sigurnosnog pojasa ➔ 1.36.

Podesite sigurnosni pojas na sljedeći način:

- pojas na djetetovom ramenu ne smije dodirivati vrat;
- trbušni pojas treba biti ravno položen na bedrima i uz zdjelicu.

Ako je potrebno, podesite položaj sjedala vozila.

SIGURNOST DJECE: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (1/2)



Provjerite stanje airbag prije nego što na sjedalo sjedne putnik ili se postavi dječje sjedalo.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću sigurnosnog pojasa



Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje sigurnosnim pojasom univerzalnog homologiranog dječjeg sjedala.



Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje dječjeg sjedala.



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.



Uvijek provjeravajte je li zapčtan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni ➔ 1.36.

Po potrebi prilagodite položaj sjedala.



OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača, pobrinite se da je prednji airbag suvozača isključen ➔ 1.63.

SIGURNOST DJECE: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (2/2)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnom prikazu na prethodnoj stranici kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Postavljanje dječjeg sjedala pričvršćenog pomoću sigurnosnog pojasa			
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Sjedalo suvozača	Stražnja bočna sjedala
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< od 10 kg	X	U (2)
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupina 0 i 0+	< od 13 kg	U (1) (5)	U (3)
Sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupina 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	U (1) (5)	U (3)
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	U (1) (5)	U (4)
Povišenje Skupina 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	U (1) (5)	U (4)

U = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje univerzalnog homologiranog dječjeg sjedala sigurnosnim pojasom, provjerite može li se postaviti.

- (1) pomaknite sjedalo vozila što je više moguće unazad i u što je moguće viši položaj, pa lagano nagnite naslon sjedala (za otprilike 25°).
- (2) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima minimalno dva mjesta. Postavite glavu djeteta prema unutrašnjosti vozila.
- (3) Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.
- (4) Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje, postavite naslon dječjeg sjedala uz naslon vozila. U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala ➔ 3.23.



(5) **OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:** prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača, provjerite je li prednji airbag suvozača isključen ➔ 1.63.

SIGURNOST DJECE: pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (1/3)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnim prikazima na stranicama koje slijede kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Vozilo s 4 sjedala: postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX.					
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Veličina sjedala ISOFIX [Gabarit]	Prednje sjedalo suvozača (1)		Stražnja bočna sjedala
			S onemogućenim airbag	Airbag je aktiviran	
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (2)
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupina 0 i 0+	< od 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (3)
Sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupina 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	R3 [C]	X	X	X
		R2 [D]	X	X	IL (3)
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF - IL (4)
Povišenje Skupina 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	B2	X	X	IUF - IL (4)
Sjedalo i-Size			X	X	i-U

SIGURNOST DJECE: pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (2/3)

X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX.

IUF/IL = Mjesto na kojem je dozvoljeno, za vozila koja su time opremljena, pričvršćivanje pomoću pričvršćenja ISOFIX "Univerzalnog/polu-univerzalnog ili posebnog" homologiranog dječjeg sjedala; provjerite da li se postavlja.

i-U = prikladno za zaštitne mehanizme standarda I-Size, kategorije "universal", za postavljanje sjedala okrenutog leđima ili licem u smjeru vožnje.

(2) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima minimalno dva mjesta. Postavite glavu djeteta prema unutrašnjosti vozila.

(3) Pomaknite prednje sjedalo do kraja prema naprijed za postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad a da ne dodiruje dječje sjedalo.

(4) Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje, postavite naslon dječjeg sjedala uz naslon vozila. U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala ➔ 3.23.

Veličina dječjeg sjedala ISOFIX označena je slovom:

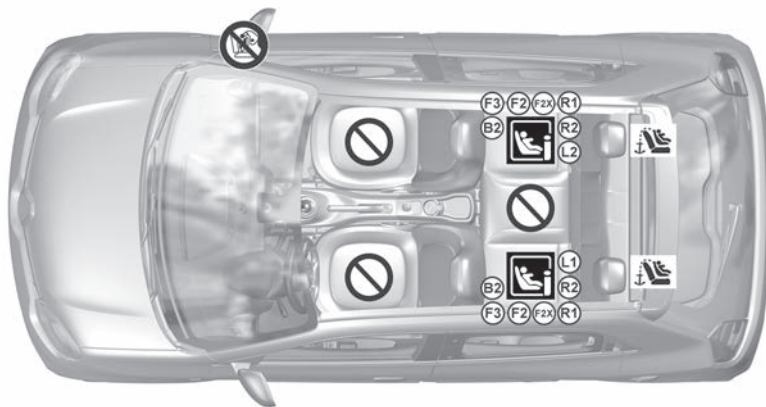
- F3, F2, F2X [A, B, B1]: za sjedala u položaju lice u smjeru vožnje iz skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- B2: za povišenja iz skupine 2 (od 15 do 25 kg) ili skupine 3 (od 22 do 36 kg);
- R3, R2 [C, D]: školjkasta sjedala ili sjedala okrenuta leđima u smjeru vožnje iz skupine 0+ (manje od 13 kg) ili skupine 1 (9 do 18 kg);
- R1 [E]: školjkasta sjedala okrenuta leđima u smjeru vožnje iz skupine 0 (manje od 10 kg) ili 0+ (manje od 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: košare iz skupine 0 (manje od 10 kg).





(1) OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije postavljanja dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na sjedalo suvozača, pobrinite se da je prednji zračni jastuk suvozača isključen ➔ 1.63.

SIGURNOST DJECE: pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (3/3)

Vozilo s 4 sjedala bez oznaka ISOFIX na sjedalu suvozača



 Provjerite stanje zračnog jastuka prije nego što putniku dopustite upotrebu sjedala.

 Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala




Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću pričvršćenja ISOFIX



Sjedalo na kojem je dopušteno postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX i i-Size.



Sjedala ISOFIX opremljena su sidrištem za pričvršćivanje dječjeg sjedala ISOFIX s odobrenjem "Universal" okrenutog u smjeru vožnje. Sidrišta  za stražnja sjedala nalaze se u prtljažniku.

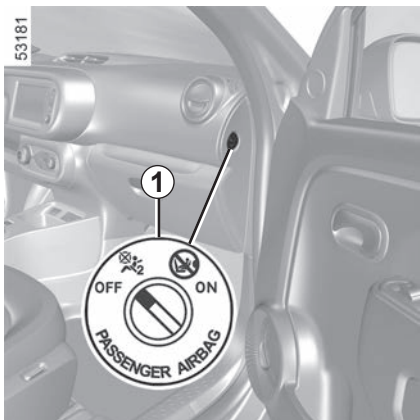
61800



Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni ➔ 1.36.

Po potrebi prilagodite položaj sjedala.

SIGURNOST DJECE: isključivanje, uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača (1/3)



Isključivanje prednjeg airbag suvozača

(za vozila koja su njima opremljena)

Prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača:

- Provjerite može li se dječje sjedalo postaviti na to sjedalo.
- Obavezno morate **isključiti** airbagza dječje sjedalo okrenuto suprotno od smjera vožnje.



Za deaktivaciju airbag: dok je vozilo u stanju mirovanja i kontakt je isključen, gumite i okrenite bravu **1** u **OFF** položaj.



Kad je kontakt isključen, od ključne je **važnosti** provjeriti je li kontrolno svjetlo upaljeno



Ovo kontrolno svjetlo ostaje stalno upaljeno kako biste znali da možete postaviti dječje sjedalo.



airbag suvozača može se uključivati ili isključivati samo dok **vozilo stoji, a kontakt je isključen.**

U slučaju rukovanja u vožnji, kontrolna svjetla  i  se pale.

Za usklađivanje stanja airbag s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.

SIGURNOST DJECE: isključivanje, uključivanje zračnog jastuka suvozača (2/3)



58035

A



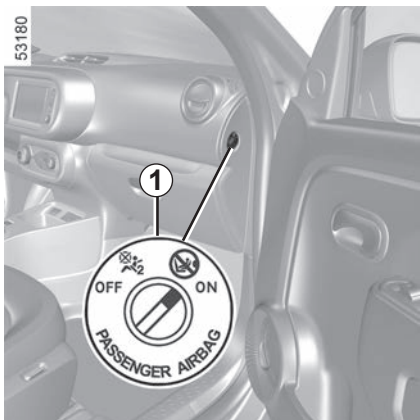
Oznake na armaturnoj ploči i naljepnice **A** sa svake strane sjenila suvozača **3** (na primjer gornja naljepnica), podsjećaju vas na ove upute.



OPASNOST

Zbog toga što se airbag suvozača ne smije koristiti ako se upotrebljava dječje sjedalo okrenuto u smjeru suprotnom od smjera vožnje, **NIKADA** nemojte postavljati sigurnosni sustav okrenut u smjeru suprotnom od smjera vožnje na sjedalo koje ima **AKTIVIRAN** prednji **AIRBAG**. To može dovesti do **SMRTI DJECE** ili **OZBILJNIH POVREDA**.

SIGURNOST DJECE: isključivanje, uključivanje zračnog jastuka suvozača (3/3)





Uključivanje prednjeg airbag suvozača

Kada maknete dječje sjedalo sa sjedala suvozača, ponovno uključite airbag kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udarca.



Za ponovno pokretanje airbag: dok je vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen, gurnite i okrenite bravu **1** u položaj **ON**.

Dok je kontakt uključen **obavezno** provjerite je li isključeno kontrolno svjetlo  **2** i je li se nakon pokretanja uključilo kontrolno svjetlo  na zaslonu **2** na oko 60 sekundi. Prednji airbag suvozača je uključen.

Smetnje u radu



U slučaju smetnji u radu sustava za uključivanje/isključivanje airbag suvozača, postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na suvozačevo sjedalo je zabranjeno.

Ne preporuča se ni primanje putnika na suvozačevo mjesto.

Potražite što prije savjet Predstavnik marke.

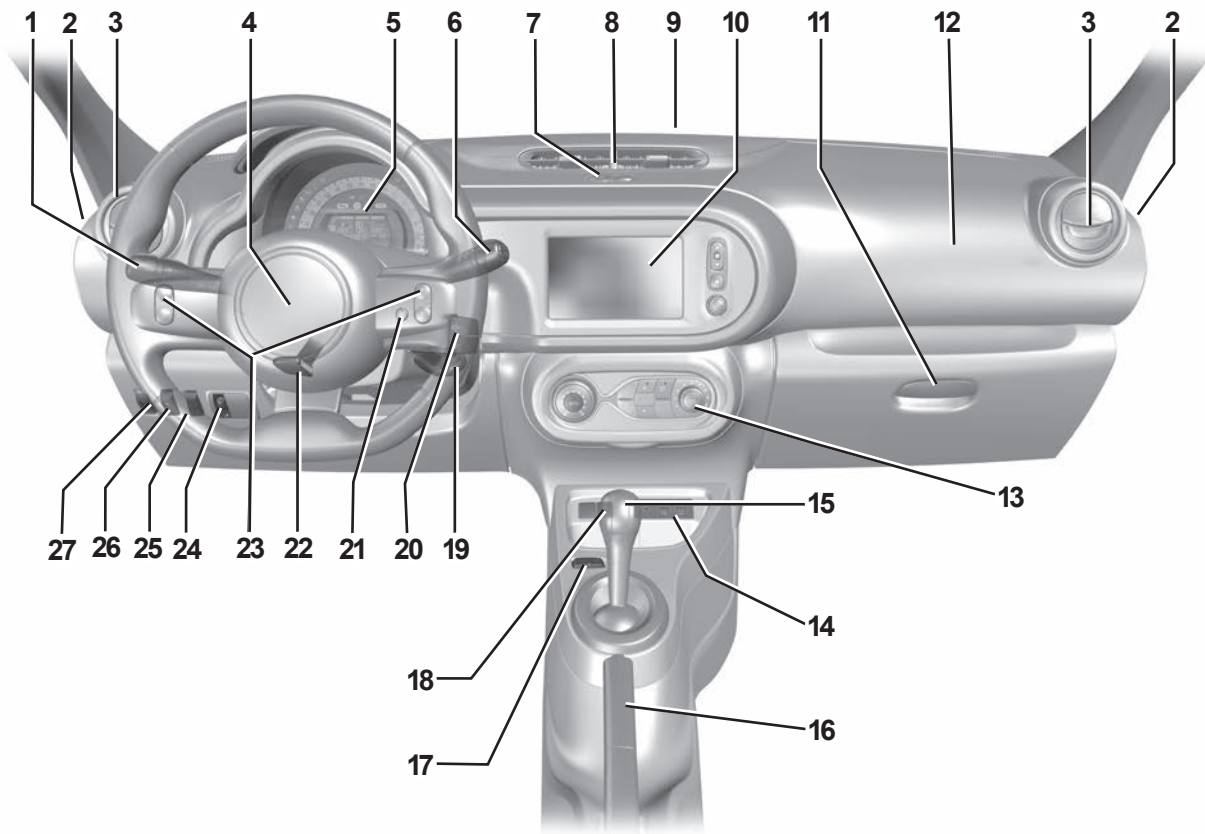


airbag suvozača može se uključivati ili isključivati samo dok **vozilo stoji, a kontakt je isključen**.

U slučaju rukovanja u vožnji, kontrolna svjetla  i  se pale.

Za usklađivanje stanja airbag s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.

MJESTO VOZAČA (1/2)



53176

MJESTO VOZAČA (2/2)

Prisutnost opreme opisane u nastavku OVISI O VERZIJI VOZILA I ZEMLJI PRODAJE.

- 1** Ručica za:
 - pokazivača smjera
 - vanjskog osvjetljenja;
 - prednjih svjetala za maglu;
 - stražnjeg svjetla za maglu.
- 2** Otvor za odmagljivanje bočnog stakla.
- 3** Bočni uvodnik zraka.
- 4** Smještaj zračnog jastuka Airbag vozača, zvučnog upozoritelja.
- 5** Instrumentna ploča.
- 6** Ručica za:
 - brisača stakla/uređaja za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla;
 - istovremenog prikaza informacija putnog računala.
- 7** Prekidač:
 - svjetla upozorenja;
 - električno zaključavanje vrata.
- 8** Središnji uvodnik zraka.
- 9** Otvor za odmagljivanje vjetrobranskog stakla.
- 10** Zaslon radija ili multimedije.
- 11** Pretinac za odlaganje ispred suvozača.
- 12** Smještaj Airbag suvozača.
- 13** Komande grijanja ili klima uređaja.
- 14** USB utičnica.
- 15** Ručica mjenjača.
- 16** Ručna kočnica.
- 17** Glavni prekidač za:
 - ograničavač brzine;
 - regulator brzine.
- 18** Prekidač načina rada ECO.
- 19** Prekidač paljenja.
- 20** Komanda za daljinsko upravljanje autoradijem i/ili sustavom za navigaciju.
- 21** Gumb za glasovno upravljanje multimedijalnim sustavom.
- 22** Komanda za podešavanje upravljača.
- 23** Komanda regulatora-ograničivača brzine.
- 24** Komanda za podešavanje farova po visini.
- 25** Uključivanje/isključivanje sustava pomoći pri parkiranju.
- 26** Komanda zvučnog upozorenja za pješake.
- 27** Uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja na izlazak iz vozne trake.

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (1/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnik marke.

STOP

Kontrolno svjetlo obaveznog zaustavljanja

Pali se nakon uključanja kontakta i gasi čim se motor pokrene. Pali se istodobno s ostalim kontrolnim svjetlima i popraćeno je zvučnim signalom bip.




Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Pozovite Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo upozorenja

Pali se nakon uključanja kontakta i gasi čim se motor pokrene. Može se upaliti zajedno s drugim kontrolnim svjetlima.



Kontrolno svjetlo  nalaže što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **pažljivo vozeći**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.


SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (2/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Instrumentna ploča **A**: osvjetljava se kod uključivanja kontakta.

Dok su svjetla upaljena, možete prilagoditi osvjetljenost okretanjem kotačića **1**.

Kontrolno svjetlo  nalaže što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetla



Kontrolno svjetlo dugih svjetla



Kontrolno svjetlo kratkih svjetla



Kontrolno svjetlo prednjih svjetla za maglu



Kontrolno svjetlo stražnjih svjetla za maglu



Kontrolno svjetlo lijevog pokazivača smjera



Kontrolno svjetlo desnog pokazivača smjera.



Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlaštenog zastupnika.



Svjetlo pokazivača smjeraairbag

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se ne upali nakon uključivanja kontakta ili se pali dok je motor u radu, to je znak neispravnosti u radu sustava.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.

KONTROLNA SVJETLA (3/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo elektromotora

Ako se uključi, to upućuje na kvar elektrotehničkog sustava povezanog s elektromotorom. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo pokazivača napunjenosti pogonskog akumulatora

Svijetli u žutoj boji kada razina napunjenosti pogonskog akumulatora dosegne prag rezerve. ➔ 1.73.




Kontrolno svjetlo elektrotehničkog sustava

Pojavljuje se kada je temperatura električnog sklopa previsoka. Zaustavite vozilo bez isključivanja kontakta. Temperatura bi se trebala sniziti, a kontrolno svjetlo ugasiti. Ako se to ne dogodi, obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

Kontrolno svjetlo može popratiti smanjenje performansi vozila.



Kontrolno svjetlo kvara pogonske baterije

Ako se pojavljuje za vrijeme vožnje, popraćeno kontrolnim svjetlom , to označava kvar u vezi s radom pogonske baterije. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



Kontrolno svjetlo kvara elektrotehničkog sustava

Ako se uključi, to upućuje na elektrotehnički kvar povezan s električnim sklopom (pogonski akumulator i električni motor). Potražite što prije savjet Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo sekundarne baterije od 12 V

Pali se nakon uključivanja kontakta i gasi se nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji zajedno s kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom, to upućuje na to da je akumulator od 12 V prepunjen ili ispražnjen.

Zaustavite se i pozovite Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo sustava protiv blokiranja kotača

Pali se nakon uključivanja kontakta i gasi se nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, ukazuje na neispravnost u radu sustava protiv blokiranja kotača. Kočioni sustav je dakle osiguran kao i na vozilu koje nije opremljeno sustavom ABS. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo zategnutosti ručne kočnice i kontrolno svjetlo upozorenja na pogrešku na kočionom sustavu

Ono se pali kod uključivanja kontakta i gasi čim se otpusti ručna kočnica.

Ako se pali prilikom kočenja, popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom bip, to upućuje na spuštanje razine kočione tekućine u sistemu ili na neki kvar na kočionom sustavu.

Zaustavite se i pozovite Predstavnik marke.

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (4/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo otvorenih vrata



Kontrolna svjetla ograničivača i regulatora brzine

➔ 2.30 i ➔ 2.33



Kontrolno svjetlo upozorenja na izlazak iz vozne trake ➔ 2.27



Kontrolno svjetlo pomoći pri bočnom vjetru ➔ 2.23



ECO indikator načina rada

Uključuje se kada se uključi funkcija ➔ 2.8.



Kontrolno svjetlo programiranja punjenja ➔ 1.20



Indikator programiranja klima uređaja ➔ 3.8



Kontrolno svjetlo priključenja kabela za punjenje

Pali se kada je kabel za punjenje priključen na vozilo ➔ 1.8.



Svjetlo upozorenja o ograničenim performansama

Pojavljuje se u slučajevima kada pogonska baterija privremeno ne isporučuje nazivnu snagu. Za to se vrijeme smanjuju performanse vozila.

Odlučite se za smireniji stil vožnje dok se svjetlo upozorenja ne isključi.



Svjetlo upozorenja za evakuaciju

Ako se uključi zajedno s kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalnom, to znači da je došlo do pregrijavanja električnog sklopa (pogonski akumulator i električni motor). Isključite kontakt. Ostavite kontakt isključen. Napustite vozilo i nazovite predstavnika marke.



Svjetlo upozorenja za evakuaciju zajedno s kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom znače da se radi

o vlastitoj sigurnosti morate odmah zaustaviti, čim vam to uvjeti u prometu omoguće. Isključite kontakt. Ostavite kontakt isključen. Izadite iz vozila zajedno sa svim putnicima u vozilu i udaljite se od vozila i prometa.

Opasnost od požara.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (5/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo promjenjivog servo-upravljača

Pali se nakon uključanja kontakta i gasi se nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, to ukazuje na neispravnost sustava, potražite što prije savjet kod Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo dinamičke kontrole vožnje (ESC) i sustava protiv proklizavanja

Pali se nakon uključanja kontakta i gasi se nakon nekoliko sekundi.

Za uključivanje kontrolnog svjetla postoji više razloga ➔ 2.23.



Svjetlo upozorenja nedovoljnog tlaka u gumi

Pali se pri uključanju kontakta ili pri pokretanju motora, zatim nestaje nakon nekoliko sekundi ➔ 2.19 i ➔ 2.15.



Središnji zaslon **B**: uključuje se kada se uključi kontakt.



Kontrolno svjetlo upozorenja za nekorištenje prednjih sigurnosnih pojaseva ➔ 1.36

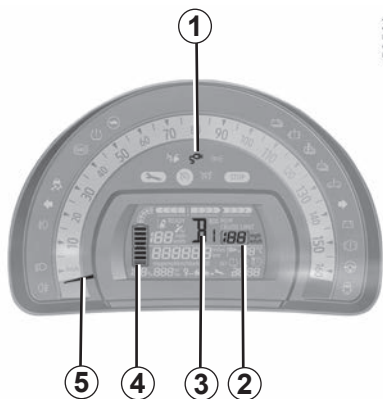


Kontrolno svjetlo isključenog zračnog jastuka suvozača ➔ 1.36



Kontrolno svjetlo uključenog zračnog jastuka suvozača ➔ 1.36

ZASLONI I POKAZIVAČI



53563

Kontrolno svjetlo “Priključeno” kabela za punjenje 1

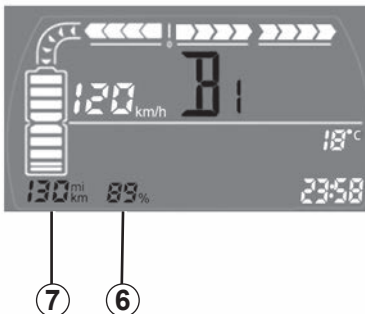
Brzinomjeri 2 i 5

(km ili milje na sat)

Upravlajte brzinom samo sukladno odobrenom pokazivaču brzine. Brzinomjer 2 dan je samo kao primjer.

Zvučno upozorenje o prevelikoj brzini

Ovisno o vozilu i državi, otprilike 10 sekundi svakih 30 sekundi oglašava se zvučni signal, sve dok se vozilo kreće brzinom većom od 120 km/h.



53884

Indikator trenutnog stupnja prijenosa 3

Pokazuje trenutni stupanj prijenosa ili način rada mjenjača ➔ 2.3.

Indikator razine napunjenosti 4


Pokazivač označava razinu preostale energije.

Razina napunjenosti pogonskog akumulatora 6

Procijenjeni doseg 7

Preostala kilometraža ne prikazuje se kada razina punjenja padne ispod 8%.


Prag rezerve

Kad se dosegne ova granična vrijednost, pali se kontrolno svjetlo  popraćeno zvučnim signalom.


Napunite vozilo što je prije moguće.

Za optimizaciju doseg ➔ 2.12.

Prag neizbježne blokade

Kad se dosegne ova granična vrijednost, kontrolno svjetlo  bljeska popraćeno zvučnim signalom.

Na instrumentnoj ploči više se ne prikazuje doseg. Čim razina napunjenosti pogonskog akumulatora padne ispod 5%, pali se kon-

trojno svjetlo . Performanse motora postupno se smanjuju sve dok se vozilo ne zaustavi. ➔ 5.24.

PUTNO RAČUNALO: općenito (1/2)



Putno računalo 1

Ono objedinjuje sljedeće funkcije:

- prijeđena udaljenost;
- parametri putovanja;
- informativne poruke;
- ...

Sve su ove funkcije opisane na stranicama koje slijede.



Tipke za odabir prikaza 2 i 3

Uzastopnim pritiscima tipke (tipka “gore” 2/ tipka “dolje” 3) možete prikazati sljedeće informacije (zaslon ovisi o opremi vozila i državi).

- a) brojač ukupno prijeđenih kilometara;
- b) brojač dnevno prijeđenih kilometara;
- c) prosječna potrošnja energije;
- d) prijeđena udaljenost od posljednjeg vraćanja na nulu;
- e) prosječna brzina;

- f) ponovno početno podešavanje tlaka u gumama;
- g) propisana vrijednost brzine ograničivača/regulatora brzine;
- h) vrijeme;
- i) temperatura.

PUTNO RAČUNALO: općenito (2/2)



Vraćanje na nulu brojača dnevno prijeđenih kilometara

Dok je odabran prikaz “brojača dnevno i ukupno prijeđenih kilometara”, pritisnite jednu od tipki **2** ili **3** i držite tako do vraćanja brojača kilometara na nulu.

Vraćanje na nulu parametara putovanja (vraćanje u početni položaj)

Kada je odabran prikaz jednog od parametara putovanja, na dulje pritisnite tipku **2** ili **3** do vraćanja prikaza na nulu.

Tumačenje nekih vrijednosti prikazanih nakon vraćanja u početni položaj

Što je veća udaljenost prijeđena od posljednjeg vraćanja na nulu, to je veća stabilnost i pouzdanost prosječne potrošnje energije, dometa i brzine.

U prvim kilometrima nakon poništavanja podataka na nulu možete ustanoviti da se doseg povećava u vožnji. To je zato što se uzima u obzir prosječna potrošnja energije od posljednjeg vraćanja na nulu. Prosječna potrošnja smanjuje se stoga kada:



- kad vozilo izađe iz faze ubrzavanja;
- napustite gradsko područje i vozite na otvorenoj cesti.

Automatsko vraćanje na nulu parametara putovanja

Vraćanje na nulu je automatsko kada jedan od parametara pređe svoj kapacitet.





PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (1/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
<p>101778 km</p>	<p>⇒ a) Brojač ukupno prijeđenih kilometara.</p>
<p>112,4 km</p>	<p>⇒ b) Brojač dnevno prijeđenih kilometara.</p>
<p>3,8 kWh/100</p> 	<p>⇒ c) Prosječna potrošnja energije od posljednjeg vraćanja na nulu. Vrijednost se prikazuje nakon prijeđenih najmanje 400 metara od posljednjeg vraćanja na nulu.</p>
<p>42 kW</p> 	<p>⇒ Trenutna potrošnja energije. Ta se vrijednost prikazuje nakon što vozilo postigne brzinu od 30 km/h.</p>




PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (2/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
 <p>522 km</p>	 <p>d) Prijedena udaljenost od posljednjeg vraćanja na nulu. Ta se vrijednost prikazuje nakon što vozilo postigne brzinu od 30 km/h.</p>
 <p>42,5 km/h</p>	 <p>e) Prosječna brzina od posljednjeg vraćanja na nulu. Prikazana vrijednost nakon prijeđenih otprilike 400 metara.</p>


PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (3/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

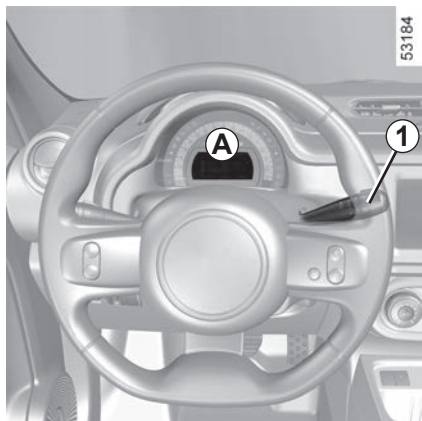
Primjeri odabira		Tumačenje odabranog prikaza
		<p>Intervali servisnih pregleda.</p> <p>Preostala udaljenost do sljedećeg servisnog pregleda (prikazana u kilometrima). Kada se približi vrijeme servisnog pregleda, na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo .</p> <p>To znači da servisni pregled treba obaviti što prije.</p>
<p>Početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje doseg do servisnog pregleda, držite pritisnutom, otprilike 10 sekundi bez prekida, jednu od tipki 2 ili 3 sve dok doseg do sljedećeg servisnog pregleda ne ostane stalno prikazan na zaslonu.</p>		

PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (4/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
	⇒ f) ponovno početno podešavanje tlaka u gumama. ⇒ 2.15
90 km/h	⇒ g) Propisana vrijednost brzine ograničivača brzine i regulatora brzine. ⇒ 2.30 i ⇒ 2.33
16:30	⇒ h) Sat. ⇒ 1.80

SAT I VANJSKA TEMPERATURA (1/2)

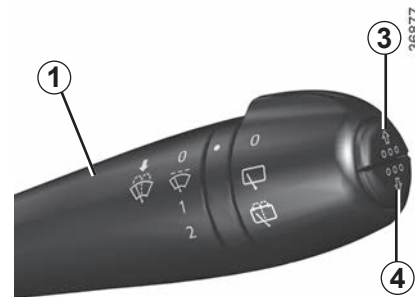
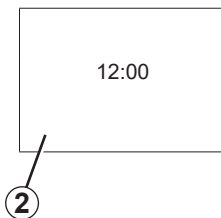


Zaslon A

Za pristup prikazu **2** za podešavanje sata, pritisnite gumb **3** ili **4** ručice **1**.

Pričekajte nekoliko sekundi, sati i minute trepte. Sad ste u načinu rada za podešavanje, duže držite pritisnut gumb **3** ili **4** za podešavanje sati.

Čim sati počnu treptati, nekoliko puta kratko ili jednom duže pritisnite gumb **3** ili **4** za njihovo podešavanje.



Pričekajte nekoliko sekundi, minute trepte: nekoliko puta kratko ili jednom duže pritisnite gumb **3** ili **4** za podešavanje.

Nakon završetka podešavanja sati i minute ostaju prikazani približno 5 sekundi: vaše podešavanje je prihvaćeno.

Možete promijeniti zaslon.

U slučaju prekida električnog napajanja (odspojen akumulator, prekinut kabel napajanja...), treba podesiti sat.

Savjetujemo vam da podešavanja ne radite u vožnji.

SAT I VANJSKA TEMPERATURA (2/2)



Zaslon B

Vozila opremljena multimedijalnim dodirnim zaslonom, sustavima za pomoć pri navigaciju, telefonima itd.

Pogledajte posebna uputstva za ovu funkciju kako bi saznali koje su sve osobitosti vozila vezane uz tu opremu.

U slučaju prekida električnog napajanja (odspojen akumulator, prekinut kabel napajanja...), treba podesiti sat.

Savjetujemo vam da podešavanja ne radite u vožnji.

Pokazivač vanjske temperature

Osobitost:

kada je vanjska temperatura između $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ i $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, znakovi $^{\circ}\text{C}$ trepću (označava opasnost od stvaranja ledenih naslaga).

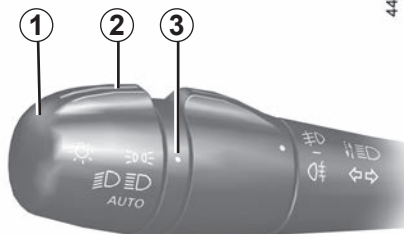
Ovisno o vozilu, vanjska temperatura prikazuje se na zaslonima A i B.



Pokazivač vanjske temperature

Kako je nastajanje poledice povezano s klimatskim izlaganjem, lokalnom higrometrijom i temperaturom, samo pokazivanje vanjske temperature nije dovoljno za otkrivanje poledice.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (1/4)



bočna svjetla

Okrećite prsten **2** na ručici **1** dok se simbol ne pojavi nasuprot oznake **3**.

Kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.



Funkcija paljenja dnevnih svjetala

(Samo prednji farovi)

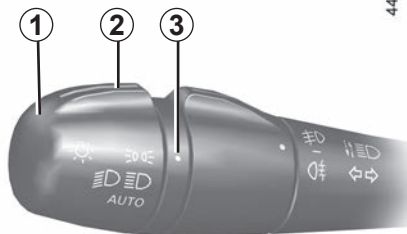
Ako je prsten **2** u položaju **AUTO**, dnevna svjetla pale se automatski prilikom pokretanja motora ili, ovisno o vozilu, prilikom uključivanja kontakta.



Prije kretanja na put po noći: provjerite ispravan rad električne opreme i podesite farove (ako niste u uobičajenim uvjetima opterećenja). Općenito, pazite na to da vam svjetla nisu zaklonjena (prljavština, blato, snijeg, prijevoz predmeta...).

U slučaju vožnje lijevom stranom ceste s upravljačem na lijevoj strani vozila (ili obrnuto), potrebno je prilagoditi svjetla u tom periodu ➔ 1.88.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (2/4)



Kratka svjetla Ručni način rada

Okrećite prsten **2** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **3**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Automatski način rada

Okrećite prsten **2** sve dok simbol **AUTO** ne bude nasuprot oznake **3**: kada je motor uključen, kratka se svjetla automatski pale ili gase ovisno o vanjskom osvjetljenju, bez ikakvog djelovanja na ručicu **1**.

Funkcija “vanjsko osvjetljenje za pratnju”

Ova funkcija omogućuje trenutno paljenje kratkih svjetala (za osvjetljenje ulaznih vrata,...).

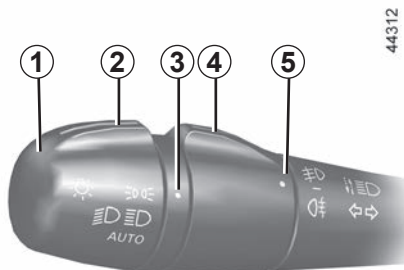
Kada su motor i svjetla isključeni, a prsten **2** u položaju **AUTO**, povucite ručicu **1** prema sebi: kratka svjetla pale se na otprilike 30 sekundi.

Kako biste produljili trajanje, možete povući ručicu do četiri puta (ukupno vrijeme ograničeno na otprilike dvije minute).

Zatim možete zaključati vozilo.

Za isključivanje svjetala prije nego što se ona automatski isključe, prsten **2** okrenite u bilo koji položaj, a zatim ga vratite u položaj **AUTO**.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (3/4)



Duga svjetla

Dok motor radi i kratka su svjetla uključena gurnite ručicu **1**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Za vraćanje u položaj kratkih svjetala, ponovno povucite ručicu **1** prema sebi.

Gašenje svjetala

Ako je prsten **2** u položaju **AUTO**, svjetla se automatski gase. Svjetla se gase nakon isključivanja motora. U tom slučaju, prilikom sljedećeg pokretanja motora, svjetla će se upaliti automatski sukladno uvjetima vanjskog osvjetljenja, bez djelovanja na ručicu **1**.

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Ako je prsten **2** u položaju koji nije **AUTO** (pozicijska svjetla, kratka ili duga svjetla), prilikom otvaranja vrata vozača uključit će se upozoravajući alarm koji će vas obavijestiti da su svjetla i dalje upaljena.

Napomena: upotreba svjetala u načinima koji nisu Auto i dok je kontakt uključen može isprazniti akumulator.



Prednja svjetla za maglu

Okrećite središnji prsten **4** ručice **1** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **5**, zatim je otpustite.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Funkcija svjetala za vožnju u zavoju

Kada se uđe u zavoj s upaljenim kratkim svjetlima i u nekim određenim uvjetima (brzina, kut upravljača, brzina za vožnju unaprijed....) jedno od prednjih svjetala za maglu se pali kako bi osvijetlilo zavoj.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (4/4)



Stražnje svjetlo za maglu

Okrećite središnji prsten **4** ručice **1** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **5**, zatim je otpustite.

Ovisno o vozilu, ručica se vraća u početni položaj ili ostaje u položaju.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Nemojte zaboraviti isključiti to svjetlo kada vam više ne bude potrebno kako ne biste ometali ostale vozače.

Gašenje svjetala za maglu

Postoje dvije mogućnosti:

- ručno, ovisno o vozilu, ponovno okrenite središnji prsten **4** da biste doveli oznaku **5** nasuprot simbola svjetla za maglu koje želite isključiti;
- automatski, svjetla se gase nakon završetka motora, prilikom zaključavanja vozila, a stražnja svjetla za maglu kada se otvore vrata vozača.

Gašenje vanjskog osvjetljenja dovodi do gašenja prednjeg i stražnjeg svjetla za maglu.

Po magli, snijegu ili u slučaju da prevožite predmete više od krova, automatsko paljenje svjetala nije sustavno.

Svjetlima za maglu upravlja vozač: kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči obavještavaju vas jesu li upaljena (kontrolno svjetlo je upaljeno) ili ugašena (kontrolno svjetlo je ugašeno).

ZVUČNI I SVJETLOSNI UPOZORITELJI



Zvučni upozoritelj

Pritisnite jastuk upravljača **A**.

Svjetlosni upozoritelj

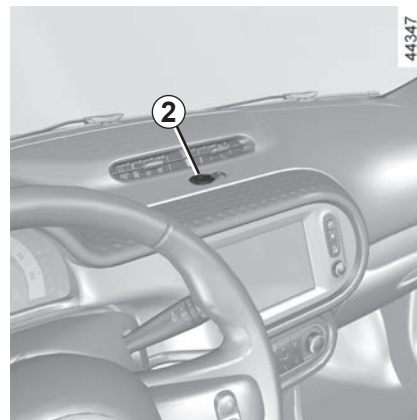
Za svjetlosno upozorenje, povucite ručicu **1** prema sebi.

Svjetla pokazivača smjera

Povucite ručicu **1** u ravninu upravljača i u smjeru u kojem ćete okretati upravljač.

Impulsni način rada

Kratko pomaknite ručicu **1** prema gore ili dolje, ne prelazeći točku otpora, a zatim je otpustite: ručica će se vratiti u prvobitni položaj, a odgovarajući pokazivač smjera zatrepit će tri puta.

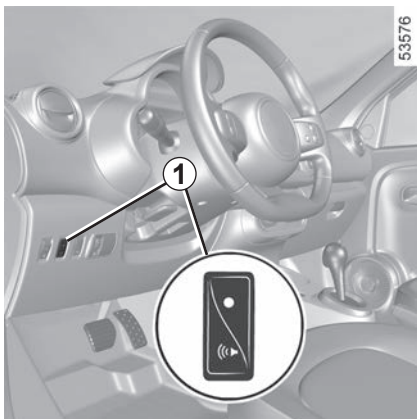


Svjetla upozorenja

Pritisnite prekidač **2**.

Ovaj mehanizam uključuje istovremeno sva četiri pokazivača smjera i bočne pokazivače smjera. Smije se upotrebljavati samo u slučaju opasnosti kako bi se ostali vozači upozorili da se morate zaustaviti na neobičajenom odnosno zabranjenom mjestu ili u posebnim uvjetima vožnje ili prometa.

ZVUČNI UPOZORITELJ ZA PJEŠAKE



Električna vozila su posebno tiha. Ovaj sustav omogućuje da ostale sudionike prometa, a posebno pješake i bicikliste, upozorite na svoju prisutnost. Funkciju zvučnog upozorenja za pješake nije moguće isključiti.

Rad sustava

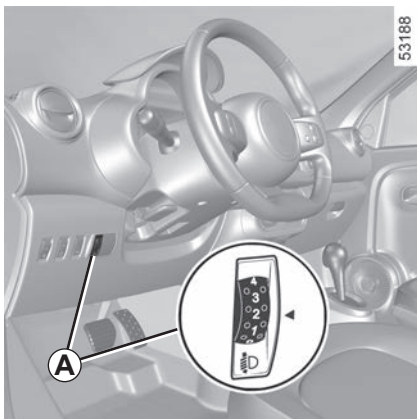
Sustav se automatski uključuje prilikom pokretanja motora. Zvuk se pali kada se vozilo kreće brzinom između 1 i 30 km/h.

Automatski se prebacuje u stanje mirovanja ako je brzina veća od približno 30 km/h, a automatski se uključuje ako je brzina manja od približno 30 km/h.

Odabir zvuka upozorenja

Pritisnite prekidač **1** za odabir zvuka upozorenja s izbornika.

PODEŠAVANJE SVJETLOSNIH SNOPOVA (1/2)



Komanda **A** upotrebljava se za podešavanje visine farova u skladu s opterećenjem.

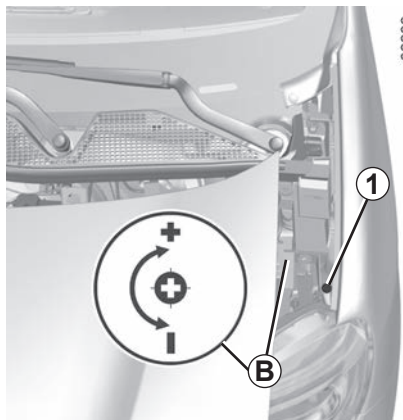
Okrećite komandu **A** prema dolje za spuštanje farova ili prema gore za podizanje.

Primjeri podešavanja komande A u skladu s opterećenjem	
0	Vozač sam ili sa suvozačem
1	Sva sjedala zauzeta
2	Sva sjedala zauzeta i prtljažnik opterećen
3	Sam vozač i opterećeni prtljažnik

U donjoj tabeli navedeno je nekoliko primjera. U svakom slučaju, podesite upravljač **A** ovisno o opterećenju vozila, tako da je cesta vidljiva i da ne zaslijepe ostale vozače.

PODEŠAVANJE SVJETLOSNIH SNOPOVA (2/2)

Ako vozite lijevom stranom ceste u vozilu s upravljačem na lijevoj strani (ili obrnuto), morate prilagoditi farove.



Privremeno podešavanje

Otvorite poklopac motornog prostora ➔ 4.2 te ga pomaknite na stranu da biste pristupili vijku **1** i oznaci **B**.

Napomena: pazite da ne ogrebete boju vozila.

Na svakom svjetlu pomoću odvijača prekidač **1** okrenite za četvrtinu okretaja prema simbolu (-) kako biste spustili svjetlosni snop.

Vraćanje u početni položaj nakon završetka vožnje: prekidač **1** okrenite za četvrtinu okretaja prema simbolu (+) kako biste podigli svjetlosni snop.

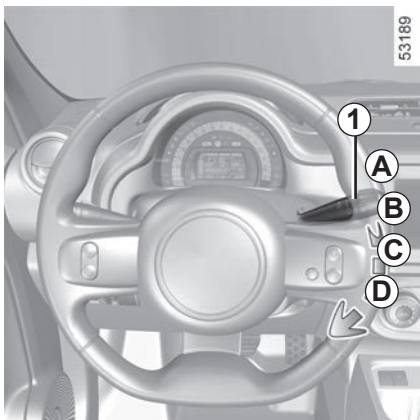
Nakon podešavanja provjerite ispravnost položaja i dobro zabavljenje prednjeg poklopca.



Radi svoje sigurnosti ne skidajte pridržne remene prednjeg poklopca.

Opasnost od pada prednjeg poklopca na kolnik.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (1/3)



Kod uključenog kontakta, djelujte na ručicu **1**

- **A** zaustavljanje.
- **B** intervalno brisanje.
Ovisno o vozilu, metlice se između dva brisanja zaustavljaju na nekoliko sekundi. Može se promijeniti vrijeme između dva brisanja okretanjem prstena **2**
- **C** neprekidno sporo brisanje.
- **D** neprekidno brzo brisanje.

Položaji **B**, **C** i **D** dostupni su kod uključenog kontakta.



Vozila s funkcijom automatskog brisanja

Dok motor radi, pomaknite ručicu **1**.

- **A** zaustavljanje.
- **B** funkcija automatskog brisanja. Kada je taj položaj odabran, sustav otkriva vodu na vjetrobranskom staklu i uključuje brisanje prilagođenom brzinom;
 - **E**: najmanja osjetljivost;
 - **F**: najveća osjetljivost.

Napomena: u magli ili kada pada snijeg, brisanje se ne pokreće automatski i ta funkcija ostaje pod kontrolom vozača;

- u slučaju temperature ispod nule, automatsko brisanje ne uključuje se prilikom pokretanja vozila. Automatski se uključuje kada vozilo prijeđe prag brzine (približno 8 km/h);
- prilikom prolaska vozila kroz četke za pranje u praonici, vratite prsten **1** u položaj **A** kako biste isključili automatsko brisanje stakla.
- **C** neprekidno sporo brisanje.
- **D** neprekidno brzo brisanje.

Položaj **C** je dostupan s uključenim kontaktom. Položaji **B** i **D** dostupni su samo s motorom u radu.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (2/3)

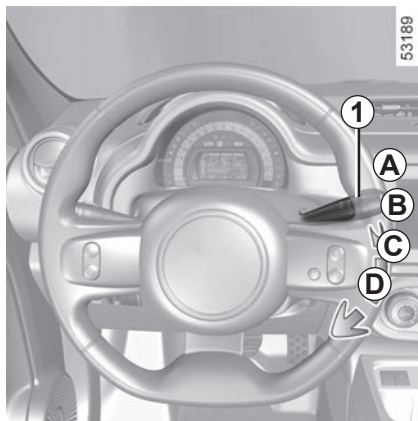
Osobitost

U vožnji, svako zaustavljanje vozila smanjuje brzinu brisanja. Primjer: iz neprekidne velike brzine brisanja prelazite u neprekidnu malu brzinu brisanja.

Kada vozilo ponovno krene, brisanje se vraća na prvotno odabranu brzinu.

Svako djelovanje na ručicu **1** ima prednost i poništava automatizam.

Kada se pokrene vozilo s ručicom u položaju **D**, pokreće se stalno sporo brisanje. Za pokretanje stalnog brzog brisanja potrebno je ponovno djelovati na ručicu u položaju **D**.



Uređaj za pranje stakla

Kod uključenog kontakta, povucite ručicu **1** prema sebi.

Kratkim djelovanjem uključuje se, uz uređaj za pranje stakla, jedan puni ciklus brisača stakla.

Držanje ručice dulje vrijeme aktivirat će uređaj za pranje stakla te polagano kontinuirano brisanje do kraja zahtjeva, a zatim tri povratna ciklusa brisanja i, nakon nekoliko sekundi, četvrti ciklus brisanja.

Učinkovitost metlice brisača stakla

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

- mora ostati čista: redovito čistite metlice i stražnje staklo vodom i sapunom;
- nemojte koristiti brisač dok je staklo suho;
- ako ga dulje vrijeme ne upotrebljavate, otpustite ga sa stakla.

U svakom slučaju, zamijeniti čim se učinkovitost počne smanjivati: otprilike jednom godišnje ➔ 5.22.

Mjere opreza pri upotrebi brisača

- U slučaju vremenskih prilika s mrazom ili snijegom, prije uključivanja brisača očistite staklo (postoji opasnost od pregrijavanja motorića brisača);
- provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.

Ne pokušavajte podizati metlice brisača stakla. Ne mogu ostati u položaju odvojenom od vjetrobranskog stakla. Za zamjenu metlica ➔ 5.22.



Prilikom zahvata ispod poklopca motora povjerite je li ručica brisača stakla u položaju **A** (zaustavljanje).

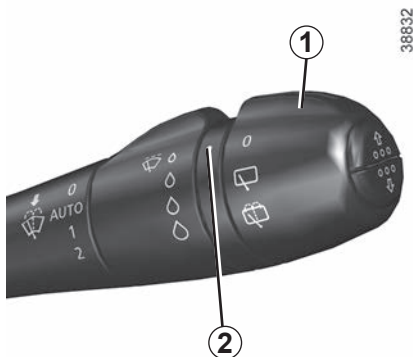
Opasnost od ozljeda



Prije djelovanja na vjetrobransko staklo (pranje vozila, odležavanje, čišćenje vjetrobranskog stakla...) stavite ručicu **1** u položaj **A** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja.

UREĐAJ ZA BRISANJE, PRANJE STRAŽNJEG STAKLA (1/2)



Brisač stražnjeg stakla s intervalnim brisanjem u skladu s brzinom

Kod uključenog kontakta, okrećite kraj ručice **1** sve do oznake **2** nasuprot simbola. Intervali brisanja variraju u skladu s brzinom.

Brisač stražnjeg stakla/uređaj za pranje stražnjeg stakla

Kod uključenog kontakta, okrećite kraj ručice **1** sve do oznake **2** nasuprot simbola. Kada pustite ručicu, ona se vraća u položaj brisača stražnjeg stakla.

Kratkim djelovanjem uključuje se uređaj za pranje stražnjeg stakla.

Dugim djelovanjem uključuju se, uz uređaj za pranje stražnjeg stakla, stalno brisanje do kraja upita pa dva puna ciklusa te nakon nekoliko sekundi i treći puni ciklus brisača stakla.

Osobitost

Ako brisači prednjeg stakla rade automatski ili su podešeni na automatski način, uključuje se intervalno brisanje stražnjeg stakla kada vozilo stavite u brzinu za vožnju unazad.

Ovisno o vozilu, možete isključiti ovu funkciju putem multimedijjskog zaslona. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijjskog sustava.



Prije djelovanja na vjetrobransko staklo (pranje vozila, odleđivanje, čišćenje vjetrobranskog stakla...) stavite ručicu **1** u položaj zaustavljanja.

Opasnost od ozljeda ili oštećenja.

Učinkovitost metlice brisača stakla

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

- mora ostati čista: redovito čistite metlice i stražnje staklo vodom i sapunom;
- nemojte koristiti brisač dok je staklo suho;
- ako ga dulje vrijeme ne upotrebljavate, otpustite ga sa stakla.

U svakom slučaju, zamijeniti čim se učinkovitost počne smanjivati: otprilike jednom godišnje ➔ 5.22.

Mjere opreza pri upotrebi brisača

- U vremenskim uvjetima s mrazom ili snijegom prije uključivanja brisača stakla očistite stražnje staklo (postoji opasnost od pregrijavanja motorića brisača);
- provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.

Ne upotrebljavajte ručicu brisača stakla za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika.

2. poglavlje: Vožnja

(savjeti za upotrebu vezani uz uštedu goriva i zaštitu okoliša)

Pokretanje, zaustavljanje motora	2.2
Komanda stupnja prijenosa	2.3
Ručna kočnica	2.7
Savjeti za vožnju, eko vožnja	2.8
Doseg vozila: savjeti	2.12
Zaštita okoliša	2.14
Upozorenje za gubitak tlaka u gumama	2.15
Sustav nadzora tlaka u gumama	2.19
Mehanizmi za ispravljanje i pomoć pri vožnji	2.23
Upozorenje na izlazak iz vozne trake	2.27
Ograničivač brzine	2.30
Regulator brzine	2.33
Pomoć pri parkiranju	2.37
Kamera za vožnju unatrag	2.39

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA



Položaj “Stop i blokiran upravljač” St

Za zabravljenje, izvadite ključ i okrenite upravljač sve do zabravljenja upravljača.

Za odbravljenje lagano okrećite ključ i upravljač.

Položaj “Dodatna oprema” A

Kod isključenog kontakta, eventualna dodatna oprema (autoradio...) nastavlja raditi.

Položaj “Vožnja” M

Kontakt je uključen.

Položaj “Pokretanje” D

Pokretanje motora

- Pritisnite papučicu kočnice;
- postavite ručicu mjenjača samo u položaj **P**;
- okrenite ključ u položaj **D**, a zatim ga otpustite.

Kontrolno svjetlo **READY** pali se na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom. Čim svjetlo **READY** prestane treptati, a zvučni se signal zaustavi, vozilo je spremno za vožnju.



Nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kad se motor zaustavi, kočioni sustav, sustav servo upravljanja itd. i pasivni zaštitni mehanizmi kao što su airbags i zatezači više neće funkcionirati.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, ne-samostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

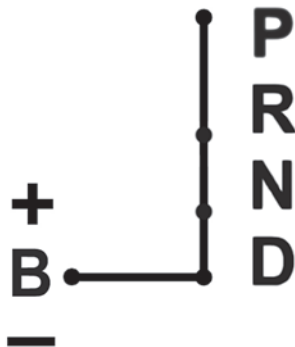
Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

Vozilo se može pokrenuti samo ako kabel za punjenje nije priključen na vozilo.

KOMANDA STUPNJA PRIJENOSA (1/4)

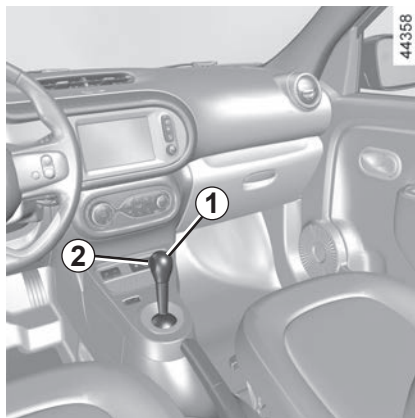
53531



Ručica mjenjača 1

- P:** parkiranje
- R:** vožnja unazad
- N:** neutralan položaj (prazan hod)
- D:** automatski način rada
- B:** način rada regeneracije. Tri razine kočenja motorom, **B1** (najniža) do **B3** (najviša). **B2** je zadana
- 4:** područje prikaza trenutnog načina rada ili stupnja prijenosa


Napomena: pritisnite gumb **2** za prebacivanje iz položaja **D** ili **N** u položaj **R** ili **P**.




44358

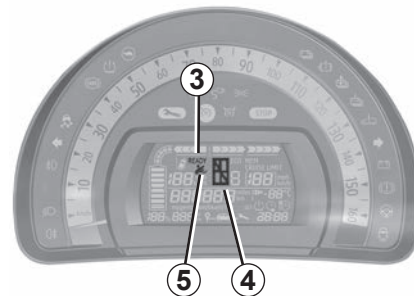
Pokretanje

Pokrenite motor s ručicom mjenjača **1** u položaju **P**. Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka **READY3**.

Kako biste je prebacili u drugi položaj, pritisnite papučicu kočnice (uključit će se kontrolno svjetlo **5** ) prije nego što pritisnete gumb za otpuštanje **2**.

Pritisnite papučicu kočnice (kontrolno svjetlo **5** ) na zaslonu se gasi), pomaknite ručicu iz položaja **P**.

53206



Pomaknite ručicu mjenjača **1** u položaj **D** ili **R** dok je vozilo zaustavljeno, s nogom na kočnici i otpuštenom papučicom gasa.

Vozilo se može pokrenuti samo ako kabel za punjenje nije priključen na vozilo.

KOMANDA STUPNJA PRIJENOSA (2/4)

Automatski način rada D

Postavite ručicu u položaj **D**. U većini poznatih uvjeta u prometu više nećete morati dirati ručicu.

Za prelazak u brzinu za vožnju unazad

Sa zaustavljenim vozilom i motorom u radu pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu u položaj **R**.

Svjetla za vožnju unatrag i kamera za vožnju unatrag (ovisno o vozilu) upalit će se čim prebacite u brzinu za vožnju unatrag (ako je kontakt uključen). ➡ 2.39.

Način rada regeneracije B

Pri otpuštanju papučice gasa, vozilo upotrebljava regenerativno kočenje za usporavanje. Na taj način električni motor stvara više električne struje i time omogućuje punjenje pogonskog akumulatora. Ovaj ručni način rada upotrebljava se za upravljanje višim (**B3**) ili nižim (**B1**) razinama regeneracije.

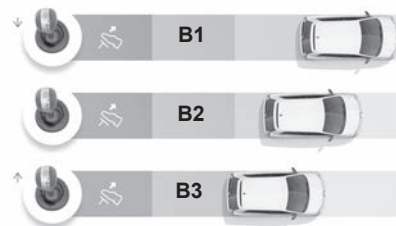
Prebacite mjenjač iz položaja D u B

Pomaknite ručicu mjenjača u položaj **D**, zatim ručicu pomaknite ulijevo u položaj **B**.

B2 zadana je razina.

Za odabir razine **B3**, gurnite prema naprijed. Za odabir razine **B1**, gurnite unatrag.

Zaslon prikazuje uključeni način rada **B** zajedno s razinom kočenja motorom.



53565

Kada odaberete položaj **B** dok je vozilo zaustavljeno, vozilo se pomiče prema naprijed čim otpustite papučicu kočnice (bez pritiskanja papučice gasa).

U načinu rada **B**, regenerativno će kočenje biti slabije ako je akumulator hladan ili napunjeno u cijelosti.

Prebacite mjenjač iz položaja B u D

Dok je ručica mjenjača **B**, pomaknite je ulijevo u položaj **D**.

KOMANDA STUPNJA PRIJENOSA (3/4)

Parkiranje vozila

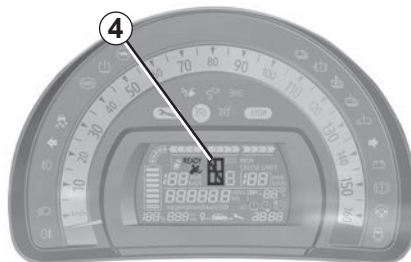
Kada je vozilo imobilizirano, dok je još noga na kočnici, stavite ručicu u položaj **P**: mjenjač je u praznom hodu i pogonski kotači su mehanički zabravljeni osovinom.

Zategnite ručnu kočnicu.




Kada je ručica u položaju **N**, pogonski se kotači ne blokiraju automatski. Provjerite je li vozilo imobilizirano prije nego što ga napustite.

53206



Smetnje u radu

Ako se u trenutačnom načinu rada ili stupnju prijenosa na zaslonu upale tri vodonepropusne trake **4** zajedno s kontrolnim svjetlom  ili **STOP**, došlo je do kvara u upravljanju stupnjevima prijenosa. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom manevriranja (primjer: udarac u kamen, visoki pločnik ili neku drugu komunalnu opremu) možete oštetiti vozilo (na primjer: iskrivljenje osovine), električni strujni krug ili pogonski akumulator.

Ne dodirujte elemente strujnog kruga ni tekućine.

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

Opasnost od teških ozljeda ili strujnog udara i opasnost po život.

KOMANDA STUPNJA PRIJENOSA (4/4)



Popravak vozila

→ 5.24

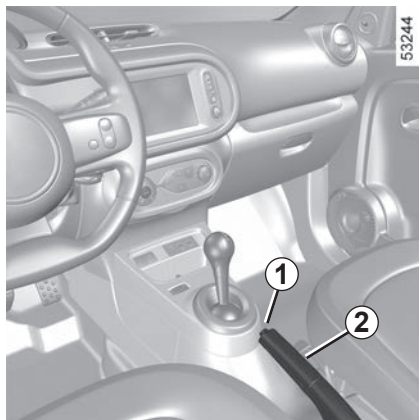
Prilikom pokretanja, u slučaju da je ručica blokirana u položaju **P**, ako pritisnete papučicu kočnice i gumb za odbravljenje **2**, postoji mogućnost da ručno oslobodite ručicu.

Da biste to napravili, skinite tepih **6** na dnu pretinca za odlaganje za pristup ručici za otpuštanje **7**. Zatim podignite ručicu **7** i istovremeno pritisnite gumb za otključavanje **2** na ručici.



Iz sigurnosnih razloga nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila.


RUČNA KOČNICA



Ručna kočnica


Za otpuštanje

Povucite ručicu **2** lagano prema gore, pritisnite gumb **1** i vratite ručicu prema dolje. Ako vozite s neotpuštenom ručnom kočni-

com, crveno kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči ostat će upaljeno.

Za zatezanje

Povucite ručicu **2** prema gore. Provjerite da je vozilo doista imobilizirano. Kontrolno

svjetlo  uključuje se na instrumentnoj ploči.



Za vrijeme vožnje pazite da je ručna kočnica otpuštena do kraja (crveno kontrolno svjetlo je ugašeno), postoji opasnost od pregrijavanja, odnosno oštećenja.



Dok je vozilo zaustavljeno, ovisno o nagibu i/ili opterećenju vozila možda ćete morati zategnuti ručnu kočnicu na barem dva zupca više i pomaknuti ručicu brzina u položaj **P**.

Vozilo se može pokrenuti samo ako kabel za punjenje nije priključen na vozilo.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom manevriranja (primjer: udarac u kamen, visoki pločnik ili neku drugu komunalnu opremu) možete oštetiti vozilo (na primjer: iskrivljenje osovine), električni strujni krug ili pogonski akumulator.

Ne dodirujte elemente strujnog kruga ni tekućine.

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

Opasnost od teških ozljeda ili strujnog udara i opasnost po život.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (1/4)

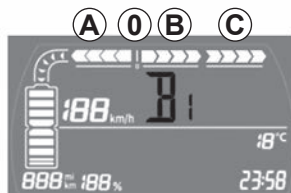
Potrošnja u stvarnoj upotrebi ovisi o uvjetima upotrebe vozila, opremi i načinu vožnje vozača. Za optimiziranje potrošnje pogledajte savjete u nastavku.

Ovisno o vozilu, bit će vam ponuđene funkcije koje omogućuju smanjenje potrošnje energije:

- mjerac napunjenosti;
- prikaz prijedrenog putovanja i eko savjeti na višefunkcijskom zaslonu;
- način rada ECO uključen pomoću tipke ECO;
- položaj ručice mjenjača **B** (Kočnica) za regenerativno kočenje.

Kada je vozilo njime opremljeno, sustav za navigaciju nadopunjuje te informacije.

53267



Mjerač napunjenosti

(na instrumentnoj ploči)

Mjerač napunjenosti vozaču omogućuje prikaz potrošnje ili obnove energije vozila u stvarnom vremenu.

Područje upotrebe “obnove energije” A

Kada u vožnji podignete nogu s papučice gasa ili pritisnete kočnicu, motor generira električnu struju tijekom usporavanja, a ta se energija upotrebljava za usporavanje vozila i punjenje pogonskog akumulatora.

Područje optimalne upotrebe 0

Označava da ne postoji potrošnja goriva.

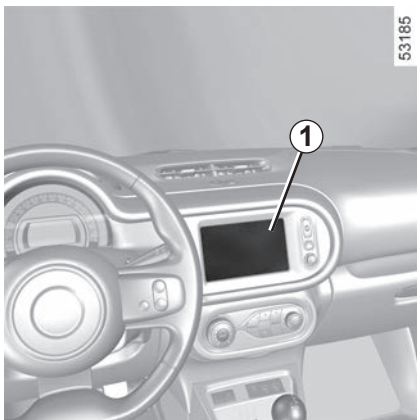
Područje upotrebe “preporučene potrošnje” B

Pogonski akumulator napaja motor električnom energijom potrebnom da bi se pokretalo vozilo.

Područje upotrebe “potrošnje koja se ne preporučuje” C

Označava visoku potrošnju.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (2/4)



Sažetak prijedene putanje

Po isključenju motora, na zaslonu će se prikazati "Sažetak prijedene rute" **1** s informacijama koje se odnose na vašu posljednju rutu.

On pokazuje:

- prosječnu potrošnju;
- broj prijedanih kilometara;
- broj uštedjenih kilometara.

Prikazuje se općenita ocjena brojkom 0 do 100 temeljem koje možete ocijeniti koliko je vaša vožnja ekološka. Što je ocjena viša, to je vaš način vožnje ekološki prihvatljiviji.

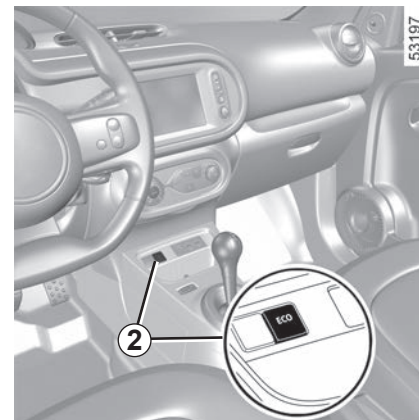
Prikazuju se savjeti za ekološku vožnju kako biste poboljšali svoje performanse.

Memoriranje omiljenih putanji omogućuje vam uspoređivanje voznih karakteristika.

Više informacija potražite u knjižici uputstava za multimedijalni sustav.

Način rada ECO

Funkcija ECO optimizira doseg vozila putem ograničavanja performansi motora. Ona djeluje na neke potrošačke sustave u vozilu (servo upravljač i sl.) i na neke radnje tijekom vožnje (ubrzanje, regulator brzine, usporavanje itd.).



Uključivanje funkcije

Pritisnite prekidač **2**.

Na instrumentnoj se ploči prikazuje kontrolno svjetlo **ECO** za potvrdu uključjenja.

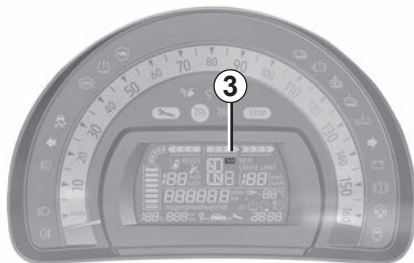
U vožnji možete privremeno isključiti način rada ECO za vraćanje radnih karakteristika motora.

Za to, pritisnite snažno i do kraja papučicu gasa.

Način rada ECO ponovno će se uključiti čim otpustite papučicu gasa.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (3/4)

53268



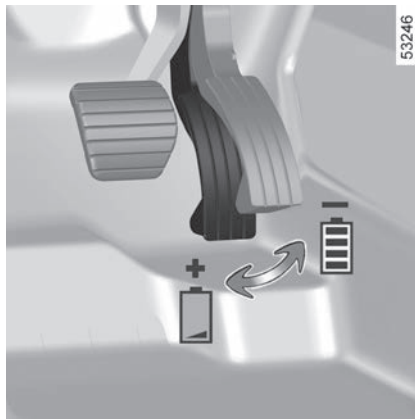
Isključenje funkcije

Pritisnite prekidač 2.

Na instrumentnoj ploči isključuje se kontrolno svjetlo **ECO** 3 za potvrdu isključenja.

Regulator brzine prelazi u stanje mirovanja prilikom svakog uključivanja ili isključivanja načina rada ECO. ➔ 2.33.

2.10



Savjeti za vožnju i ECO vožnja

Kako se ponašati

- Brzina je skupa;
- sportska vožnja troši mnogo goriva: budite lagani na gasu;
- izbjegavajte nagla ubrzavanja;
- kočite što je manje moguće. Predvidite promjene u prometu i podignite nogu s papučice gasa kako biste omogućili obnovu energije;

- na uzbrdicama nemojte pokušavati zadržati istu brzinu i nemojte dodavati više gasa nego na ravnom terenu. Zadržite položaj noge na papučici gasa;
- vremenske nepogode, poplavljene ceste.



Nemojte voziti kolnikom ako visina vode prelazi donji rub naplataka.

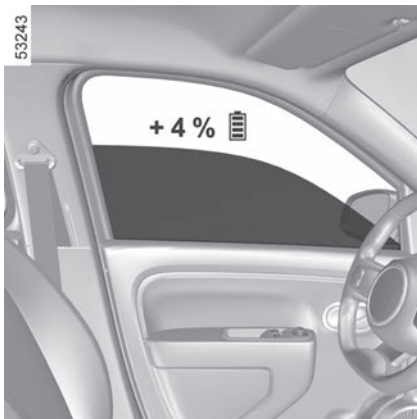


Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebjavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.

To može ometati rad papučica

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (4/4)



Savjeti za upotrebu

- Prednost dajte ECO načinu vožnje;
- isključite sve električne uređaje koji nisu prijeko potrebni. **Međutim** (sigurnost na prvom mjestu) zadržite upaljena svjetla u uvjetima slabe vidljivosti (“vidjeti i biti viđen”);
- upotrebljavajte uvodnike zraka. Vožnja sa spuštenim staklima pri brzini od 100 km/h povećava potrošnju goriva za 4 %.

- za vozila opremljena klima uređajem normalno je primijetiti povećanje potrošnje goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme upotrebe klima uređaja.

Savjeti za smanjenje potrošnje a time i pomoć u očuvanju okoliša :

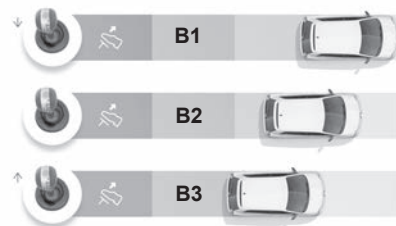
- Ako vozilo ostane parkirano na jakom suncu, ili na velikoj vrućini, prije pokretanja motora otvorite vrata na nekoliko minuta da izađe vrući zrak;
- skinite krovni nosač kad je prazan.



Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.

To može ometati rad papučica



Položaj BKočnica

Položaj **B** upotrijebite za podešavanje razine kočenja motorom u bilo kojem trenutku. U vožnji je poželjno biti na najnižoj razini kočenja motorom **B1** kako bi se izbjeglo gubljenje brzine. Međutim, ako želite usporiti ili zaustaviti se, poželjno je znatno kočenje motorom i prebacivanje na **B3** kako bi se optimizirala obnova energije u pogonskom akumulatoru.

DOSEG VOZILA: savjet (1/2)

U stvarnim uvjetima upotrebe doseg električnog vozila ovisi o više čimbenika nad kojima imate djelomičan utjecaj, a koji mogu značajno utjecati na doseg vozila. To su sljedeći čimbenici:

- brzina i stil vožnje
- vrsta ceste
- toplinska udobnost
- gume
- upotreba električne opreme
- opterećenje vozila.

Osim toga, uključivanje načina rada ECO omogućuje vozilu automatsko preuzimanje upravljanja svim potrošačima energije (snaga motora itd.) kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri smanjila njihova potrošnja ➔ 2.8.

Brzina i stil vožnje

Vožnja velikom brzinom značajno će smanjiti doseg vozila. Primjeri (pri konstantnoj brzini):

- smanjenje brzine s približno 130 km/h na 110 km/h omogućuje vam uštedu do oko 20 % dosega s preostalim gorivom;

34630



- smanjenje brzine s približno 90 km/h na 80 km/h omogućuje vam uštedu do oko 10 % dosega s preostalim gorivom.

Sportska vožnja smanjuje doseg vozila: odaberite smireniji stil vožnje.

Savjeti:

- Vozite konstantnom brzinom.
- Obratite pažnju na dostupne alate da biste vidjeli uvjete na cesti (mjerač napunjenosti, trenutna potrošnja, dnevnik puta itd.). ➔ 2.8 ;

53242



- Prilagodite stil vožnje da biste izbjegli prekomjernu potrošnju energije.
- Prednost dajte obnavljanju energije: predvidite promjene u prometu tako da nogu podignete s papučice gasa ili postepeno kočite.

Vrste ceste

Na uzbrdicama nemojte pokušavati zadržati istu brzinu i nemojte ubrzavati više nego na ravnom terenu. radije zadržite isti položaj noge na papučici gasa.

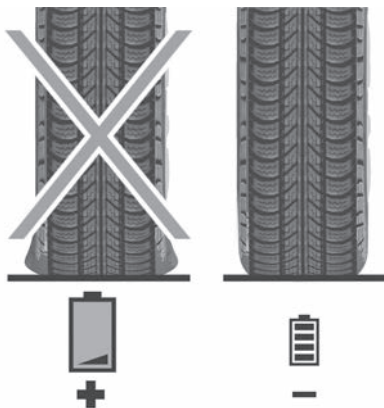
DOSEG VOZILA: savjet (2/2)

34629



Toplinska udobnost

Upotreba grijanja ili klima uređaja smanjuje doseg vozila.
Kako biste zadržali domet vašeg vozila, preporučujemo da odaberete način rada "programiranje" prije upotrebe vozila.



Gume

Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju energije. Tlak u gumama na vašem vozilu neka uvijek odgovara preporučenom.

Tijekom vožnje koristite gume istog proizvođača, istih dimenzije, vrste i strukture kao originalne gume. Upotreba guma koje nisu propisane značajno smanjuje doseg vozila.
➡ 4.9.

Opterećenje vozila

Izbjegavajte nepotrebno opterećivanje vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Vaše vozilo je proizvedeno s namjerom zaštitite **okoliša** tijekom cijelog životnog vijeka: prilikom proizvodnje, tijekom upotrebe te na kraju svog životnog vijeka.

Proizvodnja

Vaše se vozilo proizvodi u tvornici primjenjujući napredne postupke za smanjenje utjecaja na okoliš zbog ljudi koji žive u priobalnom području i zbog prirode (smanjenje potrošnje vode i energije, vizualne i zvučne štetnosti, ispuštanja u atmosferu i u vodu, sortiranje i valorizacija otpada).

Pridonesite i vi smanjenju zagađenja okoliša

- Istrošeni dijelovi koji su zamijenjeni prilikom redovitog održavanja (pomoćni akumulator od 12 V, baterije itd.) moraju se odlagati putem specijaliziranih tvrtki.
- Vozilo izvan upotrebe mora biti odvedeno u ovlaštenu centar kako bi se osigurala njegova reciklaža.
- U svakom slučaju poštujujte lokalno zakonodavstvo.

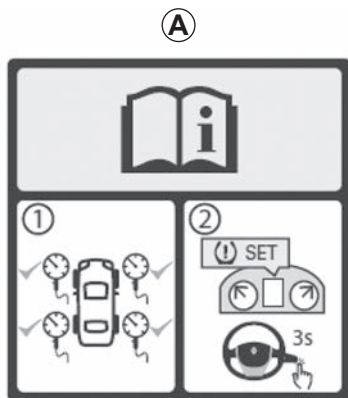
Reciklaža

Vaše se vozilo može reciklirati do 85%, a valorizirati do 95%.

Kako bi se postigli ovi ciljevi, brojni dijelovi vozila su proizvedeni na način koji omogućava njihovo recikliranje. Struktura i materijali su pažljivo proučeni kako bi se olakšalo skidanje ovih sastavnih dijelova i njihova završna obrada u posebnim filterima.

Kako bi se sačuvali izvori sirovina, u ovo su vozilo ugrađeni brojni dijelovi izrađeni od recikliranih plastičnih materijala ili od obnovljivih materijala (materijali biljnog ili životinjskog podrijetla kao što su pamuk ili vuna).

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (1/4)



Ako je vozilo njime opremljeno, ovaj sustav upozorava na smanjenje tlaka u jednoj ili više guma.

42134



Sustav je ugrađen u slučaju da je u vozilu naljepnica **A**.

Za provjeru njezine prisutnosti otvorite vrata vozača.

53198



Princip rada

Ovaj sustav otkriva smanjenje tlaka u jednoj od guma mjerenjem brzine okretanja kotača u vožnji.

Kontrolno svjetlo  **1** stalno je upaljeno kako bi upozorilo vozača na nedovoljan tlak (ispuhana guma, probušena guma...).

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (2/4)

Uvjeti rada

Sustav se mora resetirati s tlakom napuhavanja jednakim onome zapisanom na naljepnici preporučenog tlaka u gumama. U suprotnom postoji opasnost od nepouzdanog upozoravanja u slučaju znatnog gubitka tlaka. ➡ 4.9.

U sljedećim slučajevima postoji opasnost zakašnjele reakcije ili neispravnog rada sustava:

- sustav nije početno podešen nakon napuhavanja ili nekog drugog zahvata na kotačima;
- sustav je loše početno podešen: tlak napuhavanja guma razlikuje se od preporučenih vrijednosti tlaka;
- značajna promjena opterećenja ili raspodjela opterećenja na jednoj strani vozila;
- sportska vožnja s jakim ubrzavanjem;
- vožnja po kolniku prekrivenom snijegom ili skliskoj cesti;

- vožnja s lancima za snijeg;
- postavljanje samo jedne nove gume;
- upotreba guma koje nije homologirala mreža marke;
- ...



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Funkcija ne djeluje umjesto vozača. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Provjerite tlak u gumama, uključujući rezervni kotač, jednom mjesečno.

Ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama

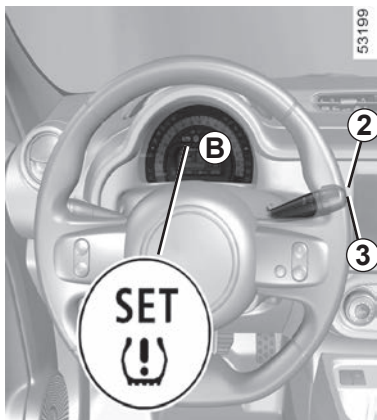
Ovaj se postupak mora izvršiti **dok je vozilo zaustavljeno**:

- nakon svakog ponovnog napuhavanja ili podešavanja tlaka u gumama;
- kada se propisana vrijednost tlaka u gumama mora promijeniti kako bi se prilagodila uvjetima upotrebe (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...);
- nakon zamjene kotača;
- nakon upotrebe seta za napuhavanje guma;
- nakon zamjene kotača na istoj osovini (ne smijete mijenjati prednje kotače stražnjim kotačima i obrnuto).

Uvijek se mora izvršiti nakon provjere napuhanosti sve četiri gume na hladno.


Vrijednosti tlaka napuhavanja moraju odgovarati trenutačnoj upotrebi vozila (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...).



UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (3/4)



Postupak ponovnog početnog podešavanja

Kontakt je uključen, a vozilo je zaustavljeno:

- kratko pritisnite jedan od gumba **2** ili **3** onoliko puta koliko je potrebno za pristup kartici "SET"  na zaslonu **B**

- na dulje pritisnite (otprilike 3 sekundi) jedan od gumba **2** ili **3** za pokretanje početnog podešavanja. Ako kontrolno svjetlo "SET"  treperi približno 5 sekundi uz stalno upaljeno kontrolno svjetlo "SET" , to znači da je zahtjev za ponovnim početnim podešavanjem referentne vrijednosti tlaka guma ispravno registriran.

Ponovno početno podešavanja izvršava se nakon nekoliko minuta vožnje.

Ovisno o opremi, ponovno postavljanje možete provesti putem multimedijskog zaslona (pogledajte upute za multimediju).

Podešavanje tlaka u gumama

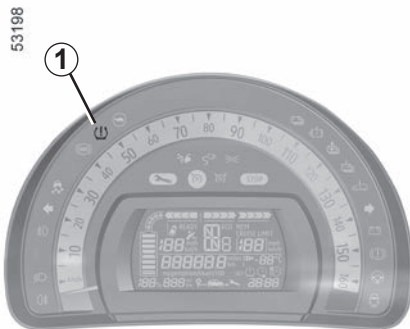
Tlak guma mora se podešavati kada su gume hladne (pogledajte naljepnicu **A** na rubu vrata vozača).

Ako ne možete provjeriti tlak u **hladnim** gumama, povećajte preporučene vrijednosti tlaka za **0,2** do **0,3** bara (**3 PSI**).


Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Nakon svakog ponovnog napuhavanja ili podešavanja tlaka u gumama pokrenite ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (4/4)



Napužite gume i resetirajte

Uključuje se kontrolno svjetlo  1 (ne treperi).

Označava da je najmanje jedna guma ispuhana ili probušena.

U slučaju ispuhivanja, ponovno napužite dotičnu gumu.

U slučaju probušene gume, zamijenite gumu ili pozovite Predstavnika marke.

Provjerite i na hladno podesite tlak u četiri gume i pokrenite ponovno početno postavljanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Kontrolno svjetlo  1 isključuje se nakon resetiranja propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Zamjena kotača/guma

Upotrebljavajte samo opremu koju je odobrila mreža marke, u protivnom postoji rizik od zakašnjelog ili neispravnog rada sustava ➔ 5.6.

Nakon svake zamjene kotača/gume ponovno podesite tlak u gumama i pokrenite ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.


Sustav možda neće otkriti naglo smanjenje tlaka u gumama (pucanje gume...).

Raspršivač za popravak guma i set za napuhavanje

Upotrebljavajte samo opremu koju je odobrila mreža marke, u protivnom postoji rizik od zakašnjelog ili neispravnog rada sustava ➔ 5.2.

Nakon upotrebe seta za napuhavanje guma podesite tlak u gumama i pokrenite ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Sustav treba provjeriti

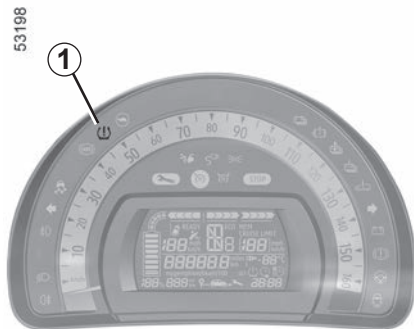
Kontrolno svjetlo  1 treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje stalno upaljeno. Ovo kontrolno svjetlo popraćeno je kontrolnim svjetlom .

Označava kvar na sustavu. Potražite savjet Predstavnika marke.

Sustav nije dostupan

Kontrolno svjetlo  1 treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje stalno upaljeno.


SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (1/4)



Ako je vozilo njime opremljeno, ovaj sustav vozača u vožnji upozorava o smanjenju tlaka u jednoj ili više guma.

Princip rada

Svaki kotač ima senzor ugrađen u ventil za napuhavanje koji sustavno tijekom vožnje mjeri tlak u gumama.

Kontrolno je svjetlo **1**  stalno upaljeno kako bi vozača upozorilo na nedovoljan tlak u gumama.

Ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama

Mora se izvršiti u sljedećim slučajevima:

- kada se propisana vrijednost tlaka u gumama mora promijeniti kako bi se prilagodila uvjetima upotrebe (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...);
- nakon zamjene kotača.

Uvijek se mora izvršiti nakon provjere napuhanosti sve četiri gume na hladno.

Vrijednosti tlaka napuhavanja moraju odgovarati trenutačnoj upotrebi vozila (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...).

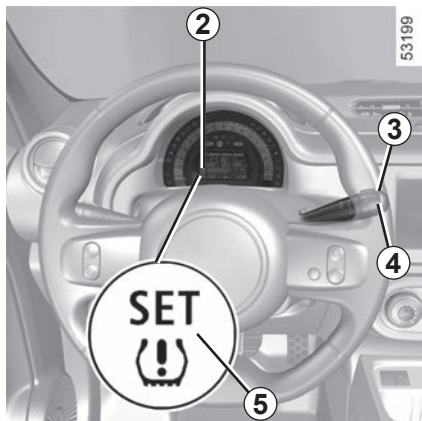


Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

No, u isto vrijeme, ona ne djeluje umjesto vozača. Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.


Jednom mjesečno provjerite tlak u gumama.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (2/4)



Postupak ponovnog početnog podešavanja

Kod zaustavljenog motora:

- nakratko pritisnite jedan od gumba **3** ili **4** za odabir kontrolnog svjetla **5** na zaslonu **2**;
- pritisnite i držite (otprilike pet sekundi) gumb **3** ili **4** za pokretanje početnog podešavanja. Kontrolno svjetlo “**SET** 


Napomena: vrijednost tlaka u gumama ne može biti manja od one koja je preporučena i istaknuta na rubu ili, ovisno o vozilu, dnu vozačevih vrata.

Prikaz

Podesite tlak u gumama

Kontrolno svjetlo  stalno je upaljeno. Označava da je najmanje jedna guma ispuhana.

Provjerite i po potrebi ponovno podesite tlak u četiri kotača na hladno. Kontrolno se

svjetlo  gasi nakon nekoliko minuta vožnje.



Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (3/4)

Guma probušena

Kontrolno svjetlo  ostaje upaljeno uz kontrolno svjetlo  i zvučni signal. To označava da je najmanje jedna guma probušena ili jako ispuhana. Zamijenite ga ili pozovite ovlaštenu servis ako je probušen. Ponovno napumpajte gume, ako je kotač ispuhan.

Provjerite sntg

Kontrolno svjetlo  treperi nekoliko sekundi i nakon toga ostaje stalno upaljeno i popraćeno kontrolnim svjetlom .

Ovo se kontrolno svjetlo pojavljuje ako na vozilo postavite jedan ili više kotača koji nisu opremljeni senzorom (primjerice, rezervni kotač). U drugim se slučajevima obratite Predstavniku marke.

Sustav možda neće otkriti naglo smanjenje tlaka u gumama (pucanje gume...).

Podešavanje tlaka u gumama

Vrijednosti tlaka moraju se podešavati na hladno (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača).

Ako se tlak u gumama ne može provjeriti kada su gume **hladne**, preporučene tlakove potrebno je povećati za **0,2** do **0,3** bara (3 PSI).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Zamjena kotača/guma

Za ovaj sustav potrebna je posebna oprema (kotači, gume, ukrasni poklopci...).







Potražite savjet ovlaštenog servisa za zamjenu guma, te kako biste saznali koja je dodatna oprema kompatibilna sa sustavom i dostupna u mreži servisa: upotreba neke druge dodatne opreme može utjecati na ispravan rad sustava.

Raspršivač za popravak guma i set za napuhavanje

S obzirom na to da su ventili specijalno konstruirani, upotrebljavajte samo opremu koju je odobrila ovlaštena mreža.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (4/4)

Informacije na ploči s instrumentima upozoravaju na moguće neispravnosti tlaka u gumama (npr. uslijed ispuhane ili probušene gume). Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu.

Kontrolna svjetla	Poruke	Očitavanja
	Podesite tlak u gumama	To znači da je otkriven nedovoljan tlak u gumi. Provjerite i podesite tlak svih četiriju guma dok su hladne, a zatim ponovno početno podesite sustav.
 + 	Guma probušena	Kontrolna svjetla ostaju upaljena i popraćena su zvučnim signalom. To označava da je guma dotičnog kotača probušena ili jako ispuhana. Podesite tlak svih četiriju guma dok su hladne i ponovno početno podesite sustav ako je guma ispuhana. Zamijenite gumu (ili je dajte zamijeniti) ako je probušena.
 + 	Provjerite sntg	To označava odsutnost senzora na najmanje jednom kotaču (npr. na rezervnom kotaču za slučaj nužde) ili kvar senzora. Obratite se ovlaštenom zastupniku.
	Lokacija pneum. neuspješna	To znači da sustav nije mogao odrediti tlak svake gume. To može biti uzrokovano uporabom senzora koji nije preporučio ovlašteni zastupnik. Sustav nadzora senzora tlaka u gumama i dalje radi.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (1/4)

Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- sustava protiv blokiranja kotača (ABS);
- dinamička kontrola vožnje (ESC) s kontrolom zanošenja u zavojima, sustavom protiv proklizavanja i pomoći pri bočnom vjetru;
- sustava za pomoć pri naglom kočenju;
- sustava za pomoć pri kretanju na uzbrdici.



Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Prilikom intenzivnog kočenja ABS sprječava blokiranje kotača, te omogućuje kontrolu nad zaustavnim putem i očuvanje kontrole nad vozilom.

U tim uvjetima, moguće je izbjegavanje prepreke kočenjem. Osim toga, ovaj sustav omogućava optimalizaciju zaustavnog puta, posebice na tlu sa slabim prijanjanjem (vlažno tlo...).

Svako uključenje mehanizma očituje se podrhtavanjem papučice kočnice. ABS ni u kojem slučaju ne poboljšava "fizičke" performanse vozila vezane uz prijanjanje guma na tlo. Osnovna pravila opreza se dakle **obavezno** moraju poštivati (udaljenost između vozila...).

Stoga se, u hitnim slučajevima, preporuča **jak i stalan** pritisak na papučicu. Nije potrebno više puta uzastopno pritisnuti papučicu (pumpanje). ABS će promijeniti pritisak u kočionom sustavu.

Smetnje u radu:

-  i  upaljeni su na instrumentnoj ploči: ABS, ESC i pomoć pri naglom kočenju su isključeni. **Kočenje je i dalje osigurano;**

-  ,  ,  i **STOP** upaljeni su na instrumentnoj ploči: **to označava neispravnost mehanizama kočenja.**

U oba slučaja potražite savjet Predstavnika marke.



Vaše kočenje je djelomično osigurano. Uz to, **opasno je naglo kočiti** i obavezno je trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Pozovite Predstavnika marke.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (2/4)

Dinamička kontrola vožnje (ESC) s kontrolom zanošenja u zavojima, sustavom protiv proklizavanja i pomoći pri bočnom vjetru

Dinamička kontrola vožnje ESC

Ovaj sustav pomaže očuvanju kontrole nad vozilom u "kritičnim" situacijama (izbjegavanje prepreke, gubitak prijanjanja u zavoju...). Senzor na upravljaču omogućava prepoznavanje putanje vožnje koju želi vozač.

Ostali senzori, koji se nalaze na vozilu, mjere stvarnu putanju.

Sustav uspoređuje volju vozača i stvarnu putanju vozila i ispravlja ovu zadnju, po potrebi, djelujući na kočenje određenih kotača i/ili na snagu motora, u slučaju uključivanja

sustava kontrolno svjetlo  trepće na instrumentnoj ploči.

Kontrola zanošenja u zavojima

Ovaj sustav poboljšava rad ESC u jakim zavojima (gubitak prijanjanja prednjeg ovjesa).

Pomoć pri bočnom vjetru

Ovaj sustav optimizira radnju ESC i pomaže pri upravljanju vozilom u slučaju promjene bočnog vjetra. Pomaže održati putanju vozila pomoću kočnica.

Ako je sustav aktiviran, kontrolno svjetlo



možda će treperiti na instrumentnoj ploči.

Sustav protiv proklizavanja


Ovaj sustav pomaže pri smanjenju proklizavanja pogonskih kotača i kontroli vozila pri pokretanju, ubrzanju ili usporavanju.

Pomoću senzora na kotačima, ovaj sustav mjeri i uspoređuje, u svakom trenutku, brzinu pogonskih kotača i ukazuje na njihovo povećanje broja okretaja. Ako jedan kotač počne proklizavati, sustav nameće njegovo kočenje sve dok pokretljivost ne postane kompatibilna s razinom prijanjanja ispod kotača.

Sustav isto tako djeluje kako bi prilagodio broj okretaja motora raspoloživom prijanjanju ispod kotača, neovisno o pritisku na pedalu gasa.

smetnje u radu

Ako sustav otkrije smetnje u radu, upalit će

se kontrolna svjetla  i  na instrumentnoj ploči. U tom slučaju, ESC i sustav protiv proklizavanja su isključeni.

Potražite savjet Predstavnik marke.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (3/4)

Pomoć pri naglom kočenju

To je dodatni sustav ABS koji pomaže pri smanjenju zaustavnog puta vašeg vozila.

Sustav omogućuje otkrivanje situacije kada je potrebno naglo kočenje pritiskom na papučicu kočnice. U tom slučaju pomoć pri kočenju razvija trenutno svoju najveću snagu i može uključiti podešavanje ABS.

Kočioni sustav ABS je aktivan sve dok se ne otpusti papučica kočnice.

Paljenje svjetala upozorenja

Ovisno o vozilu, ona se mogu upaliti pri jakom usporavanju.

Predviđanje kočenja

Ovisno o vozilu, kada brzo otpustite papučicu gasa, sustav predviđa kočenje kako bi se smanjio zaustavni put.

Prilikom upotrebe regulatora brzine:

- ako upotrebljavate papučicu gasa, kada je otpustite, sustav se može uključiti;
- ako ne upotrebljavate papučicu gasa, sustav se neće uključiti.

Smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnje u radu, pali se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči.

Potražite savjet Predstavnika marke.



Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (4/4)

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

Ovisno o kutu nagiba, ovaj sustav pomaže vozaču prilikom kretanja na uzbrdici. Sprječava proklizavanje vozila unazad, ovisno o nagibu, djelujući na automatsko zatezanje kočnica dok vozač makne nogu s papučice kočnice da bi pritisnuo papučicu gasa.

Radi samo dok je ručica mjenjača u nekom položaju osim u **N** ili **P** i dok je vozilo potpuno zaustavljeno (pritisnuta papučica kočnice).

Sustav zadržava vozilo otprilike **2 sekunde**. Zatim se kočnice postupno otpuštaju (vozilo kreće ovisno o nagibu).



Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne može u potpunosti spriječiti proklizavanje vozila unazad u svim slučajevima (jako strma uzbrdica itd.).

Vozač u svakom trenutku može pritisnuti papučicu kočnice i tako spriječiti proklizavanje vozila unazad.

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne smije se upotrebljavati za duže zaustavljanje: upotrijebite papučicu kočnice.

Ova funkcija nije namijenjena za imobilizaciju vozila na duži period.

Ako je potrebno, upotrijebite papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Vozač i dalje mora biti posebno pažljiv na skliskim površinama ili onim sa slabim prianjanjem.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ PROMETNOG TRAKA (1/3)

Ova funkcija upozorenja na izlazak iz prometnog traka upozorava vozača u slučaju nenamjernog prelaženja pune ili isprekidane crte.

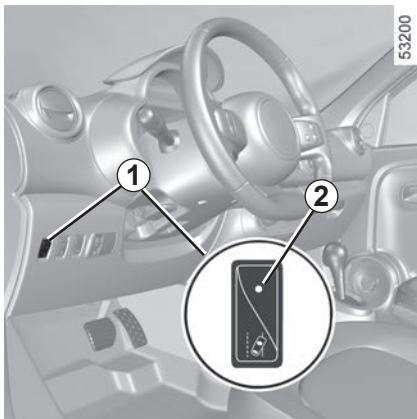
Ova funkcija koristi kameru pričvršćenu na vjetrobransko staklo iza retrovizora.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Funkcija upozorenja na izlazak iz prometne trake ne ispravlja putanju vozila.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ PROMETNOG TRAKA (2/3)



Uključivanje

Pritisnite prekidač **1**: kontrolno svjetlo **2** ugrađeno u prekidač **1** će se isključiti.

Funkcija upozorava ako:

- kontrolno se svjetlo na prekidaču **1** gasi i
- kada je brzina veća od otprilike 70 km/h;
- su otkrivene crte.

Kontrolno svjetlo  uključuje se na instrumentnoj ploči kako bi vas obavijestilo o tome.

Kada se crta prijeđe bez uključivanja pokazivača smjera, funkcija upozorava vozača pomoću treptajućeg kontrolnog svjetla



na instrumentnoj ploči i zvučnog signala bip.


Uvjeti kod kojih ne dolazi do uključivanja upozorenja


- Ako su pokazivači smjera uključeni ili su bili uključeni u razdoblju kraćem od 4 sekunde prije prelaska crte;
- vrlo brzi prelazak crte;
- stalna vožnja po crti;
- u zavojima, funkcija dozvoljava lagano rezanje zavoja;
- prljavo vjetrobransko staklo ispred kamere;
- ...

Isključivanje

Pritisnite prekidač **1**. Pali se kontrolno svjetlo **2** ugrađeno u prekidač **1**.

Smetnje u radu

U slučaju neispravnosti, kontrolno svjetlo na gumbu **1** ostaje upaljeno, a na instrumentnoj se ploči pale kontrolna svjetla 

i  popraćena zvučnim signalom. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

Pr svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ PROMETNOG TRAKA (3/3)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udara može se promijeniti poravnanje kamere i to može utjecati na njezin rad. Isključite funkciju, a zatim se obratite ovlaštenom zastupniku.
 - Svaki zahvat na području na kojem se nalazi kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.
- Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

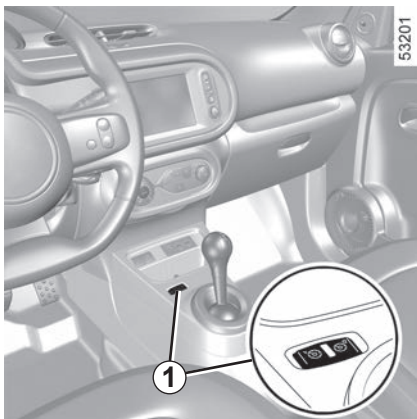
U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:

- vjetrobransko staklo prekriveno prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.;
- složeno okruženje (tunel itd.);
- loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica itd.);
- loša vidljivost (po noći, magla itd.);
- oznake na cesti su nepravilne ili se teško razaznaju (npr. djelomično su izbrisane, prekomjerno su razmaknute, cestovna površina je izobličena);
- zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
- uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.);
- vozilo na maloj udaljenosti iza vas u istoj prometnoj traci.

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

OGRANIČIVAČ BRZINE (1/3)

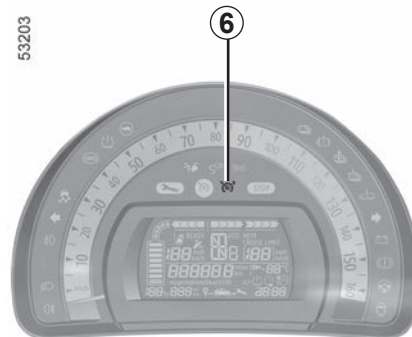


Ograničivač brzine je funkcija koja vam pomaže da ne prijeđete brzinu vožnje koju ste odabrali, a koja se naziva **ograničena brzina**.




Komande

- 1 Glavni prekidač za uključivanje/isključivanje.
- 2 Uključivanje, memoriranje i uzlazna promjena ograničene brzine (+).
- 3 Silazna promjena ograničene brzine (-).
- 4 Uključivanje i pozivanje upamćene ograničene brzine (R).
- 5 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem ograničene brzine (O)).



Pokretanje

Pritisnite prekidač **1** na strani . Kontrolno svjetlo **6** svijetli narančasto i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruke "LIMIT" popraćena crticama, kako bi označilo da je funkcija ograničivača brzine uključena i da se čeka pohranjivanje brzine ograničenja. Za pohranjivanje trenutne brzine pritisnite prekidač **2** (+): ograničena brzina zamjenjuje crticu. Minimalna pohranjena brzina će biti 30 km/h.

OGRANIČIVAČ BRZINE (2/3)



Vožnja

Kada je neka ograničena brzina upamćena, sve dok se ta brzina ne dosegne, vožnja je slična kao na vozilu bez ograničivača brzine.

Čim dosegnete pohranjenu brzinu, djelovanjem na papučicu gasa neće se moći prekoračiti programirana brzina, osim u slučaju potrebe (vidi članak "Prekoračenje ograničene brzine").

Promjena ograničene brzine

Možete mijenjati ograničenu brzinu uzastopnim pritiscima na:

- prekidač **2** (+) za povećanje brzine;
- prekidač **3** (-) za smanjivanje brzine.

Prekoračenje ograničene brzine

U svakom trenutku je moguće prijeći ograničenu brzinu, za to: pritisnite **snažno i do kraja** papučicu gasa (preko "tvrdog oslonca").

Za vrijeme prekoračivanja brzine, namještena vrijednost brzine trepće na instrumentnoj ploči.

Zatim otpustite papučicu gasa: funkcija ograničivača brzine se vraća čim postignete brzinu koja je manja od upamćene brzine.

Funkcija ne može održati ograničenu brzinu

U slučaju jake nizbrdice, ograničenu brzinu ne održava sustav: upamćena brzina trepće na instrumentnoj ploči i čuje se zvučni signal u redovitom intervalu kako bi vas o tome obavijestio.



Funkcija ograničivač brzine ni u kojem slučaju ne utječe na kočioni sustav.

OGRANIČIVAČ BRZINE (3/3)



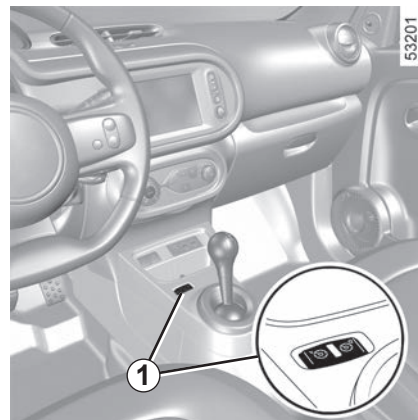
Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ograničivača brzine prelazi u stanje mirovanja ako djelujete na prekidač **5** (O). U tom slučaju, ograničena brzina ostaje upamćena i prikazuje se poruka **"MEM"** popraćena upamćenom brzinom na instrumentnoj ploči.

Pozivanje ograničene brzine

Ako je neka brzina upamćena, može je se pozvati pritiskom na prekidač **4** (R).

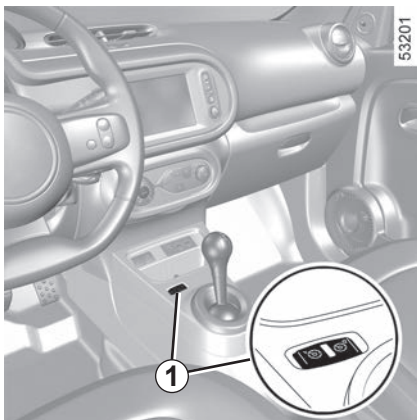
Kada je ograničivač u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač **2** (+) ponovno se uključuje funkcija, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.



Isključivanje funkcije

Funkcija ograničivača brzine se prekida djelovanjem na prekidač **1**, u tom slučaju više nema upamćene brzine. Gašenje narančastog kontrolnog svjetla (S) na instrumentnoj ploči potvrđuje isključivanje funkcije.

REGULATOR BRZINE (1/4)



Regulator brzine je funkcija koja vam pomaže da brzinu vožnje održavate na stalnoj vrijednosti koju ste odabrali, a naziva se **namještena brzina**.

Namještena brzina može se podesiti pri brzini od minimalno 30 km/h.



Funkcija regulator brzine ni u kojem slučaju ne utječe na kočioni sustav.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Ta funkcija ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu obvezu poštovanja ograničenja brzine i oprez. Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom.

Regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar...).

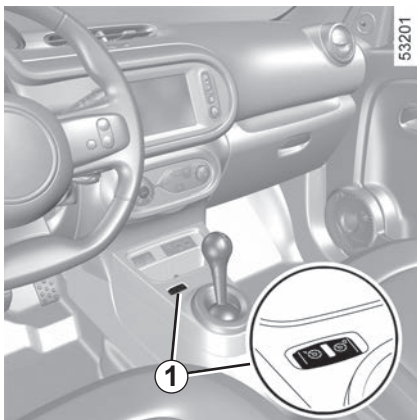
Opasnost od nesreće.




Komande

- 1 Glavni prekidač za uključivanje/isključivanje.
- 2 Uključivanje, memoriranje i uzlazna promjena namještene brzine (+).
- 3 Silazna promjena namještene brzine (-).
- 4 Uključivanje i pozivanje upamćene namještene brzine (R).
- 5 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem putne brzine) (0).

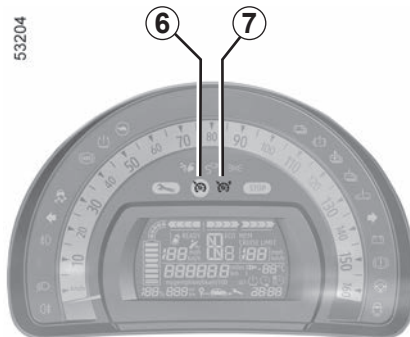
REGULATOR BRZINE (2/4)



Pokretanje

Pritisnite prekidač **1** na strani .

Zeleno kontrolno svjetlo **7** se pali, a na instrumentnoj ploči pojavljuje se poruka "**CRUISE**" popraćena crticama kako bi označila da je funkcija regulatora uključena i u očekivanju pohranjivanja namještene brzine.



Namještanje brzine

Pri stabilnoj brzini (većoj od otprilike 30 km/h), pritisnite prekidač **2 (+)**: funkcija je uključena, a trenutna brzina je upamćena. Namještena brzina zamjenjuje se crticama, a regulacija se potvrđuje paljenjem zelenog kontrolnog svjetla **6** i kontrolnog svjetla **7**.



Vožnja

Nakon što je namještena brzina upamćena i kada je regulacija uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.



Napominjemo da noge moraju ostati u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.

Ne možete se prebaciti iz načina rada **B** (**B1**, **B2**, **B3**) nakon uključivanja regulatora brzine. Ako želite promijeniti aktivni način rada **B**, isključite regulator brzine.

REGULATOR BRZINE (3/4)



Promjena namještene brzine

Možete mijenjati namještenu brzinu uzastopnim pritiscima na:

- prekidač **2 (+)** za povećanje brzine;
- prekidač **3 (-)** za smanjivanje brzine.



Funkcija regulator brzine ni u kojem slučaju ne utječe na kočioni sustav.

Prekoračenje namještene brzine

U svakom trenutku je moguće prijeći namještenu brzinu djelovanjem na papučicu gasa. Tijekom prelaženja brzine, namještena vrijednost brzine trepće na instrumentnoj ploči.

Zatim otpustite papučicu gasa: nakon nekoliko sekundi vozilo se automatski vraća na početnu namještenu brzinu.

Funkcija ne može održati namještenu brzinu

U slučaju jake nizbrdice, brzinu regulatora ne održava sustav: upamćena brzina trepće na instrumentnoj ploči kako bi vas o tome obavijestila.




Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ulazi u stanje mirovanja kada djelujete na:

- prekidač **5 (0)**;
- papučica kočnice;
- prebacite u položaj **N**.

U sva tri slučaja, namještena brzina ostaje upamćena i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka **"MEM"**.

Stavljanje u stanje pripravnosti potvrđuje se gašenjem kontrolnog svjetla .


Kada je regulator u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač **2 (+)** ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.



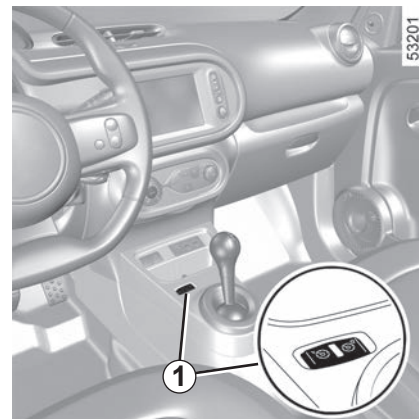
Prebacivanje u stanje pripravnosti, isključivanje ograničenja brzine ili promjena brzine ne uzrokuju brzo usporavanje: kočenje zahtijeva pritiskanje papučice kočnice.

Pozivanje namještene brzine



Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti...). Pritisnite prekidač **4 (R)** ako je brzina vozila veća od 30 km/h.

Prilikom pozivanja upamćene brzine, uključivanje regulatora je potvrđeno paljenjem kontrolnog svjetla .

Napomena: ako je prethodno pohranjena brzina veća od trenutne brzine, vozilo će jako ubrzati do te brzine.



Isključivanje funkcije

Funkcija regulatora brzine se prekida djelovanjem na prekidač **1**, u tom slučaju više nema upamćene brzine. Gašenje zelenih kontrolnih svjetala  i  na instrumentnoj ploči potvrđuje isključivanje funkcije.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/2)

Načelo rada

Ultrazvučni senzori ugrađeni u oblogu branika vozila "mjere" udaljenost između vozila i prepreke.

Sustav pomoći pri parkiranju uključuje se kada je brzina za vožnju unazad uključena.

To mjerenje se očituje zvučnim signalima čija se frekvencija povećava s približavanjem prepreci, sve dok se ne pretvori u jedan neprekinuti zvučni signal kada se vozilo približi prepreci na udaljenost od otprilike 20 ili 30 centimetra.

Osobitosti

Pobrinite se da ultrazvučni senzori označeni strelicama nisu prekriveni (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom/pričvršćenom registarskom pločicom), udareni, preinačeni (uključujući premaz bojom i sl.) ili da ih ne zaklanja nijedan dodatak koji je postavljen na prednji ili stražnji dio vozila.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez i odgovornost vozača prilikom manevriranja.

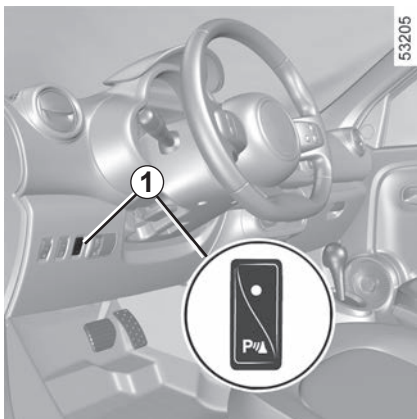
Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.



53269

Rad

Prilikom uključivanja brzine za vožnju unazad, čuje se zvučni signal. Otkriva se većina predmeta koji se nalaze na manje od otprilike 1,20 metara od stražnjeg dijela vozila.



Uključivanje/isključivanje

Pritisnite prekidač **1** za isključenje sustava.

Na prekidaču se pojavljuje kontrolno svjetlo koje označava isključivanje sustava.

Ponovni pritisak uključuje sustav i kontrolno svjetlo se gasi.

Smetnje u radu

Ako sustav otkrije kvar u radu, pri svakom uključivanju brzine za vožnju unatrag oglašava se zvučni signal u trajanju od tri sekunde. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom manevriranja (primjer: udarac u kamen, visoki pločnik ili neku drugu komunalnu opremu) možete oštetiti vozilo (na primjer: iskrivljenje osovine), električni strujni krug ili pogonski akumulator.

Ne dodirujte elemente strujnog kruga ni tekućine.

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

Opasnost od teških ozljeda ili strujnog udara i opasnost po život.

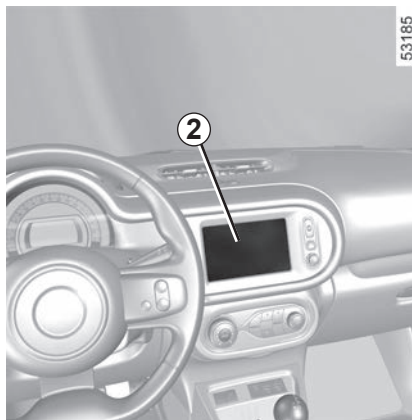
KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (1/4)



Rad

Nakon prelaska u brzinu za vožnju unazad (i do pet sekundi nakon prelaska u neki drugi stupanj prijenosa), kamera **1** smještena pokraj svjetala prenosi prikaz područja iza vozila na multimedijски zaslون **2** uz fiksne indikatore udaljenosti i pomične indikatore udaljenosti.

Ovaj se sustav upotrebljava prvo pomoću indikatora udaljenosti (pomični za putanju i fiksni za udaljenost). Kada se dosegne crveno područje, možete si pomoći s prikazom obloge branika kako biste se precizno zaustavili.



Napomena:

- pazite da kamera za vožnju unazad nije zaklonjena (prljavština, blato, snijeg...);
- ovisno o vozilu, pojedine parametre možete podesiti na multimedijalnom zaslону **2**. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

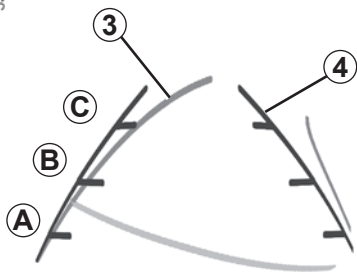


Ova funkcija je dodatna pomoć. Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Vozač mora uvijek paziti na iznenadne situacije do kojih može doći tijekom vožnje: stoga uvijek pazite na pomične prepreke (kao što su na primjer djeca, životinje, dječja kolica, bicikl...) kao i na jako male ili tanke prepreke (manje kamenje, jako tanki kolčići...) prilikom upravljanja.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (2/4)

35987



Pomični indikator udaljenosti 3 (ovisno o vozilu)

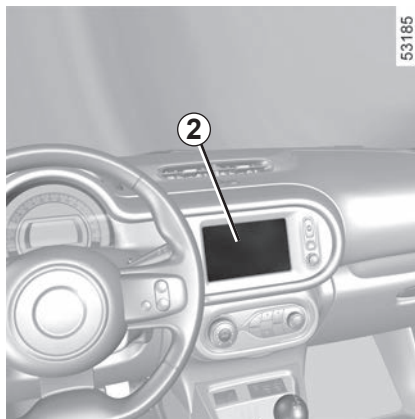
Prikazana je u plavoj boji na multimedijском zaslону 2. Označava putanju vozila ovisno o položaju upravljača.

Fiksni indikator udaljenosti 4

Fiksni indikator udaljenosti se sastoji od oznaka u boji **A**, **B** i **C** koje označavaju udaljenost iza vozila:

- **A** (crvena) na otprilike 30 centimetara od vozila;
- **B** (žuta) na otprilike 70 centimetara od vozila;
- **C** (zelena) na otprilike 150 centimetara od vozila.

53185



Ovaj indikator udaljenosti ostaje fiksni i prikazuje putanju vozila ako su kotači u liniji s vozilom.



Ova funkcija je dodatna pomoć. Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Vozač mora uvijek paziti na iznenadne situacije do kojih može doći tijekom prepreke (kao što su na primjer djeca, životinje, dječja kolica, bicikl...) kao i na jako male ili tanke prepreke (manje kamenje, jako tanki kolčići...) prilikom upravljanja.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (3/4)

smetnje u radu

Kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, ako sustav otkrije grešku u radu, na multimedijском zaslonu privremeno se prikazuje crni zaslon **2**.

Uzrok može biti privremeni kvar koji utječe na kameru ili zaslon (jasnoća, fiksna slika, zakašnjela komunikacija itd.).


Ako se privremeni prikaz crnog zaslona nastavi, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Zaslon prikazuje obrnutu sliku, kao u retrovizoru.

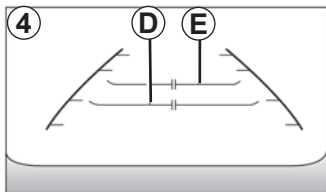
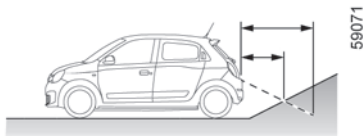
Indikatori udaljenosti su prikaz projiciran na ravnoj površini, ta se informacija mora zanemariti kada prikaz ide preko nekog okomitog predmeta ili predmeta na tlu.

Predmeti koji se pojavljuju na rubu zaslona mogu biti iskrivljeni.

U slučaju prejake svjetlosti (snijeg, vozilo na suncu...), vidljivost kamere može biti ometana. Kada je prtljažnik otvoren ili nije dobro zatvoren, na instrumentnoj

se ploči prikazuje kontrolno svjetlo  i, ovisno o vozilu, prikaz s kamere nestaje.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (4/4)



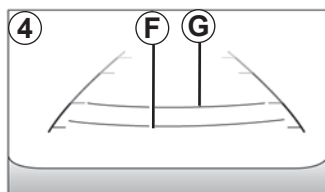
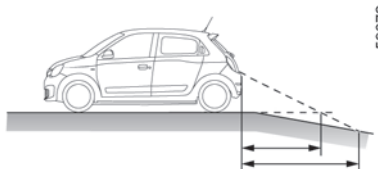
Razlika između procijenjene i stvarne udaljenosti

Vožnja unazad prema strmoj uzbrdici

Fiksne linije navođenja 4 prikazuju udaljenosti bliže nego što zaista jesu.

Predmeti prikazani na zaslonu više su udaljeni na nagibu.

Na primjer, ako je na zaslonu prikazan predmet na **D**, njegova stvarna udaljenost je na **E**.

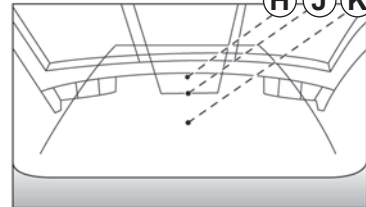
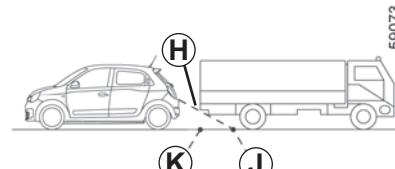


Vožnja prema naprijed prema strmoj nizbrdici

Fiksne linije navođenja 4 prikazuju udaljenosti dalje nego što zaista jesu.

Stoga, predmeti prikazani na zaslonu zapravo su bliže na nagibu.

Na primjer, ako je na zaslonu prikazan predmet na **G**, njegova stvarna udaljenost je na **F**.



Vožnja unazad prema izbočenom predmetu.

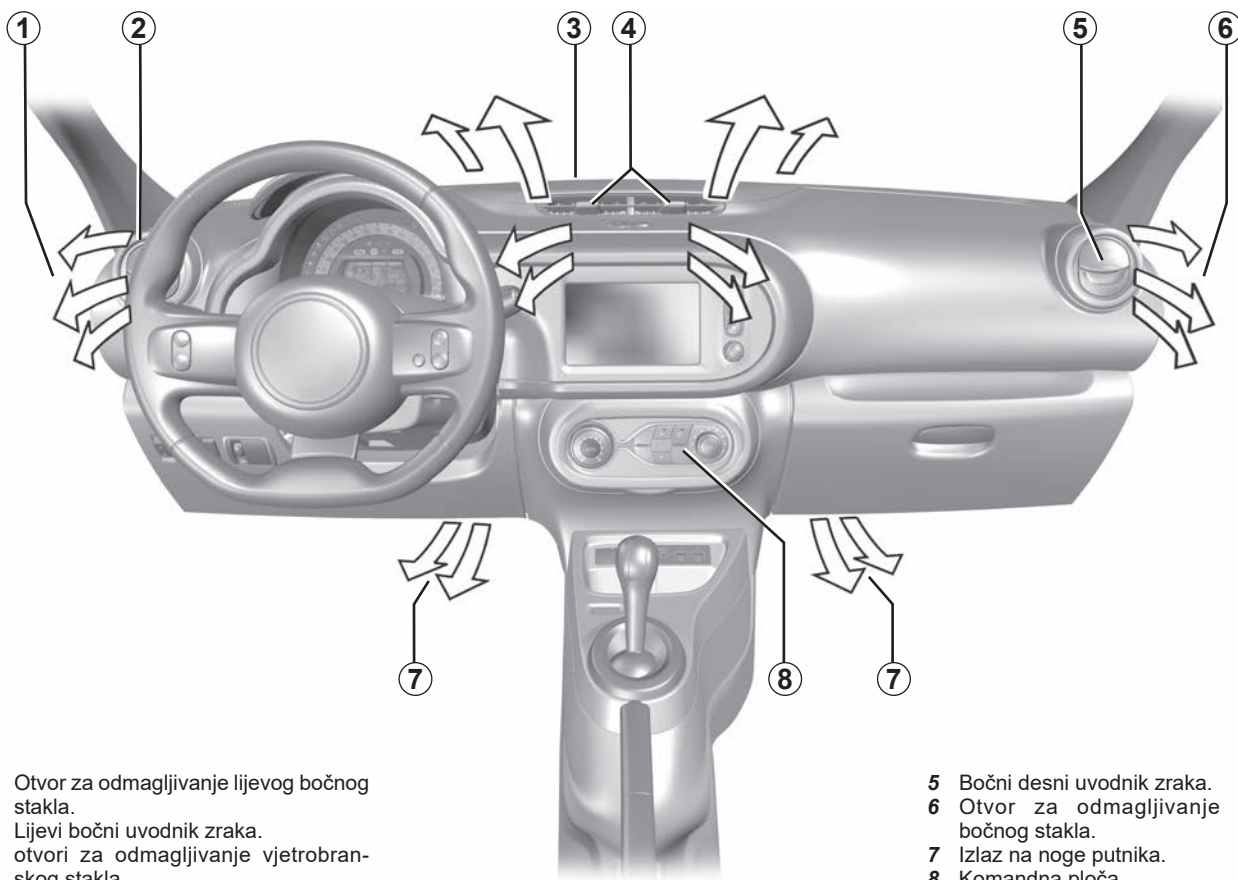
Položaj **H** doima se dalje od položaja **J** na zaslonu. Međutim, položaj **H** nalazi se na jednakoj udaljenosti kao položaj **K**.

Putanja označena fiksnim i pomičnim linijama navođenja u obzir ne uzima visinu predmeta. Stoga postoji opasnost od sudara s predmetom prilikom vožnje unatrag prema položaju **K**.

3. poglavlje: Vaša udobnost

Uvodnici zraka	3.2
Klima uređaj s automatskim upravljanjem	3.4
Klima uređaj: programiranje	3.8
Klima uređaj: informacije i savjeti za upotrebu	3.10
Električni podizači stakala	3.13
Krovni otvor	3.16
Unutarnje osvjetljenje	3.17
Pretinci za odlaganje, uređenje putničkog prostora	3.18
Pepeljara, upaljač za cigarete, utičnica za dodatnu opremu	3.22
Stražnji nasloni za glavu	3.23
Stražnja klupa	3.24
Prtljažnik	3.25
Pokrov prtljage	3.26
Stražnja polica	3.26
Uređenje prtljažnika	3.27
Prijevoz predmeta u prtljažniku	3.28
Krovne šipke, aerodinamičko krilce	3.29
Multimedijaska oprema	3.30

UVODNICI, izlazi zraka (1/2)



53208

- 1 Otvor za odmagljivanje lijevog bočnog stakla.
- 2 Lijevi bočni uvodnik zraka.
- 3 otvori za odmagljivanje vjetrobranskog stakla.
- 4 Središnji uvodnici zraka.

- 5 Bočni desni uvodnik zraka.
- 6 Otvor za odmagljivanje desnog bočnog stakla.
- 7 Izlaz na noge putnika.
- 8 Komandna ploča.

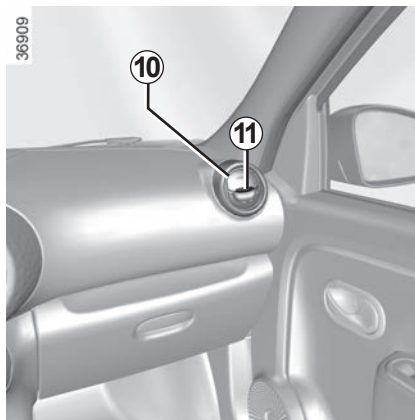
UVODNICI, izlazi zraka (2/2)



Središnji uvodnici zraka

Usmjeravanje

Pomaknite klizače **9** u željeni položaj.



Bočni uvodnici zraka

Protok

Za otvaranje uvodnika zraka **10**, pritisnite uvodnik zraka (točka **11**) sukladno željenom otvaranju.

Usmjeravanje

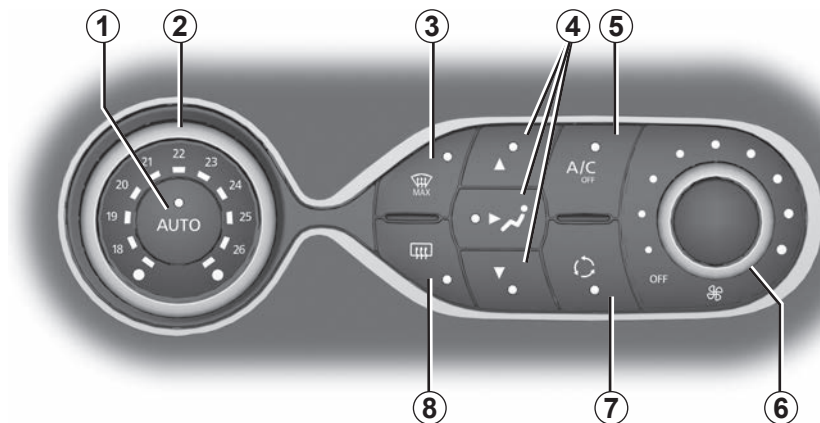
Za usmjeravanje protoka zraka okrećite bočni uvodnik zraka **10**.



Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

GRIJANJE, KLIMATIZIRANJE ZRAKA (1/4)



39816

Komande

- 1 Automatski način rada (ovisno o vozilu).
- 2 Podešavanje temperature zraka.
- 3 Funkcija "brzo postizanje dobre vidljivosti".
- 4 Podešavanje raspodjele zraka u putničkom prostoru.
- 5 Komande klima uređaja (ovisno o vozilu).
- 6 Podešavanje brzine ventilacije.
- 7 Recirkulacija zraka.
- 8 Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.

Automatski način rada

(ovisno o vozilu)

Automatski klima uređaj je sustav koji jamči (osim u ekstremnim slučajevima upotrebe) udobnost u putničkom prostoru i održavanje dobre razine vidljivosti, a da pritom ne povećava potrošnju goriva. Sustav djeluje na brzinu ventiliranja, raspodjelu zraka, recirkulaciju zraka, uključivanje ili isključivanje klima uređaja i temperaturu zraka.

AUTO : bolje postizanje odabrane razine udobnosti sukladno vanjskim uvjetima. Pritisnite tipku **1**.

Promjena brzine ventiliranja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Brzinu ventilacije možete podesiti u svakom trenutku okretanjem komande **6** za povećanje ili smanjenje brzine ventilacije.

Podešavanje temperature zraka

Okrenite komandu **2** ovisno o željenoj temperaturi.

Što je komanda više desno, to je temperatura viša.

Osobitost: ekstremna podešavanja sustavu omogućuju proizvodnju najniže i najviše temperature ("18 °C" i "26 °C").

GRIJANJE, KLIMATIZIRANJE ZRAKA (2/4)

Funkcija “brzo postizanje dobre vidljivosti”

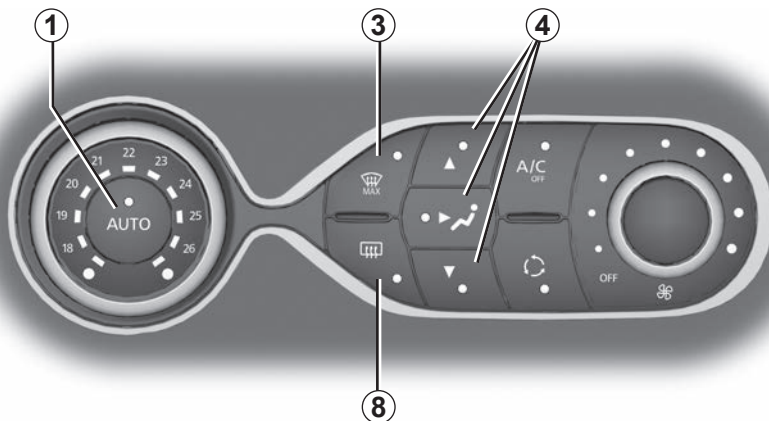
Pritisnite tipku **3**, ugrađeno kontrolno svjetlo se pali.

Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla, prednjih bočnih stakala i vanjskih retrovizora (ovisno o vozilu). Automatski uključuje funkcije klima uređaja (ovisno o vozilu) i odmrzavanja stražnjeg stakla.

Pritisnite tipku **8** za isključivanje rada grijanog stražnjeg stakla, ugrađeno kontrolno svjetlo se gasi.

Za izlazak iz te funkcije, pritisnite tipku **3** ili **1**.

Neke tipke imaju kontrolno svjetlo rada koje označava stanje funkcije.



Promjena raspodjele zraka u putničkom prostoru

Pritisnite jednu od tipki **4**. Upalit će se kontrolno svjetlo ugrađeno u odabranu tipku.

Moguće je istovremeno kombinirati dva položaja, pritisnite dvije tipke **4**.



Dovod zraka usmjeren je prema svim uvodnicama zraka, otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala i otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

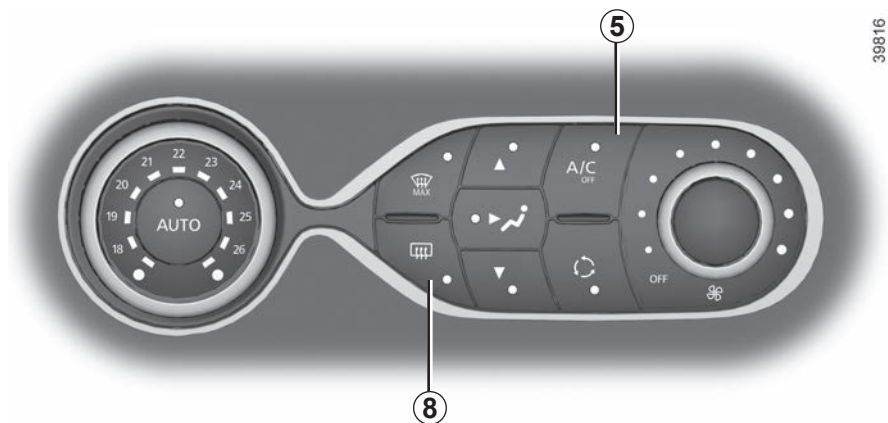


Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema uvodnicama zraka na armaturnoj ploči.



Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.

GRIJANJE, KLIMATIZIRANJE ZRAKA (3/4)



Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

Pritisnite gumb **8**: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo. Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

Za izlazak iz te funkcije, ponovno pritisnite tipku **8**. Ako je prisutna pogreška, odmagljivanje automatski prestaje.

Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

(ovisno o vozilu)

U automatskom načinu rada, sustav upravlja uključivanjem i isključivanjem klima uređaja u skladu s vanjskim klimatskim uvjetima.

Pritisnite tipku **5** za prinudno isključivanje klima uređaja, upalit će se ugrađeno kontrolno svjetlo.

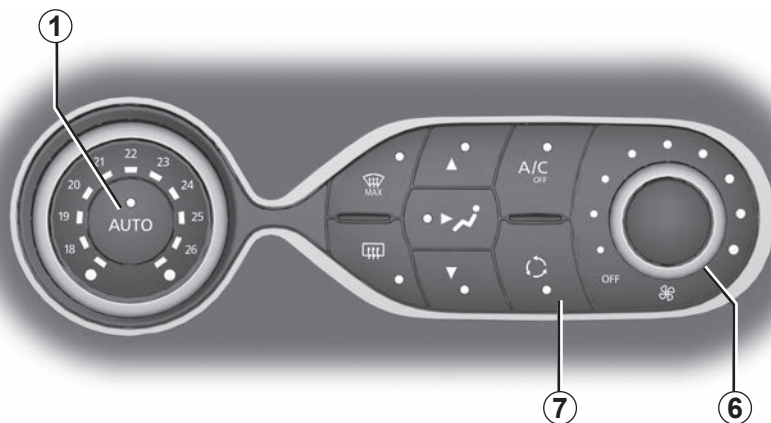
GRIJANJE, KLIMATIZIRANJE ZRAKA (4/4)

Recirkulacija zraka (izolacija putničkog prostora)

Ovom funkcijom upravlja se automatski, ali je možete uključiti i ručno. U tom slučaju rad funkcije potvrđuje se paljenjem kontrolnog svjetla na gumbu **7**.

Napomena:

- za vrijeme procesa recirkulacije iz putničkog prostora uzima se zrak i ponovno kruži, bez uvođenja novog zraka izvan vozila;
- recirkulacija zraka omogućava izolaciju od zraka izvana (vožnja u zagađenom području, itd.);
- recirkulacija zraka omogućuje brže postizanje željene temperature u putničkom prostoru.



38616

Upotreba u ručnom načinu rada

Pritisnite gumb **7**: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Duža upotreba tog položaja može dovesti do neugodnih mirisa uslijed neobnavljanja zraka kao i do stvaranja pare na staklima.

Stoga se savjetuje povratak u automatski način rada ponovnim pritiskom tipke **7** čim recirkulacija zraka više nije potrebna.

Za izlaz iz ove funkcije, ponovno pritisnite tipku **7**.

Zaustavljanje sustava

Okrenite komandu **6** u položaj "OFF" kako biste isključili sustav. Za njegovo uključivanje, ponovno okrenite komandu **6** kako biste podesili brzinu ventilacije, ili pritisnite tipku **1**.

Odmagljivanje/odležavanje prioritetno je pred recirkulacijom zraka.

KLIMA UREĐAJ: programiranje (1/2)



S **uključenim motorom** i zaustavljenim vozilom, na multimedijском zaslону **1** odaberite "Postavke" > "Vozilo" > "Programiranje el. vozila" > "Klimatizacija" **3**.

Programiranje vremena pokretanja funkcije

Pritisnite "Uredi" **2** za pristup postavkama za udobnost.

Možete pohraniti više programa za udobnost.



Iz ovog izbornika možete uključiti/isključiti spremljene programe.

Odaberite vrijeme programa **4** koje želite promijeniti za pristup postavkama.

Napomena:

- Programe za udobnost možete isključiti pritiskom na "OFF".
- najkraće vremensko razdoblje između svakog programa iznosi dva sata;
- programirana vremena prikazuju se u području **A**.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

KLIMA UREĐAJ: programiranje (2/2)

Uključivanje “programa”

Funkcija se pokreće dva sata prije programiranog vremena radi postizanja ugodne temperature ako:

- je poklopac motora zatvoren
- razina napunjenosti pogonskog akumulatora veća je od približno 30 %;
- je motor zaustavljen.

Kontrolno svjetlo  se pali na instrumentnoj ploči.

Trenutno uključivanje klima uređaja

Trenutno pokretanje klima uređaja moguće je ako:

- je poklopac motora zatvoren
- razina napunjenosti pogonskog akumulatora veća je od približno 30 %;
- su vrata zatvorena i zaključana
- je motor zaustavljen.

S uključenim motorom i zaustavljenim vozilom, na multimedijском zaslonu **1** odaberite “Postavke” > “Vozilo” > “Programiranje el. vozila” > “Klimatizacija” **3**. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Zaustavljanje programiranog klima uređaja

Klima uređaj automatski se zaustavlja približno deset minuta nakon postavljenog vremena završetka.

No funkciju je moguće uključiti ako:

- utičnica za punjenje je isključena;
- razina napunjenosti pogonskog akumulatora manja je od približno 25 %.

Napomena: svaka izmjena izvršena u roku od dva sata prije programiranog početka mora se otkazati i ponovno programirati da bi se registrirala.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (1/3)

Savjeti za upotrebu

U nekim slučajevima (klima uređaj je isključen, recirkulacija zraka je isključena, brzina ventilacije je nula ili je mala itd.) možete ustanoviti stvaranje pare na staklima i na vjetrobranskom staklu vozila.

U slučaju pare, upotrijebite funkciju “**brzog postizanja dobre vidljivosti**” kako biste uklonili paru, a zatim radije upotrijebite klima uređaj u automatskom načinu rada kako biste spriječili njezino stvaranje.



Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

Potrošnja

Normalno je primijetiti povećanje potrošnje goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme rada klima uređaja.

Za vozila opremljena klima uređajem bez automatskog načina rada, isključite sustav kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje, a time i za pomoć u očuvanju okoliša

Vozite s otvorenim uvodnicima zraka i sa tvorenim prozorima. Ako vozilo ostane parkirano na jakom suncu, otvorite vrata na nekoliko minuta prije pokretanja motora da izađe vrući zrak.

Održavanje

Potražite u knjižici održavanja vašeg vozila informaciju o učestalosti kontrole.

Redovito upotrebljavajte klima uređaj, čak i po hladnom vremenu, uključujući ga barem jednom mjesečno na otprilike 5 minuta.

Smetnje u radu

Općenito, u slučaju neke smetnje u radu, potražite savjet kod Predstavnik marke.

– Smanjena učinkovitost odmrzavanja, odmagljivanja ili klimatiziranja zraka.

Uzrok tomu može biti zaprljanost uloška filtra putničkog prostora.

– Ne stvaranje hladnog zraka.

Provjerite dobar položaj komandi i ispravnost osigurača. U protivnom prekinite rad sustava.

Prisutnost vode ispod vozila

Nakon duže upotrebe klima uređaja, normalno je da ima vode ispod vozila uslijed kondenzacije.



Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (2/3)

Sustav rashladnog plina (čije su neke komponente hermetički zatvorene) sadrži fluorirane stakleničke plinove.

Rashladni plin R-134a

Ovisno o vozilu, sljedeće informacije prikazat će se na naljepnici **A** koja se nalazi u motornom prostoru.

Prisutnost i položaj informacija na naljepnici **A** ovisi o vozilu.



Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.2.



Vrsta rashladnog plina.



(XXX) Vrsta ulju u sustavu klima uređaja



Pogledajte knjižicu uputa



Održavanje

x.xxx kg

Količina rashladnog plina u vozilu.

GWP xxxxx

Potencijal globalnog zagrijavanja (ekvivalent CO₂).

CO₂ ekv.
x.xx t

Količina u težini i ekvivalentu CO₂.



58951



58945

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (3/3)

Rashladni plin R-1234yf

Ovisno o vozilu, sljedeće informacije prikazat će se na naljepnici **B** koja se nalazi u motornom prostoru.

Prisutnost i položaj informacija na naljepnici **B** ovisi o vozilu.



Vrsta rashladnog plina.



(XXX) Vrsta ulju u sustavu klima uređaja



Zapaljivi proizvod



Pogledajte knjižicu uputa



Održavanje

x.xxx kg

Količina rashladnog plina u vozilu.

GWP xxxxx

Potencijal globalnog zagrijavanja (ekvivalent CO₂).

CO₂ ekv.
x.xxt

Količina u težini i ekvivalentu CO₂.



59944



59952

PODIZAČI STAKALA (1/3)

Ovi sustavi djeluju kada je kontakt uključen (položaj "Uključeno" **M**) ili nakon isključivanja kontakta, a sve do otvaranja vrata vozača (ograničeno na otprilike 3 minute).



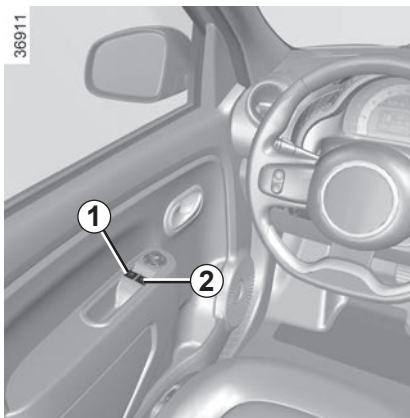
Zatvaranje stakala može prouzrokovati teške povrede.



Odgovornost vozača

Nikada ne izlazite iz vozila ostavljajući ključ ili daljinski upravljač u vozilu, dok je unutra dijete, nesamostalna odrasla osoba ili životinja, čak ni na kratko. Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata. U slučaju priklještenja nekog dijela tijela, odmah promijenite smjer kretanja stakla pritiskom na odgovarajući prekidač.

Postoji opasnost od teških ozljeda.



36911

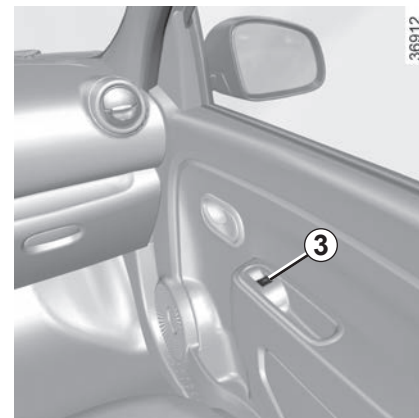
Pritisnite ili povucite prekidač stakla kako biste ga spustili ili podigli na željenu visinu.

S mjesta vozača djelujte na prekidač:

- 1 za staklo na vozačevoj strani;
- 2 za staklo na strani suvozača.

Sa suvozačevog sjedala djelujte na prekidač 3.

Ne oslanjajte predmete na otvoreno staklo: postoji opasnost od oštećenja podizača stakla.



Impulsni način rada

36912

Ovisno o vozilu, ovaj način rada dodaje se prethodno opisanom načinu rada električnih podizača stakla. Može se postaviti na prednje staklo vozača. Nakratko pritisnite ili povucite prekidač **1** do kraja: staklo se spušta ili podiže do kraja. Djelovanjem na prekidač prekida se pomicanje stakla.

Napomena: ako staklo vozača naiđe na otpor pri podizanju (npr. grana drveta itd.), ono se zaustavlja pa spušta za nekoliko centimetara.

PODIZAČI STAKALA (2/3)

Smetnje u radu

Električni podizači stakala

U slučaju da zatvaranje jednog stakla ne radi, sustav prelazi na ne impulsni način rada: pritisnite koliko je god puta potrebno na prekidač sve do zatvaranja stakla (staklo se postupno zatvara), te zatim prekidač držite pritisnut (i dalje na strani koju zatvarate) više od tri sekunde, a zatim spustite i podignite staklo do kraja kako biste ponovno pokrenuli sustav.

Po potrebi, obratite se vašem Predstavniku marke.

nemoguće je upravljati električnim impulsnim podizačem stakla

Električni podizač stakala na dodir ima toplinsko isključivanje: ako uzastopno pritisnete prekidač podizača stakala više od šesnaest puta zaredom, uključuje se sigurnosni način rada (blokiranje prozora).

Možete učiniti sljedeće:

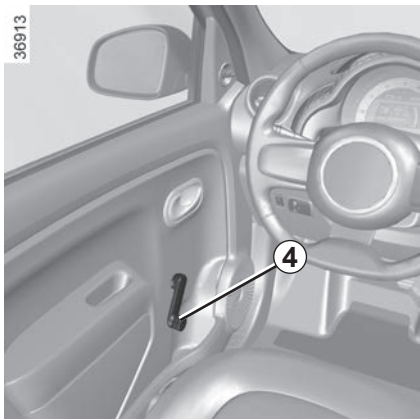
- štedljivo upotrebljavajte električni podizač stakala: prekidač nemojte pritiskati više od jednom svakih 30 sekundi;
- s motorom u radu, prozor će se otključati nakon otprilike 20 minuta neaktivnosti na električnom prekidaču prozora.



Prilikom zatvaranja stakala pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

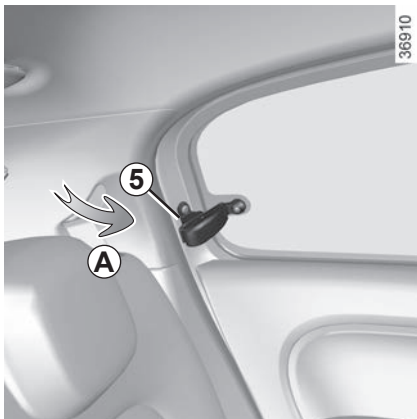
Postoji opasnost od teških ozljeda.

PODIZAČI STAKALA (3/3)



Ručni podizači stakala

Okrećite ručicu **4** za spuštanje ili podizanje stakla do željene visine.

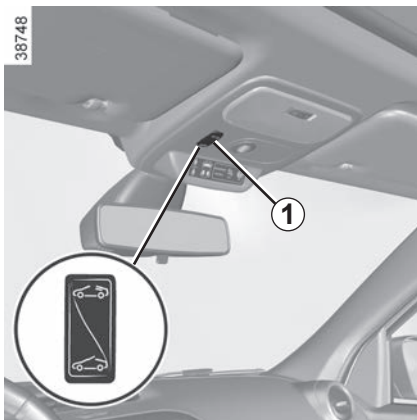





Stražnja stakla

Za izdizanje stakla, djelujte na ručicu **5** (pomak **A**), a zatim je blokirajte pritiskanjem ručice udesno.

Prilikom zatvaranja provjerite je li staklo dobro zabravljeno.

KROVNI OTVOR



- **Djelomično otvaranje:** pritisnite prekidač **1** na strani  dok ne postignete željeni nagib.
- **Otvaranje do kraja:** pritisnite prekidač **1** na strani  tijekom otprilike 6 sekundi.
- **Zatvaranje:** pritisnite prekidač **1** na strani  tijekom otprilike 6 sekundi.

Napomena: krovni otvor može se otvoriti ili zatvoriti samo ako je brzina vozila manja od 110 km/h.

Mjere opreza pri upotrebi

- **Provjerite** je li krovni otvor pravilno zatvoren prije nego što napustite vozilo;
- **brtvu čistite** svaka tri mjeseca proizvodima koje preporuča naša tehnička služba;
- **ne otvarajte** krovni otvor čim prestane padati kiša ili odmah nakon pranja vozila;
- **vozilo s krovnim šipkama:**

U pravilu se ne preporuča otvaranja krovnog otvora.

Prije otvaranja/zatvaranja krovnog otvora, provjerite predmete i/ili opremu (nosači za bicikle, krovna kutija itd.) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad krovnog otvora.

Obratite se Predstavniku marke kako biste saznali koje su moguće prilagodbe.

smetnje u radu


Ako ne možete ponovno zatvoriti krov, potražite savjet Predstavnika marke.



Odgovornost vozača

Nikada ne izlazite iz vozila ostavljajući ključ u kontaktu, dok je unutra dijete, nesamostalna odrasla osoba ili životinja, čak niti na kratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja odmah promijenite smjer kretanja stakla pritiskom na prekidač **1** na strani .

Postoji opasnost od teških ozljeda.

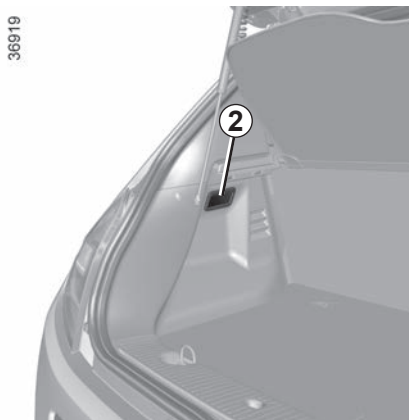
UNUTARNJE OSVJETLJENJE



Stropno svjetlo

Pritiskom na prekidač **1**, dobivate:

- stalno osvjetljenje;
- osvjetljenje uslijed otključavanja vozila ili otvaranja jednih od vrata. Ne gasi se sve dok vrata nisu pravilno zatvorena i nakon vremenskog podešavanja;
- trenutno gašenje.



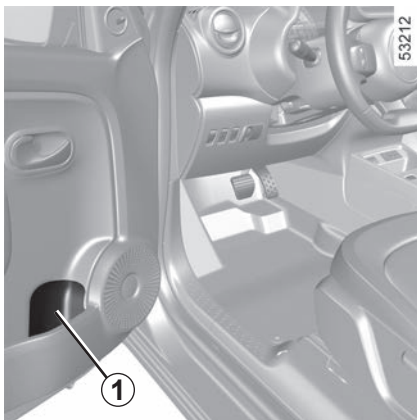
Svjetlo prtljažnika 2

Pali se prilikom otvaranja vrata prtljažnika.

Otključavanje i otvaranje vrata ili prtljažnika dovodi do paljenja vremenski podešenog stropnog svjetla i svjetala.

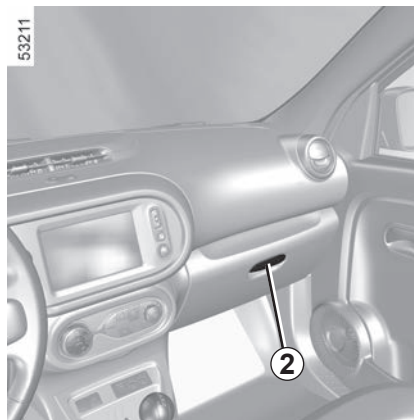
Kad su vrata ispravno zatvorena, pokretanje ili zaustavljanje motora dovodi do gašenja stropnog svjetla i svjetala.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (1/4)



Pretinci za odlaganje u prednjim vratima 1

U njih se može staviti boca od 1,5 litre.



Pretinac za odlaganje

Za otvaranje pretinca za rukavice, podignite ručicu 2.

Na vratašcima se nalaze pretinci.

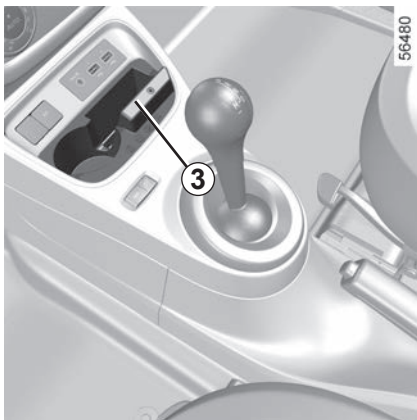


Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.



Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (2/4)



Područje indukcijskog punjenja 3

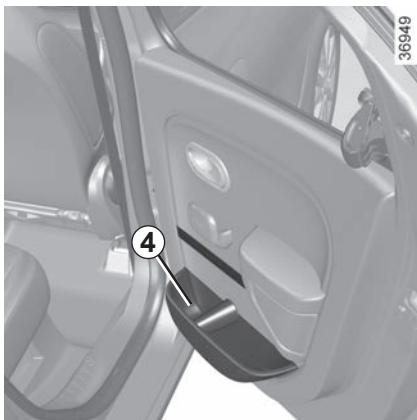
(ovisno o vozilu)

Za više informacija o postupku punjenja pogledajte upute za multimedijску opremu.



Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.

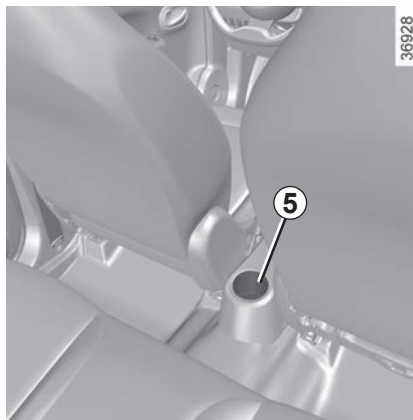
PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (3/4)



Pretinci za odlaganje u stražnjim vratima 4

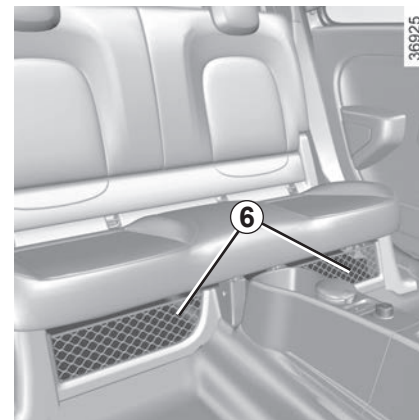
(ovisno o vozilu)

U pretince za odlaganje može se staviti boca od 1,5 litre.



Držać limenke 5

U njega se može staviti pomična pepeljara, limenke...



Pretinac ispod stražnje klupe 6

(ovisno o vozilu)



U zavoju, prilikom ubrzavanja ili kočenja, pazite da u posudi u držaču limenki nema previše tekućine.

Opasnost od povreda ako je tekućina vruća i/ili od curenja.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (4/4)



Ručka za pridržavanje suvozača 7

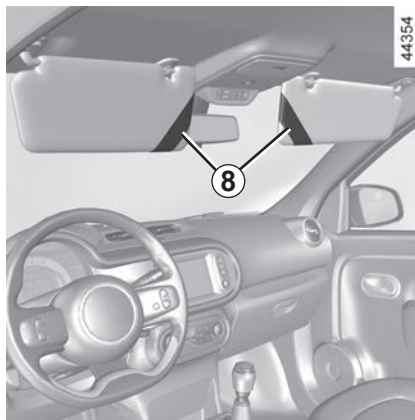
(ovisno o vozilu)

Ona služi za pridržavanje u vožnji. Nemojte se njome služiti za ulazjenje u vozilo ili izlazjenje iz njega.



U zavoju, prilikom ubrzavanja ili kočenja, pazite da u posudi u držaču limenki nema previše tekućine.

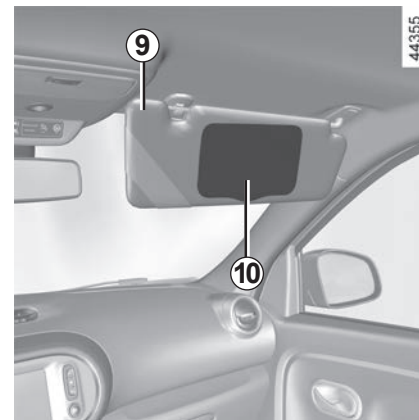
Opasnost od povreda ako je tekućina vruća i/ili od curenja.



Pretinac u sjenilu 8

(ovisno o vozilu)

U njega se mogu pričvrstiti kartice autocesta, karte...



Prednje sjenilo

Spustite sjenilo 9.

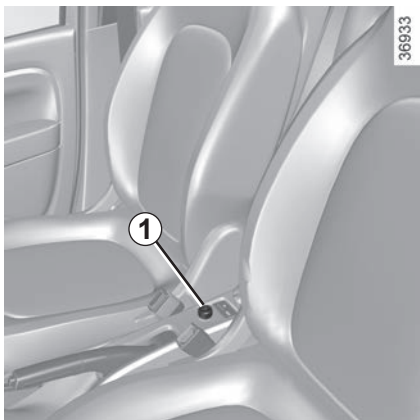
Ogledalo u sjenilu

(ovisno o vozilu)

Podignite poklopac 10.

U vožnji nemojte zaboraviti zatvoriti poklopac ogledala u sjenilu. **Opasnost od ozljeda**

UTIČNICA ZA DODATNU OPREMU



Utičnica za dodatnu opremu 1

Predviđena je za svrhu priključivanja opreme koju je odobrila naša tehnička služba.

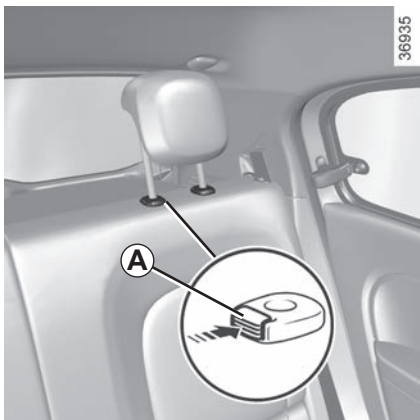


Priključujte samo dodatnu opremu kojoj je maksimalna snaga 120 vata (12 V).

Ako se istovremeno upotrebljava više utičnica za dodatnu opremu, ukupna snaga priključene dodatne opreme ne smije prelaziti 180 vata.

Opasnost od požara.

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU



Položaj za upotrebu

Podignite naslon za glavu do kraja dok se ne uglati na mjestu. Provjerite je li poklopac motora dobro zatvoren.

Položaj pospremljenog naslona za glavu

Pritisnite gumb **A** i spustite naslon za glavu do kraja.

Položaj potpuno spuštenog naslona za glavu je položaj pospremljenog naslona za glavu: taj se položaj ne može upotrebljavati ako na tom mjestu sjedi putnik.



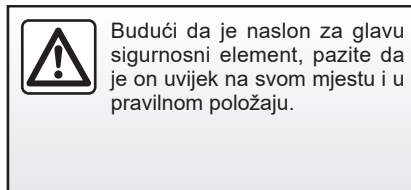
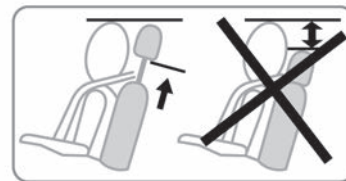
Za vađenje naslona za glavu

Do kraja podignite naslon za glavu i nakon toga pritisnite gumb **A** te izvadite naslon za glavu.

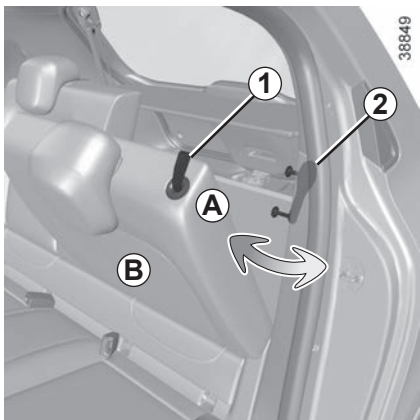
Ako je potrebno, preklopite naslon sjedala za vađenje naslona za glavu. ➔ 3.24.

Za ponovno stavljanje naslona za glavu

Umetnite šipke i spustite naslon za glavu do blokiranja kako biste ga mogli upotrebljavati u podignutom položaju. Provjerite je li za bravljenje sjedala dobro.



STRAŽNJA KLUPA



Preklapanje naslona

Provjerite da su prednja sjedala pomaknuta dovoljno unaprijed.

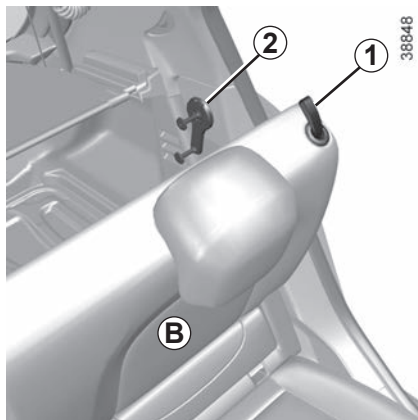
Spustite do kraja naslone za glavu.

Postavite sigurnosne pojaseve u njihov pomični kolut **A**.

Povucite gornji dio jezičca **1** i spustite naslon **B**.

Za vraćanje naslona postupite obrnutim redoslijedom. Provjerite je li ispravno zabavljen.

Vratite naslon i uglavite ga uz njegov nosač.



Povećanje zapremnine prtljažnika (ovisno o vozilu)

Naslon sjedala može se postaviti uspravno kako bi se povećala zapremina prtljažnika:

- povucite jezičac **1** i spustite naslon **B**;
- Podignite ručicu **2**;
- podignite naslon **B** i zaboravite ga na šipku **2**, provjerite je li ispravno zabavljen.

Za povratak u početni položaj:

- povucite jezičac **1** i spustite naslon **B**;
- spustite šipku **2** do kraja;
- podignite naslon **B**, provjerite je li njegovo zabavljenje dobro.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.



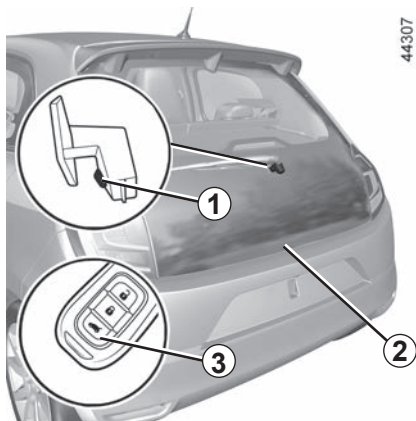
Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenci, komadić tkanine, igračke...).



Kod vraćanja naslona u početni položaj, provjerite da li je zabavljenje naslona dobro. **U slučaju upotrebe presvlaka sjedala**, pazite da ne ometaju zabavljenje naslona sjedala.

Pazite da dobro namjestite sigurnosne pojaseve. Ponovno postavite naslone za glavu.

PRTLJAŽNIK



Za otvaranje

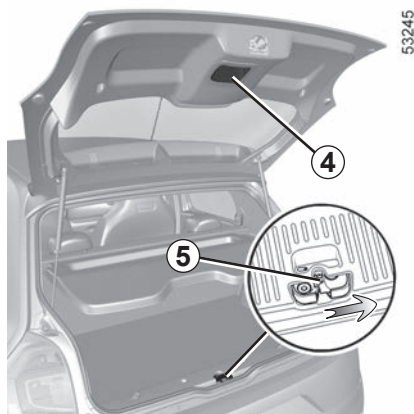
Bez daljinskog upravljača

Kada su vrata otključana, pritisnite gumb **1** i podignite vrata prtljažnika **2**.

S daljinskim upravljačem

Uz otključana ili zaključana vrata, pritisćite gumb **3** na daljinskom upravljaču dok se prtljažnik djelomično ne otvori.

U tom slučaju prtljažnik je prilikom zatvaranja i dalje otključan: ne zaboravite zaključati vozilo kada izađete iz njega.



Za zatvaranje

Spustite vrata prtljažnika, uz pomoć unutarnje kvake **4**.

Budući da je motor smješten ispod podne obloge prtljažnika, ništa ne umećite ili ne spremajte ispod podne obloge prtljažnika.

Ručno otvaranje iz unutrašnjosti

U slučaju da nije moguće otključati prtljažnik, moguće je to učiniti ručno iznutra:

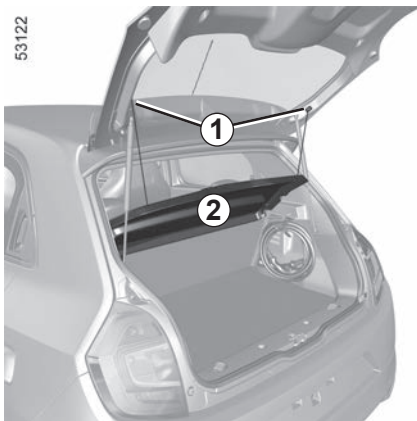
- dođite do prtljažnika pomicanjem naslona stražnje klupe;
- umetnite olovku ili sličan predmet u šuplinu **5** i klizno pomaknite cijeli sklop kao što je prikazano na slici;
- gurnite vrata prtljažnika kako biste ih otvorili.



Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

STRAŽNJA POLICA

53122



Stražnja polica 2

Stražnja polica automatski se podiže prilikom otvaranja prtljažnika.

Skidanje

- Otkvačite obje uzice **1**;
- povucite policu prema sebi.

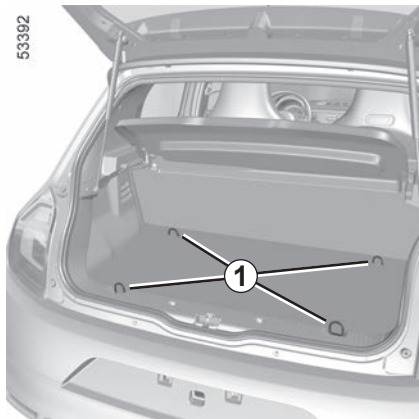
Postavljanje

Za ponovno postavljanje stražnje police, postupite obrnutim redoslijedom.



Nemojte stavljati teške ili tvrde predmete na pokrov prtljage. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, ti predmeti mogu ugroziti putnike u vozilu.

UREĐENJE PRTLJAŽNIKA



Pričvrzne kuke

Pričvrсна mjesta **1**.

Ako vaše vozilo nije opremljeno pričvrtnim kukama, možete ih nabaviti kod Predstavnik marke.

Budući da je motor smješten ispod prtljažnika, ništa ne umećite ili ne spremaite ispod podne obloge prtljažnika.

PRIJEVOZ PREDMETA U PRTLJAŽNIKU

Predmete koje prevozite uvijek postavljajte na način da se oni većim dijelom oslanjaju na:

- naslon stražnjeg sjedala, za uobičajeno opterećenje (na primjer **A**);
- nasloni prednjih sjedala s preklopljenim naslonima stražnjih sjedala ako se radi o maksimalnom opterećenju (na primjer **B**).

53894



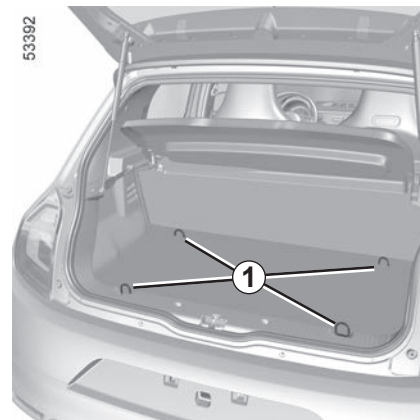
43977



Predmete koji se prevoze treba ravnomjerno rasporediti po cijelom utovarnom prostoru.

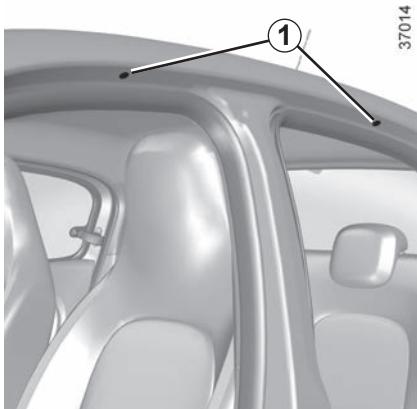
Ako morate odložiti predmete na preklopljeni naslon, obavezno skinite naslone za glavu prije preklapanja naslona tako da što više priljubite naslon uz sjedište.

53392



Uvijek stavljajte najteže predmete na pod. Upotrebljavajte, ako je vozilo njima opremljeno, mjesta za učvršćivanje tereta **1** koja se nalaze na ploči poda prtljažnika. Teret se mora rasporediti tako da niti jedan predmet, u slučaju naglog kočenja, ne može biti odbačen prema naprijed na putnike. Privežite stražnje sigurnosne pojaseve čak i kad nema putnika na stražnjim sjedalima.

KROVNE ŠIPKE, AERODINAMIČKO KRILCE



Pristup pričvršnim mjestima

Otvorite vrata, za pristup umetcima za pričvršćenje 1.



Kada se krovne šipke, koje su homologirale naše tehničke službe, isporučuju s vijcima, upotrebljavajte isključivo te vijke za pričvršćivanje krovnih nosača na vozilo.

Mjere opreza pri upotrebi

Rukovanje vratima prtljažnika

Prije rukovanja vratima prtljažnika, provjerite predmete i/ili opremu (nosač bicikla, krovna kutija, itd.) na krovnim nosačima: moraju biti ispravno postavljeni i dobro pričvršćeni te ne smiju onemogućavati ispravan rad vrata prtljažnika.

Za izbor opreme koja odgovara vašem vozilu predlažemo vam da potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.

Za postavljanje šipki i uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo proizvođača za postavljanje.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

Opterećenje dopušteno na krovnom nosaču: 60 kg (uključujući nosivi mehanizam).



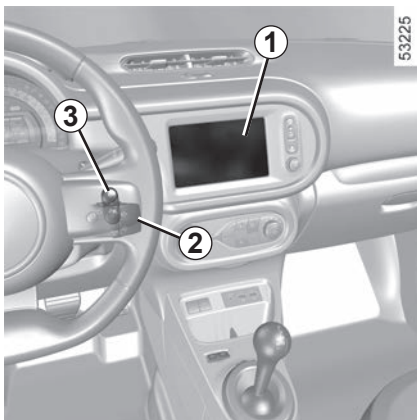
Aerodinamičko krilce A



Zbog vaše sigurnosti zabranjeno je pričvršćivanje predmeta i/ili opreme oslonjenih na aerodinamičko krilce kao i na vrata prtljažnika vozila.

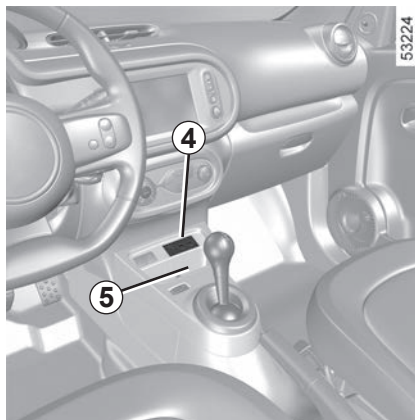
Opasnost od ozljeda u slučaju puknuća staklenih vrata prtljažnika ili aerodinamičkog krilca

MULTIMEDIJALNA OPREMA



Prisutnost i smještaj te opreme ovisi o vozilu.

- 1 Multimedijski zaslon;
- 2 Komande na upravljaču;
- 3 Glasovna naredba;



- 4 Utičnice za multimediju;
- 5 Bežični punjač;

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.



- 6 Mikrofon
- 7 Nosač telefona
- 8 Utičnice za multimediju.



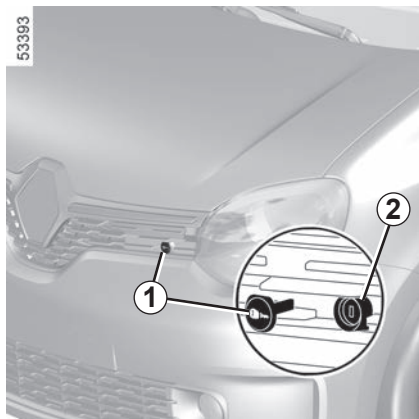
Upotreba telefona

Podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu ove vrste uređaja.

4. poglavlje: Održavanje

Poklopac motornog prostora	4.2
Razine	4.4
rashladna tekućina motora	4.4
kočiona tekućine	4.5
spremnik tekućine za pranje stakla	4.6
Filtri	4.6
Pomoćni akumulator od 12 V	4.7
Tlak u gumama	4.9
Motorni prostor	4.11
Održavanje karoserije	4.12
Održavanje unutarnjih obloga	4.15

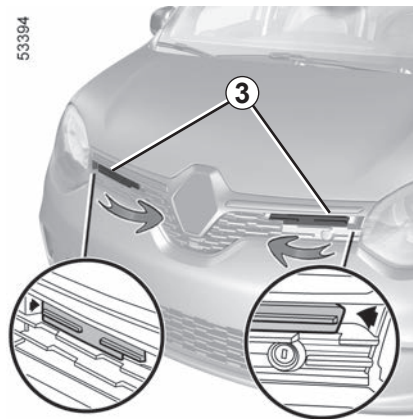
POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (1/2)



Sigurnosno odbravljanje poklopca motornog prostora

Skinite poklopac brave 1.

Ključ vozila umetnite u bravu 2 i okrenite ga.



Povucite jezičce 3 do kraja kako biste odbravili poklopac motornog prostora.



Otvaranje poklopca

- Povucite poklopac motornog prostora prema naprijed (pomak **A**) i do kraja;
- podignite ga tako da ga povučete prema naprijed (pomak **B**).



Budite oprezni pri radovima ispod poklopca motora; poklopac može biti vruć. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda



Radi svoje sigurnosti ne skidajte pridržne remene prednjeg poklopca.

Opasnost od pada prednjeg poklopca na kolnik.

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (2/2)

53375



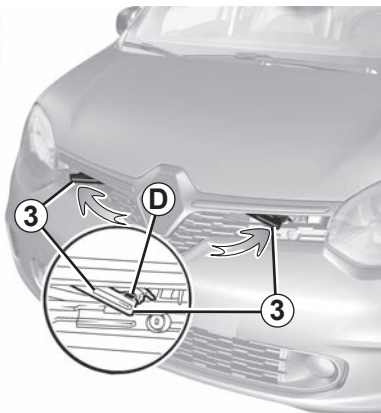
Zatvaranje poklopca motornog prostora

Klizno pomičite poklopac prema natrag sve do njegovog zatvaranja (pomak **C**).



Kod udarca, čak i blažeg, u prednju rešetku ili poklopac motornog prostora, dajte što prije Predstavniku marke da provjeri sustav zabavljanja poklopca motornog prostora.

53395



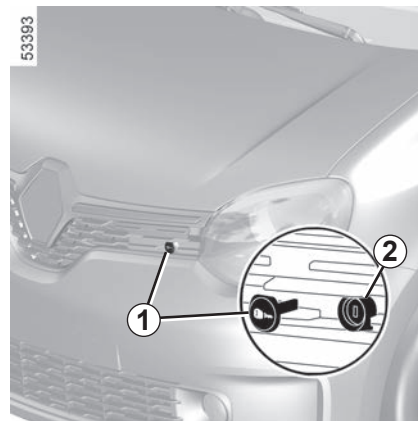
Zabavljenje poklopca

Gurnite jezičce **3** do kraja: crvene oznake **D** više ne bi smjele biti vidljive.



Provjerite je li zabavljenje poklopca motornog prostora. Provjerite da ništa ne ometa sidrište za zabavljenje (kamenčići, krpa...).

53393



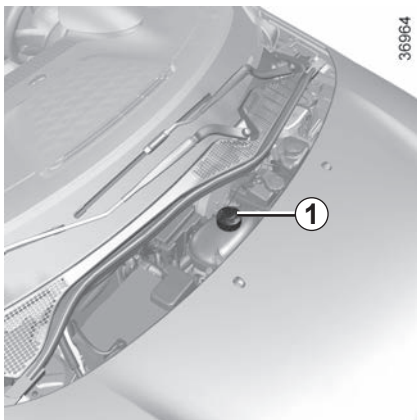
Ključ vozila umetnite u bravu **2**. Provjerite ispravno zabavljenje poklopca.

Zamijenite poklopac brave **1** u ispravnom smjeru, kao što je prikazano.



Nemojte izvoditi radove ispod poklopca motora dok se vozilo puni ili je uključen kontakt.

RAZINE, (1/3)FILTRI



Rashladna tekućina

Razinu provjeravajte na ravnoj površini i s isključenim kontaktom. **Kada je motor hladan**, razina mora biti između oznaka "MINI" i "MAXI" na spremniku 1.

Nadolijte **na hladno** prije nego dosegne oznaku "MINI".



Nemojte izvoditi radove ispod poklopca motora dok se vozilo puni ili je uključen kontakt.



Prilikom zahvata ispod poklopca motora povjerite je li ručica brisača stakla u položaju zaustavljanja.

Opasnost od ozljeda

Učestalost provjere razine

Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine (može doći do značajnih oštećenja na motoru uslijed pomanjkanja rashladne tekućine).

Ukoliko je nadolijevanje potrebno, upotrebjavajte samo proizvode koje preporuča naša tehnička služba koji vam osiguravaju:

- zaštitu protiv zaleđivanja;
- zaštitu od prohrđavanja rashladnog sustava.

Napomena: za nova vozila u fazi uholdavanja: razina rashladne tekućine može biti iznad oznake "MAXI" na spremniku i zatim pasti na razinu između oznaka "MINI" i "MAXI". Ovo ne predstavlja rizik.

Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.



Niti jedan zahvat ne smije se izvoditi na rashladnom sustavu dok je motor zagrijan.

Opasnost od opekotina.



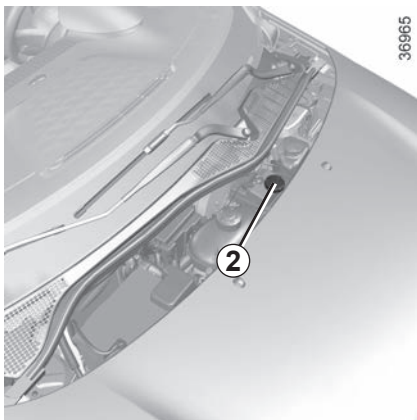
Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.2.



Radi svoje sigurnosti ne skidajte pridržne remene prednjeg poklopca.

Opasnost od pada prednjeg poklopca na kolnik.

RAZINE, (2/3)FILTRI



36965



Kočiona tekućina

Razina se mora provjeravati kod zaustavljenog motora i na ravnom tlu.

Treba je često kontrolirati, a obavezno kada osjetite da kočioni sustav gubi na svojoj učinkovitosti.

Razina 2

Normalno je da razina pada u skladu s istrošenošću kočionih obloga, ali nikada ne smije pasti ispod oznake upozorenja **“MINI”**.

Ako želite sami provjeriti stanje istrošenosti diskova i bubnjeva, nabavite dokument u kojem je objašnjen postupak kontrole, dostupan na mreži ili na web-stranici proizvođača.

Punjenje

Pri svakom zahvatu na hidrauličkom sustavu stručna osoba mora promijeniti i tekućinu.

Obvezna je upotreba tekućina koje preporuča naša tehnička služba (i nadolijevanje iz originalno zatvorene posude).

Učestalost zamjene

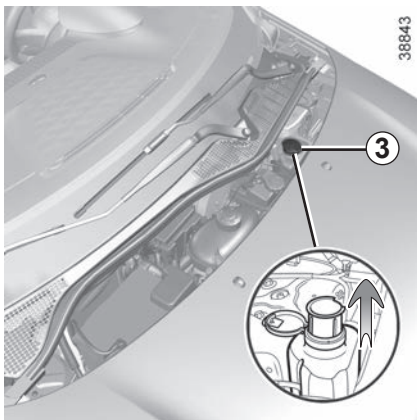
Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod Predstavnika marke.



Budite oprezni pri radovima ispod poklopca motora; poklopac može biti vruć. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda



tekućine za pranje stakla

Punjenje

Kod zaustavljenog motora:

- otvorite čep 3;
- povucite prema gore, do graničnika, rastezljivo nalijevno grlo;
- nadolijevajte sve dok ne vidite tekućinu;
- vratite nalijevno grlo tako da ga pritisnete odozgo pa zatim vratite čep.

Tekućina

Proizvod za pranje stakala (protiv smrzavanja zimi).

Filtri

Zamjena elemenata filtra (filter putničkog prostora i sl.) predviđena je u zahvatima održavanja vašeg vozila.

Učestalost zamjene filtrirajućih dijelova: pogledajte u knjižici održavanja vašeg vozila.

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod Predstavnika marke.



Radi svoje sigurnosti ne skidajte pridržne remene prednjeg poklopca.

Opasnost od pada prednjeg poklopca na kolnik.



Prilikom zahvata ispod poklopca motora povjerite je li ručica brisača stakla u položaju zaustavljanja.

Opasnost od ozljeda



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt.
→ 2.2.



Niti jedan zahvat ne smije se izvoditi na rashladnom sustavu dok je motor zagrijan.

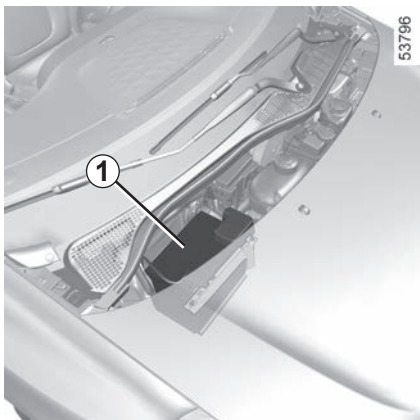
Opasnost od opekotina.



Budite oprezni pri radovima ispod poklopca motora; poklopac može biti vruć. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda

POMOĆNI AKUMULATOR OD 12 V (1/2)



Nalazi se ispod poklopca i nije je potrebno održavati. **Ne smijete ga otvarati ili dodavati bilo koju tekućinu.**



Vrlo oprezno rukujte akumulatorom jer on sadrži sumpornu kiselinu koja ne smije doći u kontakt s očima ili kožom. Ako do takvog kontakta dođe, obilno isperite vodom. Po potrebi, potražite savjet liječnika. Držite svaki plamen, usijanje i iskre udaljenima od dijelova akumulatora: opasnost od eksplozije.

Zamjena akumulatora 1

Budući da je taj zahvat složen, preporučamo vam da se obratite vašem Predstavniku marke.



Radi svoje sigurnosti ne skidajte pridržne remene prednjeg poklopca.

Opasnost od pada prednjeg poklopca na kolnik.



Budite oprezni pri radovima ispod poklopca motora; poklopac može biti vruć. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda



Radi vaše sigurnosti i ispravnog rada električne opreme vozila (svjetla, brisači vjetrobranskog stakla, pomoć pri kočenju, itd.), sve zahvate na pomoćnom akumulatoru od 12 V (skidanje, odspajanje, itd.) **mora** obaviti stručna osoba.

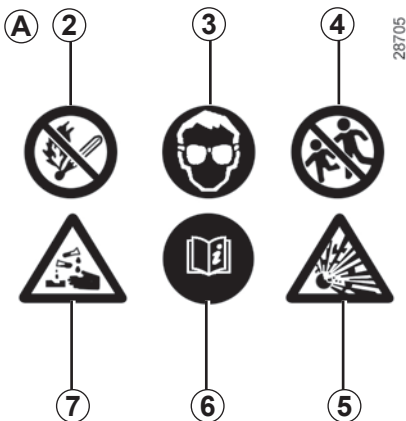
Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Obavezno morate **poštivati** preporučene rokove zamjene (bez prekoračenja) kao što je navedeno u uputama za održavanje.

U vozilo je ugrađena posebna vrsta akumulatora. Pripazite da ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

Potražite savjet Predstavnika marke.

POMOĆNI AKUMULATOR OD 12 V (2/2)



Naljepnica A

Poštujte upute na akumulatoru:

- 2 zabranjeno je pušenje i približavanje otvorenom plamenu;
- 3 obavezna zaštita očiju;
- 4 držati dalje od doseg a djece;
- 5 eksplozivni materijali;
- 6 pogledajte korisnički priručnik vozila;
- 7 korozivni materijali.

Da biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte puniti pomoćni akumulator od 12 V pomoću:

- vanjskog punjača akumulatora
- akumulatorom iz nekog drugog vozila.

Obratite se Predstavniku marke.

Nemojte upotrebljavati električno vozilo da biste pokrenuli akumulator od 12 V u nekom drugom vozilu. Električna energija od 12 V električnog vozila nije dovoljno jaka za takvu radnju. Postoji opasnost od oštećenja vozila.



Nemojte izvoditi radove ispod poklopca motora dok se vozilo puni ili je uključen kontakt.



Nemojte odspajati pomoćni akumulator od 12 V.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (1/2)

37010

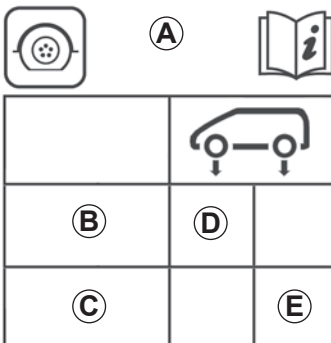


Naljepnica A

Kako biste je pročitali otvorite vrata.

Tlak napuhavanja mora se provjeravati kada su gume hladne.


Ako se tlakovi guma ne mogu provjeriti kada su gume **hladne**, tlakove povećajte s **0,2** na **0,3** bara (ili 3 PSI). **Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.**



36967

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za smanjenje tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči. ➔ 2.15.

Nakon svakog podešavanja tlaka guma bilo koje gume potrebno je ponovno postaviti referentnu vrijednost tlaka guma. ➔ 2.15.



Za vozila pod punim opterećenjem (najveća dopuštena masa pod opterećenjem)

Maksimalna brzina mora biti ograničena na **100 km/h**, a tlak u gumama se mora povećati za **0,2 bara**.

➔ 6.6

Postoji opasnost od prsnuća guma.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (2/2)

Sigurnost guma i postavljanje lanaca: informacije o uvjetima održavanja i, ovisno o izvedbi vozila, korištenju lanaca. ➔ 5.6.



Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo na istu osovinu morate postaviti gume isključivo iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

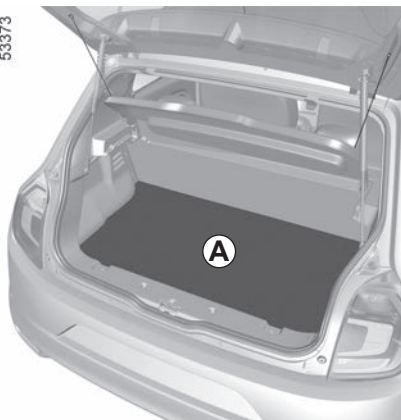
Gume moraju: ili imati nosivost i oznaku brzine najmanje jednake onima na originalnim gumama ili zadovoljavati vrijednosti koje preporučuje ovlašteni zastupnik.

Nepridržavanjem ovih uputa možete ugroziti svoju sigurnost i umanjiti udobnost vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

MOTORNI PROSTOR

53373



Motorni prostor

Za bilo koji postupak u motornom prostoru smještenom ispod podne obloge **A** obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

Budući da je motor smješten ispod prtljažnika, ništa ne umećite ili ne spremaite ispod podne obloge prtljažnika.



Električni sustav vozila radi na 400 volti.

Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati ili preinake na električnom sustavu od 400 V (dijelovi, kabeli, priključci, pogonski akumulator) zbog mogućeg ugrožavanja vaše sigurnosti. Nazovite ovlašteni servis.

Opasnost od teških opekotina ili električnog udara koji mogu dovesti do smrti.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (1/3)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje vanjske površine vozila.

Vaše je vozilo prošlo visoko učinkovitu anti-korozivnu obradu. Ipak, ono je jednako izloženo djelovanju različitih parametara.

Atmosferski uzročnici korozije

- Atmosfersko zagađenje (u gradovima i industrijskim zonama),
- utjecaju sadržaja soli u atmosferi (morska područja posebice po toplom vremenu),
- sezonski vremenski uvjeti i postotak vlage (sol na kolnicima zimi, voda od čišćenja ulica...).

Nesreće u prometu

Abrazivni utjecaji

Atmosferska prašina, pijesak, blato, kamenčići koji padaju od drugih vozila...

Kako biste se u potpunosti osigurali od ovih opasnosti potrebne su minimalne mjere opreza.

Ono što treba činiti

Redovito perite svoje vozilo, **dok je motor isključen**, proizvodima za čišćenje koje je preporučila naša tehnička služba (nikada abrazivnim sredstvima). Prethodno obilno isperite sljedeće mlazom vode:

- mrlje od smole s drveća ili od industrijskog zagađenja;
- blato koje stvara vlažne smjese na koševima blatobrana i podvozju;
- **ptičji izmet** koji sadrži kemijske proizvode koji snažno djeluju na boju i mogu dovesti do **opadanja boje**;
Trebalo **obavezno** odmah oprati vozilo kako bi se te mrlje skinule, jer ih se kasnije neće moći skinuti poliranjem;
- sol, osobito na koševima blatobrana i podvozju, nakon vožnje u područjima gdje su bila razlivena neka kemijska topiva sredstva.

Redovito skidajte nakupine biljnog podrijetla (smole, lišće...) s vozila.

Poštujte lokalne zakone koji se odnose na pranje vozila. (npr.: nemojte prati vaše vozilo na javnoj površini).

Poštujte razmak između vozila u slučaju vožnje po šljunčanim cestama kako biste izbjegli oštećenja na boji.

Brzo izvršite popravke ili dajte na popravak tragove u slučaju oštećenja boje kako biste spriječili širenje hrđe.

Ne zaboravite vršiti povremene kontrole ako vaše vozilo ima jamstvo protiv prohrđavanja. Pogledajte u knjižicu održavanja.

U slučaju kada treba očistiti mehaničke dijelove, šarke... Obavezno ih je ponovno zaštititi raspršivanjem sredstava homologiranih od strane naše tehničke službe.

Odabrali smo specijalne proizvode za održavanje koje ćete naći u trgovinama marke.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (2/3)

Ono što ne treba činiti

Prati vozilo po jakom suncu ili kada se ledi.

Strugati blato ili prljavštinu bez vode.

Pustiti prljavštinu da se nakuplja.

Ostaviti hrđu da se širi nakon oštećenja uslijed slučajnih nezgoda.

Upotrebljavati otapala koja ne preporuča naša tehnička služba za uklanjanje mrlja jer ona mogu oštetiti boju.

Voziti po snijegu i blatu bez pranja vozila, posebice koševa blatobrana i podvozja.



Odmašćivanje ili čišćenje uređajem za čišćenje pod visokim tlakom ili raspršiva-nje sredstava koja nisu odobrena od strane naše tehničke službe:

- mehanički dijelovi (npr.: motorni prostor);
- kotači (npr. dijelovi kočionog sustava kao što su kočione čeljusti);
- donji dio karoserije (lokacija pogonskog akumulatora od 400 V);
- dijelove sa šarkama (npr.: unutrašnjost vrata);
- vratašca utičnice za punjenje;
- vanjska lakirana plastika (npr.: odbojnici).

Ovo bi moglo dovesti do opasnosti od oksidacije ili neispravnosti u radu.

Osobitosti vozila mat boje

Ova vrsta boje zahtijeva određene mjere opreza.

Ono što treba činiti

Vozilo ručno perite uz mnogo vode te pomoću mekane krpe, mekane spužve itd.

Ono što ne treba činiti

Upotrebljavati proizvode na bazi voska (za poliranje).

Intenzivno trljati.

Vozilom prolaziti kroz četke za pranje.

Lijepiti naljepnice na boju (opasnost od tragova).



Prati vozilo uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (3/3)

Prolazak kroz četke za pranje

Stavite ručicu brisača stakla u položaj mirovanja. ➔ 1.90. Provjerite pričvršćenje vanjske dodatne opreme, dodatnih farova, retrovizora i provjerite jesu li metlice brisača stakla pričvršćene samoljepljivom trakom.

Skinite nosač antene autoradija ako je vaše vozilo njome opremljeno.

Ne zaboravite ukloniti ljepilo i vratiti antenu nakon pranja.



Pranje vozila

Nikada nemojte prati motorni prostor, priključak za punjenje ni pogonski akumulator mlazom pod visokim tlakom.

Time se može oštetiti strujni krug.

Nikada nemojte prati vozilo dok se puni.

Postoji opasnost od strujnog udara i opasnost po život.

Čišćenje farova, senzora i kamera

Upotrijebite meku krpu ili vatu.

Ako to nije dovoljno, krpu navlažite sapunom te uvijek ispirite mekanom krpom ili vatom.

Završite brišući lagano s mekom suhom krpom.

Nemojte upotrebljavati proizvode za čišćenje na bazi alkohola ni kućni pribor za čišćenje (npr.: grebalice).

Čišćenje naljepnica, ukrasnih folija itd.

Ono što treba činiti

Upotrijebite meku krpu ili vatu.

Malo ga navlažite sapunom, a zatim uvijek obrišite mekom krpom ili vatom.

Završite lagano brišući mekom suhom krpom.

Ono što ne treba činiti

Upotrebljavati proizvode na bazi alkohola.

Upotrebljavati pribor (npr. strugalicu).

Intenzivno trljati.



Prati područje uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (1/2)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje unutrašnjosti vozila.

Mrlju valja uvijek brzo ukloniti.

Bez obzira na vrstu mrlje, upotrebljavajte hladnu **vodu sa sapunicom** (ili mlaku) **na bazi prirodnog sapuna**.

Upotreba deterdženata (tekućine za pranje suđa, proizvoda u prahu, proizvoda na bazi alkohola...) je zabranjena.

Upotrebljavajte meku krpu.

Isperite i uklonite krpom višak tekućine.

Zaslon multimedijalnog sustava

Održavanje zaslona može ovisiti o vrsti multimedijske opreme. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijalnog sustava.

Stakla instrumenata

(npr.: instrumentna ploča, sat, prikazivač vanjske temperature itd.).

Upotrebljavajte meku krpu ili vatu.

Ako to nije dovoljno, meku krpu (ili vatu) lagano navlažite vodom sa sapunicom te zatim isperite drugom vlažnom mekom krpom ili vatom.

Završite brišući **lagano** s mekom suhom krpom.

Nemojte koristiti proizvode koji sadrže alkohol i/ili prskati tekućine na to područje.

Sigurnosni pojasevi

Moraju biti čisti.

Upotrebljavajte ili proizvode koje je odabrala naša tehnička služba (boutique marke) ili mlaku vodu sa sapunom i spužvu i osušite suhom krpom.

Upotreba deterdženata i otopina je zabranjena.

Tkanine (sjedala, obloge vrata...)

Redovito otpražujte tkanine.

Mrlja od tekućine

Upotrebljavajte vodu sa sapunicom.

Upijte ili lagano utapkajte (nemojte trljati) mekom krpom, isperite i upijte višak tekućine.

Krute ili ljepljive mrlje

Odmah pažljivo uklonite višak krutog ili ljepljivog materijala lopaticom (od ruba prema sredini kako se mrlja ne bi još više razmazala).

U slučaju tekuće mrlje, očistite kako je naznačeno.

Osobitosti za bombone, žvakače gume

Na mrlju stavite led kako bi se ona kristalizirala te postupite na isti način kao za krutu mrlju.

Za sve savjete vezane uz održavanje unutrašnjosti i/ili za sve nezadovoljavajuće rezultate, obratite se Predstavniku marke.

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (2/2)

Skidanje/postavljanje pomične opreme koja je tvornički postavljena na vozilo

Ako morate izvaditi pomičnu opremu kako biste očistili putnički prostor (na primjer tepihe), pazite da je prilikom ponovnog postavljanja vratite na ispravno mjesto i stranu (tepih vozača mora biti postavljen na stranu vozača...) i da je pričvrstite dijelovima koji su isporučeni zajedno s opremom (na primjer tepih vozača se uvijek pričvršćuje pričvrstnim dijelovima koji su već prethodno ugrađeni).

Dok je vozilo zaustavljeno, uvijek provjerite da vas ništa neće ometati u vožnji (prepreka koja ometa pritiskanje papučice, zapinjanje pete na tepih itd.).

Ono što ne treba činiti

Ni u kojem slučaju se ne savjetuje stavljanje na razinu uvodnika zraka predmeta poput osvježivača zraka, mirisa... koji bi mogli oštetiti oblogu armaturne ploče.



Zabranjena je upotreba uređaja za čišćenje koji radi pod visokim tlakom ili raspršivača unutar putničkog prostora: bez opreza pri upotrebi, to može, između ostaloga, naštetiti ispravnom radu električnih i elektroničkih sklopova u vozilu.

5. poglavlje: *Praktični savjeti*

Set za napuhavanje guma	5.2
Gume (sigurnost guma, kotača, zimska upotreba)	5.6
Prednji farovi (zamjena žarulja)	5.9
Stražnja i pozicijska svjetla (zamjena žarulja)	5.11
Unutarnja svjetla (zamjena žarulja)	5.14
Predoprema za autoradio	5.15
Radiofrekvencijski daljinski upravljač: baterija	5.16
Instalacija i korištenje dodatne opreme: važne preporuke	5.18
Osigurači	5.19
Brisač stakla (zamjena metlica)	5.22
Vuča: kvar	5.24
Smetnje u radu	5.28

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (1/4)

32788



Set popravlja gume oštećene na gazećem sloju **A** predmetima manjim od 4 milimetra. Ne popravlja sve vrste oštećenja na gumama kao što su poderotine veće od 4 milimetara, zarez i na vanjskim rubovima **B** guma...

Provjerite, također, da je naplatak u dobrom stanju.

Nemojte vaditi strano tijelo koje je probušilo gumu ako je ono još uvijek u gumi.



Nemojte upotrebljavati set za napuhavanje ako je guma oštećena uslijed vožnje sa probušenom gumom.

Pažljivo pregledajte vanjske rubove guma prije svakog zahvata.

Isto tako, voznja s nedovoljno napuhanim gumama, ispuhanim do kraja (ili probušenim) može narušiti sigurnost i gume se mogu uništiti do te mjere da ih se više neće moći popraviti.

Ovaj popravak je privremen

Probušenu gumu uvijek mora u najkraćem mogućem roku pregledati (i po potrebi popraviti) stručna osoba.

Kod zamjene gume popravljene pomoću ovog seta, morate o tome obavijestiti stručnu osobu.

U vožnji se može osjetiti lagano vibriranje zbog prisutnosti proizvoda u gumi.



Set je homologiran samo za napuhavanje guma na vozilu koje je tvornički opremljeno tim setom.

Nikako se ne smije upotrebljavati za napuhavanje guma na drugim vozilima ili nekih drugih predmeta na napuhavanje (bova, čamac...).

Prilikom upotrebe boce sa sredstvom izbjegavajte svaki dodir s kožom. Ako vam ipak nekoliko kapi padne na kožu, obilno isperite.

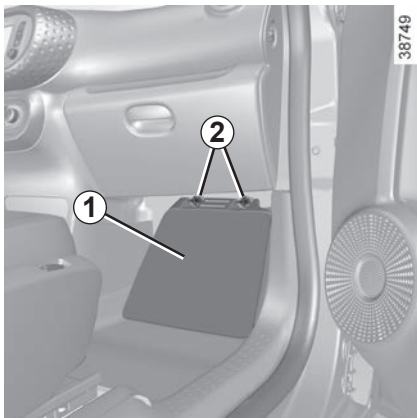
Nemojte ostavljati set za popravak na dohvata djece.

Nemojte bacati praznu bocu u prirodu. Ostavite je kod vašeg Predstavnik marke ili nadležne ustanove koja će se pobrinuti za njenu preradu.

Boca ima rok trajanja koji je naznačen na naljepnici. Provjerite datum isteka valjanosti.

Posjetite vašeg Predstavnik marke radi zamjene cijevi za napuhavanje i boce s proizvodom za popravak.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (2/4)

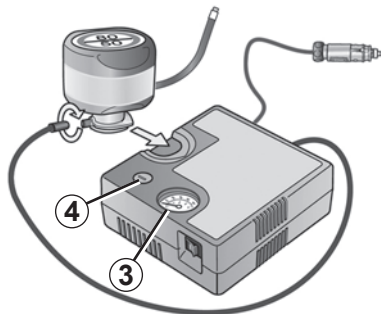


U slučaju probušene gume upotrijebite komplet koji je smješten ispod oslonca za noge suvozača **1** tako da odvijete dva vijka **2**.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg kotača signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

35749



S uključenim motorom i zategnutom ručnom kočnicom:

- odspojite dodatnu opremu prethodno spojenu na utičnice za dodatnu opremu vozila;
- **pogledajte informacije na kompresoru u setu za napuhavanje guma** koji se nalazi u prtljažniku vozila i slijedite upute;
- napušite gumu do preporučenog tlaka ➔ 4.9;

- nakon najviše **15** minuta prekinite s napuhavanjem kako biste očitali tlak (na manometru **3**);

Napomena: dok se boca prazni (otprilike 30 sekundi), manometar **3** nakratko prikazuje vrijednost tlaka do 6 bara, a zatim tlak pada.

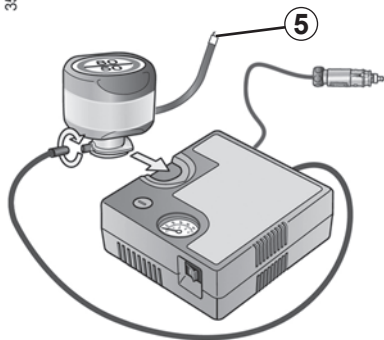
- Podesite tlak: za njegovo povećanje, nastavite napuhavanje pomoću seta, a za njegovo smanjenje, pritisnite gumb **4**.



Prije upotrebe seta, parkirajte vozilo tako da bude dovoljno udaljeno od područja prometovanja, uključite signal upozorenja, zategnite ručnu kočnicu i neka svi putnici izađu iz vozila i ostanu udaljeni od područja prometovanja.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (3/4)

35749



Ako preporučena vrijednost tlaka od 1,8 bara nije postignuta nakon 15 minuta, popravak nije moguć. Ne vozite vozilo. Potražite savjet Predstavnika marke.



Niti jedan predmet ne smije se nalaziti pored nogu vozača: u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i spriječiti njihovu upotrebu.

Nakon što se guma ispravno napuše, uklonite set: polako odvijte nastavak za napuhavanje spremnika **5** da biste spriječili prolijevanje sredstva i pohranite spremnik u plastično pakiranje da biste spriječili curenje proizvoda.

- Zalijepite naljepnicu s uputstvima za vožnju (smještena ispod boce) na armaturnu ploču, na mjesto vidljivo vozaču;
- odložite set;
- po završetku prvog napuhavanja guma će i dalje puštati, pa se mora obaviti vožnja kako bi se rupa začepila;
- odmah pokrenite vozilo i vozite brzinom između 20 i 60 km/h kako bi se proizvod ravnomjerno rasporedio u gumi, a nakon prijeđena tri kilometra zaustavite se kako biste provjerili tlak;

- podesite tlak ako je veći od 1,3 bara, ali još uvijek niži od preporučenog tlaka (pogledajte oznaku koja se nalazi na rubu vrata na strani vozača). U suprotnom, kontaktirajte ovlaštenu servis: guma se ne može popraviti.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (4/4)

Mjere opreza pri upotrebi seta

Kompresor ne smije neprekidno raditi duže od 15 minuta;

Boca se mora zamijeniti nakon prve upotrebe čak i ako u njoj ostane tekućine.



Pažnja, ako nedostaje čep ventila ili je loše zavijen, to može oštetiti zabrtvljenost guma i prouzročiti opadanje tlaka.

Imajte uvijek čepove za ventile jednake tvorničkima i neka budu do kraja zavijeni.



Nakon popravka pomoću seta, ne smije se preći više od 200 km. Osim toga, smanjite brzinu vozila te, u svakom slučaju, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Naljepnica koju ćete morati zalijepiti na vidljivo mjesto na armaturnoj ploči vas na to podsjeća.

Ovisno o zemlji ili lokalnom zakonodavstvu, guma popravljena pomoću seta za napuhavanje guma će se morati zamijeniti.

GUME (1/3)

Sigurnost guma - kotača

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i ceste, te ih je stoga neophodno držati u dobrom stanju. Obavezno se morate pridržavati lokalnog zakona o prometu.



Održavanje guma

Gume moraju biti u dobrom stanju i struktura mora imati dovoljnu dubinu profila; gume koje je odobrila naša tehnička služba imaju točke istrošenosti **1** koje su **pokazatelji ugrađeni na više mjesta na gazećem sloju**.

Kada se profilna struktura istroši sve do pokazatelja istrošenosti, **oni postaju vidljivi 2: tada** je potrebno zamijeniti gume jer najveća dubina profila gume iznosi **1,6 mm, a to je nedovoljno za dobro prljanje na mokrim cestama**.

Preopterećeno vozilo, prilikom dugih vožnji autocestom i posebice pri velikim vrućinama, te kod uobičajene vožnje po lošim cestama brže će potrošiti gume što će utjecati na sigurnost.



Nezgode na cesti, kao što su “udarac u pločnik”, mogu oštetiti gume i naplatke pa i dovesti do oštećenja na prednjem ili stražnjem ovjesu. U tom slučaju, dajte Predstavniku marke da ih provjeri.

Tlak napuhavanja guma

Pridržavajte se tlaka napuhavanja guma, provjeravajte ih najmanje jednom mjesečno i prije svakog velikog putovanja (pogledajte naljepnicu zalijepljenu na rub vozačevih vrata).

Tlak se mora provjeravati na hladno: ne uzimajte u obzir veće vrijednosti tlaka koje se mogu zabilježiti za toplog vremena ili nakon duže vožnje bržeg tempa.



Nedovoljan tlak u gumama

dovodi do prijevremene istrošenosti i do pregrijavanja guma zajedno sa svim posljedicama

koje se odnose na sigurnost:

- loše držanje ceste
- opasnost od puknuća ili otkidanja ga-zećeg sloja.

Tlak napuhavanja ovisi o opterećenju vozila i brzini vožnje. Podesite tlak ovisno o uvjetima upotrebe (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača).

Ako se tlakovi guma ne mogu provjeriti kada su gume **hladne**, tlakove povećaajte s **0,2** na **0,3** bara (ili **3 PSI**).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.



Pažnja, ako nedostaje  ep ventila ili je loše zavijen, to može oštetiti zabrtvljenost guma i prouzročiti opadanje tlaka.

Uvijek imajte čepove za ventile koji su jednaki originalnima i neka budu do kraja zavijeni.


Međusobna zamjena kotača



Prednji i stražnji kotači različitih su dimenzija. Iz sigurnosnih razloga, zabranjeno je zamjenjivati prednje kotače (gume i/ili naplatke) stražnjim kotačima.

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za smanjenje tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči. ➔ 2.15.

Referentnu vrijednost tlaka ponovno postavite nakon svakog podešavanja. ➔ 2.15.

Zamjena guma



Iz sigurnosnih razloga.

Smiju se upotrebljavati isključivo gume jednake onima koje se tvornički ugrađuju ili koje su odobrene od strane ovlaštenog prodavača.

Nepriodr avanje ovih uputa može ugroziti va u sigurnost.

To može negativno utjecati na stabilnost, vožnju, koćenje ili razmak između karoserije i guma.

Neke od ovih stvari mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom u određenim uvjetima vožnje.



Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo, na istu osovinu, postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

Gume moraju imati kapacitet nosivosti i brzinsku kategoriju minimalno jednake onima na originalnim gumama, i odgovarati gumama koje preporučuje ovlaštenu prodavača.

Nepridržavanjem ovih uputa možete ugroziti svoju sigurnost i umanjiti udobnost vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

Upotreba u zimskim uvjetima

Lanci

Iz sigurnosnih razloga, lance postavljajte samo na stražnju osovinu.

Svako postavljanje guma kojima su dimenzije veće od tvornički postavljenih **onemogućava postavljanje lanaca.**



Postavljanje lanaca moguće je samo na gume istih dimenzija kao i one koje su tvornički postavljene na **vaše vozilo.**



15" i 16" kotači se mogu postaviti s lancima samo uz korištenje određenih uređaja ili opreme, potražite savjet ovlaštenog zastupnika.

“Zimske gume” ili “termogume”

Iz sigurnosnih razloga (kvaliteta sustava protiv proklizavanja vozila), opremite sva četiri kotača vozila.

Pažnja: ove gume ponekad imaju smjer vožnje i oznaku maksimalne brzine na gumi koja može biti manja od maksimalne brzine vašeg vozila.

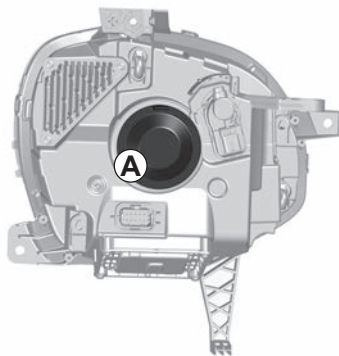
Gume s čavlama

Ova vrsta opreme može se koristiti samo tijekom jednog određenog perioda određenog lokalnim zakonodavstvom. Neophodno je poštivanje ograničenja brzine određenog prema zakonu koji je na snazi.

Ovakve vrste guma moraju biti postavljene na sva četiri kotača vozila.

U svakom slučaju, preporučamo vam da potražite savjet Predstavnik marke koji će vas znatno savjetovati oko izbora opreme koja je najbolje prilagođena za vaše vozilo.

PREDNJI FAROVI: zamjena žarulja (1/2)



Kratka svjetla /duga svjetla

Za zamjenu žarulje:

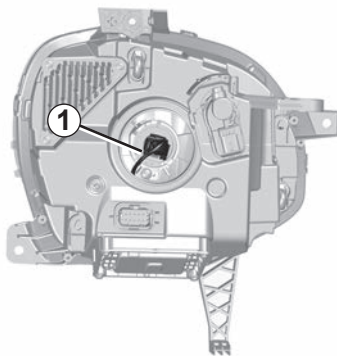
- skinite poklopac **A**;
- odspojite ožičenje **1**;
- otkvačite oprugu **2** i izvadite žarulju.

Vrsta žarulje: H4.

Upotrebljavajte **obavezno** žarulje anti U.V. 55W kako se ne bi oštetilo plastično staklo farova.

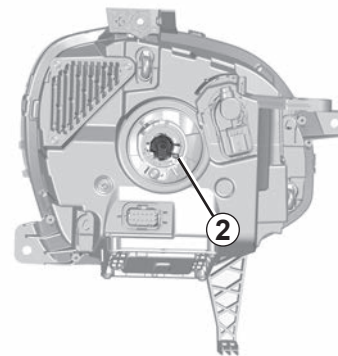
Nemojte dirati staklenu kuglu žarulje. Držite je za grlo.

Kada promijenite žarulju, pazite da dobro zatvorite poklopac.



Radi svoje sigurnosti ne skidajte pridržne remene prednjeg poklopca.

Opasnost od pada prednjeg poklopca na kolnik.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od ozljeda



Budite oprezni pri radovima ispod poklopca motora; poklopac može biti vruć. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda

PREDNJI FAROVI: zamjena žarulja (2/2)



Dnevna svjetla, pozicijska svjetla i pokazivači smjera LED 3

Potražite savjet Predstavnik marke.

Prednja svjetla za maglu 4

- Pristupite nosaču žarulje preko donjeg dijela vozila;
- otkvačite vratašca;
- odvijte nosač žarulja.

Vrsta žarulje: H16.

Dodatni farovi

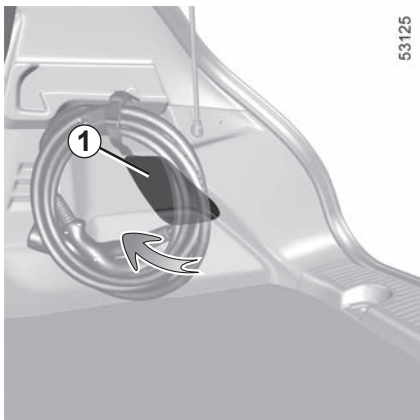
Ako svoje vozilo želite opremiti "svjetlima za maglu", potražite savjet Predstavnik marke.



Svaki zahvat (ili promjenu) na električnom strujnom krugu mora obaviti Predstavnik marke koji raspolaže potrebnim dijelovima za prilagodbu, jer krivo priključivanje može dovesti do oštećenja električne instalacije (ožičenje, sklopovi, posebno alternator).

Ovisno o zakonu koji je na snazi ili iz mjera opreza, nabavite kod vašeg Predstavnik marke kutiju prve pomoći koja sadrži komplet žarulja i komplet osigurača.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA: zamjena žarulja (1/3)



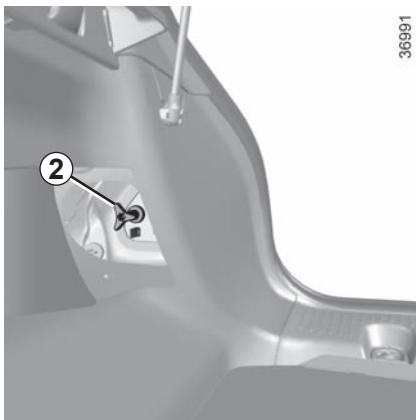
Stop svjetla i svjetla pokazivača smjera

- Iz prtljažnika otvorite poklopac **1**;
- odvijte vijak **2**;
- izvana povucite sklop svjetala prema sebi tako da ga uhvatite sa strane **A**;

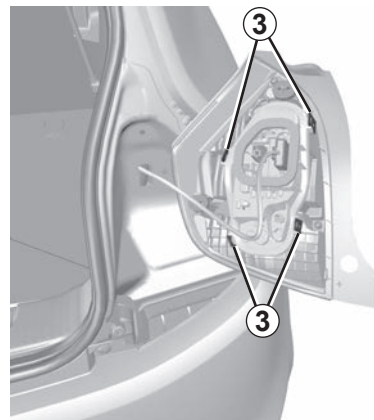
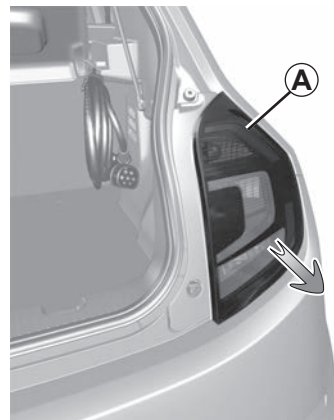


Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

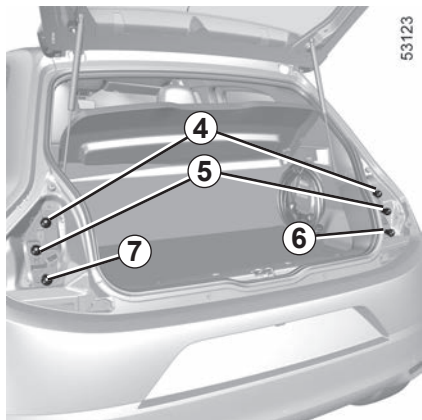
Opasnost od povreda.



- nosač žarulje skinite tako da odbravite četiri kopče **3**;
- zamijenite žarulju;
- ponovno postavite nosač žarulje i gurnite sklop do kraja, dok se ne zabravi;
- provjerite je li zabravljeno svjetlo dobro;
- zavijte vijak **2** i zatvorite poklopac **1**.



STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA: zamjena žarulja (2/3)



- 4 Stop svjetlo
Vrsta žarulje: P21/5W.
- 5 Svjetla pokazivača smjera
Vrsta žarulje: PY21W.
- 6 Svjetlo za vožnju unazad
Vrsta žarulje: P21W.
- 7 Svjetlo za maglu
Vrsta žarulje: P21W.

Napomena: ovisno o vozilu, svjetlo za vožnju unazad i svjetla za maglu obrnuto su postavljena.



Pozicijska svjetla LED 8

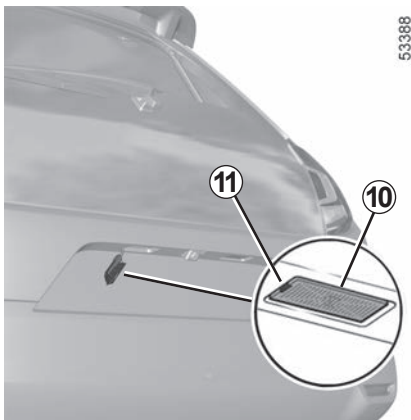
Potražite savjet Predstavnika marke.



Treće stop svjetlo s LED žaruljom 9

Potražite savjet Predstavnika marke.

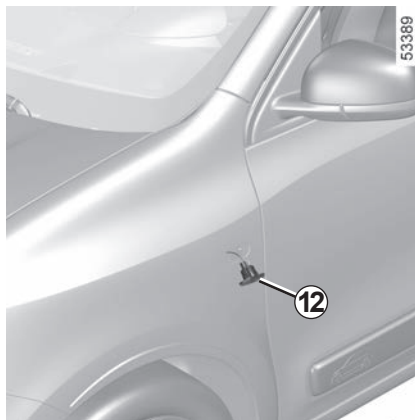
STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA: zamjena žarulja (3/3)



Svjetla registarske pločice

- Otkvačite svjetlo **10** pritiskom na jezičac **11**;
- skinite poklopac sa svjetla kako biste došli do žarulje.

Vrsta žarulje: W5W.



Bočni pokazivači smjera

Otkvačite pokazivač smjera **12** pomoću plovnatog odvijača ili sličnog alata.

Okrenite za jednu četvrtinu okretaja nosač žarulje i izvadite žarulju.

Vrsta žarulje: W5W.

Zamijenite žarulju i postavite razdjelnik.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od povreda.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE: zamjena žarulja



Stropno svjetlo

Otkvačite (pomoću plosnatog odvijača) razdjelnik.

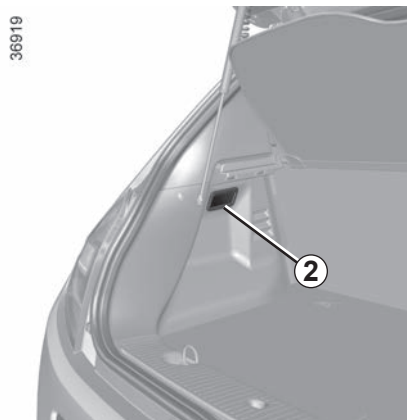
Izvadite žarulju koju želite promijeniti.

Vrsta žarulje 1: W5W.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

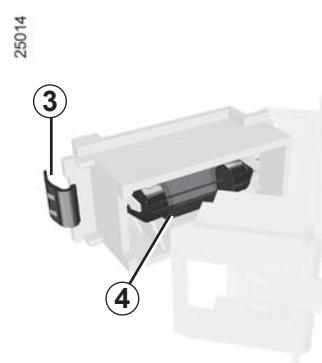
Opasnost od ozljeda.



Svjetlo prtljažnika

Otkvačite (pomoću plosnatog odvijača) svjetlo 2 pritišćući jezičce sa svake strane svjetla.

Odspojite svjetlo.



Pritisnite jezičac 3 kako biste izvukli nosač žarulje i imali pristup žarulji 4.

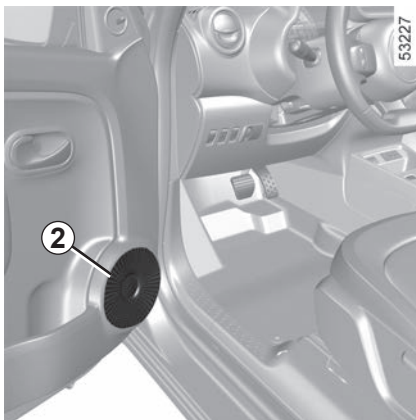
Vrsta žarulje: duguljasta C5W.

PREDOPREMA AUTORADIJA



Prostor za autoradio 1

Otkvačite poklopac. Priključci: (antena +) i (napajanje i zvučnik –) nalaze se iza.



Zvučnici u vratima 2

Za ugradnju opreme potražite savjet Predstavnik marke.

- U svakom slučaju, vrlo je važno slijediti uputstva proizvođača za ugradnju opreme.
- Specifikacije priključaka i kablova (dostupnih u našoj Mreži) razlikuju se ovisno o razini opreme vašeg vozila i modelu vašeg autoradija.
Kako biste saznali njihov kataložki broj, potražite savjet Predstavnik marke.
- Svaki zahvat na strujnom krugu vašeg vozila mora biti obavljen od strane Predstavnik marke, jer krivo priključivanje može dovesti do oštećenja električne instalacije i/ili sklopova koji su na nju spojeni.

RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: baterija (1/2)

smetnje u radu

Ako je baterija preslaba za ispravan rad, ipak ćete moći pokrenuti te zaključati/otključati vozilo ➔ 1.29.

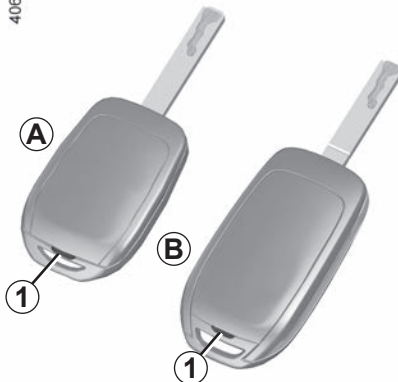
Baterije su raspoložive kod Predstavnika marke, njihov vijek trajanja je otprilike dvije godine.

Provjerite da nema tragova tinte na bateriji: postoji opasnost od lošeg električnog kontakta.



Ako je baterije potrebno promijeniti, obavezno koristite istu ili ekvivalentnu vrstu baterija (obratite se ovlaštenom dobavljaču).

40682



Zamjena baterije

Otvorite jedinicu **A** ili **B** pomoću plosnatog ili sličnog odvijača putem otvora **1** i zamijenite bateriju **2**, uzimajući u obzir vrstu i polaritet prikazanu na stražnjoj strani poklopcu.

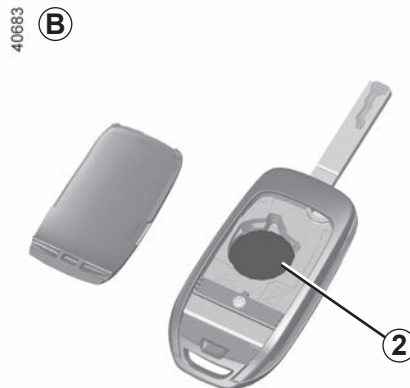
Provjerite je li poklopac dobro zakvačen, a vijak čvrsto zategnut.

Napomena: kod zamjene baterije preporuča se da se ne dodiruje električni krug koji se nalazi u poklopcu ključa.

40545



40683





Mjere opreza koje se odnose na baterije:

- držite (nove ili iskorištene) baterije izvan dohvata djece
- nemojte progutati baterije;

Opasnost od kemijskih opekлина koje mogu dovesti do smrti.

- ako ih se proguta ili umetne u bilo koji dio tijela, što prije zatražite savjet liječnika.



Prilikom zamjene:

- provjerite jesu li baterije ispravno umetnute.
- opasnost od eksplozije.**
- ako se vratašca ne zatvaraju ispravno, ne koristite ga i držite ga izvan dohvata djece.

26913



Nemojte bacati istrošene baterije u prirodu, pošaljite ih ustanovi koja je zadužena za prikupljanje i recikliranje baterija.



Električna i elektronička oprema

Prije postavljanja ove vrste dodatne opreme (ovo osobito vrijedi za odašiljače/prijemnike: frekvencijski pojas, razina snage, položaj antene...), provjerite je li kompatibilna s vozilom. Obratite se Predstavniku marke.

Prije spajanja dodatne opreme na utičnicu provjerite da ne prelazite maksimalnu snagu napajanja odobrenu za utičnicu ➔ 3.30,

➔ 3.22. Opasnost od požara.

Sve radove na električnom i/ili elektroničkom krugu vozila smije izvoditi samo kvalificirani stručnjak. Svako neispravno spajanje i/ili ugradnja električne/elektroničke dodatne opreme koju nije odobrio proizvođač može uzrokovati:

- oštećenje električne i/ili elektroničke opreme;
- oštećenje komponenti povezanih s njom;
- prikupljanje i korištenje podataka o vozilu;
- narušavanje privatnosti (izmjena, brisanje ili neopravdani pristup osobnim podacima).

Opasnost od teške nesreće. Rizik od narušavanja privatnosti.

Ako ubuduće imate ugrađenu električnu opremu, morate znati nazivnu vrijednost i položaj odgovarajućeg osigurača.

Upotreba dijagnostičkog priključka

Korištenje elektroničke dodatne opreme na dijagnostičkoj utičnici može uzrokovati ozbiljne smetnje u elektroničkim sustavima vozila i/ili uzrokovati narušavanje privatnosti (izmjena, brisanje ili neopravdani pristup osobnim podacima). Radi vaše sigurnosti, savjetujemo vam da upotrebljavate isključivo elektroničku dodatnu opremu koju je odobrio proizvođač; potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika. **Opasnost od teške nesreće. Rizik od narušavanja privatnosti.**

Naknadno postavljanje opreme

Ukoliko želite ugraditi dodatnu opremu na vozilo: potražite savjet kod predstavnika marke. Osim toga, kako biste osigurali ispravan rad vašeg vozila i izbjegli svaku opasnost da vaša sigurnost bude ugrožena, savjetujemo vam da upotrebljavate posebnu dodatnu opremu koja je prilagođena vašem vozilu i jedina za koju vam jamstvo daje proizvođač.

Ako upotrebljavate polugu protiv krađe, pričvrstite ju isključivo na papučicu kočnice.

Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.

Opasnost od zaglavljenja papučica.

OSIGURAČI (1/3)

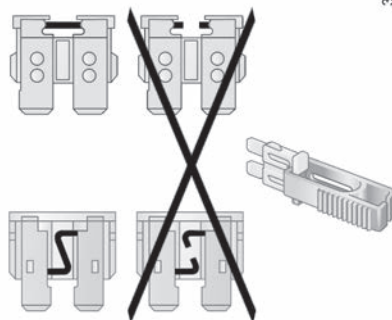


Osigurači u putničkom prostoru A

U slučaju da neki električni uređaj ne radi, provjerite stanje osigurača.

Otkvačite vratašca A.

Da biste skinuli i zamijenili osigurače, možda ćete morati upotrijebiti kliješta. Možete ih kupiti kod predstavnika marke.

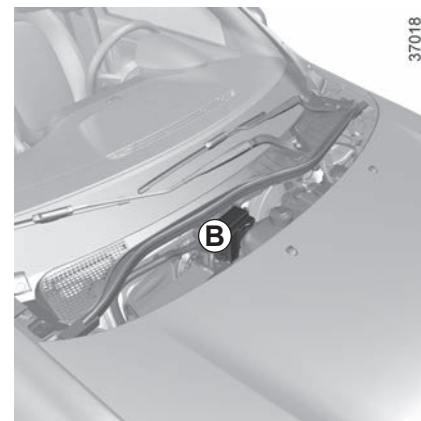


U skladu sa zakonom na snazi ili radi mjera predostrožnosti, nabavite kod vašeg Predstavnika marke kutiju prve pomoći koja sadrži komplet žarulja i komplet osigurača.



Provjerite osigurač na koji se kvar odnosi i **zamijenite ga**, ako je potrebno, **novim osiguračem koji obavezno mora biti iste amperaže kao i onaj tvornički postavljen**.

Osigurač prevelike amperaže mogao bi izazvati pregrijavanje električne mreže (opasnost od požara) u slučaju prevelike potrošnje nečeg od opreme.



Osigurači u motornom prostoru B

Neke funkcije zaštićene su osiguračima smještenim u motornom prostoru u kućištu B.

Ipak, zbog smanjene mogućnosti pristupa, **savjetujemo vam da zamjenu tih osigurača prepustite Predstavniku marke**.

OSIGURAČI (2/3)

Namjena osigurača

(Prisutnost i točan položaj osigurača ovisi o razini opreme vozila)

①	██████████	□	□																
②	██████████																		
③	██████████																		
④	██████████																		
⑤	██	⑥	██	⑦	□	⑧	□	⑨	██	⑩	██	⑪	██	⑫	██	⑬	██		
⑭	██	⑮	██	⑯	██	⑰	██	⑱	██	⑲	██	⑳	██	㉑	██	㉒	██		
㉓	██████████	㉔	██	㉕	██	㉖	██	㉗	██	㉘	██	㉙	██	㉚	██	㉛	██		
㉜	██████████	㉝	██	㉞	██	㉟	██	㊱	██	㊲	██	㊳	██	㊴	██	㊵	██		
㊶	██████████	㊷	██	㊸	██	㊹	██	㊺	██	㊻	██	㊼	██	㊽	██	㊾	██		
㊿	□	①	□	②	██	③	□	④	□	⑤	□	⑥	██	⑦	□	⑧	██	⑨	██

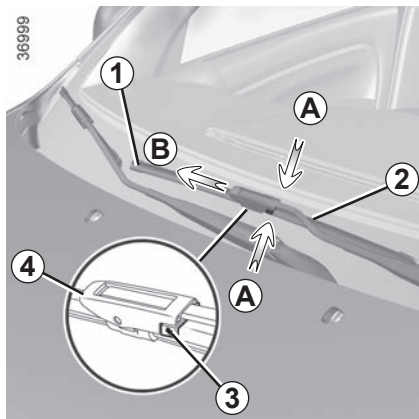
OSIGURAČI (3/3)

Broj	Namjena
1	Ne upotrebljava se
2	Električni podizači stakala
3	Ručica
4	ECU upravljanja energijom
5	Dijagnostički priključak Središnji pristupnik mreže CAN
6	Instrumentna ploča
7/8/9	Ne upotrebljava se
10	Električna centralna jedinica putničkog prostora Električno zaključavanje vrata
11	Električna centralna jedinica putničkog prostora Pokazivači smjera
12	ECU upravljanja energijom
13	Električna centralna jedinica putničkog prostora Pumpa uređaja za pranje vjetrobanskog stakla
14	Električna centralna jedinica putničkog prostora Komanda stupnja prijenosa
15	Senzor kuta upravljača Relej akumulatora/osvjetljenje prtljažnog prostora/stropno svjetlo/modul upozorenja za sigurnosni pojas/senzor za kišu i svjetlost/zvučno upozorenje
16	

Broj	Namjena
17	ECU ABS-a/ESP-a Prekidač stop svjetla Prekidač transpondera
18	Podešavanje retrovizora
19	Električna centralna jedinica putničkog prostora Prekidač stop svjetla
20	ECU pomoći pri parkiranju Podešavanje visine farova Dodatno grijanje Prednja kamera Regulator brzine ECU krovnog otvora Grijana sjedala
21	Zračni jastuk/zatezač
22	Servo upravljač
23	Modul klima uređaja
24	Relej akumulatora
25	Brisači vjetrobanskog stakla ECU upravljanja energijom
26	Radio
27	Dvostruke komande za autoškolu
28	Utičnica za dodatnu opremu
29	Odleđivanje stražnjeg stakla
30	Zvučni upozoritelj
31	ECU električnog vozila

Broj	Namjena
32	Električna centralna jedinica putničkog prostora
33	Zvučni upozoritelj
34	Vanjsko osvjetljenje ECU upravljanja energijom
35	Vanjsko osvjetljenje ECU upravljanja energijom
36	Ne upotrebljava se
37	Grijani retrovizori
38	Motorić električnih podizača stakala
39	Nosač bicikla
40/41/42	Ne upotrebljava se
43/44/45	Ne upotrebljava se
46/47	Ne upotrebljava se
48	Elektronički modul upravljanja napajanjem Kompressor klima uređaja/ rashladni sustav pogonskog akumulatora/komanda klima uređaja/ventilator pogonskog motora/komanda stupnja prijenosa/relej odleđivanja stražnjeg stakla/senzor temperature putničkog prostora/ senzor udara
49	

METLICE BRISAČA STAKLA (1/2)



Zamjena metlice brisača stakla 1

Kontakt je isključen:

- podignite ručicu brisača stakla **2**;
- okrećite metlicu **1**;
- pritisnite jezičak **3** s obje strane **A**;
- gurnite metlicu prema naprijed **B**, sve do oslobađanja kukice **4**.

Ponovno postavljanje

Isti postupak obrnutim redoslijedom. Provjerite je li zavravljenje metlice dobro.



– U vrijeme smrzavanja pazite da metlice brisača nisu smrznute (opasnost od pregrijavanja motora).

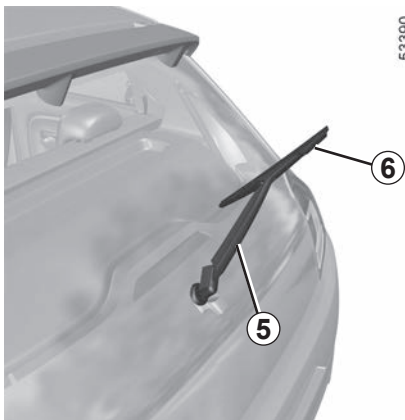
- Provjeravajte stanje metlica. Treba ih zamijeniti kada se njihova učinkovitost smanji: otprilike svake godine.

Prilikom zamjene metlice, kada je skinuta, pazite da ručica ne padne na staklo: postoji opasnost od loma stakla.

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

- redovito čistite metlice, vjetrobransko staklo i stražnje staklo s vodom sa sapunicom;
- ne upotrebljavajte ih kada su vjetrobransko i stražnje staklo suhi;
- odlijepite ih s vjetrobranskog stakla ili sa stražnjeg stakla ako dugo nisu bili u upotrebi.

METLICE BRISAČA STAKLA (2/2)



Metlica brisača stražnjeg stakla 5

Kontakt je isključen:

- podignite ručicu brisača stakla 5;
- skinite metlicu 6 povlačeći je odozgo.

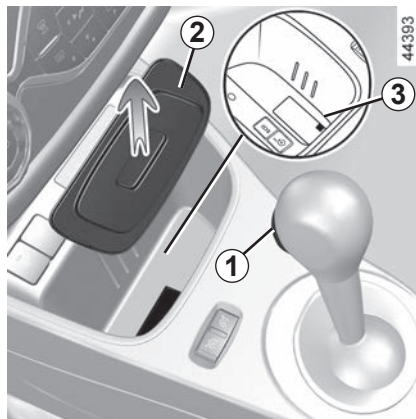
Ponovno postavljanje

Isti postupak obrnutim redoslijedom.
Provjerite je li zabavljenje metlice dobro.

VUČA: kvar (1/4)

Prije oporavka odblokirajte stup upravljača: stavite ručicu brzina u položaj **N**.

Obavezno se pridržavajte propisa vezanih uz pomoć na cesti.



U slučaju da je ručica blokirana u stupnju **P**, čak i ako pritisnete papučicu kočnice i gumb za deblokiranje **1**, postoji mogućnost da ručno oslobodite ručicu. Da biste to napravili, skinite tepih **2** na dnu pretinca za odlaganje za pristup ručici za otpuštanje **3**. Zatim podignite ručicu **3** i istovremeno pritisnite gumb za otključavanje **1** na ručici. Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Ako ručicu brzina ne možete pomaknuti u položaj **N**, pozovite predstavnika marke.

Odabir servisa u slučaju kvara

U slučaju kvara s energetskim sustavom

U slučaju kvara ili neispravnog pogonskog akumulatora, dopušten je bilo koji oblik vuče: **vuča na plošnom kamionu** ili **vuča na cesti** pomoću prstena za vuču (pogledajte sljedeće stranice). Obavezno pričekaite približno 5 minuta nakon zaključavanja vrata prije vuče.

Svi ostali slučajevi

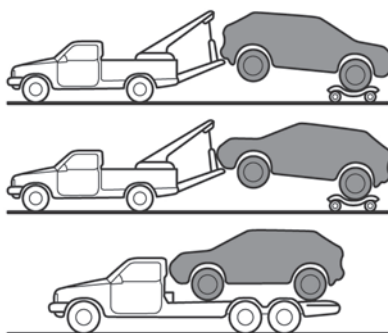
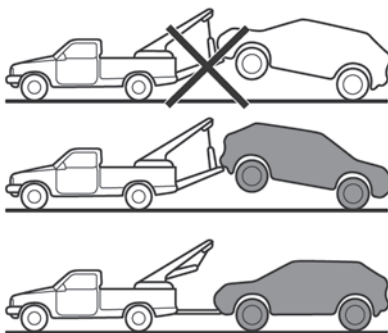
Dopuštena je vuča samo na plošnom kamionu.

Osim toga, obavezno je poštivati uvjete za vuču koji su određeni zakonom u svakoj državi. Obratite se Predstavniku marke.



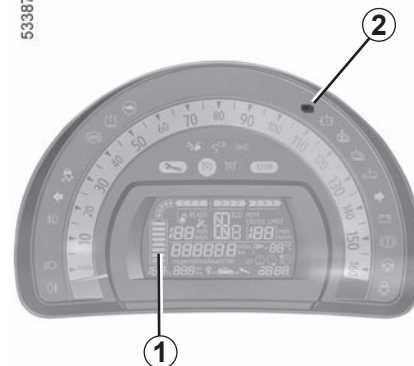
Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.

VUČA: kvar (2/4)



58984

53387



Vuča na plošnom kamionu

Otklanjanje kvara **mora** se obaviti na ravnoj površini u svim slučajevima osim kada je vozilo blokirano nakon potpunog pražnjenja pogonskog akumulatora. U slučaju potpunog gubitka energije, pogledajte sljedeće stranice.

U slučaju kvara s energetske sustavom: vuča

U slučaju da je pogonski akumulator potpuno ispražnjen:

- kontrolno svjetlo **2**  treperi;
- pokazivač **1** prikazuje prazan akumulator.

Dopuštena je vuča na plošnom kamionu ili vuča vozila pomoću kuke za vuču u skladu s uputama u nastavku.



Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.

VUČA: kvar (3/4)

Odblokirajte stup upravljača, ključ za paljenje mora biti u položaju "M" (paljenje) kako bi se omogućila signalizacija ("stop" svjetla, svjetla upozorenja na opasnost, itd.). Noću, vozilo mora biti osvijetljeno.

Otpustite parkirnu kočnicu.

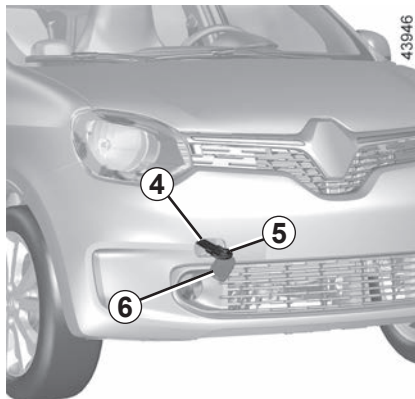
Kada je motor zaustavljen, nema više podmazivanja mjenjača pa je bolje da se vozilo preveze vozilom vučne službe ili da se vuče s podignutim stražnjim kotačima.

Iznimno, vozilo možete vući sa sva četiri kotača na tlu, isključivo u načinu vožnje prema naprijed, s ručicom mjenjača u neutralnom položaju **N**, na najveću udaljenost od 50 km pri maksimalnoj brzini od 25 km/h.



Nemojte vaditi ključ iz prekidača paljenja za vrijeme vuče vozila.

Opasnost od blokade stupa upravljača.



Upotrebljavajte isključivo prednje priključno mjesto 4

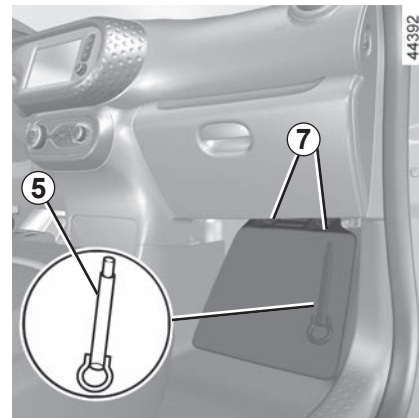
(nikada cijevi poluosovina ili neki drugi dio vozila)

Ta priključna mjesta mogu se upotrebljavati samo za vuču i ni u kojem slučaju ne mogu služiti za izravno ili neizravno podizanje vozila.



Pobrinite se da prsten za vuču bude pravilno pričvršćen.

Opasnost od gubitka vučnog predmeta.



Pristup priključnim mjestima

Otkvačite poklopac **6** tako da provučete plosnati odvijać ispod poklopca. Prsten za vuču **5** zavijte rukom do kraja.

Upotrebljavajte samo prsten za vuču **5** koji je smješten ispod prostora za noge suvozača: odvijte oba vijka **7**.

VUČA: kvar (4/4)



– Upotrijebite čvrstu vučnu polugu. U slučaju upotrebe užeta ili sajle (ukoliko to zakon dopušta), vozilo koje se vuče mora biti sposobno kočiti.

- Ne smije se vući vozilo kojem je smanjena sposobnost vožnje.
- Izbjegavajte trzanja pri ubrzavanju ili kočenju koja bi mogla oštetiti vozilo.
- U svakom slučaju, preporučuje se da ne prelazite **25 km/h**.
- Ne gurajte vozilo dok je stup upravljača zabravljen.



Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja. Nakon upotrebe pravilno spremite prsten za vuču u njegovo ležište: opasnost od povreda.

SMETNJE U RADU (1/5)

Ovi savjeti će vam pomoći da sami privremeno i brzo otklonite kvar; iz sigurnosnih razloga, što prije potražite savjet kod Predstavnika marke.

ZA VRIJEME PUNJENJA

MOGUĆI UZROCI

ŠTO NAPRAVITI

Nije moguće napuniti pogonski akumulator. Kontrolno svjetlo vratašca za punjenje trepće crveno.

Temperatura u vanjskom prostoru niža je od -26°C .

Napunite vozilo u prikladnijem okruženju. Ako je potrebno: ➔ 5.24.

Nema električne struje u zidnoj utičnici ili je slab kontakt kabela u kućnoj utičnici.

Provjerite instalaciju (osigurač, programator itd.).
Provjerite spojeve (utičnice za punjenje itd.).
➔ 1.8.

Kabel je neispravan.

Posjetite ovlaštenog zastupnika da biste ga zamijenili.

Nije moguće napuniti pogonski akumulator. Kontrolno svjetlo vratašca za punjenje trepće crveno.

Kabel za punjenje nije ispravno priključen na vozilo.

Pravilno priključite kabel za punjenje na vozilo.
➔ 1.8.

Klima uređaj koji se može programirati ne radi.

Jedan od uvjeta za upotrebu nije zadovoljen (pogonski akumulator nije napunjen itd.).

SMETNJE U RADU (2/5)

KVAROVI	MOGUĆI UZROCI	ŠTO UČINITI
Daljinski upravljač ne otključava ili ne zaključava vrata.	Istrošena baterija kartice.	Upotrijebite ključ.
	Upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao daljinski upravljač (mobilni telefon...).	Zaustavite rad uređaja ili upotrijebite ključ.
	Vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem; Akumulator se ispraznio.	Zamijenite akumulator ili ga dajte zamijeniti. I dalje ćete moći zaključavati, otključavati i pokretati vozilo. ➔ 1.29 i ➔ 2.2.
	Vozilo je pokrenuto.	Dok motor radi onemogućeno je zaključavanje/otključavanje ključem. Isključite kontakt.
	Desinkronizacija daljinskog upravljača.	Otključajte vrata vozača ključem u bravi vrata i zatim pokrenite motor ➔ 2.2 za sinkronizaciju daljinskog upravljača.
Stup upravljača ostaje zabavljen.	Upravljač je blokiran.	Za otključavanje okrenite ključ i upravljač ➔ 2.2.

SMETNJE U RADU (3/5)

NA CESTI	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Vibracije.	Gume su loše napuhane, loše izbalansirane ili su oštećene.	Provjerite tlak u gumama; ukoliko to nije uzrok, provjerite njihovo stanje kod Predstavnika marke.
Upravljač postaje tvrd.	Pregrijavanje servo uređaja. Kvar motorića električne pomoći. Kvar na sustavu pomoći.	Pažljivo vozite pri smanjenoj brzini, pazite na razinu sile koja je potrebna na kolu upravljača za okretanje kotača. Potražite savjet Predstavnika marke.
Način B3 nije dostupan.	Pogonski akumulator je dovoljno napunjen.	Ostanite u položaju B1 , B2 ili D .

SMETNJE U RADU (4/5)

Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Brisač stakla ne radi.	Zalijepljene metlice brisača.	Odlijepite metlice prije upotrebe brisača.
	Neispravan električni strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➔ 5.19.
Brisač stakla se više ne zaustavlja.	Kvar na električnim komandama.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Brži rad pokazivača smjera.	Neispravna stražnja žarulja.	➔ 5.9 ili ➔ 5.11.
Pokazivači smjera više ne rade.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➔ 5.19.
Farovi se ne pale ili se ne gase.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➔ 5.19.

SMETNJE U RADU (5/5)

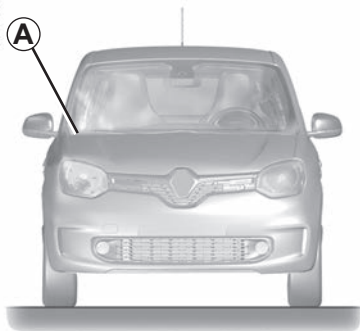
Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Tragovi kondenzacije u svjetlima i farovima.	Tragovi kondenzacije na svjetlima normalna su pojava koja je povezana s promjenama temperature i vlažnosti. U tom slučaju, tragovi postupno nestaju kada se svjetla upotrebljavaju.	
Paljenje kontrolnog svjetla nekorištenja prednjih sigurnosnih pojaseva nije u skladu sa zakopčanim pojasevima.	Neki predmet je umetnut između ploče poda i sjedala i ometa rad senzora.	Uklonite sve predmete ispod prednjih sjedala.

6. poglavlje: Tehničke karakteristike

Identifikacijske pločice vozila	6.2
Tehničke informacije za hitne službe	6.3
Identifikacija motora	6.4
Dimenzije	6.5
Vučna opterećenja	6.6
Mase	6.6
Rezervni dijelovi i popravci	6.7
Listovi za održavanje po programu	6.8
Kontrola protiv prohrđavanja	6.14

TEHNIČKE INFORMACIJE ZA HITNE SLUŽBE

57273



57274



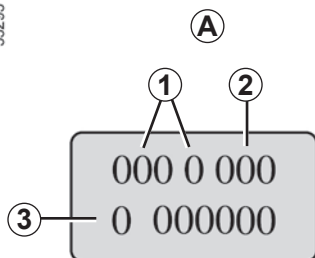
QR kod na oznaci **A** omogućuje radnicima u hitnim intervencijama da s pomoću tableta ili pametnog telefona trenutačno pristupe tehničkim informacijama korisnim za rad na vozilu u slučaju nesreće.

Osigurajte da je oznaka **A** uvijek vidljiva i prisutna na vjetrobranskom staklu i na stražnjem staklu.

Svaka preinaka ili oštećenje oznake sprečava pristup informacijama.

IDENTIFIKACIJA MOTORA

33293

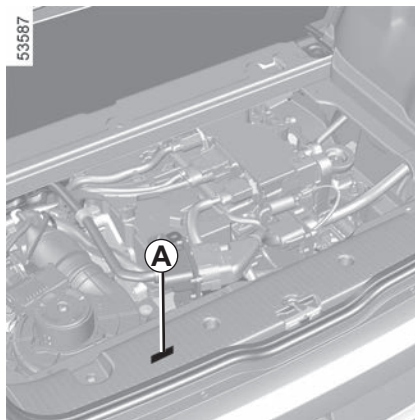


Podaci koji se nalaze na pločici motora u području A moraju biti navedeni u svim vašim pismima ili narudžbama.

(njen smještaj ovisi o modelu motora)

- 1 Model motora.
- 2 Oznaka motora.
- 3 Serijski broj motora.

53587

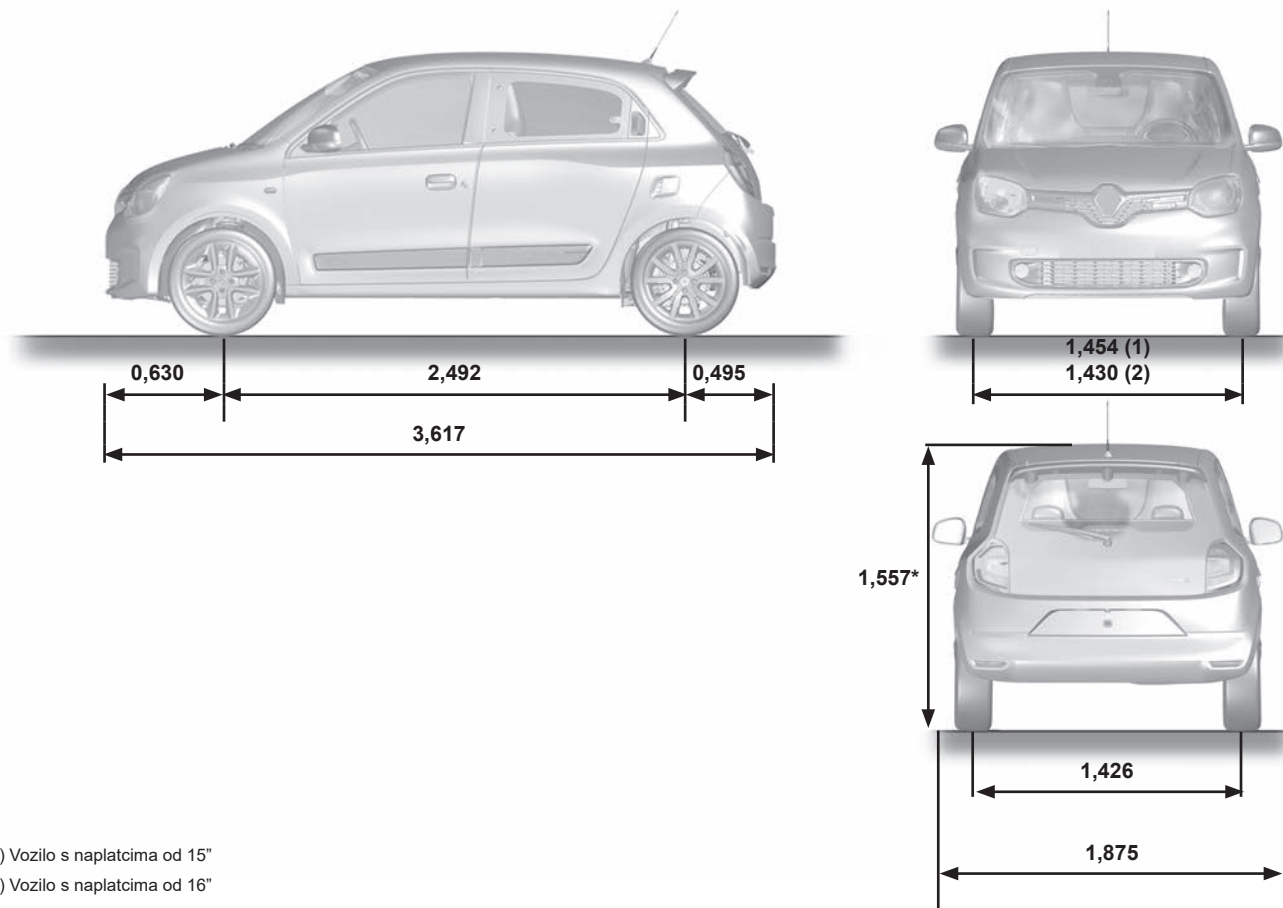


Karakteristike motora

Model motora: 5AGEN3

Za sve zahvate u motornom prostoru obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

DIMENZIJE (u metrima)



(1) Vozilo s naplaticima od 15"

(2) Vozilo s naplaticima od 16"

* Na prazno

MASE (u kg)

Navedene mase se odnose na osnovne verzije vozila bez dodatne opreme: one se mijenjaju ovisno o opremi vašeg vozila. Potražite savjet kod predstavnika marke.

Najveća dopuštena masa pod opterećenjem (MMAC) Najveća dopuštena masa vozila (MMTA) Najveća dopuštena ukupna masa (MTR)	Mase su navedene na pločici proizvođača ➔ 6.2.
Masa prikolice s kočnicom*	Zabranjeno
Masa prikolice bez kočnice*	Zabranjeno
Dopušteno opterećenje vučnog priključka*	Zabranjeno
Dopuštena masa na krovu	60 (uključujući nosive mehanizme)

REZERVNI DIJELOVI I POPRAVCI

Originalni rezervni dijelovi izrađeni su pod strogim tehničkim uvjetima i redovito se ispituju. Na taj način, oni imaju najmanje istu razinu kvalitete kao i oni koji se tvornički ugrađuju u nova vozila.

Stalnom upotrebom originalnih rezervnih dijelova, sigurni ste da ćete sačuvati sve radne karakteristike vašeg vozila. Osim toga, popravci obavljeni u Mreži marke s originalnim rezervnim dijelovima su pod jamstvom prema uvjetima koji se nalaze na poledini radnog naloga.

POTVRDE O ODRŽAVANJU (1/6)

VIN:

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (2/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (3/6)

VIN:

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (4/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (5/6)

VIN:

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (6/6)

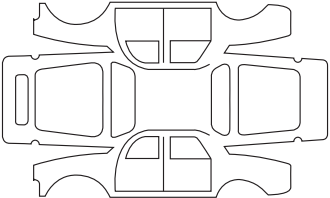
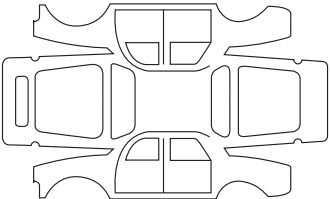
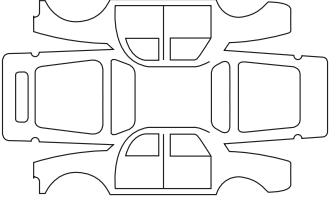
VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (1/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

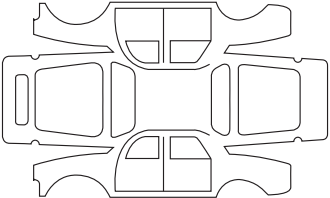
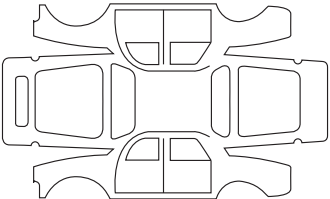
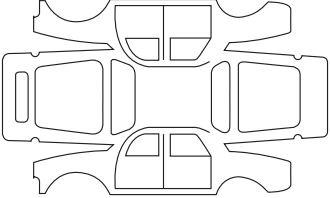
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (2/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

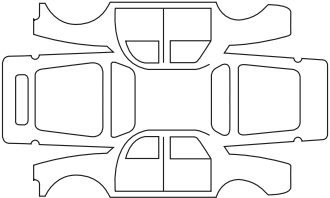
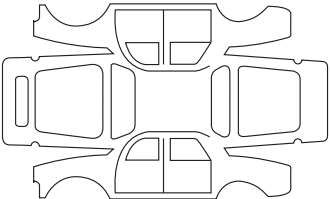
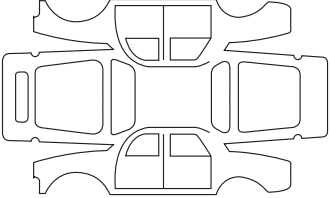
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (3/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

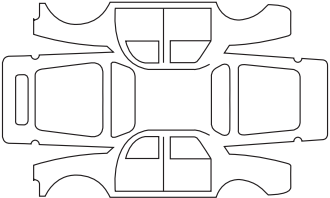
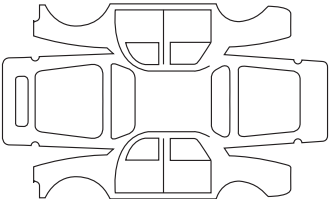
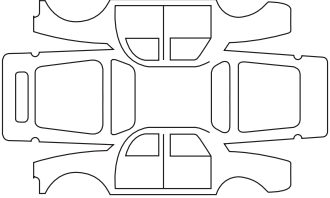
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (4/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

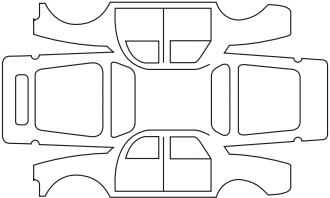
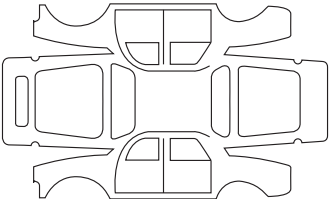
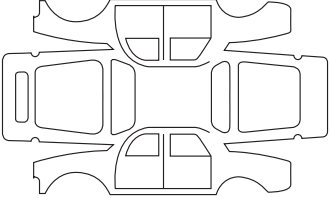
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (5/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

ABECEDNO KAZALO (1/5)

A

ABS	1.70, 2.23 → 2.26
akumulator	0.8, 4.7 – 4.8
akumulator od 12 volti	1.2 → 1.6
armaturna ploča	0.4, 1.66 – 1.67
automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji	1.31
autoradio	3.30

B

baterija (daljinski upravljač)	5.16 – 5.17
bežični punjač	
područje punjenja	3.19
bočni pokazivači smjera	
zamjena žarulja	5.13
bočni zaštitni mehanizmi	1.48
boja	
održavanje	4.12 → 4.14
brisač stakala	
metlice brisača	5.22 – 5.23
brisač stakala	1.90 → 1.94

Č

čišćenje:	
unutrašnjost vozila	4.15 – 4.16

D

daljinski upravljač za zaključavanje	1.22 → 1.25
daljinski upravljač za zaključavanje vrata	
baterije	5.16 – 5.17
dimenzije	6.5
dinamička kontrola vožnje: ESC	2.23 → 2.26
djeca	0.3, 1.50 – 1.51, 1.60 → 1.62
djeca (sigurnost)	1.28
dječja sjedala	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.62
dodatni zaštitni mehanizam na sigurnosnim pojasevima ..	1.41 → 1.49
dodatni zaštitni mehanizmi	
bočni	1.48
na prednjim sigurnosnim pojasevima	1.41 → 1.46
na stražnjim sigurnosnim pojasevima	1.47
dodatni zaštitni mehanizmi	1.49

dopuštena nosivost na krovu	6.6
doseg vozila	1.73, 2.8 → 2.13

E

ECO vožnja	2.8 → 2.11
električni strujni krug od 400 volti	1.2 → 1.6
električno podešavanje visine svjetlosnih snopova	1.88 – 1.89
električno vozilo	
buka	1.6
doseg vozila	2.12 – 2.13
punjenje	1.8 → 1.19
uvod	1.2 → 1.6
važne smjernice	1.7
vožnja	1.6, 2.12 – 2.13
energija	
ušteda	2.12
ESC: dinamička kontrola vožnje	1.71, 2.23 → 2.26

F

farovi	
podešavanje	1.88 – 1.89
sprijeda	5.9 – 5.10
zamjena žarulja	5.9 – 5.10
filter	
putničkog prostora	4.6
funkcija «Pomoć pri bočnom vjetru»	2.24

G

gorivo	
potrošnja	1.76 – 1.77
punjenje	1.69
grijana sjedala	1.35
grijanje	3.4 → 3.12
grijanje, klima uređaj: programiranje	2.13, 3.8 – 3.9
grijano vjetrobransko staklo	3.4 → 3.7
gume	0.2, 2.11, 2.15 → 2.22, 4.9 – 4.10, 5.6 → 5.8

I

identifikacija motora	0.7, 6.4
identifikacija vozila	0.7

ABECEDNO KAZALO (2/5)

identifikacijske pločice	0.7
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	0.7
instrumentna ploča	0.4, 1.68 → 1.79
isključivanje prednjih zračnih jastuka suvozača	1.63
Isofix	1.53 → 1.55, 1.60 → 1.62

K

kamera za vožnju unazad.....	2.39 → 2.42
karakteristike motora	6.4
klima uređaj	3.4 → 3.7, 3.10 → 3.12, 3.10 → 3.12
ključevi.....	1.22 → 1.25
kočiona tekućina.....	4.5
komande.....	0.4, 1.66 – 1.67
kontrola protiv prohrđavanja	1.68 → 1.79, 6.14 → 6.18
kontrolni uređaji	1.68 → 1.75, 1.80 – 1.81
kotači (sigurnost).....	5.6 → 5.8
krovne šipke	3.29
krovni nosač	
krovne šipke	3.29
krovni otvor.....	3.16
kvarovi	
smetnje u radu	5.28 → 5.32

M

mase.....	6.6
metlica brisača stakla	0.9, 5.22 – 5.23
mij enjeje brzina.....	2.3 → 2.6
mjesto vozača.....	0.4, 1.66 → 1.72
motor	
pristup	4.11
multimedijalna oprema	3.30, 5.15

N

način rada ECO.....	2.9
naglo kočenje	2.23 → 2.26
napuhavanje guma.....	2.19 → 2.22, 4.9 – 4.10, 5.7
nasloni za glavu.....	3.23

O

obnavljanje energije.....	2.12
odlaganje/organizacija.....	0.3
odleđivanje/odmagljivanje vjetrobranskog stakla	3.4 → 3.7
odmagljivanje	
stražnje staklo	3.4 → 3.7
vjetrobransko staklo	3.4 → 3.7
održavanje:	
karoserije.....	4.12 → 4.14
mekanika.....	4.7 – 4.8, 6.8 → 6.13
unutarnjih obloga.....	4.15 – 4.16
ograničivač brzine.....	1.71, 2.30 → 2.32
oprema	5.18
osigurači	0.9, 5.19 → 5.21
osvjetljenje	
vanjšina	0.2
osvjetljenje:	
na instrumentnoj ploči	1.82
unutarnje	3.17, 5.14
vanjsko	1.82 → 1.86, 1.88 – 1.89
otklanjanje kvara	0.9
otključavanje vrata.....	1.29 – 1.30
otvaranje vrata.....	1.27 → 1.30

P

podešavanje farova	1.88 – 1.89
podešavanje položaja za vožnju.....	1.35 → 1.40, 3.23
podešavanje prednjih sjedala	1.35
podešavanje temperature.....	3.4 → 3.7, 3.10 → 3.12
podizači stakla	3.13 → 3.15
pokazivači smjera	1.86, 5.9 → 5.13
pokazivači:	
na instrumentnoj ploči	1.73 → 1.79
smjera	1.86
poklopac motornog prostora.....	4.2 – 4.3
pokretanje motora.....	2.2
pokrov prtljage.....	3.26
položaj za vožnju	
podešavanja.....	0.3, 1.36 → 1.40
pomoć pri bočnom vjetru	2.24

ABECEDNO KAZALO (3/5)

pomoć pri naglom kočenju.....	2.23 → 2.26
pomoć pri parkiranju.....	2.37 – 2.38
pomoć pri vožnji.....	0.5, 2.23 → 2.42
potrošnja energije.....	2.12 – 2.13
potrošnja goriva.....	1.76 – 1.77, 3.10
potvrde o obavljenom redovitom servisu.....	6.8 → 6.13
praktični savjeti.....	2.12 – 2.13
pranje.....	4.12 → 4.14
prednja sjedala	
podešavanje.....	1.35 – 1.36
predoprema za autoradio.....	5.15
predstavljanje električnog vozila	
važne smjernice.....	1.7
prekidač paljenja.....	2.2
pretinac za odlaganje.....	3.18
pretinci za odlaganje.....	3.18 → 3.21
prijevoz djece.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
prijevoz predmeta	
na krovu.....	6.6
prijevoz predmeta	
u prtljažniku.....	3.28
pristup	
vozilo.....	0.2
pristupna vratašca motora.....	4.11
probušena guma.....	0.9, 5.2 → 5.5
programiranje grijanja, klima uređaja.....	3.8 – 3.9
programiranje punjenja.....	1.20 – 1.21
promjenjivi servo upravljač.....	1.32
prsteni za učvršćenje tereta.....	3.28
prsteni za vuču.....	5.26
prtljažnik.....	3.25, 3.27 – 3.28
punjenje trakcijskog akumulatora.....	1.8 → 1.19
putno računalo.....	1.68 → 1.72, 1.74 → 1.79

Q

QR kod.....	0.7, 6.3
-------------	----------

R

radiofrekvencijski ključ / daljinski upravljač	
upotreba.....	1.22 → 1.25
rashladna tekućina motora.....	4.4
razina goriva.....	1.69, 1.73
razine.....	0.8, 4.4 → 4.6
razine:	
kočione tekućine.....	4.5
rashladne tekućine.....	4.4
tekućine u spremniku uređaja za pranje stakla.....	4.6
regulator brzine.....	1.71, 2.33 → 2.36
regulator-ograničivač brzine.....	2.30 → 2.36
retrovizori.....	0.2, 1.33 – 1.34
rezervni dijelovi.....	6.7
ručica mjenjača.....	2.3 → 2.6, 2.11
ručna kočnica.....	2.7

S

sat.....	1.80 – 1.81
savjeti za vožnju.....	2.8 → 2.13
senzor za vožnju unazad.....	2.37 – 2.38
servo upravljač.....	1.32
set za napuhavanje guma.....	5.2 → 5.5
signal opasnost.....	1.86
signalizacija osvjjetljenje.....	1.82 → 1.86, 1.88 – 1.89
sigurnosni pojasevi.....	0.6, 1.36 → 1.46, 1.49, 1.60 → 1.62, 1.72
sigurnost djece.....	0.3, 1.28, 1.46, 1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
sjedala.....	0.3
smetnje u radu.....	1.68 → 1.72, 5.28 → 5.32, 5.29 → 5.32
spojene usluge.....	1.3
spremnik	
kočiona tekućina.....	4.5
rashladne tekućine.....	4.4
tekućine za pranje stakla.....	4.6
stakla.....	0.2
Stop i Start (pokretanje i zaustavljanje motora).....	1.71
stražnja klupa.....	3.24
stražnja polica.....	3.26
stražnja sjedala	
funkcionalnosti.....	3.24

ABECEDNO KAZALO (4/5)

stražnja sjedala.....	1.39
stražnja svjetla	
svjetlo registarske pločice	5.12
stropno svjetlo	3.17, 5.14
sustav nadzora tlaka u gumama.....	2.19 → 2.22
sustav protiv blokiranja kotača: ABS	2.23 → 2.26
sustav za navigaciju	3.30
sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici	2.23 → 2.26
sustav za zaštitu djece	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
sustavi za pomoć pri vožnji.....	0.5, 2.23 → 2.42
svjetla za čitanje	3.17
svjetla:	
duga	1.69, 1.82, 5.9
kratka	1.69, 1.82, 5.9 – 5.10, 5.12
podešavanje.....	1.88 – 1.89
pokazivača smjera	1.69, 1.86, 5.9 – 5.10
pozicijska.....	1.82, 5.9 – 5.10, 5.12
stop	5.12
upozorenja	1.86
za maglu.....	1.69, 1.85, 5.12
za vožnju unazad	5.12

T

tehničke karakteristike.....	6.5 → 6.7
telefon.....	3.30
tlak u gumama	0.7, 2.15 → 2.22, 4.9 – 4.10, 5.7
trakcijska baterija.....	1.2 → 1.6
truba	1.86

U

ugrađena komanda telefona slobodne ruke	3.30
ugradnja autoradija.....	5.15
uključivanje kontakta na vozilu	2.2
unutarnje obloge	
održavanje.....	4.15 – 4.16
upaljač za cigarete.....	3.22
upozorenje	
svjetlosno	1.86
upozorenje.....	1.86
upozorenje za napuštanje prometnog traka	2.27 → 2.29

upozoritelj za smanjenje tlaka u gumama	2.15 → 2.18
upravljač	
podešavanje.....	1.32
uređaj za pranje stakla	1.90 → 1.94
uređenje tovnog prostora	3.18 → 3.21
ušteda energije.....	2.12 – 2.13
utičnica za dodatnu opremu	3.22
utičnica za punjenje	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.19
uvodnici zraka.....	3.2 – 3.3

V

vanjska temperatura.....	1.81
ventilacija.....	3.2 → 3.7, 3.10 → 3.12
vod za napajanje	1.8 → 1.21
voznja	0.5, 2.3 → 2.6, 2.8 → 2.13, 2.23 → 2.26, 2.30 → 2.38
voznja unazad	
uključivanje.....	2.3 → 2.6
vrata / vrata prtljažnika	1.24 – 1.25, 1.27 → 1.31
vratašca za punjenje.....	1.8 → 1.19
vuča prikolice.....	6.6
vuča vozila.....	0.9
vučna opterećenja	6.6

Z

zaključavanje vrata	1.22 → 1.25, 1.27 → 1.31
zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova.....	4.2 – 4.3
zamjena žarulja	5.9 → 5.14
zaslon	1.68 → 1.73
zaštita djece.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.62
zaštita okoliša	2.14
zaštita protiv prohrđavanja	4.12
zaštitni mehanizmi za djecu.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
zatezači	1.41 → 1.46
zatezači prednjih sigurnosnih	
pojaseva.....	1.41 → 1.46
zatvaranje vrata	1.27 → 1.31
zračni jastuci	
uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača ...	1.60 → 1.62
zračni jastuci	0.6

ABECEDNO KAZALO (5/5)

zračni jastuk	
isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača.....	1.63
uključivanje zračnog jastuka suvozača	1.65
zračni jastuk	1.41 → 1.46, 1.48 – 1.49
zračni jastuk.....	1.41 → 1.49, 1.60 → 1.62, 1.69
zvučni i svjetlosni upozoritelji.....	1.86
zvučni upozoritelj za pješake.....	1.87
zvučnici	
smještaj.....	5.15

Ž

žarulje	
zamjena.....	5.9 → 5.14
žaruljice	
zamjena.....	5.9 → 5.14



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / reaultgroup.com

NU1354-7 - 99 91 016 99S - 06/2023 - Edition croate



6T