

MEGANE CONQUEST

knjižica uputstava



Castrol, ekskluzivni Renaultov partner



Prednosti vrhunske tehnologije provjerene na trkaćim stazama vašem će Renaultu osigurati dobre performanse i dugovječnost zahvaljujući širokoj ponudi motornih maziva razvijenih u suradnji Renaulta i Castrola.

Renault preporučuje 

renault.com

Dobrodošli za upravljač vašeg vozila

Ova knjižica uputa sadrži potrebne informacije:

- da dobro upoznate vaše vozilo, te da na taj način, u potpunosti, i u najboljim uvjetima upotrebe, uživete u svim tehničkim savršenostima kojima je ono opremljeno.
- da postignete stalan optimalan rad poštivanjem jednostavnih, ali strogih savjeta za održavanje po programu.
- da se suočite, bez pretjeranog gubitka vremena, sa zahtjevima koji ne zahtijevaju intervenciju stručnjaka.

Nekoliko trenutaka koje ćete posvetiti čitanju ove knjižice uvelike će vam se isplatiti zbog savjeta koje ćete tamo naći i tehničkih noviteta koje ćete otkriti. Ako vam neke stvari ostanu nejasne, tehnički savjetnici u našoj Mreži rado će vam dati sva dodatna objašnjenja.

Pomoći će vam sljedeći simboli:



Oznake su vidljive na vozilu i označavaju da se detaljnije informacije o postupcima i/ili ograničenjima postupaka, ovisno o stupnju opremljenosti vozila, nalaze u priručniku s uputama za uporabu vozila.

➔ preusmjeravanja na stranicu navedena su bilo gdje u priručniku.



bilo gdje u priručniku s uputama ukazuju na rizik, opasnost ili sigurnosna uputstva.

Opis modela, prikazanih u ovoj knjižici uputstava, sastavljen je na osnovu tehničkih karakteristika poznatih na dan sastavljanja ovog dokumenta. **Knjižica uputstava obuhvaća svu opremu (serijsku ili dodatnu) koja postoji za te modele, njihovu prisutnost na vozilima s obzirom na verziju, odabrane opcije i zemlju prodaje.** Isto tako, u ovom dokumentu može biti opisana i neka oprema koja bi se tek trebala pojaviti tijekom godine. **Dijagrami u korisničkom priručniku navedeni su kao primjeri.**

Želimo vam ugodnu vožnju za upravljačem vašeg vozila.

Prijevod s engleskog jezika. Kopiranje ili prijevod, čak i djelomično, zabranjeni su bez prethodnog pismenog odobrenja proizvođača vozila.

VANJŠTINA

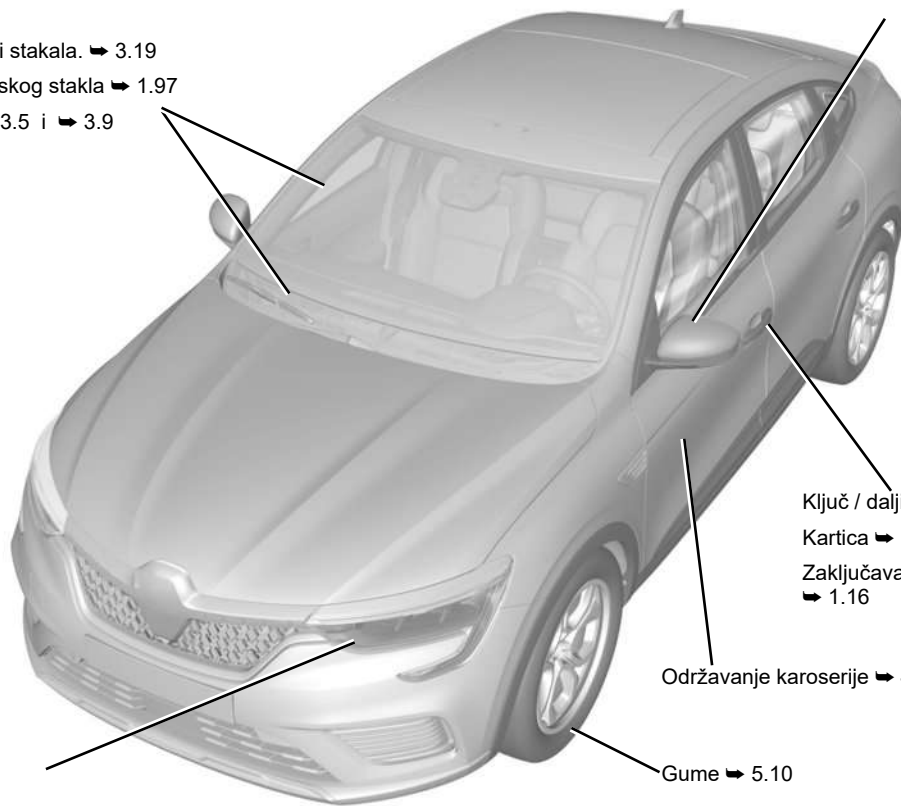
56496

Električni podizači stakala. ➔ 3.19

Brisači vjetrobranskog stakla ➔ 1.97

Odmagljivanje ➔ 3.5 i ➔ 3.9

Retrovizori ➔ 1.88



Ključ / daljinski upravljač ➔ 1.2

Kartica ➔ 1.6

Zaključavanje, otključavanje vrata
➔ 1.16

Održavanje karoserije ➔ 4.15

Gume ➔ 5.10

Svjetla: rad ➔ 1.90

Svjetla: zamjena ➔ 5.13



Punjenje gorivom ➔ 1.102

PUTNIČKI PROSTOR

Podešavanje položaja za vožnju ➔ 1.28

Pretinci, uređenje putničkog prostora ➔ 3.27

Stražnja klupa ➔ 3.33

Stražnji nasloni za glavu ➔ 3.32

Prednja sjedala ➔ 1.25

Prednji nasloni za glavu ➔ 1.24

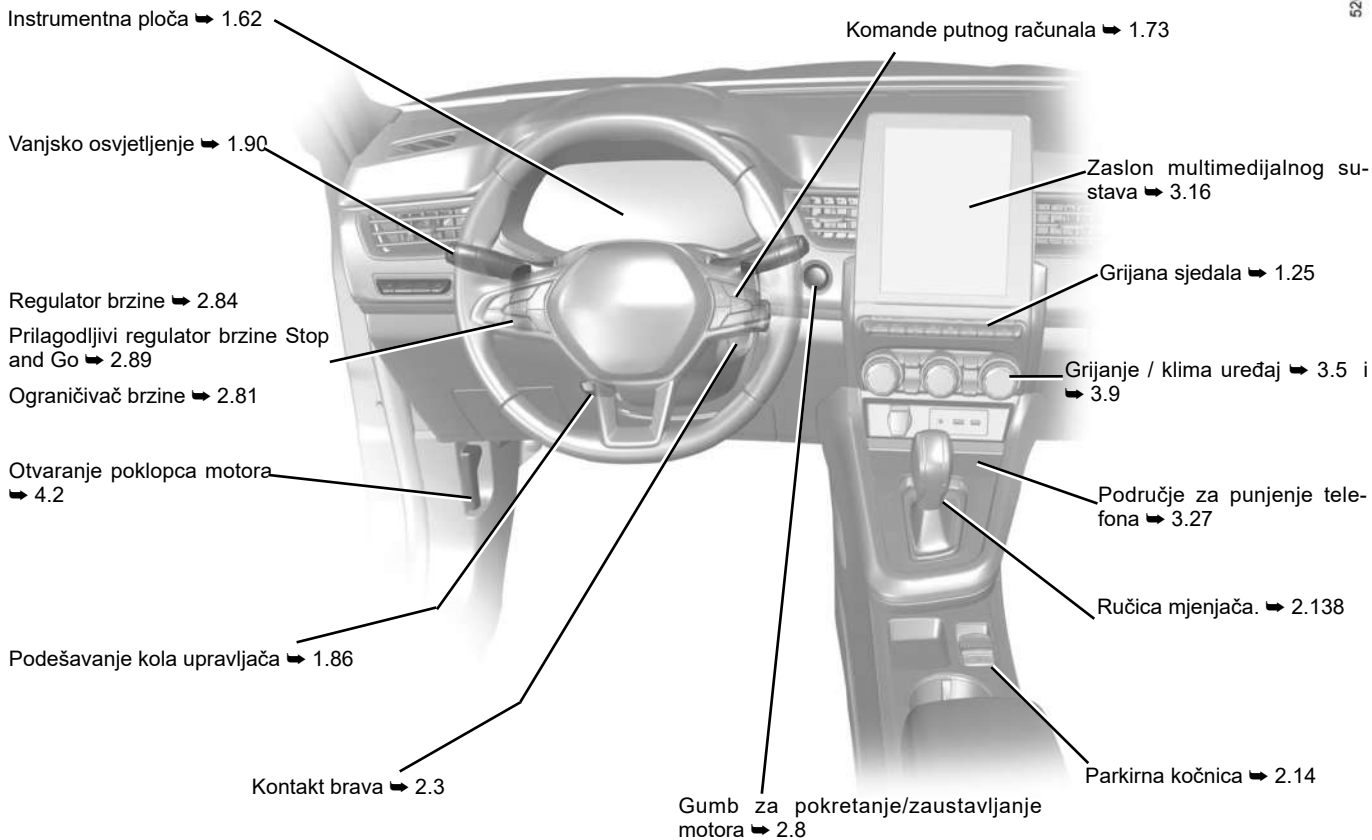
Sigurnost djece ➔ 1.41

Pretinci / uređenje prtljažnika ➔ 3.36

52639

POLOŽAJ VOZAČA

52635



POMOĆ PRI VOŽNJI

56520

ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

ESC (elektronički sustav za nadzor stabilnosti vozila)

Pomoć pri kočenju

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

➔ 2.32

AUTOHOLD ➔ 2.18

Upozorenje na izlazak iz vozne trake

➔ 2.37

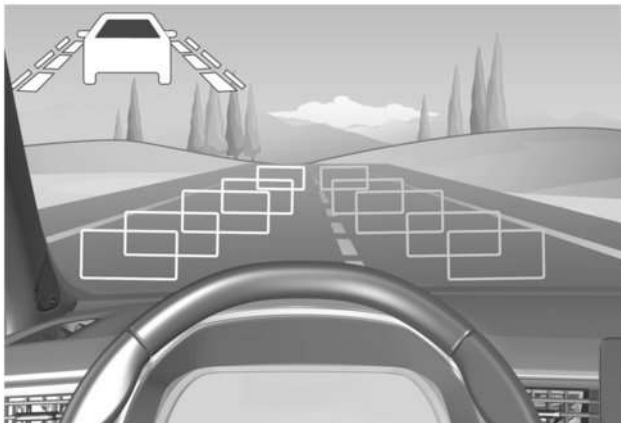
Sustav pomoći za održavanje vozne trake ➔ 2.42

Aktivno naglo kočenje ➔ 2.69

Upozorenje za mrtvi kut ➔ 2.48

Stop and Start ➔ 2.8

Upozorenje za sigurnosni razmak ➔ 2.55



Ograničivač brzine ➔ 2.81

Otkrivanje prometnih znakova ➔ 2.77

Regulator brzine ➔ 2.84

Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go ➔ 2.89

Pomoć na autocesti i u zastojima u prometu ➔ 2.103

Pomoć pri parkiranju ➔ 2.119

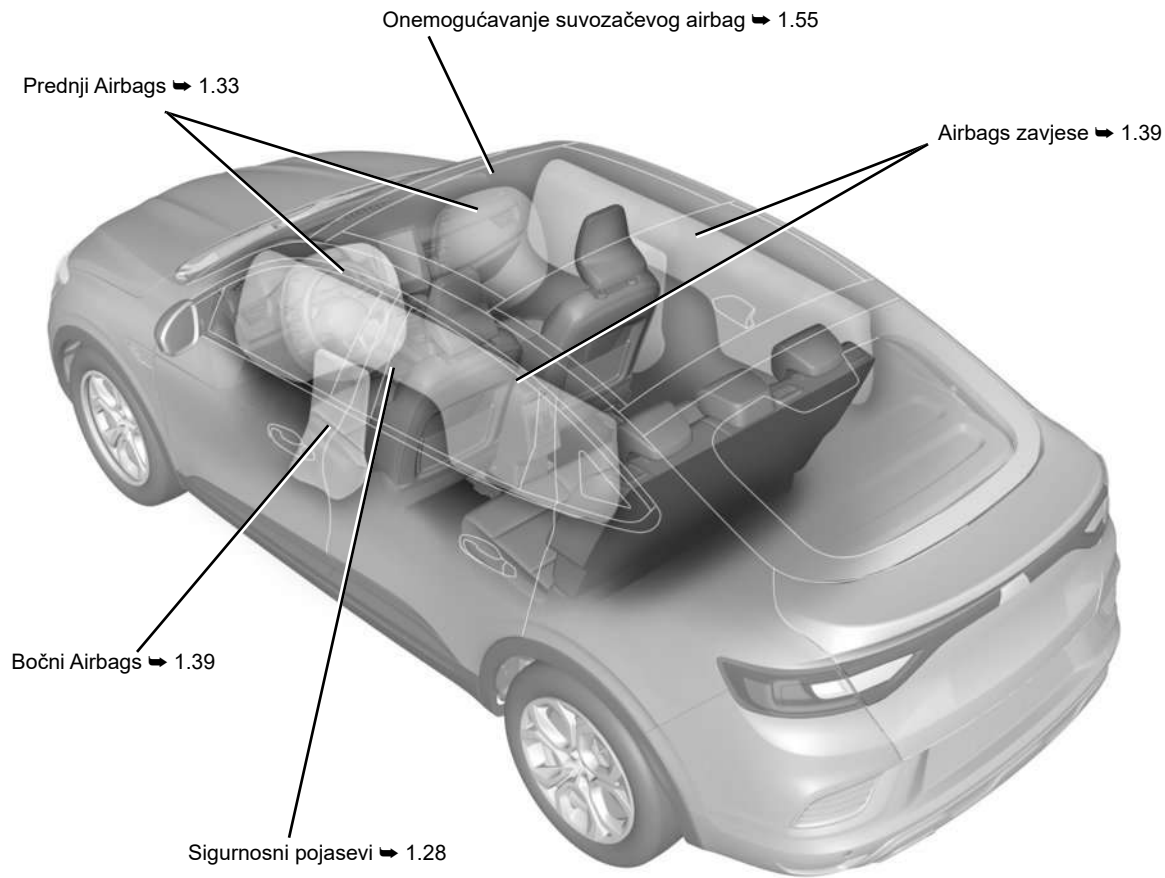
Kamera za vožnju unatrag ➔ 2.126

Upozorenje prilikom izlaska iz parkirnog mjesta ➔ 2.129

Pomoć pri parkiranju ➔ 2.133

Upozorenje za gubitak tlaka u gumama ➔ 2.28

SIGURNOST TIJEKOM VOŽNJE



PREPOZNAVANJE VOZILA – OZNAKE

56497

Identifikacijska pločica ➔ 6.2

Pregled identifikacijskog broja vozila ➔ 6.2

Tehničke informacije za hitne službe ➔ 6.3

Identifikacijska pločica motora ➔ 6.4

Oznake tlaka u gumama ➔ 2.28 i ➔ 4.10

MOTORNI PROSTOR (redovito održavanje)

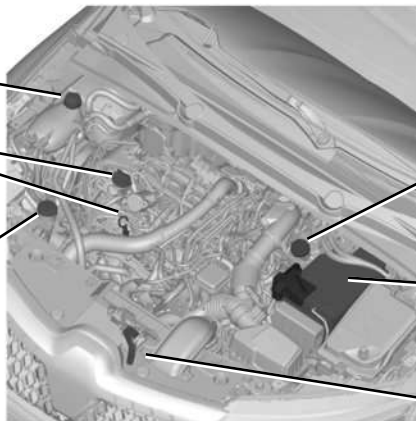
56496

Rashladna tekućina ➔ 4.7

Čep za punjenje motornog ulja
➔ 4.5

Mjerač razine motornog ulja
➔ 4.4

Tekućina za pranje stakala ➔ 4.7



kočiona tekućina ➔ 4.7

Akumulator: ➔ 4.12

Otvoravanje poklopca motornog
prostora ➔ 4.2

OTKLANJANJE KVARA

56505

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla ➔ 1.97



Prednje mjesto za vuču ➔ 5.30



Zamjena žaruljica pokazivača smjera ➔ 5.14



Stražnje mjesto za vuču ➔ 5.30

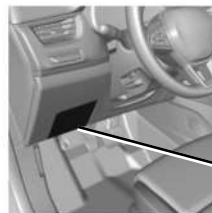


Probušena guma:

alati ➔ 5.7

Rezervni kotač ➔ 5.2

Zamjena kotača ➔ 5.8



Osigurači ➔ 5.25

S A D R Ž A J

Poglavlja

Upoznajte vaše vozilo

1

Vožnja

2

Vaša udobnost

3

Održavanje

4

Praktični savjeti

5

Tehničke karakteristike

6

Abecedno kazalo

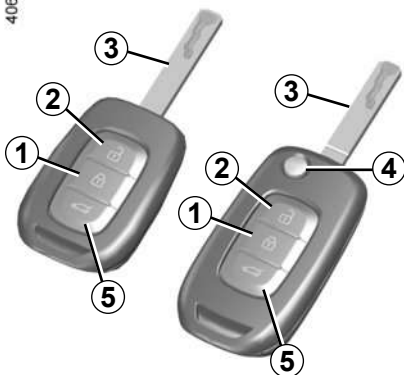
7

1. poglavlje: Upoznajte vaš automobil

Ključ, radiofrekvencijski daljinski upravljač: opće informacije, upotreba, super zaključavanje	1.2
Kartica: opće informacije, upotreba, super zaključavanje	1.6
Otvaranje i zatvaranje vrata.	1.14
Zaključavanje, otključavanje otvarajućih dijelova	1.16
Automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji	1.20
Izbornik personalizacije podešavanja vozila	1.21
Nasloni za glavu – Sjedala	1.24
Sigurnosni pojasevi	1.28
Dodatni zaštitni mehanizmi	1.33
na prednjim sigurnosnim pojasevima	1.33
na stražnjim sigurnosnim pojasevima	1.38
bočna.	1.39
Sigurnost djece: općenite informacije	1.41
odabir pričvršćenja dječjeg sjedala	1.44
postavljanje dječjeg sjedala, općenito.	1.47
Dječja sjedala: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava Isofix	1.49
Isključivanje, uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača	1.55
Mjesto vozača	1.58
Instrumentna ploča	1.62
Zasloni i pokazivači	1.68
Putno računalo	1.73
Sat i vanjska temperatura	1.84
Kolo upravljača, servo	1.86
Retrovizori	1.88
Osvjetljenje i vanjska signalizacija.	1.90
Zvučni i svjetlosni upozoritelji	1.95
Podešavanje visine farova.	1.96
Brisač stakla, uređaj za pranje stakla	1.97
Spremnik goriva (punjenje goriva).	1.102

KLJUČ, RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: općenito (1/2)

40681



- 1 Zaključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 2 Otključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 3 Ključ za kontakt i pokretanje i otključavanje vrata vozača.
- 5 Zaključavanje/otključavanje samo vrata prtljažnika.

Daljinski upravljač s preklopivim umetkom:

- 4 Zaključavanje/otključavanje koristeći ključ. Za izvlačenje umetka iz ležišta pritisnite gumb **4** i umetak će sam izaći. Pritisnite gumb **4** i rukom gurnite umetak kako bi se vratio u svoje ležište.

Savjet

Ne približavajte daljinski upravljač izvoru topline, hladnoće ili vlage.

Ključ se nikada ne smije upotrebljavati za druge funkcije osim onih opisanih u uputstvu (otvaranje boce...).



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

Polje djelovanja radiofrekvencijskog daljinskog upravljača

On varira ovisno o okruženju: pažljivo rukujte daljinskim upravljačem jer se nehotičnim pritiskanjem gumba mogu nenadano zaključati ili otključati vrata.

Napomena: ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje nije moguće. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

Smetnje

Ovisno o bliskom okruženju (vanjske instalacije ili upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao daljinski upravljač) rad daljinskog upravljača može biti poremećen.

Zamjena, potreba za dodatnim ključem ili daljinskim upravljačem

Obratite se isključivo Predstavniku marke:

- u slučaju zamjene jednog ključa, potrebno je odvesti vozilo i odnijeti sve ključeve kod Predstavnika marke kako bi se sklop ponovno pokrenuo;
- ovisno o vozilu, imate mogućnost korištenja do četiri daljinska upravljača.

Neispravnost daljinskog upravljača

Provjerite je li baterija u dobrom stanju, odgovarajućeg modela i pravilno je umetnite. Trajanje baterije je otprilike dvije godine.

Kako promijeniti bateriju ➔ 5.18

RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: upotreba

Daljinski upravljač A omogućuje zaključavanje ili otključavanje vrata i prtljažnika. Napaja ga baterija koja se može zamijeniti. ➔ 5.18

Zaključavanje vrata

Pritisnite gumb za zaključavanje **1**.

Svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera **dvaput će zatreperiti** kada se vrata **zaključaju**, a na nekim će se vozilima i vanjski retrovizori automatski sklopiti.

Dvostrukim pritiskom na gumb **1** zaključava se vozilo te se zatvaraju prednja i stražnja stakala, a ovisno o vozilu i krovni otvor.

Napomena: ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje nije moguće. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

Ovisno o vozilu, vanjski se retrovizori automatski skapaju/rasklapaju prilikom zaključavanja/otključavanja vozila. ➔ 1.88

40681



Zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika

Pritisnite gumb **3** za zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika.

Otključavanje vrata

Pritisak na gumb **2** omogućuje otključavanje otvarajućih dijelova.

Svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera **jednom će zatreperiti** kada se vrata **otključaju**, a na nekim će se vozilima i vanjski retrovizori automatski otklopiti.

Napomena

S uključenim kontaktom i motorom u radu ➔ 2.3, gumbi na daljinskom upravljaču su neaktivni.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

RADIOFREKVENCIJSKI DALJINSKI UPRAVLJAČ: super zaključavanje

40681



Kada je vozilo opremljeno super zaključavanjem, ono omogućuje zaključavanje svih koji se otvaraju dijelova i sprječava otvaranje vrata pomoću unutarnjih kvaka (u slučaju razbijenog stakla nakon čega slijedi pokušaj otvaranja vrata iz unutrašnjosti).

Za aktiviranje super zaključavanja

Da biste to napravili, dva put brzo pritisnite gumb **1**.

Svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera zatrepert će dvaput polako i triput brzo kako bi se naznačilo da su vrata zaključana.

Ovisno o vozilu, vanjski se retrovizori automatski sklapaju prilikom zaključavanja vozila. ➔ 1.88

Za isključivanje super zaključavanja

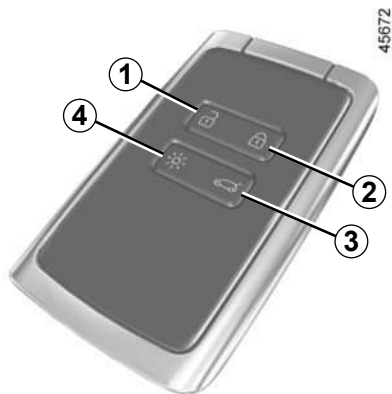
pritisnite gumb **2**. Svjetla upozorenja zasvijetle jednom kako bi označila da su vrata otključana.

Osobitost: super zaključavanje nije moguće ako su upaljena svjetla upozorenja ili pozicijska svjetla vozila.



Nikada ne upotrebljavajte super zaključavanje vrata ako netko ostaje u vozilu.

KARTICA: opće informacije (1/3)



- 1 Otključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 2 Zaključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 3 Zaključavanje/otključavanje prtljažnika.
- 4 Daljinsko paljenje osvjetljenja.

Kartica omogućuje:

- zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova (vrata, prtljažnik) i vratašca spremnika goriva (pogledajte na sljedećim stranicama);
- paljenje osvjetljenja s udaljenosti od vozila (pogledajte sljedeće stranice);
- automatsko daljinsko podizanje električnih podizača stakla ➔ 3.19.

Doseg rada

Provjerite da je baterija u dobrom stanju, odgovarajućeg tipa i ispravno umetnuta. Njezin vijek trajanja iznosi oko dvije godine: potrebno ju je zamijeniti kad se na instrumentnoj ploči prikaže poruka "Baterija kartice slaba" ➔ 5.20.

Kada je baterija ispražnjena vi možete i dalje otključati/zaključati i pokrenuti vozilo. ➔ 1.16 i ➔ 2.5

Područje djelovanja kartice

Razlikuje se s obzirom na okruženje: stoga pazite da ne zaključate ili otključate vozilo slučajnim pritiskanjem gumba na kartici.

Napomena: ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje nije moguće. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

KARTICA: opće informacije (2/3)



Funkcija “daljinsko osvjetljenje”

Pritiskom na gumb **4** uključuju se kratka svjetla i vanjsko osvjetljenje na otprilike 20 sekundi. Omogućava, primjerice, da se izdaleka uoči vozilo parkirano na parkiralištu.

Dugim pritiskom tipke **4**, u trajanju od oko dvije sekunde, uključuje se vanjsko osvjetljenje te se oglašava zvučni signal.

Napomena: ako ponovno pritisnete gumb **4** osvjetljenje će se isključiti.

Savjet

Ne približavajte karticu izvoru topline, hladnoće ili vlage.

Ne stavljajte karticu na mjesta gdje bi se mogla savinuti ili čak nehotice uništiti: jedan je takav slučaj, na primjer, kada sjednete na karticu koju ste stavili u stražnji džep hlača.

Zamjena: potreba za dodatnom karticom

Ako je izgubite ili ako želite drugu karticu, obratite se isključivo ovlaštenom distributeru.

Ako se kartica zamijeni, vozilo i **sve kartice** trebat će odvesti ovlaštenom zastupniku kako bi se sustav ponovno inicijalizirao.

Možete upotrebljavati do najviše četiri kartice po vozilu.

Smetnje

Ovisno o neposrednom okruženju (vanjske instalacije ili upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao i kartica), kartica možda neće ispravno raditi.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, ne-samostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

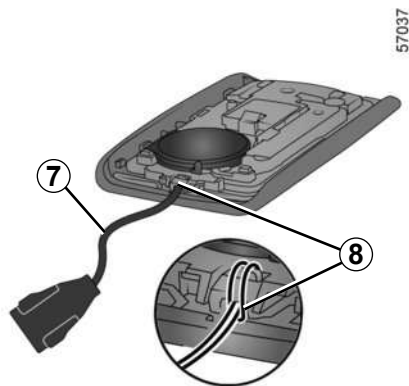
OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

KARTICA: opće informacije (3/3)



Namještanje remena 7

Klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta 5 prema dolje dok pritisćete zonu A.

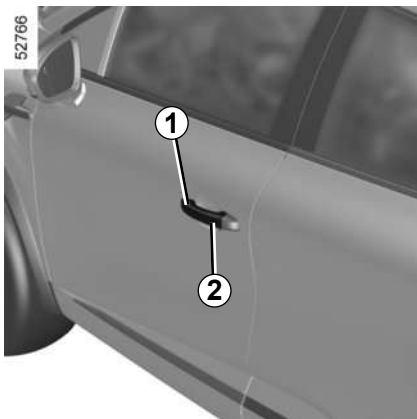


Umetnite pojas u element 8 i kraj pojasa provucite kroz kopču.

Postavite remen na 6 otvor i zatvorite uložak.

Napomena: provjerite može li traka pojasa 7 proći kroz otvor 6.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: upotreba (1/4)



Postoje tri načina zaključavanja/otključavanja vozila:

- način “slobodne ruke”, kad se približavate vozilu i udaljavate od njega;
- ovisno o vozilu, način rada “slobodne ruke”, pomoću gumba **2** na kvaki **1** jednih od prednjih vrata;
- pomoću kartice u načinu daljinskog upravljanja.

Isključivanje/uključivanje načina rada “slobodne ruke”

Ovisno o vozilu, možete isključiti/uključiti:

- otključavanje prilikom približavanja i zaključavanje prilikom udaljavanja od vozila;
- zaključavanje i otključavanje pritiskom gumba na kvaki vrata.

Također možete isključiti/uključiti zvučni signal koji se oglašava prilikom zaključavanja udaljavanjem od vozila. ➔ 1.21

Ne odlažite karticu na mjesto na kojem može doći u kontakt s drugom električnom opremom (računalo, telefon itd.) jer to može ometati njezin rad.



Nikada ne ostavljajte karticu u vozilu kada ga napuštate.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: upotreba (2/4)



52343

Otključavanje slobodnih ruku pri približavanju vozilu

Ako se kartica nalazi u području pristupa **3**, vozilo će se otključati. Otključavanje je vidljivo jer **jednom trepnu** svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera.

Ovisno o vozilu, vanjski se retrovizori automatski skapaju/rasklapaju prilikom zaključavanja/otključavanja vozila. ➔ 1.88



52344

Zaključavanje slobodnih ruku pri udaljavanju od vozila

Dok imate karticu kod sebe i dok su vrata i vrata prtljažnika zatvorena, udaljite se od vozila: ono se automatski zaključava čim izađete iz područja pristupa **3**.

Napomena: udaljenost na kojoj se zaključava vozilo ovisi o okolini.

Kako bi se naznačilo da je vozilo zaključano, **dvaput zatrepere** svjetla upozorenja koja potom ostaju **uključena** približno četiri sekunde, a to potvrđuje i javljanje zvučnog signala.

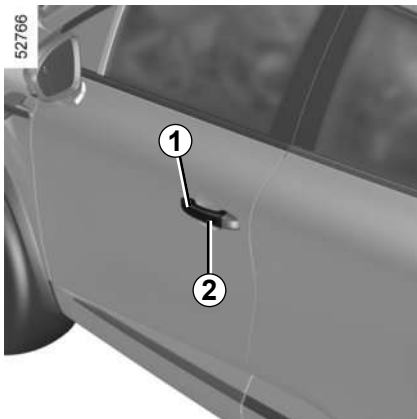


45672

Ako je kartica bila unutar područja otkrivanja **3** približno 15 minuta, onemogućuje se daljinsko zaključavanje. Za zaključavanje vozila pritisnite gumb **2** na kvaki **1** ovisno o vozilu ili gumb **5** na kartici.

Vozilo nije moguće zaključati u načinu rada slobodnih ruku ako je kartica u području **4**.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: upotreba (3/4)



Otključavanje/zaključavanje “slobodne ruke” pomoću gumba 2

Dok se kartica nalazi u području 3 i vozilo je zaključano, pritisnite gumb 2 na kvaki 1 jednih od dvaju prednjih vrata ovisno o vozilu i vozilo će se otključati. Pritiskom na gumb 2 otključava se cijelo vozilo.

Svjetla upozorenja i pokazivači smjera **jednom će zatreperiti** kada se vrata otključaju, a na nekim se vozilima i vanjski retrovizori automatski otklapaju.

Ponovnim pritiskom na gumb 2 zaključava se vozilo.

Svjetla upozorenja **dvaput će zatreperiti** kao znak da je vozilo zaključano, a vanjski će se retrovizori, ovisno o vozilu, automatski sklopiti.

Posebne značajke sustava otključavanja

U određenim okolnostima onemogućeno je otključavanje približavanjem vozilu:

- nakon osam dana nekorištenja vozila;
- ako kartica ostane u blizini zone 3 vozila otprilike pet minuta nakon zaključavanja vozila;
- nakon nekoliko prolaza u blizini zone 3 vozila i bez otključavanja vrata.

Pritisnite gumb 2 (na kvaki prednjih vrata) ili upotrijebite karticu za daljinsko upravljanje (više informacija na sljedećim stranicama) za otključavanje vozila i ponovno aktiviranje načina rada slobodnih ruku.

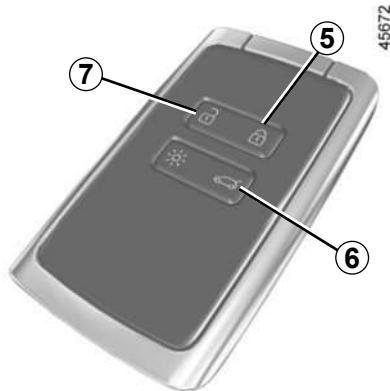


Posebne značajke koje se odnose na zaključavanje slobodne ruke

Nakon zaključavanja u načinu “slobodne ruke”, morate pričekati otprilike tri sekunde da biste mogli opet otključati vozilo. Tijekom te tri sekunde možete pokušati otvoriti vrata povlačenjem kvake da biste provjerili ispravnost zaključavanja.

Napomena: ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje nije moguće. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: upotreba (4/4)



Upotreba kartice u daljinskom upravljaču

Otključavanje pomoću kartice

Pritisnite gumb 7.

Svjetla upozorenja i pokazivači smjera **jednom će zatreperiti** kada se vrata otključaju, a na nekim se vozilima i vanjski retrovizori automatski otklapaju.

S motorom u radu, gumbi kartice su isključeni.

Zaključavanje pomoću kartice

Kada su vrata i prtljažnik zatvoreni, pritisnite gumb 5: vozilo će se zaključati.

Svjetla upozorenja **dvaput će zatreperiti** kao znak da je vozilo zaključano, a vanjski će se retrovizori, ovisno o vozilu, automatski sklopiti.

Dvostruki pritisak 5 gumba zaključava vozilo i omogućuje zatvaranje prednjih i stražnjih stakala (ovisno o vozilu).

Osobitost:

- najveća udaljenost s koje se vozilo može zaključati ovisi o okolini;
- Ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje se ne provodi. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.



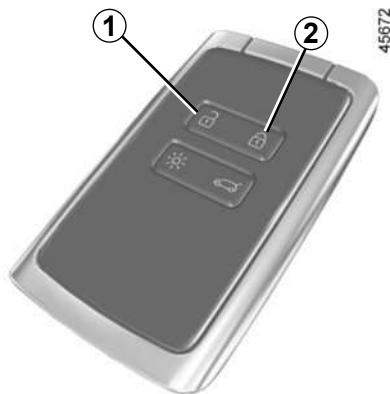
Ako se vrata otvore i zatvore **dok motor radi**, a kartica više nije u području 4, prikazat će se poruka “Kartica neotkrivena” koja upozorava na to da kartica nije u vozilu. Tako se omogućuje izbjegavanje odlaska s vozilom nakon što iz njega izađe putnik kod kojeg se nalazi kartica.

Upozorenje nestaje kada se kartica ponovno otkrije.

Zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika

Pritisnite gumb 6 za zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: super zaključavanje



Nikada ne upotrebljavajte super zaključavanje vrata ako netko ostaje u vozilu.

Kada je vozilo opremljeno super zaključavanjem, ono omogućuje zaključavanje svih koji se otvaraju dijelova i sprječava otvaranje vrata pomoću unutarnjih kvaka (u slučaju razbijenog stakla nakon čega slijedi pokušaj otvaranja vrata iz unutrašnjosti).

Za aktiviranje super zaključavanja

Da biste to napravili, dva put brzo pritisnite gumb **2**.

Zaključavanje se potvrđuje tako da svjetla upozorenja i pokazivači smjera **dvaput kratko** i **triput brzo zatrepere**.

Posebna napomena: super zaključavanje nije moguće ako su upaljena svjetla upozorenja ili pozicijska svjetla.

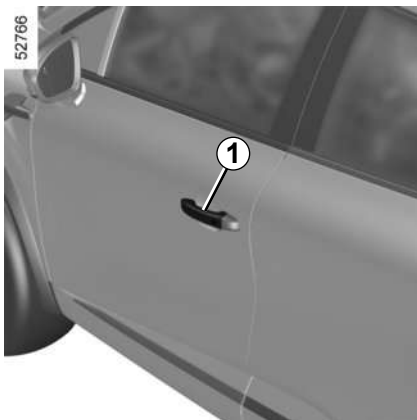
Ovisno o vozilu, vanjski se retrovizori automatski sklapaju prilikom zaključavanja vozila. ➔ 1.88

Za isključivanje super zaključavanja

Otključajte vozilo pomoću gumba na **1** kartici.

Otključavanje je vidljivo jer **jednom trepnu** svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera.

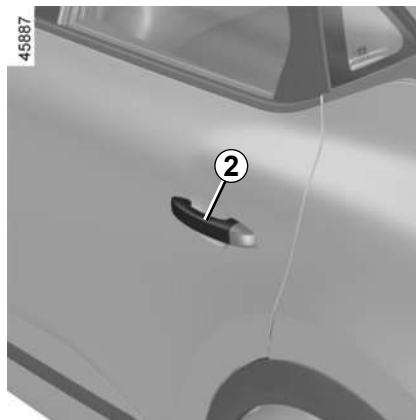
OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (1/2)



Otvaranje izvana

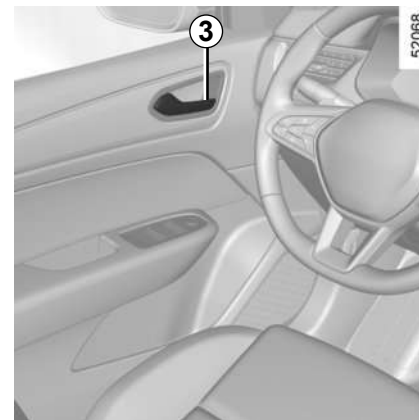
Prednja vrata

Kada su vrata otključana ili kod sebe imate karticu, uhvatite kvaku **1** i povucite je prema sebi.



Stražnja vrata

Kada su vrata otključana ili kod sebe imate karticu, uhvatite kvaku **2** i povucite je prema sebi.



Otvaranje iz unutrašnjosti

Jednom povucite kvaku **3**.

Ovisno o vozilu, možda će biti potrebno povući ručicu **3** dvaput: prvi puta za otključavanje vrata, a drugi puta za otvaranje.



Iz sigurnosnih razloga, otvarajte/zatvarajte vrata isključivo dok vozilo stoji.


OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (2/2)

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Prilikom otvaranja vrata, uključuje se zvučni alarm kako bi vas obavijestio da su svjetla ostala upaljena iako je kontakt isključen.

Alarm zaboravljenog zatvaranja jednog otvarajućeg dijela

Kada je vozilo zaustavljeno, na instrumen-

tnoj ploči pojavljuje se kontrolno svjetlo  popraćeno kontrolnim svjetlom koje označava otvarajuće elemente (vrata (jedna ili više njih), prtljažnik) koji su otvoreni ili nisu dobro zatvoreni.

Čim vozilo dosegne brzinu od otprilike 10 km/h, kontrolno svjetlo označit će jesu li vrata ili prtljažnik otvoreni ili jesu li dobro zatvoreni, a svjetlo je popraćeno porukom "Prtljažnik otvorena" ili "Vrata otvorena" i zvučnim signalom koji se oglašava oko 40 sekundi ili sve do zatvaranja vrata/prtljažnika.

45661



Sigurnost djece

Kako se stražnja vrata ne bi mogla otvoriti iznutra, pomaknite ručicu **4** i provjerite iznutra jesu li vrata zaključana.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (1/4)

Slučaj neispravnosti daljinskog upravljača ili, ovisno o vozilu, kartice

U nekim slučajevima radiofrekvencijski daljinski upravljač ili kartica neće raditi:

- istrošena baterija radiofrekvencijskog daljinskog upravljača ili kartice, ispražnjen akumulator vozila itd.
- upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao kartica (mobilni telefon...).
- vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Moguće je dakle:

- upotreba radiofrekvencijskog daljinskog upravljača ili rezervnog ključa ugrađenog u karticu (ovisno o vozilu) za otključavanje vrata vozača.
- upotrijebiti komandu za zaključavanje/otključavanje vrata iz unutrašnjosti (pogledajte na slijedećim stranicama).

40303



Ključ ugrađen u karticu

Ugrađeni ključ **2** može se upotrebljavati za zaključavanje ili otključavanje vozačevih vrata kada kartica ne radi.

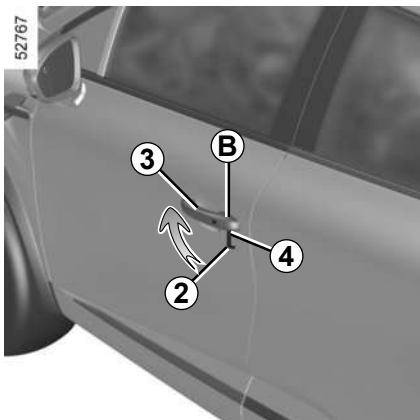
Pristup ključem 2

Klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta **1** prema dolje dok pritišćete zonu **A**.

45673



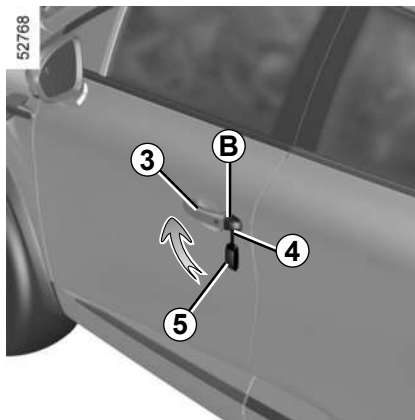
ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (2/4)



Upotreba ključa ugrađenog u karticu

- Povucite ručicu **3**.
- pritisnite poklopac **B** na vozačevim vratima prema dolje;
- Kraj ključa **2** umetnite u utor **4** na dnu poklopca **B**.
- Okrenite ga prema gore za skidanje poklopca **B**.
- Umetnite ključ **2** u bravu na vozačevim vratima i zaključajte ili otključajte vrata.

Nakon ulaska u vozilo ključ vratite u njegovo ležište u kartici.



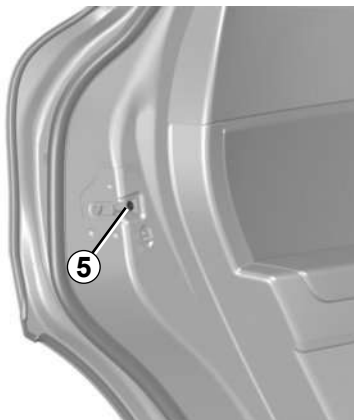
Vozila s ključem/daljinskim upravljačem

Upotreba ključa

- Povucite ručicu **3**.
- pritisnite poklopac **B** na vozačevim vratima prema dolje;
- Kraj ključa **5** umetnite u utor **4** na dnu poklopca **B**.
- Okrenite ga prema gore za skidanje poklopca **B**.
- Umetnite ključ **5** u bravu na vozačevim vratima i zaključajte ili otključajte vrata.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (3/4)

45718



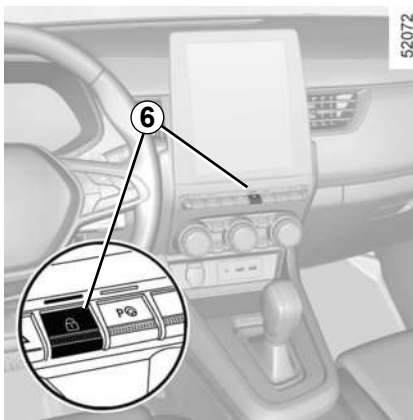
Ručno zaključavanje vrata

Kada su vrata otvorena, okrećite vijak 5 (pomoću završetka ključa) i zatvorite vrata.

Vrata će od tog trenutka biti zaključana izvana.

Vrata se tada mogu otvoriti samo iz unutrašnjosti vozila ili pomoću ključa za vozačeva vrata.

52072



Komanda za zaključavanje/otključavanje vrata iz unutrašnjosti

Prekidač **6** istovremeno upravlja vratima, prtljažnikom i vratašcima spremnika za gorivo.

Ako je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren, slijedi brzo zaključavanje/otključavanje svih otvarajućih dijelova.

U slučaju prijevoza predmeta u otvorenom prtljažniku, ipak možete zaključati ostala vrata: uz zaustavljen motor, držite pritisnutim prekidač **6** da biste zaključali ostala vrata.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (4/4)

Kontrolno svjetlo zaključavanja otvarajućih dijelova

Kada je kontakt uključen, kontrolno svjetlo prekidača 6 označava stanje zaključanosti otvarajućih dijelova:

- ako je kontrolno svjetlo upaljeno, otvarajući dijelovi su zaključani ;
- ako je kontrolno svjetlo ugašeno, otvarajući dijelovi su otključani.

Kada zaključate vrata, kontrolno svjetlo ostaje upaljeno, a zatim se gasi.



Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

Zaključavanje otvarajućih dijelova bez kartice ili bez ključa

Na primjer, u slučaju ispražnjene baterije, privremenog prekida rada kartice ili ključa itd.

Dok je motor isključen, a vrata ili prtljažnik otvoreni, pritisnite prekidač 6 i držite ga pritisnutim dulje od pet sekundi.

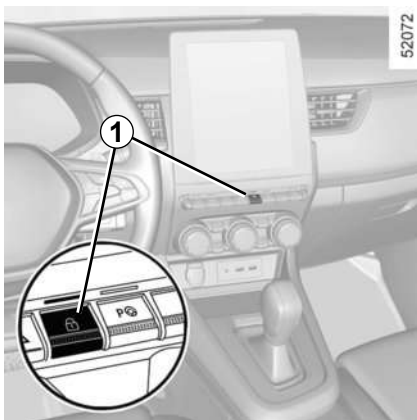
Nakon zatvaranja vrata svi otvarajući dijelovi bit će zaključani.

Napomena: otključavanje vozila izvana moguće je samo karticom koja se nalazi u području doseg a vozila ili pomoću ključa.



Nikada ne izlazite iz vozila ostavljajući ključ ili karticu u njemu.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE OTVARAJUĆIH DIJELOVA U VOŽNJI



Načelo rada

Nakon pokretanja vozila, sustav automatski zaključa sve otvarajuće dijelove kada dosežete brzinu od oko 10 km/h.

Otključavanje se vrši:

- pritiskom prekidača **1** za centralno otključavanje vrata;
- prilikom zaustavljanja, otvaranjem prednjih vrata iz unutrašnjosti vozila.

Napomena: ako se otvore ili zatvore neka vrata, ponovno će se zaključati automatski kada vozilo postigne brzinu od 10 km/h.

Uključivanje/isključivanje funkcije

Za uključivanje: kada je vozilo zaustavljeno i motor radi, prekidač **1** držite pritisnutim dok se ne oglasi zvučni signal.

Za isključivanje: kada je vozilo zaustavljeno i motor radi, pritisnite prekidač **1** i držite ga dok ne začujete dva zvučna signala.

Funkciju također možete uključiti i isključiti putem multimedijskog zaslona (ovisno o vozilu). ➔ 1.21

smetnje u radu

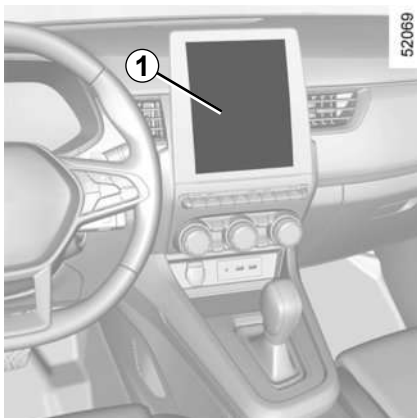
Ako utvrdite neku smetnju u radu (nema centralnog zaključavanja, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **1** ne uključuje se pri zaključavanju vrata i prtljažnika itd.), pazite da funkcija centralnog zaključavanja nije greškom isključena i provjerite jesu li vrata i prtljažnik dobro zatvoreni. Ako su dobro zatvoreni, obratite se ovlaštenom zastupniku.



Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

IZBORNIK KORISNIČKIH PODEŠAVANJA VOZILA (1/3)



Ova funkcija omogućuje, ovisno o opremi vozila, uključivanje/isključivanje i podešavanje određenih funkcija vozila.

Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom 1

Pristup izborniku podešavanja

Informacije o pristupu postavkama potražite u raznim uputama za multimedijски sustav.

Odabir podešavanja

Odaberite izbornik i funkciju koju želite promijeniti (prikaz ovisi o opremi vozila i državi):

a) "Vožnja":

- Glasnoća indikatora.
- Slobodni način rada kotača u načinu rada ECO.

b) "pristup":

- otključavanje samo vrata vozača;
- zaključavanje vrata tijekom vožnje;
- otvaranje/zatvaranje u načinu slobodnih ruku;
- daljinsko zaključavanje/otključavanje na prilasku;
- tihi način;
- automatsko zaključavanje.

c) "Brisači/svjetla":

- brisanje u brzini za vožnju unazad;
- automatsko brisanje prednjeg stakla;
- brisanje nakon pranja.

d) "Dobro došli":

- vanjski zvuk dobrodošlice;
- automatsko otklapanje retrovizora;
- unutarnja dobrodošlica;
- automatski način rada za stropno svjetlo.

Ovisno o funkciji, odaberite:

- "ON" ili "OFF" za uključivanje ili isključivanje,

ili

- kako biste podesili vrijeme uključivanja svjetala (na primjer za funkciju "Vanjsko osvetljenje za pranje").

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.



Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

IZBORNIK KORISNIČKIH PODEŠAVANJA VOZILA (2/3)



Vozila koja nisu opremljena multimedijским zaslonom

Pristup izborniku podešavanje na zaslonu 2

Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač **3** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo"; uzastopce pritisnite prekidač **4** ili **5** za pristup izborniku "Postavke", a zatim potvrdite pritiskom na **6** "OK".

Odabir podešavanja

Krećite se pomoću komandi **4** ili **5** da biste odabrali funkciju za prilagođavanje i pritisnite **6** "OK" za potvrđivanje (prikaz se može razlikovati ovisno o opremi vozila i državi):

a) "INSTRUMENT PLOČA":

- Jezik;
- Jedinica;
- Stil;
- Boja.

b) "VOZILO":

- Brisanje stražnjeg stakla u brzini za vožnju unazad;
- Automatsko brisanje vjetrobranskog stakla;
- Funkcija brisanja kapljica sprijeda/straga;
- Slobodni način rada kotača u načinu rada ECO;
- Vanjska dobrodošlica.

c) "PARKING POMOĆ":

- Glasnoća zvučnog signala.

d) "POMOĆ U VOŽNJI":

- Osjetljivost upozorenja na izlazak iz vozne trake;
- Vibracija upozorenja na izlazak iz vozne trake;
- Osjetljivost sustava za održavanje vozne trake;
- Upozorenje za mrtvi kut;
- Aktivno kočenje;
- Upozorenje na prekomjernu brzinu;
- Upozorenje za razmak između vozila.

e) "osvjetljenje":

- Automatski način rada za stropno svjetlo.

f) "pristup":

- Zaključavanje vrata tijekom vožnje;
- otvaranje/zatvaranje u načinu slobodnih ruku;
- Otključavanje samo vrata vozača;
- Automatsko ponovno zaključavanje;
- Tiho zaključavanje;
- Automatsko otvaranje/zatvaranje;
- Automatsko otklapanje retrovizora.

g) "reset".



funkcija je uključena



funkcija je isključena

IZBORNIK KORISNIČKIH PODEŠAVANJA VOZILA (3/3)



Nakon odabira linije, pritisnite **6** "OK" za podešavanje funkcije.

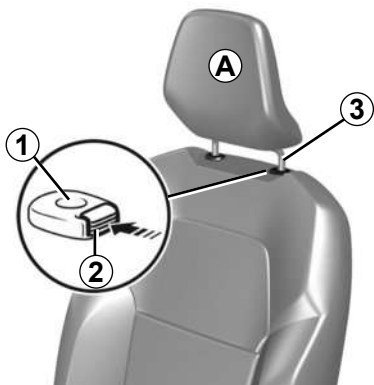
Ako odaberete "PARKING POMOĆ" i zatim "GLASNOĆA" ili "INSTRUMENT PLOČA" i zatim "jezik", morat ćete izvršiti još jedan odabir (glasnoća pomoći pri parkiranju ili jezik instrumentne ploče). U tom slučaju odaberite i potvrdite odabir pritiskom na "6 OK", odabrana je vrijednost prikazana

ikonom  ispred linije.

Za izlazak iz izbornika pritisnite **4** ili **5** za pristup "Nazad" i potvrdite pritiskom na **6** "OK". Možda će trebati ponoviti zahvat više puta.

Izbornik personalizacije podešavanja vozila ne smije se upotrebljavati u vožnji. Pri brzini koja prelazi 20 km/h, instrumentna ploča vraća se automatski na putno računalo i način sustava upozorenja.

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU



Za podizanje naslona za glavu

Povucite naslon za glavu prema gore do željene visine. Provjerite je li zabravljenje sjedala dobro.

Za spuštanje naslona za glavu

Pritisnite gumb **2** i spustite naslon za glavu do željene visine. Provjerite je li poklopac motora dobro zatvoren.

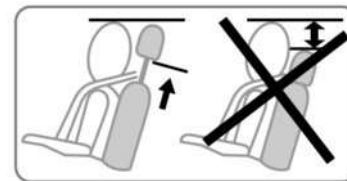
Za vađenje naslona za glavu

Podignite naslon za glavu u najviši položaj (ako je potrebno nagnite naslon sjedala prema natrag). Pritisnite gumb **2** i podignite ga dok ga ne izvadite.

Za ponovno stavljanje naslona za glavu

Pazite na čistoću šipke naslona za glavu **3**.

Stavite šipke naslona za glavu u vodilice **1** (po potrebi nagnite naslon prema natrag). Gurnite naslon za glavu do blokiranja i nakon toga pritisnite gumb **2** kako biste ga namjestili na željenu visinu. Provjerite je li svaka šipka **3** dobro zabravljena na naslonu sjedala.



Naslon za glavu je sigurnosni element, pa stoga pazite da je prisutan i da je dobro postavljen: razmak između vaše glave i naslona za glavu mora biti minimalan; vrh naslona za glavu mora biti što je bliže moguće vašem tjemenu **A**.

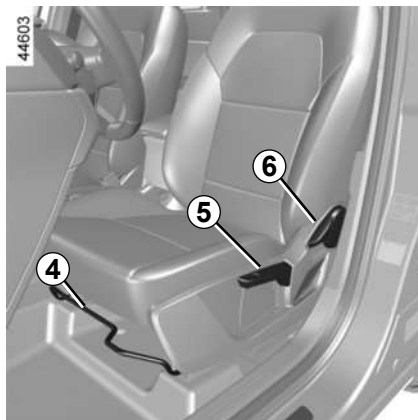
PREDNJA SJEDALA (1/3)



Podešavanje sjedišta

Za pomicanje sjedala prema naprijed ili nazad

Pomaknite prekidač **1** prema naprijed/natrag ili, ovisno o vozilu, podignite i držite ručicu **4** kako biste odblokirali sjedalo. Kada dostignete željeni položaj, otpustite ju i provjerite je li završavanje sjedala dobro.



Za podizanje ili spuštanje sjedišta

Pomaknite prekidač **1** prema gore/dolje ili, ovisno o vozilu, pomaknite ručicu **5** prema gore ili dolje onoliko puta koliko je potrebno da biste došli do željenog položaja.

Podešavanje naslona sjedala

Za nagib naslona

Uključite prekidač **2** prema naprijed/natrag ili, ovisno o vozilu, podignite ručicu **6** i naginite sjedalo u željeni položaj.

Kada dostignete željeni položaj, otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo blokirano u tom položaju.

Za podešavanje sjedala u predjelu križa

Pritisnite lijevi ili desni gumb **3** da biste povećali ili smanjili potporu.

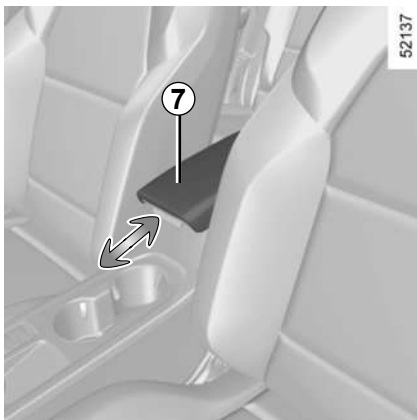


Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

Kako učinkovitost sigurnosnih pojaseva ne bi bila narušena, preporučamo vam da ne naginjete previše naslone sjedala unazad.

Nikakvi predmeti ne smiju se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.

PREDNJA SJEDALA (2/3)



Središnji naslon za ruku 7

(ovisno o vozilu)

Za podešavanje položaja središnjeg naslona za ruke 7 gurnite ga prema naprijed ili natrag.

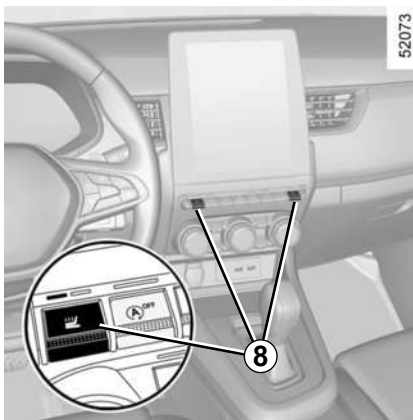
Grijana sjedala

(ovisno o vozilu)

Vozila opremljena samo grijanim sjedalima

Kod uključenog kontakta

- Jednim pritiskom prekidača 8 na željenom sjedalu sustav grijanja uključuje se na najjače. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;

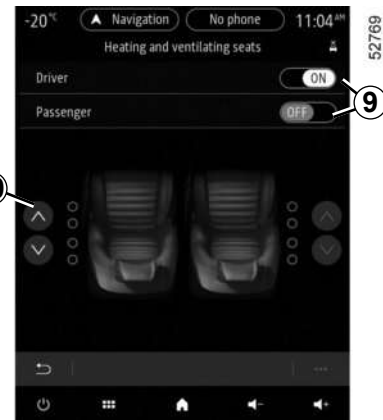


- drugim pritiskom prekidača grijanje se smanjuje. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo;
- trećim pritiskom gasi se grijanje.

Vozila opremljena grijanim i hlađenim sjedalima

S uključenim motorom pritisnite 8 za prikaz postavki na multimedijskom zaslonu. Pritiskom na 9 uključuje se grijano sjedalo vozača ili putnika.

Pritiskom na 10 jednom ili dvaput uključuje se grijanje sjedala niske ili visoke razine. Pali se kontrolno svjetlo.



Ponovnim pritiskom na 8 isključuje se grijanje sjedala. Gase se i njegova kontrolna svjetla.

smetnje u radu

Kada se otkrije smetnja u radu, nakon otprilike pet sekundi isključuje se kontrolno svjetlo prekidača 8 za odgovarajuće sjedalo. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

PREDNJA SJEDALA (3/3)



Sjedala sa prozračivanjem

(ovisno o vozilu)

Ventilacija sjedala radi na principu uvlačenja i izvlačenja zraka u putničkom prostoru bez korištenja klima uređaja i funkcije grijanja vozila. Za optimalan rad savjetuje se upotreba ove funkcije s uključenim klima uređajem.

Napomena: ova se funkcija isključuje pri gašenju i paljenju motora.



Dok motor radi:

- pritiskom na **8** prikazuju se postavke na multimedijском zaslону. Pritiskom na **9** uključuje se hlađenje sjedala vozača ili putnika.
- pritiskom na **11** jednom ili dvaput uključuje se hlađenje sjedala niske ili visoke razine. Pali se kontrolno svjetlo.
- ponovnim pritiskom na **8** isključuje se grijanje sjedala. Gase se i njegova kontrolna svjetla.

smetnje u radu

Kada se otkrije smetnja u radu, nakon otprilike pet sekundi isključuje se kontrolno svjetlo prekidača **8** za odgovarajuće sjedalo. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

SIGURNOSNI POJASEVI (1/5)

Za svoju sigurnost, uvijek u vožnji privežite sigurnosni pojas. Osim toga, morate se ponašati u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Prije pokretanja motora najprije namjestite položaj za vožnju, a zatim sjedala ostalih putnika i namjestite sigurnosni pojas u optimalan položaj za najbolju zaštitu.

Podešavanje položaja za vožnju

- **Udobno se smjestite na sjedalu** (nakon što ste skinuli kaput ili jaknu). To je neophodno za ispravan položaj leđa;
- **primaknite ili odmaknite sjedalo kako biste mogli doseći papučice**. Položaj vašeg sjedala mora biti takav da udobno sjedite što je moguće dalje od upravljača i možete do kraja pritisnuti papučice. Naslon sjedala mora biti podešen tako da vaše ruke ostanu blago savinute.
- **podesite položaj naslona za glavu**. Za postizanje maksimalne sigurnosti, udaljenost između vaše glave i naslona za glavu mora biti minimalna.
- **podesite visinu sjedišta**. Ovo podešavanje omogućuje vam izbor položaja sjedala koji vam pruža najbolji mogući pregled.
- **podesite položaj upravljača**.

Da bi stražnji sigurnosni pojasevi ispravno funkcionirali, provjerite je li stražnja klupa pravilno završljena. ➔ 3.33



Nepravilno podešeni ili usukani sigurnosni pojasevi mogu dovesti do ozljeda u slučaju nesreće.

Upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas samo za jednu osobu, dijete ili odraslog čovjeka.

Čak se i trudnice moraju vezati. U tom slučaju pazite da pojas zdjelice nije prejakozategnut u donjem dijelu trbuha bez stvaranja dodatnog razmaka.

SIGURNOSNI POJASEVI (2/5)



Podešavanje sigurnosnih pojaseva

Za pravilno podešavanje i postavljanje sigurnosnih pojaseva na svim sjedalima:

- podesite sjedala (položaj sjedala i kut naslona sjedala, ako postoji);
- udobno se smjestite na sjedalu;

- pomaknite pojas za zaštitu prsnog koša **1** što je moguće bliže dnu vrata, a da se zapravo ne naslanja na njega (prema potrebi prilagodite visinu sigurnosnog pojasa ako je dostupno) i provjerite je li pojas za zaštitu prsnog koša **1** u dodiru s ramenom;
- postavite trbušni pojas **2** tako da leži ravno na bedrima i uz zdjelicu.

Pojas mora stajati što je bliže moguće tijelu. Npr.: izbjegavajte debelu odjeću, umetnute predmete...

Zabavljenje

Povucite pojas **lagano i bez naglih potezanja** te provjerite zabavljenje jezičca **3** u kućištu **5** (provjerite zabavljenje povlačenjem jezičca **3**).

U slučaju blokiranja pojasa, pustite pojas da se namota unazad, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako je vaš pojas potpuno blokiran, povucite pojas lagano, ali snažno, kako biste ga izvukli za približno 3 cm. Pustite ga da se sam namota, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnika marke.

Odbavljivanje

Pritisnite gumb **4**, kalem za namatanje povlači pojas. Popratite ga rukom.



Kontrolno svjetlo upozorenja na nekorištenje sigurnosnog pojasa vozača i, ovisno o vozilu, sigurnosnog pojasa suvozača

Prikazuje se na središnjem zaslonu prilikom uključivanja kontakta ako sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije zavezan (ako je sjedalo suvozača zauzeto).

SIGURNOSNI POJASEVI (3/5)

Ovisno o vozilu, ako je osoba na sjedalu, a jedan od sigurnosnih pojaseva nije vezan ili se otkopča dok se vozilo kreće brzinom većom od približno 20 km/h, upaliti će se

kontrolno svjetlo  i oglasiti zvučni signal u trajanju od otprilike 120 sekundi.

Napomena: predmet postavljen na putničko sjedalo može aktivirati kontrolno svjetlo u nekim slučajevima, ovisno o vozilu.

Upozorenje za nevezanje stražnjeg pojasa (ovisno o vozilu)


Na instrumentnoj se ploči prikazuje grafička oznaka **6** kad je kontakt uključen. Time se vozača obavještava o statusu pričvršćivanja svakog od stražnjih sigurnosnih pojaseva:

- uključivanja kontakta;
- vrata su otvorena;
- zakopčan ili nezakopčan stražnji sigurnosni pojas.


Razumijevanje vizualnog prikaza **6**:

- zeleno kontrolno svjetlo: sigurnosni pojas je zakopčan;
- crveno kontrolno svjetlo: sjedalo je zauzeto i sigurnosni pojas nije zakopčan;
- sivo kontrolno svjetlo: sjedalo nije zauzeto.




Kontrolno svjetlo  na središnjem zaslonu pojavljuje se i kad je kontakt uključen, u slučaju da je stražnje sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas nije zakopčan.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije zakopčan i brzina vozila manja je od približno 20 km/h, na središnjem zaslonu pojavljuje se kon-

trolno svjetlo .

Prati ga simbol **6** koji se pojavljuje na približno 60 sekundi svaki put kad se jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva zakopča ili otkopča.

Kad brzina vozila premaši približno 20 km/h, ako je jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva odvezan ili se odveže tijekom putovanja:

- na središnjem zaslonu treperi kontrolno svjetlo ;

i

- oglašava se zvučni signal u trajanju od oko 120 sekundi;

i

- simbol **6** prikazuje se u trajanju od približno 180 sekundi, a simbol za odgovarajuće sjedalo mijenja boju u crvenu.

Obavezno provjerite jesu li putnici straga pravilno zakopčali svoje pojaseve i odgovara li broj prikazanih zakopčanih sigurnosnih pojaseva broju zauzetih stražnjih sjedala.

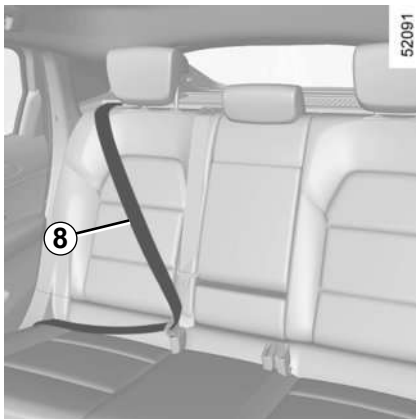
Napomena: ovisno o vozilu, u nekim se slučajevima upozorenje može uključiti ako se na jednom od stražnjih sjedala nalazi neki predmet.

SIGURNOSNI POJASEVI (4/5)



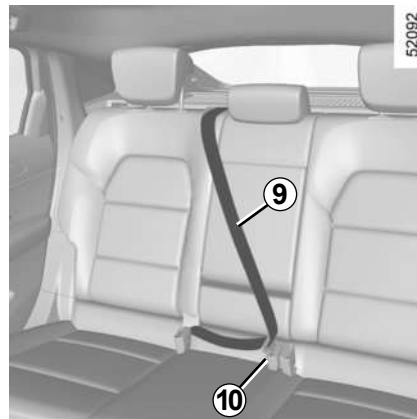
Podešavanje prednjih sigurnosnih pojaseva po visini

Upotrijebite gumb 7 za odabir visine sigurnosnog pojasa tako da pojas prsnog koša prolazi kako je prethodno navedeno. Pritisnite gumb 7 i podignite ili spustite sigurnosni pojas. Kada ste sve podesili, provjerite da li je zabavljenje pojasa dobro.



Stražnji bočni sigurnosni pojasevi 8

Zabavljenje, odbravljenje i podešavanje vrše se na isti način kao i za prednje pojaseve.



Sigurnosni pojas na stražnjem srednjem sjedalu

Lagano povucite pojas 9.

Ubravite jezičac u crno kućište 10.



Provjerite dobar položaj i rad stražnjih sigurnosnih pojaseva nakon svakog pomicanja stražnje klupe.

SIGURNOSNI POJASEVI (5/5)

Informacije koje slijede odnose se na prednje i stražnje sigurnosne pojaseve vozila.



- Nije dopuštena izmjena tvornički ugrađenih dijelova sustava za zaštitu: sigurnosnih pojaseva, sjedala i njihovih pričvršćenja. Za sve osobitosti (npr.: postavljanje dječjeg sjedala) potražite savjet kod Predstavnik marke.
- Nemojte upotrebljavati mehanizme koji stvaraju razmak između pojasa (na primjer: kvačica, kopča, itd.) jer prelabavi sigurnosni pojas može prouzročiti povrede u slučaju nesreće.
- Nikada ne provlačite pojas prsnog koša ispod ruke niti iza leđa.
- Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas za više od jedne osobe i nikada nemojte vezati malu bebu ili dijete na vašim koljenima sa svojim sigurnosnim pojasom.
- Sigurnosni pojas ne smije biti usukan.
- Nakon nesreće, dajte provjeriti pojaseve i zamijenite ih ako je potrebno. Isto tako, zamijenite sigurnosne pojaseve ukoliko dođe do njihovog oštećivanja..
- Prilikom postavljanja sjedala stražnje klupe pazite da dobro postavite sigurnosne pojaseve i kopče kako biste ih mogli pravilno upotrebljavati.
- Pazite da umetnete jezičac sigurnosnog pojasa u odgovarajuće kućište.
- Nemojte ništa umetati u područje kućišta za zabavljanje pojasa jer bi to moglo omesti njegov pravilan rad.
- Provjerite je li kućište zabavljanja ispravno postavljeno (osobe ili predmeti ne smiju ga sakriti, zgnječiti, zakloniti...).

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (1/5)

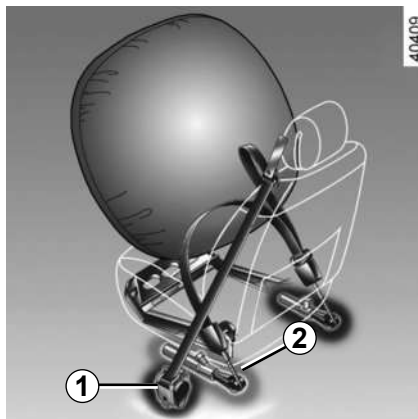
Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- zatezača kalema za namatanje sigurnosnog pojasa;
- zatezača središnjeg pojasa;
- ograničivača sile na prsnoj koži;
- airbags na prednjoj strani vozača i suvozača.

Za ove sustave predviđeno je da rade neovisno ili istodobno prilikom udaraca sprijeda.

S obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- blokadu sigurnosnog pojasa;
- zatezač i kalem za namatanje sigurnosnog pojasa (koji se uključuje za ispravljanje zazora pojasa);
- zatezače trbušnog pojasa koji priljubljuju putnika na sjedalo;
- prednji airbag.



Zatezači

Zatezači služe da bi priljubili pojas uz tijelo, te priljepili putnika na njegovo sjedalo i tako pojačali učinkovitost pojasa.

Kada je kontakt uključen, nakon jakog čeonog sudara i s obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- zatezač kalema za namatanje sigurnosnog pojasa **1** koji trenutno uvlači sigurnosni pojas
- zatezač kalema za namatanje trbušnog pojasa **2** na prednjim sjedalima.



- Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.
- Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (zatezači, airbags, računala, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa čak i na potpuno jednakom.
- Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može uzrokovati ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za izvođenje zahvata u vezi s airbags.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- Ako vozilo planirate odložiti na otpad, obratite se ovlaštenom zastupniku radi odlaganja zatezača i generatora plina za airbags.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (2/5)

Ograničivač sile


Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.

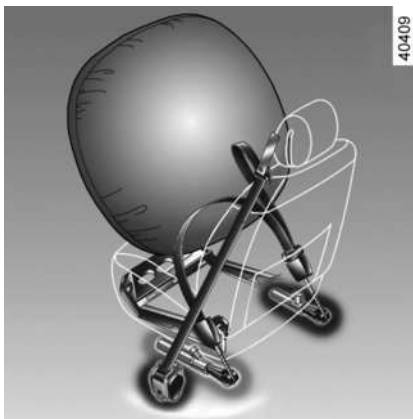
Airbags na prednjoj strani vozača i suvozača

Njima su opremljena prednja sjedala na strani vozača i suvozača,

Simbol na donjem dijelu vjetrobranskog stakla označava je li spomenuta oprema prisutna (ovisno o vozilu).

Svaki sustav airbag sadrži:

- airbag zračni jastuk i generator plina na upravljaču za vozača i instrumentnoj ploči za suvozača;
- elektroničku jedinicu za nadzor sustava koja upravlja električnim upaljačem generatora plinova;
- izmaknute senzore ;
- jedno kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči.



Rad

Sustav je aktivan samo kada je uključen kontakt.

U slučaju jakog čeonog sudara, zračni jastuci airbags brzo se napuhuju, čime se ublažava udarac glave i prsnog koša vozača o upravljač i suvozača o instrumentnu ploču. Zatim se oni odmah nakon sudara ispuhuju kako bi se otklonila prepreka prilikom napuštanja vozila.

Smetnje u radu



Ovo kontrolno svjetlo se pali pri pokretanju motora, te se gasi nakon otprilike tri sekunde.

Ako se ne upali kod uključivanja kontakta ili ako ostane upaljeno, to je znak neispravnosti u radu sustava.

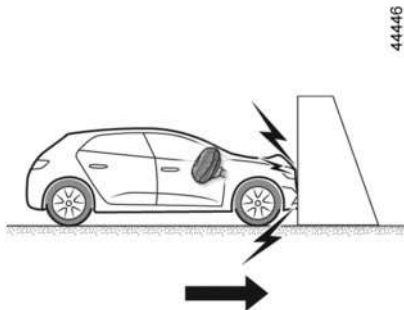
Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Svako čekanje znači gubitak učinkovitosti zaštite.



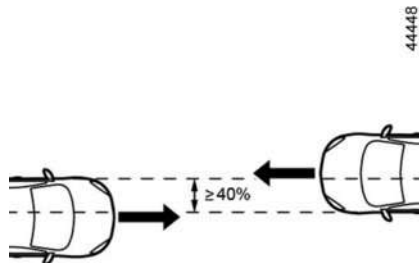
Rad sustava za airbag temelji se na pirotehničkom načelu. To objašnjava stvaranje topline, pojavu dima (što ne znači da će doći do požara) te buke pri otvaranju zračnog jastuka. Otvaranje airbag, koje mora biti trenutno, može dovesti do ozljeda na površini kože ili drugih neugodnosti

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (3/5)

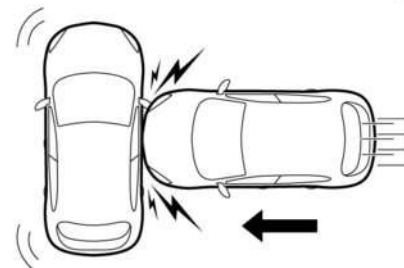


Sljedeći uvjeti aktivirat će zatezače ili airbaga.

u slučaju frontalnog sudara o krutu (ne-elastičnu) površinu pri brzini od **25 km/h** ili većoj



U slučaju frontalnog sudara s drugim vozilom iste ili više kategorije, kada je ploha udara jednaka ili veća od 40 %, a brzina oba vozila jednaka ili veća od **40 km/h**



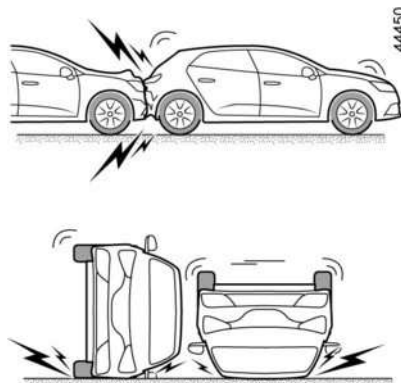
u slučaju bočnog sudara s drugim vozilom jednake ili više kategorije pri brzini jednakoj **50 km/h** ili većoj od toga.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (4/5)



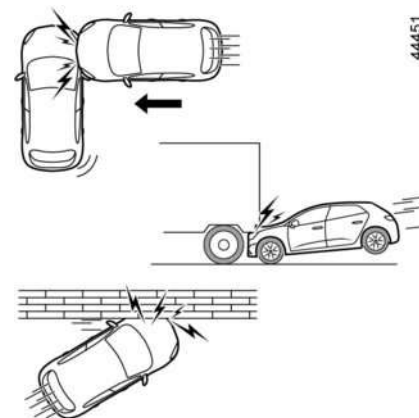
U sljedećim se slučajevima zatezači ili airbags mogu aktivirati:

- udarac ispod vozila, kao što je udarac o rub pločnika;
- rupe na cesti;
- pad ili tvrdo prizemljivanje;
- kamenje;
- ...



U sljedećim primjerima postoji mogućnost da se predzatezači ili airbags neće aktivirati:

- u slučaju stražnjeg sudara, bez obzira na njegovu jačinu;
- u slučaju prevrtanja vozila;



- u slučaju bočnog sudara koji zahvaća i prednji dio vozila;
- u slučaju frontalnog sudara ispod prikolice kamiona;
- u slučaju frontalnog sudara o prepreku s oštrim kutom;
- ...

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (5/5)

Sva upozorenja u nastavku služe kako bi se omogućilo neometano otvaranje za airbag i spriječile teške ozljede uzrokovane predmetima koji se mogu katapultirati pri njegovu otvaranju.



Upozorenja koja se odnose na airbag vozača

- Nemojte mijenjati ni upravljač, ni jastuk.
- Svako prekrivanje jastuka upravljača je zabranjeno.
 - Nemojte pričvršćivati nikakav predmet (igla za čišćenje, logo, sat, nosač telefona...) na jastuk.
- Skidanje upravljača je zabranjeno (osim od strane ovlaštenog osoblja Mreže marke).
- Nemojte sjediti preblizu upravljaču dok vozite: sjedite s lagano savijenim rukama (pogledajte članak "Podešavanje položaja za vožnju" ➔ 1.28). Tako će ostati dovoljno prostora za pravilno otvaranje i učinkovitost zračnog jastuka.

Upozorenja vezana za airbag suvozača

- Nemojte lijepiti ni učvršćivati predmete (amblem, logo, sat, nosač telefona...) na instrumentnu ploču na mjestu gdje se nalazi **airbag** ili u blizini njega.
- Ništa nemojte postavljati između armaturne ploče i putnika (životinju, kišobran, štap, pakete...).
- Nemojte stavljati noge na armaturnu ploču ili sjedalo jer takvi položaji mogu dovesti do opasnih povreda. U pravilu je potrebno svaki dio tijela (koljena, ruke, glavu) držati podalje od armaturne ploče.
- Ponovno uključite dodatne zaštitne mehanizme na prednjem sigurnosnom pojasu čim maknete dječje sjedalo, kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udarca.

DJEČJE SJEDALO OKRENUTO LEĐIMA U SMJERU VOŽNJE NE SMIJE SE POSTAVLJATI NA SUVOZAČEVO SJEDALO AKO SVI DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI, UZ SIGURNOSNI POJAS SUVOZAČA, NISU ISKLJUČENI. ➔ 1.55

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA STRAŽNJIM SIGURNOSNIM POJASOVIMA

Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- **zatezača kalema za namatanje bočnog sigurnosnog pojasa;**
- **ograničivača sile za prsni koš.**

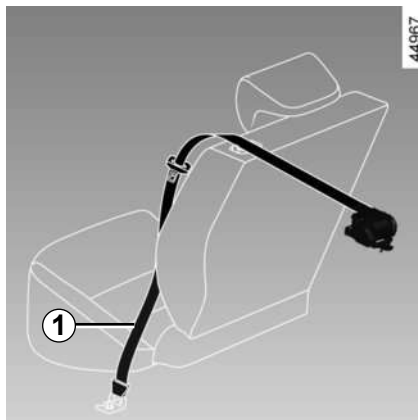
Za ove sustave predviđeno je da rade neovisno ili istodobno prilikom udaraca sprijeda.

S obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- blokadu sigurnosnog pojasa ;
- zatezač kalema za namatanje sigurnosnog pojasa (koji se aktivira radi ispravljanja olabavljenog sigurnosnog pojasa).

Ograničivač sile

Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.



Zatezači bočnih sigurnosnih pojaseva

Zatezači služe da bi priljubili pojas uz tijelo, te priljepili putnika na njegovo sjedalo i tako pojačali učinkovitost pojasa.

Uz uključen kontakt, nakon jakog frontalnog sudara i ovisno o jačini udarca, sustav može uključiti zatezač kalema za namatanje sigurnosnog pojasa **1**, koji trenutno uvlači pojas.



– Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.

– Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (zatezači, airbags, računala, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa čak i na potpuno jednakom.

- Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može uzrokovati ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za izvođenje zahvata u vezi s airbags.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- Ako vozilo planirate odložiti na otpad, obratite se ovlaštenom zastupniku radi odlaganja zatezača i generatora plina za airbags.

BOČNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Bočna Airbag

Radi se o airbag kojim može biti opremljeno svako prednje sjedalo i koji se otvara sa strane sjedala (sa strane vrata) kako bi zaštitio putnike u slučaju snažnog bočnog udara.

Airbag zavjesa

Ovaj airbag postavljen je (ovisno o vozilu) duž gornje strane vozila – napuhuje se uzduž prednjih i stražnjih bočnih stakala da bi se putnike zaštitilo u slučaju snažnog bočnog udara.



Upozorenje vezano za bočni airbag

- **Postavljanje presvlaka:** za sjedala opremljena zračnim jastucima airbag potrebne su posebne presvlake za vozilo. Obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste saznali jesu li takve presvlake raspoložive. Upotreba nekih drugih presvlaka (ili presvlaka koje odgovaraju nekom drugom vozilu) može utjecati na rad dijela airbag i narušiti vašu sigurnost.
- Nemojte postavljati opremu, predmete pa ni životinje, između naslona, vrata i unutarnjih obloga. Također nemojte pokrivati naslon sjedala predmetima poput odjeće ili dodatne opreme. To može utjecati na ispravan rad airbag ili izazvati ozljede prilikom njegovog otvaranja.
- Svako skidanje ili promjena sjedala i unutarnjih obloga je zabranjena, osim ako je ne izvodi ovlašteno osoblje Mreže marke.
- Prorezi na prednjim naslonima (sa strane vrata) predstavljaju područje otvaranja airbag: zabranjeno je u njih stavljati bilo kakve predmete.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Sva upozorenja koja slijede namijenjena su neometanom otvaranju airbag i izbjegavanju direktnih teških povreda od izbacivanja prilikom otvaranja.



airbag je napravljen kako bi dopunio djelovanje sigurnosnog pojasa. airbag i sigurnosni pojas ključni su dijelovi istog zaštitnog sustava. Obavezna je dakle stalna upotreba sigurnosnog pojasa. Nekorištenje sigurnosnog pojasa izlaže putnike teškim ozljedama u slučaju nesreće. Time se također može povećati opasnost od površinskih ozljeda do kojih dolazi ako se airbag otvori, iako su takve manje ozljede uvijek moguće pri aktiviranju zračnih jastuka.

Uključivanje airbags ili zatezača u slučaju prevrtanja ili udara straga, čak i jakog, nije sustavno. Udarci ispod vozila tipa udaraca u pločnik, u rupe na kolniku, udarci od kamenja....mogu dovesti do aktiviranja ovih sustava.

- Svi zahvati ili promjene na kompletnom sustavu airbag (airbags, zatezači, upravljačka jedinica, ožičenje...) **strogo su zabranjeni** (osim od strane stručnog osoblja Mreže marke).
- Za očuvanje ispravnog rada sustava i kako bi se izbjegla nenadana aktiviranja, samo je stručno osoblje Mreže marke ovlašteno za zahvate na sustavu airbag.
- Iz sigurnosnih razloga, dajte sustav airbag na provjeru, ako je vozilo sudjelovalo u nesreći, ako je došlo do pokušaja krađe ili je bilo ukradeno.
- Prilikom posudbe ili preprodaje vozila, obavijestite novog vlasnika o ovim uvjetima predajući mu ovu knjižicu uputstava i održavanja.
- Prilikom uništenja vozila, obratite se vašem Predstavniku marke kako bi uklonio generator(e) plina.

SIGURNOST DJECE: općenito (1/2)

Prijevoz djece

Svakako se ponašajte u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Dijete, kao i odrastao čovjek, mora ispravno sjediti i imati zakopčan sigurnosni pojas bez obzira na relaciju na koju ide. Vi ste odgovorni za djecu koju vozite.

Dijete nije odrastao čovjek u minijaturnom izdanju. Izloženo je opasnostima od specifičnih ozljeda jer su njegovi mišići i kosti u fazi rasta. Sigurnosni pojas sam nije dovoljan za prijevoz djeteta. Upotrebljavajte odgovarajuće dječje sjedalo i pravilno ga koristite.



Da biste spriječili otvaranje vrata, upotrijebite značajku "Sigurnosna brava za djecu".
➔ 1.14



Udarac pri brzini od 50 km/h odgovara padu s visine od 10 metara. Ne zakopčati djetetov sigurnosni pojas isto je kao da ga ostavite da se igra na balkonu na četvrtom katu bez ograde!

Nikada ne držite dijete na rukama. U slučaju nesreće nećete ga moći zadržati čak i ako je vaš sigurnosni pojas zakopčan.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, zamijenite dječje sjedalo i provjerite pojaseve i pričvrсна mјesta ISOFIX.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

SIGURNOST DJECE: općenito (2/2)

Upotreba dječjeg sjedala

Stupanj zaštite koju pruža dječje sjedalo ovisi o njegovoj mogućnosti da zadrži vaše dijete i o njegovom postavljanju. Nepravilno postavljanje ugrožava zaštitu djeteta u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Prije kupnje dječjeg sjedala, provjerite je li usklađeno sa zakonskim propisima zemlje u kojoj se nalazite i može li se postaviti u vaše vozilo. Potražite savjet Predstavnik marke kako biste saznali koja se sjedala preporučaju za vaše vozilo.

Svaka zemlja ima specifična pravila za prijevoz djece. Upotreba dječjeg sjedala ovisi o dobi i/ili veličini i/ili težini djeteta.

Pobrinite se da djeca koja se ne voze u dječjoj sjedalici imaju ispravno podešen i zavezan sigurnosni pojas.

U svakom slučaju poštujujte važeće popise zemlje u kojoj se nalazite.

Prije postavljanja dječjeg sjedala, pročitajte njegova uputstva i poštujujte upute. U slučaju poteškoća pri postavljanju, kontaktirajte proizvođača opreme. Sačuvajte uputstva sa sjedalom.

Budite primjer vašem djetetu tako da zakopčate svoj sigurnosni pojas i naučite dijete da:

- pravilno zakopčati sigurnosni pojas,
- uđe i iziđe iz vozila sa strane suprotne promet.

Ne upotrebljavajte rabljeno dječje sjedalo ili sjedalo bez uputstava.

Pazite da niti jedan predmet, u ili u blizini dječjeg sjedala, ne ometa postavljanje sjedala.



Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora u vozilu.

Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni. Ne nosite preširoku odjeću koja stvara razmak s pojasevima. ➔ 1.28

Ne dopuštajte djeci da pružaju glavu ili ruke kroz prozor.

Provjerite pravilno držanje djeteta tijekom vožnje posebice ako spava.

SIGURNOST DJECE: odabir dječjeg sjedala



Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje

Glava bebe je proporcionalno teža od glave drasle osobe, a njezin je vrat vrlo krhak. Vozite dijete što je moguće duže u tom položaju (najmanje do dobi od 2 godine). Ono pridržava glavu i vrat.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite i promijenite ga čim glava djeteta počne prelaziti rub školjke.



Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje

Glava i abdomen djeteta su dijelovi tijela koje treba prioritarno zaštititi. Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje dobro pričvršćeno u vozilu smanjuje opasnost od udara glavom. Vozite dijete u sjedalu u položaju lice u smjeru vožnje s remenima sve dok to njegova visina dopušta.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.



Povišenja

Od težine od 15 kg, ili nakon 4 godine starosti, dijete se može prevoziti na povišenju koje omogućuje podešavanje sigurnosnog pojasa prema njegovoj morfologiji. Sjedište povišenja mora imati vodilice koje postavljaju pojas na bedra djeteta, a ne na truh. Sjedište povišenja mora imati vodilice koje postavljaju pojas na bedra djeteta, a ne na truh. Za naslon koji se može podešavati po visini i opremljen je vodilicom pojasa, preporuča se postavljanje pojasa na sredinu ramena. Nikada ne smije biti na vratu ili na ruci.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (1/3)

Postoje dva sustava pričvršćenja dječjih sjedala: pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava ISOFIX.

Pričvršćenje pomoću sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojas mora se podesiti kako bi se osigurala njegova funkcija u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Poštujte prolaze pojaseva koje je označio proizvođač dječjeg sjedala.

Uvijek provjeravajte jesu li zakopčani sigurnosni pojasevi povlačeći odozgo, a zatim ga nategnite do kraja pritišćući dječje sjedalo.

Provjerite ispravno pričvršćenje sjedala pomicanjem ulijevo/udesno i naprijed/nazad: sjedalo mora biti fiksirano.

Provjerite da dječje sjedalo nije postavljeno poprijeko i da nije oslonjeno na staklo.

Pričvršćivanje pomoću sustava ISOFIX

Odobrena dječja sjedala ISOFIX su standardizirana u skladu s važećim propisima u bilo kojem od donja četiri slučaja:

- univerzalno ISOFIX sjedalo okrenuto u smjeru vožnje s učvršćenjem u 3 točke;
- poluniverzalno ISOFIX sjedalo s učvršćenjem u 2 točke;
- posebno sjedalo;
- i-Size standard koji ima jedno od sljedećeg:
 - pojas koji se pričvršćuje na treći prsten dotičnog sjedala;
 - ili nosač koji se oslanja na pod vozila, kompatibilan s i-Size odobrenim sjedalom, čiji je zadatak sprječavanje pomaka dječjeg sjedala u slučaju sudara.

Za tri posljednja slučaja, provjerite na popisu kompatibilnih vozila može li se vaše dječje sjedalo postaviti.



Ne upotrebljavajte dječje sjedalo koji bi moglo odbraviti pojas koji gas pridržava: baza sjedala ne smije biti na jezičcu i/ili kopči sigurnosnog pojasa.



Sigurnosni pojas nikada ne smije biti otpušten ili usukan. Nikada ga ne provlačite ispod ruke ili iza leđa.

Provjerite je li pojas oštećen.

Ako sigurnosni pojas ne radi normalno, ne može zaštititi dijete. Potražite savjet Predstavnik marke. Ne upotrebljavajte to mjesto sve dok se pojas ne popravi.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (2/3)



Dijelovi sustava za zaštitu koji su tvornički ugrađeni ne smiju se mijenjati: sigurnosni pojasevi, ISOFIX i sjedala kao ni njihova pričvršćenja.



Pričvrсна mjesta ISOFIX izrađena su isključivo za dječja sjedala sa sustavom ISOFIX. Nikada ne pričvršćujte drugo dječje sjedalo, pojas ili druge predmete na ta pričvršćenja.

Provjerite da ništa ne ometa pričvrсна mjesta.


Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, provjerite pričvrсна mjesta ISOFIX i zamijenite vaše dječje sjedalo.



Pričvrstite dječje sjedalo s bravama ISOFIX ako je njima opremljeno. Sustav ISOFIX ISOFIX osigurava jednostavno, brzo i sigurno postavljanje.

Sustav ISOFIX sastoji se od 2 prstena i, u nekim slučajevima, trećeg prstena.

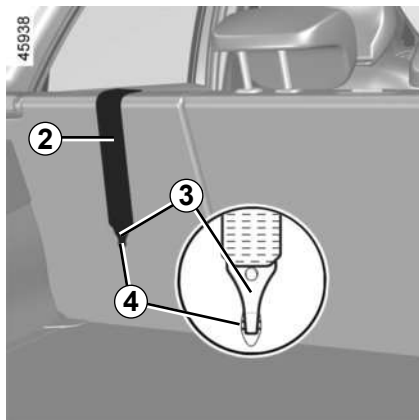
Dva se prstena nalaze između patentnih zatvarača **1** između naslona i sjedišta sjedala i

označeni su simbolom .



Prije upotrebe dječjeg sjedala ISOFIX koje ste nabavili za drugo vozilo, provjerite je li njegovo postavljanje dozvoljeno. Kod proizvođača opreme pogledajte popis vozila u koja se mogu postaviti sjedala.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (3/3)




Pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (nastavak)

Treći prsten **4** upotrebljava se za pričvršćivanje gornjeg pojasa **2** na nekim dječjim sjedalima.

Stražnja bočna sjedala

Gornji pojas **2** trebate namjestiti između naslona sjedala i stražnje police. Da biste to učinili, skinite stražnju policu. ➔ 3.35

Kukicu **3** zakačite za jedan od prstenova **4** označenih simbolom .



Pričvrсна mjesta ISOFIX izrađena su isključivo za dječja sjedala sa sustavom ISOFIX.

Nikada ne pričvršćujte drugo dječje sjedalo, pojas ili druge predmete na ta pričvršćenja.

Provjerite da ništa ne ometa pričvrсна mjesta.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, provjerite pričvrсна mjesta ISOFIX i zamijenite vaše dječje sjedalo.



Provjerite je li naslon dječjeg sjedala u položaju lice u smjeru vožnje u dodiru s naslonom sjedala vozila. U tom slučaju, dječje sjedalo nije uvijek oslonjeno na sjedište sjedala vozila.

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala, općenito (1/2)

Na nekim mjestima nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala. Shema na slijedećoj stranici pokazuje vam gdje pričvrstiti dječje sjedalo.



Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Provjerite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju dobro zabavljanje prednjeg sjedala. ➔ 1.25

Provjerite da postavljanjem dječjeg sjedala u vozilo ne postoji mogućnost da se odbravi sa svog podnožja.

Ako morate skinuti naslon za glavu, provjerite je li dobro spremljen kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udara.

Uvijek pričvrstite dječje sjedalo u vozilu, čak i ako se ne upotrebljava, kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udara.

Navedene vrste dječjih sjedala možda nisu raspoložive. Prije upotrebe drugog dječjeg sjedala, provjerite kod proizvođača može li se postaviti.

Sprijeđa

Zakonski propisi koji se odnose na prijevoz djece na mjestu suvozača sprijeđa posebni su za svaku zemlju. Proučite važeće zakonske propise i slijedite upute iz sheme na slijedećoj stranici.

Prije postavljanja dječjeg sjedala na ovo mjesto (ako je dozvoljeno):

- spustite sigurnosni pojas do kraja;
- pomaknite sjedalo što je moguće više prema natrag;
- lagano nagnite naslon u odnosu na okomicu (otprilike 25°);
- na vozilima koja su njime opremljena, sjedište sjedala podignite do kraja.

Naslon za glavu na sjedalu uvijek podignite do kraja, tako da ne smeta dječjem sjedalu. ➔ 1.24

Nakon postavljanja dječjeg sjedala, ako je to moguće, možete pomaknuti sjedalo vozila naprijed ako je potrebno (da biste ostavili dovoljno mjesta na stražnjim sjedalima za putnike ili druga dječja sjedala). Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje ne postavljajte u dodiru s armaturnom pločom ili u maksimalno pomaknut položaj.

Ne mijenjajte više druga podešavanja nakon postavljanja dječjeg sjedala.



POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:

prije no što na ovo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag suvozača isključen. ➔ 1.55

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala, općenito (2/2)

Na stražnje bočno sjedalo

Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta. Smjestite djetetovu glavu na stranu nasuprot vratima.

Pomaknite prednje sjedalo do kraja prema naprijed za postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad a da ne dodiruje dječje sjedalo.

Radi sigurnosti djeteta u položaju licem prema naprijed:

- gurnite to sjedalo do kraja unazad;
- pomaknite sjedalo koje je ispred djeteta prema naprijed i ispravite položaj naslona tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.



Provjerite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju dobro zabravljeno prednje sjedalo.
➔ 3.33

Sa stražnjeg sjedala na koje je postavljeno dječje sjedalo uvijek skinite naslon za glavu.
➔ 3.32 Ako je potrebno, pomaknite stražnje sjedalo vozila skroz unazad. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. Provjerite je li dječje sjedalo oslonjeno na naslon stražnjeg sjedala.



Ugradnja povišenja (grupa 2 ili 3)

Provjerite rad (uvlačenje) sigurnosnog pojasa. ➔ 1.28

Podesite sigurnosni pojas namještanjem:

- pojas na djetetovom ramenu ne smije dodirivati vrat;
- trbušni pojas treba biti ravno položen na bedrima i uz zdjelicu.

Ako je potrebno, podesite položaj sjedala vozila.



Dječje sjedalo s podnim osloncima nikada se ne smije postaviti na središnje stražnje sjedalo.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.



Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Za postavljanje sjedala ISOFIX na ovo mjesto, rukom otkopčajte sigurnosni pojas prije uključivanja brava.



Postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX na stražnje lijevo bočno sjedalo onemogućuje upotrebu središnjeg sjedala. Središnji sigurnosni pojas nije više dostupan i ne može se upotrijebiti.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (1/3)

Vizualni prikaz postavljanja



54217



POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:

prije no što na ovo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag suvozača isključen. ➔ 1.55

Za stražnje središnje sjedalo preporučuje se uporaba dječjeg sjedala bez potporne noge.



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Opasnost od oz-

ljeda



Provjerite stanje airbag prije nego što na sjedalo sjedne putnik ili se postavi dječje sjedalo.



Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje dječjeg sjedala.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću sigurnosnog pojasa



Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa "Univerzalnog" homologiranog sjedala.

B2: mjesto na kojem je dozvoljeno postavljanje "B2" homologiranog dječjeg sjedala.

B3: mjesto na kojem je dozvoljeno postavljanje "B3" homologiranog dječjeg sjedala.



Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni. ➔ 1.28

Po potrebi prilagodite položaj sjedala.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (2/3)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnom prikazu na prethodnoj stranici kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija s pet sjedala					
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Sjedalo suvozača		Stražnja bočna sjedala	Stražnje središnje sjedalo
		S onemogućenim airbag	airbag je aktiviran		
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	X	X	U (2)	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	X	X	U (3)	U (3) (6)
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	X	X	U (3)	U (3) (6)
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	U (5)	U (5)	U (3) (4)	U (4) (6)
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	U (5)	U (5)	U (3) (4)	U (4)



(1) POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije no što na ovo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag suvozača isključen. ➔ 1.55

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (3/3)

X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

U = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje "univerzalnog" homologiranog dječjeg sjedala sigurnosnim pojasom, provjerite može li se postaviti.

B2 = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje "B2" homologiranog dječjeg sjedala sigurnosnim pojasom, provjerite može li se postaviti.

B3 = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje "B3" homologiranog dječjeg sjedala sigurnosnim pojasom, provjerite može li se postaviti.

(2) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima minimalno dva mjesta. Postavite glavu djeteta prema unutrašnjosti vozila.

(3) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Kako biste postavili dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pomaknite prednje sjedalo maksimalno prema naprijed, a zatim ga pomaknite čim više unazad, no bez da dodiruje dječje sjedalo.

(4) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. ➔ 3.32 Pomaknite prema naprijed sjedalo koje je ispred djeteta, ispravite naslon tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.

(5) Pomaknite sjedalo vozila što je više moguće unazad i u što je moguće viši položaj te lagano nagnite naslon sjedala (za otprilike 25°).



(6) **OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:** nikada se ne smije postavljati dječje sjedalo s podnim osloncem.

DJEČJA SJEDALA: postavljena s pomoću sustava ISOFIX (1/3)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnim prikazima na stranicama koje slijede kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Veličina sjedala ISOFIX	Sjedalo suvozača		Stražnja bočna sjedala	Stražnje srednje sjedalo
			S onemogućenim airbag	airbag je aktiviran		
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (3)	X
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	X	IL (3)	X
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF - IL (3) (4)	X
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	B2, B3	X	X	IUF - IL (3) (4)	X

Sjedalo i-Size			X	X	i-U (3) (4)	X
-----------------------	--	--	---	---	-------------	---

DJEČJA SJEDALA: postavljena s pomoću sustava ISOFIX (2/3)

X = sjedalo na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

IUF/IL = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje univerzalnog/polu-univerzalnog ili posebnog dječjeg sjedala pomoću sustava ISOFIX, za vozila koja su time opremljena; provjerite može li se postaviti.

i-U = prikladno za zaštitne mehanizme standarda i-Size, kategorije "universal", za postavljanje sjedala okrenutog leđima ili licem u smjeru vožnje.

i-UF = prikladno samo za zaštitne mehanizme standarda i-Size, kategorije "universal", za postavljanje sjedala okrenutog leđima ili licem u smjeru vožnje.

- (1) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima minimalno dva mjesta. Postavite glavu djeteta prema unutrašnjosti vozila.
- (2) Pomaknite sjedalo vozila što je više moguće unazad i u što je moguće viši položaj te lagano nagnite naslon sjedala (za otprilike 25°).
- (3) Prema potrebi sjedalo gurnite što je moguće više unazad i podignite naslon (za otprilike 25 °). Kako biste postavili dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pomaknite prednje sjedalo maksimalno prema naprijed, a zatim ga pomaknite čim više unazad, no bez da dodiruje dječje sjedalo.
- (4) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. ➔ 3.32 Pomaknite prema naprijed sjedalo koje je ispred djeteta, ispravite naslon tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.

Veličina dječjeg sjedala ISOFIX označena je slovom:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: za sjedala okrenuta u smjeru vožnje iz skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- C i D [R3, R2]: školjkasto dječje sjedalo ili sjedala okrenuta suprotno smjeru vožnje iz skupine 0+ (ispod 13 kg) ili skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- E [R1]: školjkasta sjedala okrenuta u smjeru suprotnom od smjera vožnje iz grupe 0 (manje od 10 kg) ili 0+ (manje od 13 kg);
- F i G [L1, L2]: košare iz skupine 0 (manje od 10 kg);
- [B2, B3]: za povišenja iz skupina 2 i 3 (od 15 do 25 kg i od 22 do 36 kg).



(5) POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije no što na ovo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag suvozača isključen. ➔ 1.55



Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni. ➔ 1.28
Po potrebi prilagodite položaj sjedala.

DJEČJA SJEDALA: postavljena s pomoću sustava ISOFIX (3/3)

Vizualni prikaz postavljanja



Za suvozačevo sjedalo preporučuje se upotreba dječjeg sjedala s podnom potporom kako bi se izbjeglo aktiviranje upozorenja za sigurnosni pojas.



ljeda

Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Opasnost od oz-



dala

Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala



POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:

prije no što na suvozačevo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto suprotno smjeru vožnje, provjerite je li airbag isključen. ➔ 1.55

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću pričvršćenja ISOFIX



mjesto na kojem je dopušteno pričvršćivanje dječjeg sjedala ISOFIX.



stražnja sjedala opremljena su sidrištima za pričvršćivanje univerzalnih dječjih sjedala u položaj lice u smjeru vožnje ISOFIX. Sidrišta za prednje sjedalo nalaze se na naslonu suvozačevog sjedala, a za stražnja sjedala na naslonu stražnje klupe.



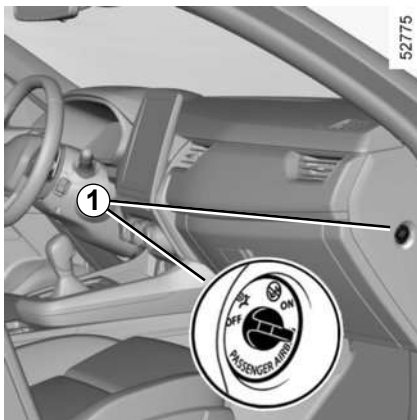
Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Za postavljanje sjedala ISOFIX na ovo mjesto, rukom otkopčajte sigurnosni pojas prije uključivanja brava.



Postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX na stražnje lijevo bočno sjedalo onemogućuje upotrebu središnjeg sjedala. Središnji sigurnosni pojas nije više dostupan i ne može se upotrijebiti.

SIGURNOST DJECE: isključivanje, uključivanje AIRBAG suvozača (1/3)

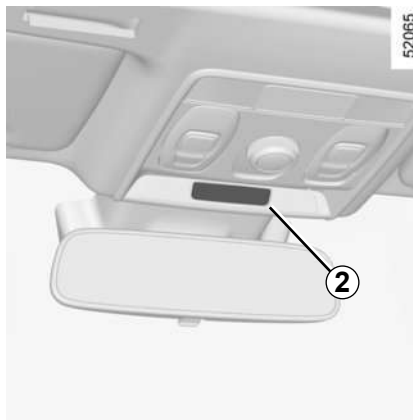


Isključivanje prednjeg airbag suvozača

(ovisno o vozilu)


Prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača:

- Provjerite može li se dječje sjedalo postaviti na to sjedalo.
- Obavezno morate **isključiti** airbag za dječje sjedalo okrenuto suprotno od smjera vožnje.



Za deaktivaciju airbag: dok je vozilo u stanju mirovanja i kontakt je isključen, gumite i okrenite bravu **1** u položaj **OFF**.



Dok je kontakt uključen, od ključne je **važ-**

nosti provjeriti je li kontrolno  upaljeno na zaslonu **2**.

Ovo kontrolno svjetlo ostaje stalno upaljeno kako biste znali da možete postaviti dječje sjedalo.



airbag suvozača može se uključivati ili isključivati samo dok **vozilo stoji, a kontakt je isključen**.

U slučaju rukovanja u vožnji, kontrolna svjetla  i  se pale.

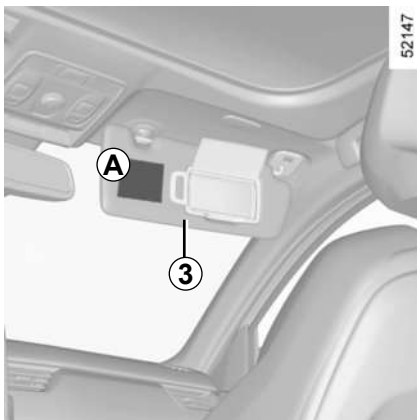
Za usklađivanje stanja airbag s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.



OPASNOST

S obzirom na to da airbag suvozača nije kompatibilan s dječjim sjedalom okrenutim u smjeru suprotnom od smjera vožnje, **NIKADA** nemojte postavljati sigurnosni sustav okrenut u smjeru suprotnom od smjera vožnje na sjedalo koje ima **UKLJUČEN** prednji **AIRBAG**. To može dovesti do **SMRTI DJECE** ili **OZBILJNIH POVREDA**.

SIGURNOST DJECE: isključivanje, uključivanje AIRBAG suvozača (2/3)



580034



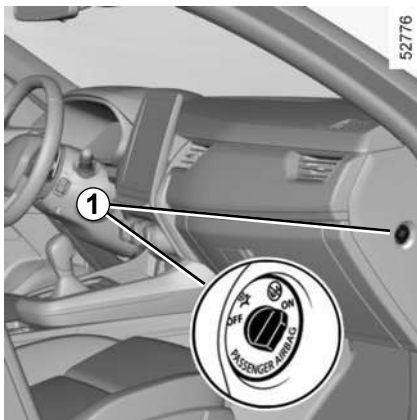
Oznake na armaturnoj ploči i naljepnice **A** sa svake strane sjenila suvozača **3** (na primjer gornja naljepnica), podsjećaju vas na ove upute.



OPASNOST

S obzirom na to da airbag suvozača nije kompatibilan s dječjim sjedalom okrenutim u smjeru suprotnom od smjera vožnje, **NIKADA** nemojte postavljati sigurnosni sustav okrenut u smjeru suprotnom od smjera vožnje na sjedalo koje ima **UKLJUČEN** prednji **AIRBAG**. To može dovesti do **SMRTI DJECE** ili **OZBILJNIH POVREDA**.

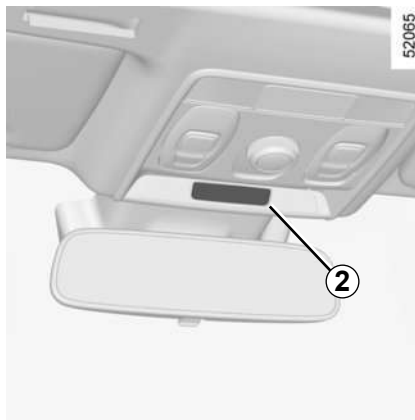
SIGURNOST DJECE: isključivanje, uključivanje AIRBAG suvozača (3/3)





Uključivanje prednjeg airbag suvozača

(ovisno o vozilu)

Kada maknete dječje sjedalo sa sjedala suvozača, ponovno uključite airbag kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udarca.



Za ponovno pokretanje airbag : dok je vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen, gurnite i okrenite bravu 1 u položaj ON.

Dok je kontakt uključen **obavezno** provjerite je li isključeno kontrolno svjetlo  i je li se nakon pokretanja uključilo kontrolno svjetlo  na zaslonu 2 na oko 60 sekundi. Prednji airbag suvozača je uključen.

Smetnje u radu



U slučaju smetnji u radu sustava za uključivanje/isključivanje airbag suvozača, postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na suvozačevo sjedalo je zabranjeno.

Ne preporuča se ni primanje putnika na suvozačevo mjesto.

Potražite što prije savjet Predstavnik marke.

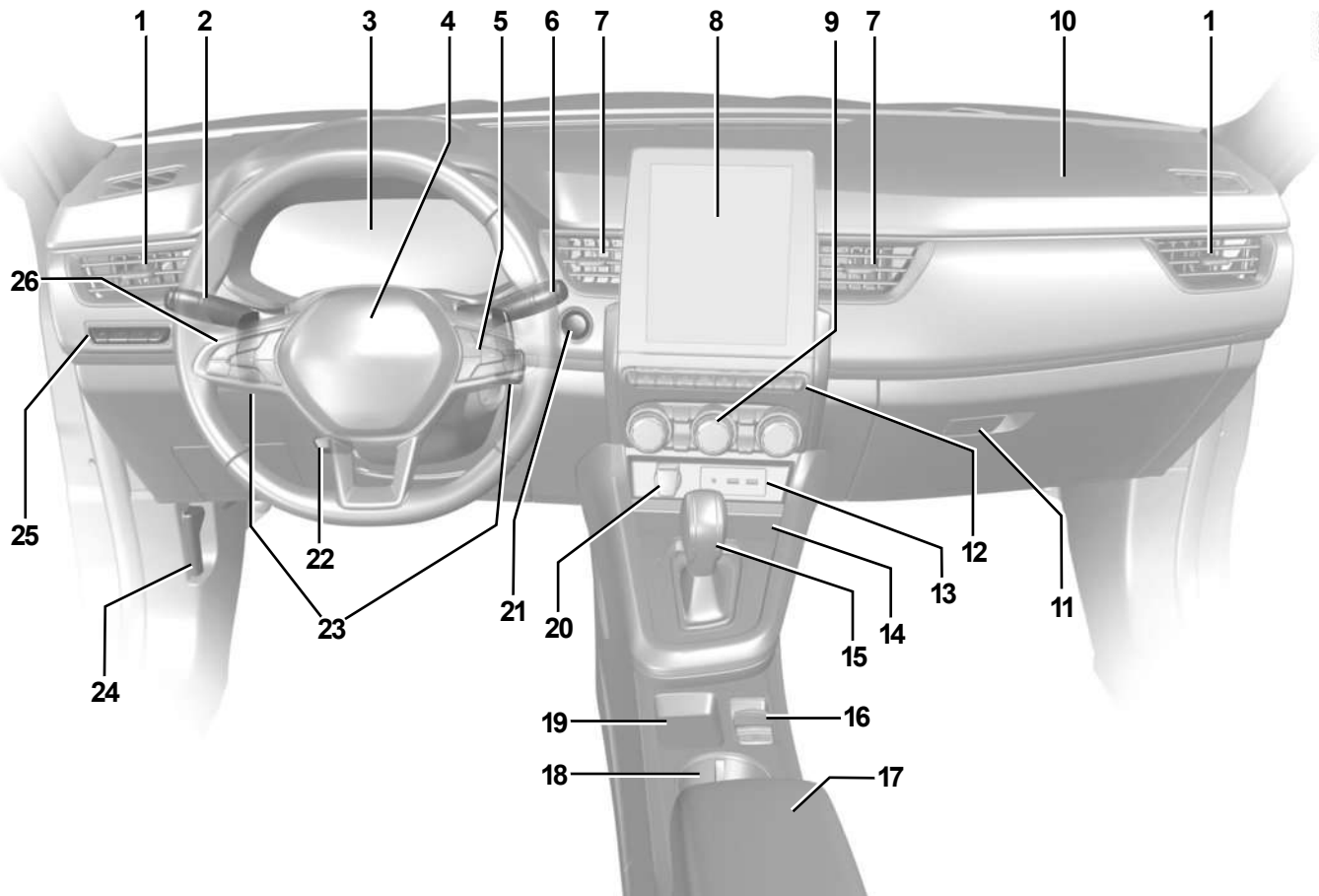


airbag suvozača može se uključivati ili isključivati samo dok **vozilo stoji, a kontakt je isključen.**

U slučaju rukovanja u vožnji, kontrolna svjetla  i  se pale.

Za usklađivanje stanja airbag s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.

MJESTO VOZAČA S UPRAVLJAČEM NA LIJEVOJ STRANI (1/2)



52070

MJESTO VOZAČA S UPRAVLJAČEM NA LIJEVOJ STRANI (2/2)

Prisutnost opreme opisane u nastavku OVISI O VERZIJI VOZILA I ZEMLJI PRODAJE.

1 Bočni uvodnik zraka.

2 Ručica:

- svjetla pokazivača smjera
- vanjsko osvjetljenje
- stražnje svjetlo za maglu.

3 Instrumentna ploča.

4 Smještaj zračnog jastuka airbag vozača, zvučnog upozoritelja.

5 Komande:

- prikaz informacija putnog računala i izbornika za korisnička podešavanja vozila;
- za daljinsko upravljanje autoradijem, sustavom za navigaciju.

6 Ručica za upravljanje brisačem / uređajem za pranje vjetrobranskog stakla na stupu upravljača.

7 Središnji uvodnici zraka.

8 Multimedijски zaslون.

9 Komande grijanja ili klima uređaja.

10 Smještaj airbag suvozača.

11 Pretinac za rukavice.

12 Komande za:

- grijanje/hlađenje prednjeg sjedala;
- uključivanje/isključivanje funkcije Stop and Start;
- uključivanje/isključivanje, ovisno o vozilu, načina rada ECO ili MULTI-SENSE;
- svjetla upozorenja;
- električno zaključavanje vrata
- uključivanje/isključivanje pomoći pri parkiranju;
- ...

13 USB priključci.

14 Područje za punjenje / pretinac za odlaganje telefona.

15 Ručica mjenjača.

16 Komande za:

- uključivanje/isključivanje automatske parkirne kočnice;
- uključivanje/isključivanje funkcije autohold.

17 Središnji naslon za ruku.

18 Držač limenki.

19 Pretinac za odlaganje kartice “slobodne ruke”.

20 Utičnica za dodatnu opremu.

21 Gumb za pokretanje/zaustavljanje motora.

22 Komanda za podešavanje upravljača po visini i dubini.

23 Ručice automatskog mjenjača.

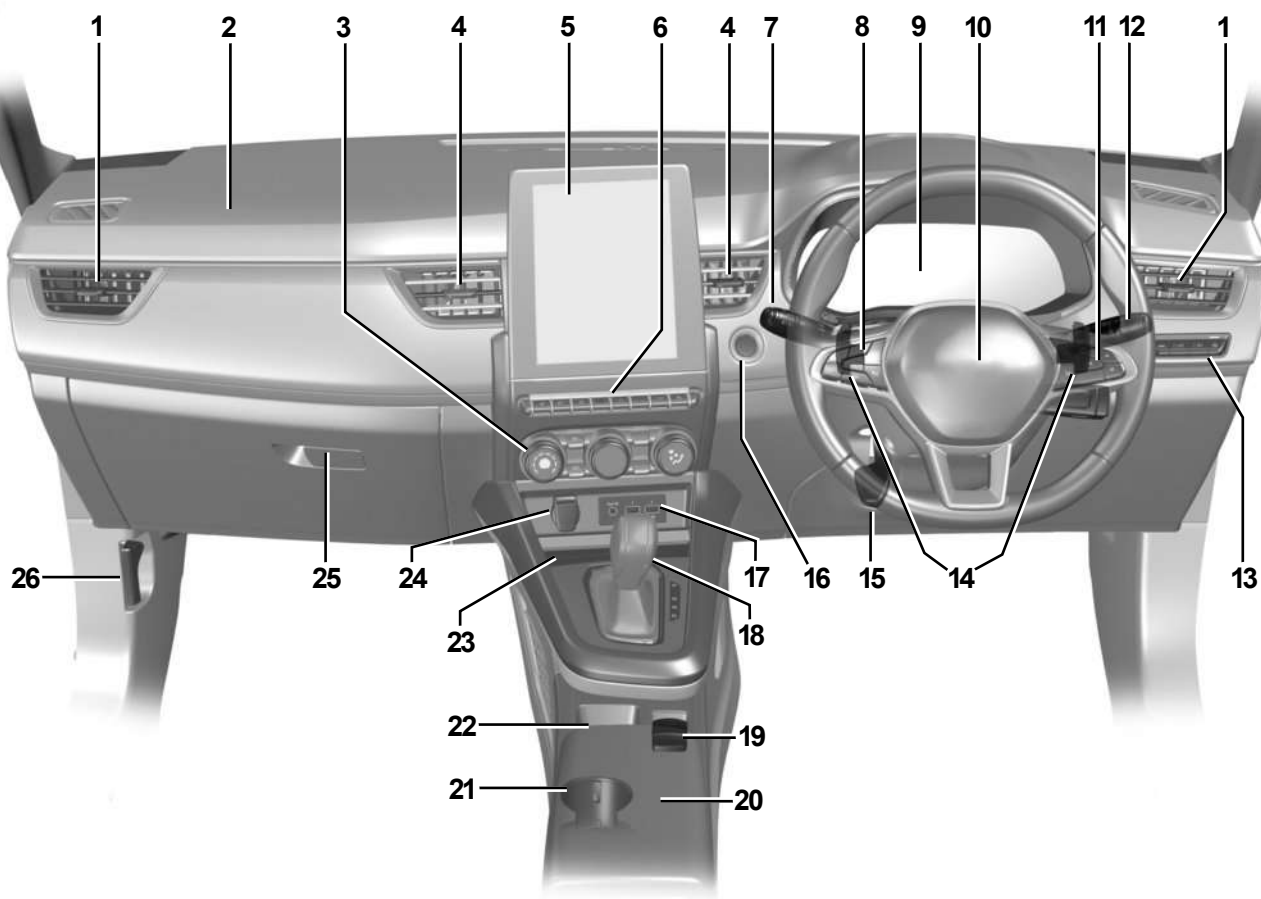
24 Ručica za otvaranje poklopca motora.

25 Komande za:

- reostat osvjetljenja kontrolnih uređaja;
- električno podešavanje prednjih svjetala po visini;
- uključivanje/isključivanje grijanja upravljača;
- uključivanje/isključivanje sustava pomoći za održavanje vozne trake/upozorenja na izlazak iz vozne trake.

26 Komande prekidača regulatora brzine /ograničivača brzine/prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go.

MJESTO VOZAČA S UPRAVLJAČEM NA DESNOJ STRANI (1/2)



56449

MJESTO VOZAČA S UPRAVLJAČEM NA DESNOJ STRANI (2/2)

Prisutnost opreme opisane u nastavku OVISI O VERZIJI VOZILA I ZEMLJI PRODAJE.

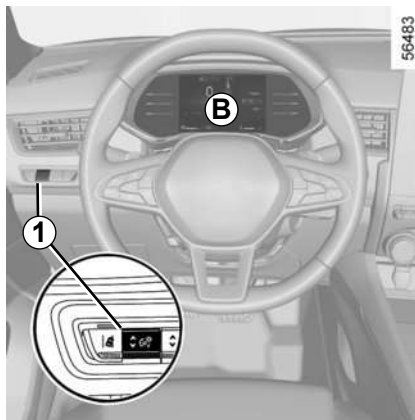
- 1** Bočni uvodnik zraka.
- 2** Smještaj airbag suvozača.
- 3** Komande grijanja ili klima uređaja.
- 4** Središnji uvodnici zraka.
- 5** Multimedijski zaslon.
- 6** Komande:
 - grijanje/hlađenje prednjeg sjedala;
 - uključivanje/isključivanje funkcije Stop and Start;
 - uključivanje/isključivanje, ovisno o vozilu, načina rada ECO ili MULTI-SENSE;
 - svjetla upozorenja;
 - električno zaključavanje vrata;
 - uključivanje/isključivanje pomoći pri parkiranju;
 - ...
- 7** Ručica za:
 - svjetla pokazivača smjera;
 - vanjsko osvjjetljenje;
 - stražnje svjetlo za maglu.
- 8** Komande prekidača regulatora brzine/ograničivača brzine/prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go.
- 9** Instrumentna ploča.
- 10** Smještaj zračnog jastuka airbag vozača, zvučnog upozoritelja.
- 11** Komande za:
 - prikaz informacija putnog računala i izbornika za korisnička podešavanja vozila;
 - za daljinsko upravljanje autoradijem, sustavom za navigaciju.
- 12** Ručica brisača/uređaja za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla.
- 13** Komande:
 - reostat osvjjetljenja kontrolnih uređaja;
 - električno podešavanje prednjih svjetala po visini;
 - uključivanje/isključivanje grijanja upravljača
 - uključivanje/isključivanje sustava pomoći za održavanje vozne trake/upozorenja na izlazak iz vozne trake.
- 14** Ručice automatskog mjenjača.
- 15** Komanda za podešavanje upravljača po visini i dubini.
- 16** Gumb za pokretanje/zaustavljanje motora.
- 17** USB priključci.
- 18** Ručica mjenjača.
- 19** Komande za:
 - uključivanje/isključivanje automatske parkirne kočnice
 - uključivanje/isključivanje funkcije autohold.
- 20** Središnji naslon za ruku.
- 21** Držac limenki.
- 22** Pretinac za odlaganje kartice "slobodne ruke".
- 23** Područje za punjenje/pretinac za odlaganje telefona.
- 24** Utičnica za dodatnu opremu.
- 25** Pretinac za rukavice.
- 26** Ručica za otvaranje poklopca motora.

KONTROLNA SVJETLA (1/6)


Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Instrumentna ploča **A** ili **B**: pali se kod uključivanja kontakta. Pritisnite ili podignite prekidač **1** onoliko puta koliko je potrebno za podešavanje jačine.



U nekim slučajevima, pojavljivanje kontrolnog svjetla popraćeno je porukom na instrumentnoj ploči.

Kontrolno svjetlo  znači da morate **što prije, vrlo pažljivo vozeći, odvesti vozilo ovlaštenom predstavniku marke**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže da radi vaše sigurnosti obavezno zaustavite vozilo čim vam uvjeti u prometu to dopuste. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlaštenog zastupnika.



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.

KONTROLNA SVJETLA (2/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetala



Kontrolno svjetlo dugih svjetala



Kontrolno svjetlo kratkih svjetala



Kontrolno svjetlo stražnjih svjetala za maglu



Kontrolno svjetlo automatskih dugih svjetala ➔ 1.90



Kontrolno svjetlo lijevog pokazivača smjera



Kontrolno svjetlo desnih pokazivača smjera



Kontrolno svjetlo airbag

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se ne upali kod uključivanja kontakta ili se pali dok motor radi, sustav nije ispravan.

Potražite što prije savjet vašeg Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo obaveznog zaustavljanja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi čim se motor pokrene. Pali se istodobno s ostalim kontrolnim svjetlima i/ili porukom i popraćeno je zvučnim signalom bip.

Ono vam nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor.

Pozovite Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo kvara na sustavu kočenja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se pali prilikom kočenja, popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom bip, to upućuje na spuštanje razine kočione tekućine u sistemu ili na neki kvar na kočionom sustavu.

Odmah se zaustavite i pozovite Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo punjenja akumulatora

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom, to upućuje na preveliki ili premali napon strujnog kruga.

Zaustavite se i pozovite Predstavnika marke.

KONTROLNA SVJETLA (3/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo tlaka ulja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom, odmah zaustavite vozilo i isključite kontakt.

Provjerite razinu ulja. Ako je razina normalna, kontrolno svjetlo povezano je s nečim drugim.

Nazovite ovlaštenog zastupnika.



Kontrolno svjetlo sustava servo upravljača

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP**, to ukazuje na neispravnost sustava.

Pozovite Predstavnik marke.



Upozorenje sustava "AUTOHOLD" ➔ 2.18




Kontrolno svjetlo upozorenja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi čim se motor pokrene. Može se upaliti zajedno s drugim kontrolnim svjetlima i/ili porukama na instrumentnoj ploči.

Treba što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Kontrolno svjetlo upozorenja

Ako tijekom vožnje zasljetli u crvenoj boji zajedno s kontrolnim svjetlom **STOP**, radi vlastite sigurnosti morate se zaustaviti čim uvjeti u prometu to dopuste. Isključite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Nazovite ovlaštenog zastupnika. Ako tijekom vožnje zasljetli u žutoj boji zajedno s kontrolnim svjetlom , obratite se ovlaštenom predstavniku marke što je prije moguće. **U međuvremenu vozite oprezno**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Ručna kočnica "uključena" i kontrolno svjetlo parkirne kočnice ➔ 2.14



Kontrolno svjetlo promjene stupnja prijenosa

Pale se kako bi vas savjetovala da prebacite u viši stupanj prijenosa (strelica prema gore) ili u niži stupanj prijenosa (strelica prema dolje). ➔ 2.19



Kontrolno svjetlo dinamičke kontrole vožnje (ESC) i sustava protiv proklizavanja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Za uključivanje kontrolnog svjetla postoji više razloga. ➔ 2.32



Kontrolno svjetlo nedostupnosti elektroničkog sustava za nadzor stabilnosti vozila (ESC) i sustava protiv proklizavanja



Kontrolno svjetlo otvorenih vrata

KONTROLNA SVJETLA (4/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo sustava protiv blokiranja kotača

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, ukazuje na neispravnost u radu sustava protiv blokiranja kotača.

Kočioni sustav je dakle osiguran kao i na vozilu koje nije opremljeno sustavom ABS. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo sustava filtra krutih čestica ➤ 2.12



Svjetlo upozorenja nedovoljnog tlaka u gumama

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi. ➤ 2.28



Kontrolno svjetlo sustava protiv zagađivanja

Na vozilima koja su time opremljena, ovo svjetlo uključuje se prilikom pokretanja motora i, ovisno o vozilu, prilikom isključenja kontakta dok je motor u fazi mirovanja ➤ 2.8, a zatim se isključuje.

- Ako je stalno upaljeno, što prije potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika;
- Ako trepće, smanjite broj okretaja motora do trenutka nestajanja treptanja. Potražite što prije savjet vašeg Predstavnik marke. ➤ 2.26



Upozorenje na minimalnu razinu goriva

Pali se u narančastoj boji prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako za vrijeme vožnje svjetlo postane narančasto i oglasi se zvučni signal (“bip”), nadolijte gorivo čim prije. Preostalo je goriva samo za približno 50 km.



Kontrolno svjetlo načina rada ECO

Uključuje se kad je aktivan način rada ECO. ➤ 2.19



Kontrolno svjetlo slobodnog hoda kotača

Svijetli u načinu ECO (ili načinu My Sense, ovisno o vozilu), kada je uključen parametar “Slobodni hod u načinu rada ECO” (ON) u korisničkim postavkama. ➤ 1.21

Kad je funkcija uključena, to se kontrolno svjetlo prikazuje:

- u sivoj boji kada vozilo nije u načinu slobodnog hoda kotača;
- u zelenoj boji ili, ovisno o vozilu, kad se vozilo nalazi u načinu slobodnog hoda kotača (neutralan položaj automatskog mjenjača).

Napomena: ovisno o vozilu, za vozila opremljena sustavom Multi-Sense uključivanje/isključivanje izvodi se konfiguriranjem različitih načina rada My Sense ili Eco. ➤ 3.2

KONTROLNA SVJETLA (5/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo za temperaturu rashladne tekućine

Svijetlit će plavo kada uključite kontakt ili pokrenete vozilo, ovisno o vozilu.

Ako postane crveno, zaustavite se i ostavite motor da radi u slobodnom hodu jednu do dvije minute.

Temperatura se mora sniziti, a kontrolno svjetlo svijetliti plavo. U protivnom zaustavite motor. Ostavite ga da se ohladi prije provjere rashladne tekućine.

Pozovite Predstavnika marke.



Kontrolna svjetla ograničivača brzine

↳ 2.81



Kontrolna svjetla regulatora brzine

↳ 2.84



Kontrolna svjetla prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go

↳ 2.89



Kontrolno svjetlo stavljanja motora u stanje mirovanja

↳ 2.8



Kontrolno svjetlo nemogućnosti stavljanja motora u stanje mirovanja

↳ 2.8



Kontrolno svjetlo noge na papučici kočnice

Pali se ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice. ↳ 2.138



Kontrolno svjetlo automatske parkirne kočnice

↳ 2.133



Kontrolno svjetlo upozorenja ograničenja brzine

↳ 1.68



Kontrolno svjetlo upozorenja na izlazak iz vozne trake

↳ 2.37



Kontrolno svjetlo sustava pomoći za održavanje prometne trake

↳ 2.42



Kontrolno svjetlo sustava za centriranje vozila u prometnoj traci

↳ 2.103



(Ovisno o vozilu) pokazivač kvara ili nedostupnosti funkcije aktivnog naglog kočenja

↳ 2.69



Kontrolno svjetlo koje ukazuje na to da nisu otkrivene ruke na upravljaču

↳ 2.42

KONTROLNA SVJETLA (6/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Na zaslону *D*



Airbag suvozača **ON**
➔ 1.55



Airbag suvozača **OFF**
➔ 1.55



**Kontrolno svjetlo upozorenja za
nekorištenje prednjih sigurno-
snih pojaseva ➔ 1.28**

ZASLONI I POKAZIVAČI (1/5)



Upozorenje na minimalnu razinu motornog ulja

Prilikom pokretanja motora, prikaz na instrumentnoj ploči vas upozorava ako je razina ulja pala na minimum. ➔ 4.4

Prvo upozorenje možete izbrisati pritiskom na prekidač **1** "OK".

Upozorenja koja slijede automatski će nestati nakon otprilike 30 sekundi.



Instrumentna ploča u miljama

(mogući prelazak u km/h)

Vozila koja nisu opremljena multimedij- skim zaslonom

- Uz isključen kontakt, pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do postavke **5**;
- uzastopce pritisćite prekidač **3** ili **4** da biste pristupili opciji "Postavke", a zatim pritisnite **1** OK;
- Ponovite isti postupak za pristup stavci "INSTRUMENT PLOČA", a zatim "Jedinice".

Vozila opremljena multimedij- skim zaslonom.

Za odabir audiosustava pogledajte knjižicu uputstava multimedijalnog sustava.

Napomena: u oba slučaja, u trenutku isključenja akumulatora, putno računalo automatski se vraća na izvornu mjernu jedinicu.

Za povratak u prethodni način rada, ponovite isti postupak.

Više informacija potražite u uputama za multimedij-
ski sustav.

ZASLONI I POKAZIVAČI (2/5)



Instrumentna ploča A

Osvjetljava se prilikom uključanja kontakta. Paljenje nekih kontrolnih svjetala popraćeno je porukom.

Ovisno o vozilu, instrumentnu ploču možete personalizirati različitim sadržajem i bojama po vašem izboru.

Za vozila opremljena multimedijским zaslonom pogledajte upute za multimedijски sustav.

Za vozila koja nisu opremljena multimedijским zaslonom. ➔ 1.21

Pokazivač brzine 6




Brojač okretaja 7 (skala x 1000)

Ovisno o odabranom podešavanju, možda neće biti prikazan.

Zvučno upozorenje o prevelikoj brzini

Ovisno o vozilu i zemlji prodaje, prikazuje

se kontrolno svjetlo  i oglašava se zvučni signal. Taj se zvučni signal oglašava čim vozilo prekorači brzinu od 120 km/h. To kontrolno svjetlo ostaje upaljeno dok god se vozilo kreće brzinom iznad 120 km/h.

Pokazivač načina vožnje 8 ➔ 2.19

Brojač ukupno prijeđenih kilometara 9 ➔ 1.77

Putno računalo 10 ➔ 1.73

Predviđena kilometraža s preostalom količinom goriva 11

Vrijednost je prikazana nakon prijeđenih 400 metara. ➔ 1.77

Informacije multimedijskog sustava 12

Ovisno o vozilu, informacije možete prikazati putem multimedijskog zaslona (kompas, telefon, navigacija itd.).

Više informacija potražite u uputama za multimedijски sustav.



Pokazivač temperature rashladne tekućine 14

U normalnoj vožnji, pokazivač 14 mora biti ispred područja 13. Može mu se približiti u slučajevima "oštre" vožnje. Nema potrebe za uzburom ako se nije upalilo kontrolno svjetlo **STOP**, popraćeno porukom na instrumentnoj ploči i zvučnim signalom.

Pokazivač razine goriva 15

Ako je razina minimalna, kontrolno svjetlo



ugrađeno u pokazivač prikazuje se u narančastoj boji popraćeno zvučnim signalom bip. Napunite spremnik što je prije moguće.

ZASLONI I POKAZIVAČI (4/5)



Instrumentna ploča **B**

Osvjetljava se prilikom uključivanja kontakta. Paljenje nekih kontrolnih svjetala popraćeno je porukom.


Ovisno o vozilu, instrumentnu ploču možete personalizirati različitim sadržajem i bojama po vašem izboru. Za vozila opremljena multimedijским zaslonom pogledajte upute za multimedijски sustav.

Za vozila koja nisu opremljena sustavom za navigaciju ➔ 1.21



Zvučno upozorenje o prevelikoj brzini

Ovisno o vozilu i zemlji prodaje, prikazuje

se kontrolno svjetlo  i oglašava se zvučni signal. Taj se zvučni signal oglašava čim vozilo prekorači brzinu od 120 km/h. To kontrolno svjetlo ostaje upaljeno dok god se vozilo kreće brzinom iznad 120 km/h.

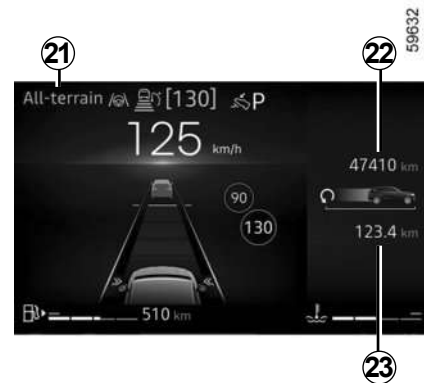
Brzinomjer 16

Prikaz se razlikuje ovisno o odabranom stilu.

Pokazivač načina vožnje 17 ➔ 2.19

Pokazivač temperature rashladne tekućine 19

U normalnoj vožnji, pokazivač 19 mora biti ispred područja 18.



Može mu se približiti u slučajevima “oštre” vožnje. Nema potrebe za uzbunom ako se nije upalilo kontrolno svjetlo **STOP**, popraćeno porukom na instrumentnoj ploči i zvučnim signalom.

Brojač okretaja 20 (skala x 1000)

Različito se prikazuje se ovisno o odabranoj personalizaciji instrumentne ploče. Prikaz se razlikuje ovisno o odabranom stilu.

Odabran način vožnje 21 ➔ 3.2

Brojač ukupno prijeđenih kilometara 22 ➔ 1.77

Područje putnog računala 23 ➔ 1.73

ZASLONI I POKAZIVAČI (5/5)



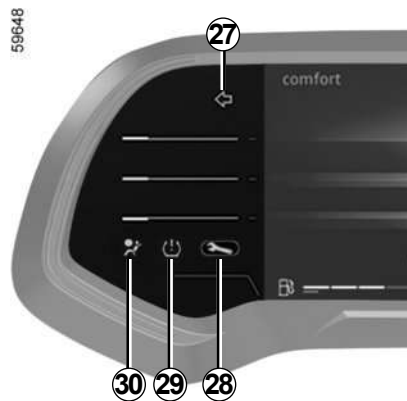
Informacije multimedijskog sustava 24

Ovisno o vozilu, informacije možete prikazati putem multimedijskog zaslona (kompas, telefon, navigacija itd.).

Više informacija potražite u uputama za multimedijски sustav.


Predviđena kilometraža s preostalom količinom goriva 25

Vrijednost je prikazana nakon prijeđenih 400 metara. ➔ 1.77



Pokazivač razine goriva 26

Ako je razina minimalna, kontrolno svjetlo

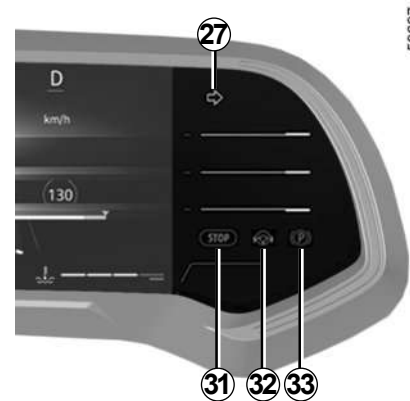
 ugrađeno u pokazivač prikazuje se u narančastoj boji popraćeno zvučnim signalom bip. Napunite spremnik što je prije moguće.

Svjetla pokazivača smjera 27

Kontrolno svjetlo upozorenja 28 ➔ 1.62

Svjetlo upozorenja nedovoljnog tlaka u gumi 29 ➔ 2.28

Kontrolno svjetlo zračnog jastuka 30
➔ 1.33



Kontrolno svjetlo obaveznog zaustavljanja 31 ➔ 1.62

Kontrolno svjetlo "Ruke nisu na kolu upravljača" 32 ➔ 2.42 ➔ 2.103


Kontrolno svjetlo parkirne kočnice ili automatske parkirne kočnice 33 ➔ 2.14

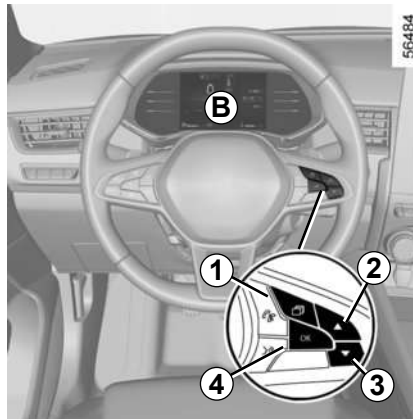
PUTNO RAČUNALO: opće informacije (1/4)



Putno računalo A ili B

Ovisno o vozilu, ono objedinjuje slijedeće funkcije:

- prijedena udaljenost;
- parametri putovanja;
- informativne poruke;
- poruke o smetnjama u radu (povezano s kontrolnim svjetlom );



- poruke upozorenja (povezano s kontrolnim svjetlom **STOP**);
- izbornik za korisnička podešavanja vozila. ➔ 1.21

Sve su ove funkcije opisane na stranicama koje slijede.

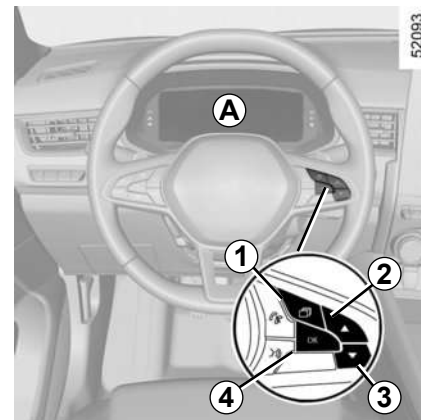
PUTNO RAČUNALO: opće informacije (2/4)



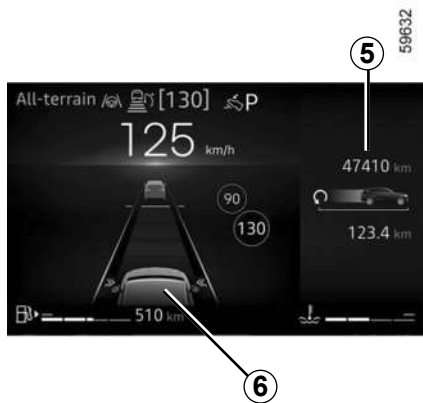
Vozilo opremljeno A instrumentnom pločom

Funkcije su raspodijeljene u područja **5**, **6**, **7** i **8**. Položaj područja razlikuje se ovisno o odabranom stilu.

Pritisnite prekidač **1** da biste pregledavali izbornike i odaberite funkcije uzastopnim pritiscima na prekidač **2** ili **3**, a zatim, ako je nužno, upotrijebite prekidač **4** za potvrdu "OK".



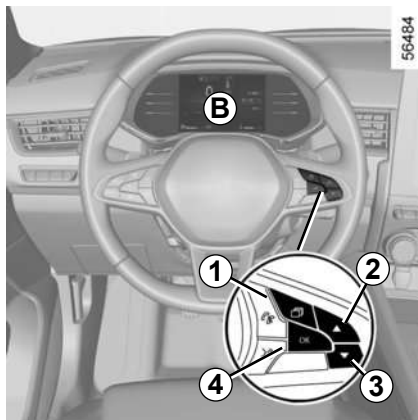
PUTNO RAČUNALO: opće informacije (3/4)



Vozilo opremljeno **B** instrumentnom pločom

Funkcija je raspodijeljena u područja **5** i **6**.

Pritisnite prekidač **1** za pretraživanje između zona, a funkcije odaberite opetovanim pritiskanjem prekidača **2** ili **3**.



PUTNO RAČUNALO: opće informacije (4/4)

Odabiri:

(prikaz ovisi o opremi vozila i zemlji prodaje)

- a) dnevnik vozila, prikaz smetnji u radu i informativnih poruka;
- b) trenutna potrošnja goriva i prosječna potrošnja goriva;
- c) brojač dnevno prijeđenih kilometara i prosječna brzina;
- d) ponovno početno podešavanje tlaka u gumama;
- e) podešavanje sata;
- f) doseg do servisnog pregleda;
 - doseg do servisnog pregleda;
 - doseg do zamjene ulja;



Vraćanje brojača dnevno prijeđenih kilometara i parametara putovanja na izvorne vrijednosti (tipka za ponovno postavljanje)

Kada je za prikaz odabran jedan od parametara putovanja, prekidač **4** "OK" držite pritisnutim dok se prikaz ne vrati na nulu.

Automatsko vraćanje na nulu parametara putovanja

Vraćanje na nulu je automatsko kada jedan od parametara pređe svoj kapacitet.

Tumačenje nekih vrijednosti prikazanih nakon vraćanja u početni položaj





Vrijednosti prosječne potrošnje, putnog dosega i prosječne brzine su tim stabilniji i značajniji što je prijeđena udaljenost od posljednjeg vraćanja u početni položaj veća.

Na prvim kilometrima nakon vraćanja u početni položaj možete ustanoviti da se doseg povećava u vožnji. Tomu je razlog što se uzima u obzir prosječna potrošnja od posljednjeg vraćanja u početni položaj. Prosječna potrošnja se smanjuje kada:

- kad vozilo izađe iz faze ubrzavanja;
- motor dosegne radnu temperaturu (vraćanje u početni položaj: dok je motor hladan);
- kad iz gradskog prometa prelazite na otvorenu cestu.



PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (1/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
<p>Nema poruke u memoriji</p>	<p>➔ a) Zapis puta. Uzastopan prikaz: – informativne poruke (airbag suvozača OFF itd.); – poruke o smetnjama u radu ("Provjerite ubrizgavanje", itd.).</p>
<p> 7.4 L/100</p>	<p>➔ b) Trenutna potrošnja. Prikazana vrijednost nakon postizanja brzine od 30 km/h.</p>
<p> 5.8 L/100</p>	<p>➔ Prosječna potrošnja od posljednjeg vraćanja na nulu. Vrijednost se prikazuje nakon prijeđenih najmanje 400 metara od posljednjeg vraćanja na nulu.</p>
<p> 112,4 km</p>	<p>➔ c) Brojač prijeđenih kilometara: prijeđena udaljenost od posljednjeg vraćanja na nulu.</p>
<p> 123.4 km/h</p>	<p>➔ Prosječna brzina od posljednjeg vraćanja na nulu. Prikazana vrijednost nakon prijeđenih 400 metara.</p>


PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (2/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza		
<table border="1"><tr><td data-bbox="92 228 387 337">POSTAVITI tlak u gumama [pritisnite i zadržite]</td></tr><tr><td data-bbox="92 344 387 449">16:30</td></tr></table>	POSTAVITI tlak u gumama [pritisnite i zadržite]	16:30	<p data-bbox="435 266 511 303"></p> <p data-bbox="535 262 1052 306">d) ponovno početno podešavanje tlaka u gumama. ↳ 2.28</p> <p data-bbox="435 378 511 415"></p> <p data-bbox="535 374 749 418">e) Podešavanje sata. ↳ 1.84</p>
POSTAVITI tlak u gumama [pritisnite i zadržite]			
16:30			

PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (3/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
<p data-bbox="163 239 541 286">Putno računalo s porukom o doseg do sljedećeg servisnog pregleda</p> <div data-bbox="108 337 574 443" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">Servis za 30 000 km / 12 mjeseci</div> <div data-bbox="108 480 574 586" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">Servis za 300 km / 24 dana</div> <div data-bbox="108 620 574 726" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Servis potreban</div>	<p data-bbox="636 311 949 333">f) Intervali servisnih pregleda.</p> <p data-bbox="663 346 943 368">Intervali servisnih pregleda</p> <p data-bbox="663 370 1424 440">Pristupite podacima “Doseg do sljedećeg servisnog pregleda” dok je kontakt uključen i motor zaustavljen. Kada se približi rok za sljedeći servisni pregled, moguće je više slučajeva:</p> <ul data-bbox="663 442 1424 610" style="list-style-type: none"><li data-bbox="663 442 1424 535">– Ako je do sljedećeg servisnog pregleda ostao doseg manji od 1500 km ili jednog mjeseca: prikazuje se poruka “Predvidjeti servisni pregled” s podacima o preostaloj udaljenosti ili vremenu do sljedećeg servisnog pregleda (ovisno o tome što prije istekne).<li data-bbox="663 537 1424 610">– ako je doseg do sljedećeg servisnog pregleda 0 km ili je dosegnut datum sljedećeg servisnog pregleda: prikazuje se poruka “Servis potreban” praćena kontrolnim svjetlom . <p data-bbox="663 612 1138 635">To znači da servisni pregled treba obaviti što prije.</p>
<p data-bbox="86 820 1424 868">Ponovno početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje doseg do sljedećeg servisnog pregleda, držite pritisnutom tipku OK otprilike 10 sekundi bez prekida dok doseg do sljedećeg servisnog pregleda ne ostane stalno prikazan na zaslonu.</p> <p data-bbox="86 880 1424 927">Napomena: ako je servisni pregled izvršen bez zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti samo doseg do sljedećeg servisnog pregleda. U slučaju zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti doseg do servisnog pregleda i zamjene ulja.</p>	

PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (4/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
Putno računalo s porukom o doseg do sljedećeg servisnog pregleda (nastavak)	
<div data-bbox="107 339 577 445" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Zamjena ulja za 30 000 km / 24 mjeseci</div>	<p>f) Intervali servisnih pregleda.</p> <p>Sljedeći redovni servisni pregled Za prikazivanje doseg do sljedeće zamjene ulja pristupite podacima o prijađenim kilometrima dok je kontakt uključen i motor zaustavljen.</p>
<p>Ovisno o vozilu, doseg do zamjene ulja prilagođava se stilu vožnje (česta vožnja malim brzinama, vožnja od vrata do vrata, duži rad u slobodnom hodu, vuča prikolice...). Udaljenost do sljedeće zamjene motornog ulja može se dakle u nekim slučajevima brže smanjiti od stvarno prijeđene udaljenosti.</p> <p>Ponovno početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje doseg do sljedećeg servisnog pregleda, pritisnite i zadržite gumb OK otprilike 10 sekundi bez prekida dok doseg do sljedeće zamjene ulja ne ostane stalno prikazan na zaslonu.</p> <p>Napomena: ako je servisni pregled izvršen bez zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti samo doseg do sljedećeg servisnog pregleda. U slučaju zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti doseg do servisnog pregleda i zamjene ulja.</p>	


PUTNO RAČUNALO: informativne poruke


Mogu vam pomoći prilikom pokretanja vozila ili vas obavještavati o odabiru ili stanju vožnje.

Primjeri informativnih poruka dani su u nastavku.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
“Parkirna kočnica aktivna”	Označava da je parkirna kočnica zategnuta.
“Zakrenite volan i start”	Polako okrećite kolo upravljača istovremeno pritišćući gumb za pokretanje vozila kako biste odbravili stup upravljača.
“Kontrola sistema vozila”	Prikazuje se prilikom samokontrole vozila, kod uključenog kontakta.

PUTNO RAČUNALO: poruke o smetnjama u radu

Pojavljaju se popraćene kontrolnim svjetlom  i potrebno je što prije odvesti vozilo Predstavniku marke vozeći vrlo pažljivo. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.

Nestaju pritiskom na tipku za odabir prikaza ili nakon nekoliko sekundi i ostaju upamćene na dnevniku vožnje. Kontrolno svjetlo  ostaje upaljeno. Primjeri poruka o smetnjama u radu dani su nastavku.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
“Provjerite vozilo”	Označava neispravnost jednog od senzora na papučicama, sustava upravljanja akumulatorom ili senzora razine ulja.
“Airbag provjerite”	Označava neispravnost dodatnih zaštitnih mehanizama na sigurnosnim pojasevima. U slučaju nesreće postoji opasnost da se neće uključiti.

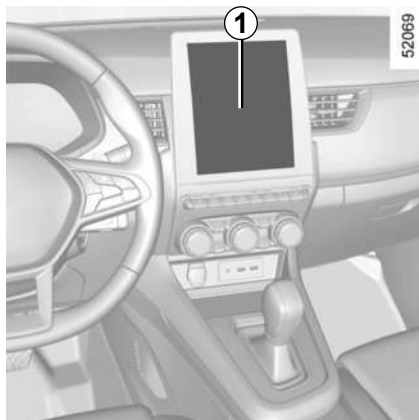
PUTNO RAČUNALO: poruke upozorenja

Pojavljaju se popraćena kontrolnim svjetlom **STOP** i nalažu vam zbog vaše sigurnosti, trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Pozovite Predstavnik marke.

Primjeri poruka upozorenja dani su u nastavku. **Napomena:** poruke se pojavljuju na zaslonu odvojeno ili se izmjenjuju (kada ima više poruka za prikaz), one mogu biti popraćene kontrolnim svjetlom i/ili zvučnim signalom bip.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
“Oštećenje motora rizik”	Označava neispravnost sustava ubrizgavanja, pregrijavanje motora ili ozbiljan problem na motoru.
“Kočioni sistem greška”	Označava problem na kočionom sustavu.
“Pozor električni kvar”	Označava problem u strujnom krugu punjenja akumulatora vozila (alternator...).
“Guma probušena”	To znači da je najmanje jedna guma probušena ili jako ispuhana.

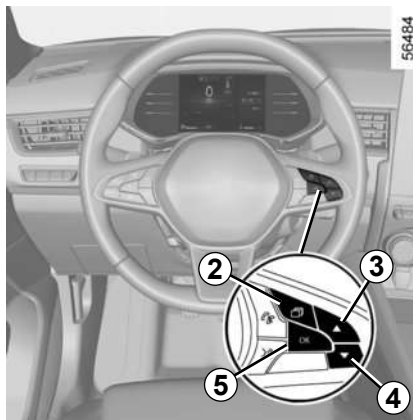
SAT I VANJSKA TEMPERATURA (1/2)



Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom

Prikaz sata i vanjske temperature nalazi se na multimedijalnom zaslonu **1**.

Pogledajte upute za multimedijalne sadržaje.



Vozila koja nisu opremljena multimedijalnim zaslonom

Pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Postavke".

Uzastopce pritisnite komandu **3** ili **4** da biste došli do izbornika "Podešavanje vremena", zatim pritisnite **5** "OK".

Pritisnite i držite prekidač **5** "OK" dok ne za-
treperi prikaz vremena.

Postavite sat s pomoću komande **3** ili **4**, a zatim pritisnite prekidač **5** "OK" za potvrdu.

Postavite minute s pomoću komande **3** ili **4**, a zatim pritisnite prekidač **5** "OK" za potvrdu.

SAT I VANJSKA TEMPERATURA (2/2)

Ovisno o vozilo, u slučaju prekida električnog napajanja (odspojen akumulator, prekinut kabel napajanja...), sat se ponovno automatski namješta nakon nekoliko minuta čim sustav može primiti informacije GPS.

Pokazivač vanjske temperature

Osobitost:

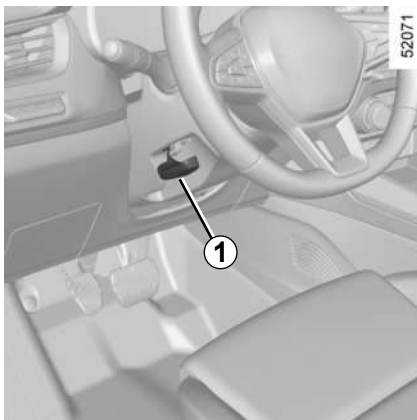
Kada je vanjska temperatura između -3°C i $+3^{\circ}\text{C}$, trepće simbol $^{\circ}\text{C}$ (označava opasnost od poledice).



Pokazivač vanjske temperature

Kako je nastajanje poledice povezano s izloženosti, higrometrijom i temperaturom, samo prikazivanje vanjske temperature nije dovoljno za otkrivanje poledice.

KOLO UPRAVLJAČA, SERVO (1/2)



Podešavanje upravljača po visini i dubini

Spustite ručicu **1** i stavite upravljač u željeni položaj.

Zatim, ručicu gurnite do kraja i preko tvrdog oslonca kako biste blokirali upravljač.

Provjerite ispravno bravljenje upravljača.



Iz sigurnosnih razloga, ovo podešavanje vršite dok vozilo stoji.



Grijanje upravljača

(Ovisno o vozilu)

Ta funkcija zagrijava upravljač **2**.

Princip rada

Kada se dosegne temperatura, funkcija regulira temperaturu grijanih područja otprilike 30 minuta i zatim se automatski isključuje.

Uključivanje funkcije

Kod uključenog kontakta pritisnite prekidač **3**, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač se pali.

Isključenje rada

– Automatski:

Funkcija se automatski isključuje nakon faze reguliranja od otprilike 30 minuta. Kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **3** ostaje uključeno.

Napomena: ako se funkcija automatski isključila, pritisnite prekidač **3** dvaput za ponovno uključivanje.

Ako se prekidač **3** ne pritisne ponovno, funkcija će se ponovno uključiti prilikom sljedećeg uključivanja kontakta.

– Ručno:

za isključivanje funkcije u fazi reguliranja pritisnite prekidač **3**. Gasi se kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **3**.

KOLO UPRAVLJAČA, SERVO (2/2)

Servo upravljač

Nikada nemojte voziti sa slabo napunjenim akumulatorom.

Servo upravljač s podešavanjem prema brzini

Servo upravljač s podešavanjem prema brzini opremljen je sustavom s elektroničkim upravljanjem koji prilagođava razinu pomoći u skladu s brzinom vozila.

Upravljač je lakši kod parkiranja (za veću udobnost), sila potrebna za upravljanje postepeno se povećava s povećanjem brzine (za veću sigurnost pri velikoj brzini).

Posebna značajka Stop and Start

Kada se uključi stanje mirovanja motora, servo asistencija upravljača više nije djelatna. U tom slučaju vraća se u svoje početno stanje nakon ponovnog pokretanja motora ili čim je brzina vozila veća od otprilike 1 km/h (uzbrdica, nizbrdica itd.).

Napomena: osjetljivost servo upravljača ovisi o načinu vožnje odabranom u izborniku "MULTI-SENSE". ➔ 3.2

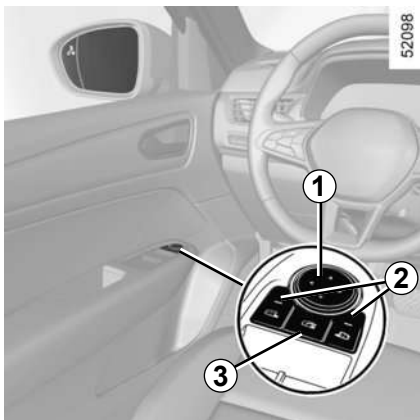
Nemojte držati upravljač zakrenut u krajnjem položaju.

Na zaustavljenom motoru ili u slučaju kvara na sustavu i dalje se može okretati upravljač. Sila okretanja morat će biti veća.



Nikada nemojte gasiti motor na nizbrdici, te općenito, u vožnji (isključenje serva).

RETROVIZORI (1/2)



Retrovizori

Podešavanja

Kada pomoću prekidača **2** odaberete retrovizor, pojavit će se ugrađeno kontrolno svjetlo na prekidaču. Nakon toga ga pomoću gumba **1** podesite na željeni položaj.

Grijani električni retrovizori

Odležavanje je omogućeno istovremeno s odležavanjem stražnjeg stakla. ➔ 3.5 ➔ 3.9.

Vanjski preklopivi retrovizori

Retrovizori će se automatski otklopiti prilikom otključavanja vozila. Retrovizori se zaklapaju prilikom zaključavanja vozila.

U svakom slučaju, retrovizore možete preklopiti ili otklopiti pritiskom prekidača **3**.

Napomena: možete onemogućiti/uključiti automatsko preklapanje retrovizora ➔ 1.21.

Poseban slučaj

Ako se retrovizor ručno otklopi ili preklopi, moguće ga je ponovno postaviti u položaj za upotrebu.

Da biste to napravili, pritisnite prekidač **3**. Iz retrovizora se čuje mehaničko kuckanje.

Ako ne možete čuti kuckanje, pritisnite prekidač **3** još jednom dok se iz retrovizora ne začuje kuckanje.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.



Predmeti zapaženi u retrovizoru zapravo su bliže nego što izgledaju. Zbog vlastite sigurnosti, uzmite to u obzir kako biste pravilno procijenili udaljenosti prije svakog manevra.

RETROVIZORI (2/2)



Unutarnji retrovizor

Može se pomicati.

Retrovizor s ručicom 4

U vožnji noću, kako vas ne bi zaslijepili farovi vozila koje je iza vas, povucite malu ručicu 4 smještenu iza retrovizora.

Retrovizor bez ručice 4

Retrovizor se automatski zatamnjuje kada je iza vas vozilo koje vas osvjetljava ili u slučaju nekog drugog jakog osvjetljenja.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.



Predmeti zapaženi u retrovizoru zapravo su bliže nego što izgledaju. Zbog vlastite sigurnosti, uzmite to u obzir kako biste pravilno procijenili udaljenosti prije svakog manevra.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (1/5)



Pozicijska svjetla

Okrećite prsten **2** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **3**.

Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Funkcija paljenja dnevnih svjetala

Dnevna svjetla automatski se pale bez djelovanja na ručicu **1** prilikom pokretanja motora i gase se prilikom zaustavljanja motora.



Kratka svjetla Ručni način rada

Okrećite prsten **2** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **3**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Automatski način rada (ovisno o vozilu)

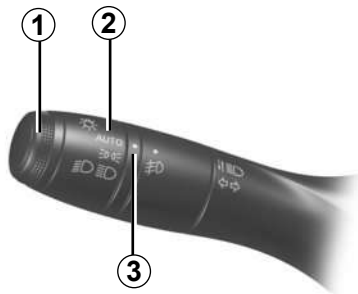
Okrećite prsten **2** sve dok se simbol **AUTO** ne bude nasuprot oznake **3**: s motorom u radu, kratka svjetla se pale ili gase automatski, ovisno o vanjskom osvjetljenju, bez djelovanja na ručicu **1**.

Ovisno o vozilu, kratka će se svjetla upaliti automatski nakon nekoliko pokreta metlica brisača stakala.



Prije kretanja na put po noći: provjerite ispravan rad električne opreme i podesite farove (ako niste u uobičajenim uvjetima opterećenja). ➔ 1.96. Općenito pazite na to da vam svjetla nisu zaklonjena (prljavština, blato, snijeg, prijevoz nekih predmeta koji ih mogu zakloniti).

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (2/5)



Duga svjetla:

Kada je motor u radu, uključena kratka svjetla, gurnite ručicu **1**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči. Za vraćanje u položaj kratkih svjetala, ponovno povucite ručicu **1** prema sebi.

Funkcija “Podizanje svjetala tijekom vožnje”

Kada su upaljena duga svjetla, funkcija “Podizanje svjetala tijekom vožnje” poboljšava vidljivost za vozača tako što automatski podiže kratko svjetlo i duga svjetla.

Prilikom isključivanja dugih svjetala, kratka se svjetla vrate u izvorni položaj.



Automatsko uključivanje dugih svjetala

Ovisno o vozilu, ovaj sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla. Kamera koja se nalazi iza unutarnjeg retrovizora omogućuje otkrivanje vozila koja pratite i ona koja dolaze iz suprotnog smjera.

U nekim uvjetima rad sustava neće biti moguć, posebice :

- iznimno loši vremenski uvjeti (kiša, snijeg, magla...);
- ako su vjetrobransko staklo ili kamera zaklonjeni;
- kada vozilo iza vas ili ono koje vam dolazi ususret ima slabo vidljiva ili prekrivena svjetla;
- ako su prednja svjetla neispravno podešena;
- sustavi koji stvaraju odbлесак;
- ...

Duga svjetla automatski se uključuju ako:

- je vanjsko svjetlo slabo;
- nije otkriveno niti jedno vozilo ni svjetlo;
- kada je brzina vozila veća od otprilike 40 km/h.

Ako jedan od gore navedenih uvjeta nije ispunjen, sustav prelazi u način rada s kratkim svjetlima.

Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.

Za uključivanje automatskih dugih svjetala:

- okrećite prsten **2** sve dok se ne pojavi simbol **AUTO** nasuprot oznake **3**.

Kontrolno svjetlo



se pali na instrumentnoj ploči.

Za isključivanje automatskih dugih svjetala:

- Okrenite prsten **2** u položaj koji nije **AUTO**;

Kontrolno svjetlo



na instrumentnoj ploči se gasi.



Automatska duga svjetla (nastavak)

smetnje u radu

Kada se poruka "Auto svjetla provjerite" pojavi na instrumentnoj ploči, sustav je isključen.

Potražite savjet Predstavnik marke.



Upotreba prijenosnog sustava za navigaciju noću u području vjetrobranskog stakla ispod kamere može ometati rad sustava "automatskog uključivanja dugih svjetala" (postoji opasnost od odbljeska od vjetrobranskog stakla).



Sustav "automatskog uključivanja dugih svjetala" ni u kojem slučaju ne može zamijeniti pozornost i odgovornost vozača po pitanju osvijetljenja vozila i njegovog prilagođavanje uvjetima osvijetljenja, vidljivosti i stanju u prometu.

Gašenje svjetala

Ovisno o vozilu:


- automatski, svjetla se gase nakon završetka motora kada se otvore vrata vozača ili prilikom zaključavanja vozila. U tom slučaju, prilikom sljedećeg pokretanja motora, svjetla će se ponovno upaliti u položaju prstena 2.

Napomena: u slučaju kada su upaljena svjetla za maglu, ne dolazi do automatskog gašenja osvijetljenja.

Zvučni alarm neugašenih svjetala

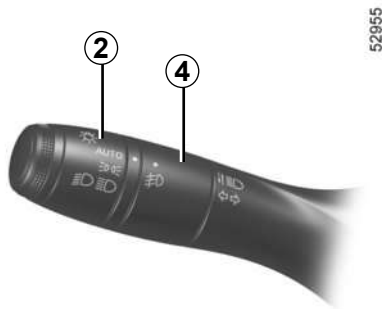
U slučaju kada su svjetla upaljena nakon gašenja motora, aktivira se zvučni alarm pri otvaranju vozačevih vrata kako bi vas obavijestio da su svjetla ostala upaljena.

smetnje u radu

Ako se poruka "Provjerite osvijetljenje" pojavljuje s kontrolnim svjetlom  i ako

kontrolno svjetlo  trepće na instrumentnoj ploči, to označava kvar svjetala. Potražite savjet Predstavnik marke.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (4/5)



Funkcija pozdrava ulaza i izlaza iz vozila

(ovisno o vozilu)

Kada je funkcija uključena, dnevna i stražnja pozicijska svjetla automatski će se upaliti prilikom otkrivanja kartice ili otključavanja vozila.

Ona se automatski gase:

- otprilike minutu nakon paljenja;
- prilikom pokretanja motora ovisno o položaju ručice svjetala;

ili

- prilikom zaključavanja vozila.

Uključivanje/isključivanje funkcije

Za uključivanje ili isključivanje vanjskog prijemnika signala pogledajte priručnik za multimedijски sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".

Funkcija "vanjsko osvjetljenje za pratnju"

Ova vam funkcija omogućuje trenutno paljenje pozicijskih i kratkih svjetala (npr. za osvjetljenje prilikom otvaranja vrata).

Dok je motor ugašen i svjetla isključena, prsten **2** u položaju **AUTO** (ili, ovisno o vozilu, u položaju **0**) povucite ručicu **1** prema sebi: pozicijska i kratka svjetla upalit će se na otprilike 30 sekundi zajedno s kontrolnim

svjetlima  i  na instrumentnoj ploči.

Kako biste produljili trajanje, možete povući ručicu do četiri puta (ukupno vrijeme ograničeno na otprilike dvije minute).

Na instrumentnoj će se ploči kao potvrda pojaviti poruka "osvjetljenje na ___", za kojom slijedi preostalo vrijeme. Zatim možete zaključati vozilo.

Da biste isključili svjetla prije nego se automatski isključe, okrenite prsten **2** u bilo koji položaj, a zatim ga vratite u položaj **AUTO** (ili, ovisno o vozilu, u položaj **0**).

Prednja svjetla za maglu (uključujući funkciju svjetala za vožnju u zavoju)

(ovisno o vozilu)

Okrećite središnji prsten **4** ručice **1** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **3**, a zatim ga pustite.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (5/5)



52965



Stražnja svjetla za maglu

Okrećite središnji prsten **4** ručice sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **3**, zatim pustite.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Nemojte zaboraviti isključiti ta svjetla kada vam više ne bude potrebna kako ne biste ometali ostale vozače.

Gašenje

Ponovno okrenite prsten **4** kako biste doveli oznaku **3** nasuprot simbola svjetla za maglu kojeg želite isključiti. Odgovarajuće kontrolno svjetlo se gasi na instrumentnoj ploči.

Gašenje vanjskog osvjetljenja dovodi do gašenja prednjeg i stražnjeg svjetla za maglu.

Funkcija svjetala za vožnju u zavoju

(Ovisno o vozilu)

Tijekom vožnje u brzini za vožnju prema naprijed, kada je brzina vozila manja od otprilike 40 km/h, dok su kratka svjetla upaljena i pod određenim uvjetima (kut upravljača, upaljeni pokazivači smjera itd.), prilikom ulaska u zavoj upalit će se jedno od prednjih svjetala za maglu (funkcija svjetala za vožnju u zavoju) kako bi se osvijetlila unutrašnjost zavoja.

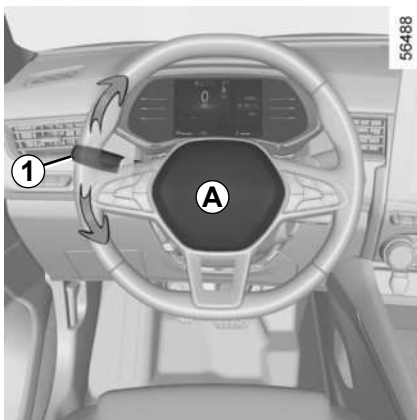
Kada se uključi brzina za vožnju unazad dok su upaljena kratka svjetla: automatski se pale dva prednja svjetla za maglu (funkcija svjetala za vožnju u zavoju).

Napomena: prilikom prebacivanja iz brzine za vožnju unazad u brzinu za vožnju prema naprijed (npr. tijekom parkiranja), dva će svjetla za maglu (funkcija svjetala za vožnju u zavoju) ostati uključena sve dok vozilo ne prijeđe brzinu od otprilike 10 km/h.

Pri vožnji po magli, snijegu ili pri prijevozu predmeta viših od krova, svjetla za maglu ne pale se automatski.

Paljenje svjetala za maglu ostaje pod vozačevom kontrolom: kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči vas obavještavaju o njihovom paljenju (kontrolno svjetlo upaljeno) ili gašenju (kontrolno svjetlo ugašeno).

ZVUČNI I SVJETLOSNI UPOZORITELJI



Zvučni upozoritelj

Pritisnite jastučić na upravljaču **A** za uključivanje zvučnog upozoritelja.

Svjetlosni upozoritelj

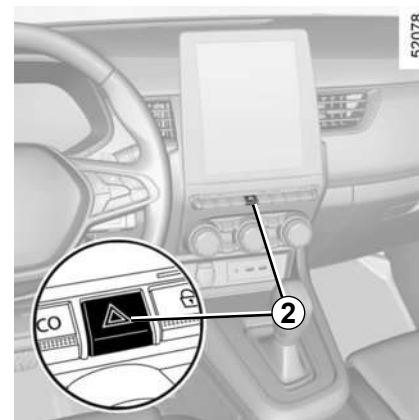
Za svjetlosno upozorenje povucite ručicu **1** prema sebi pa je pustite.

Svjetla pokazivača smjera

Pomaknite ručicu **1** u istom smjeru u kojem želite okrenuti kolo upravljača.

Impulsni način rada

Kratko pomaknite ručicu **1** prema gore ili dolje, ne prelazeći točku otpora, a zatim je otpustite: ručica će se vratiti u prvobitni položaj, a odgovarajući pokazivač smjera zatrepit će tri puta.



Svjetla upozorenja

Pritisnite prekidač **2**.

Ovaj mehanizam uključuje istovremeno sva četiri pokazivača smjera i bočne pokazivače smjera. Smije se upotrebljavati samo u slučaju opasnosti kako bi se ostali vozači upozorili da se morate zaustaviti na neuobičajenom odnosno zabranjenom mjestu ili u posebnim uvjetima vožnje ili prometa.

Ovisno o vozilu, u slučaju namjernog vrlo jakog usporavanja, svjetla upozorenja mogu se automatski upaliti. Možete ih ugasiiti ako dva puta pritisnete prekidač **2**.

PODEŠAVANJE SVJETLOSNIH SNOPOVA



Prekidač **A** omogućuje podešavanje visine svjetla farova u skladu s opterećenjem.

Dok su kratka svjetla uključena, pritisnite ili podignite prekidač **A** onoliko puta koliko je potrebno da biste odabrali odgovarajući položaj na instrumentnoj ploči.

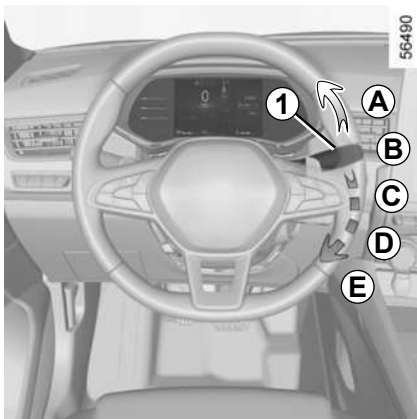
Napomena: ovisno o vozilu, odabrani se položaj prikazuje na instrumentnoj ploči tijekom otprilike 30 sekundi i 5 sekundi nakon svakog pritiska prekidača prilikom svakog pokretanja motora. **A**.

	Primjeri podešavanja komande A sukladno opterećenju
Vozač sam ili sa suvozačem	0
Sva sjedala zauzeta	1
Vozač s putnicima i prtljagom (ili teretom) koji dostiže maksimalnu dopuštenu masu pod opterećenjem	2 ili 3*
Vozač bez putnika i prtljage (ili tereta) koji dostiže maksimalnu dopuštenu masu pod opterećenjem	4

*ovisno o vozilu

U ovoj je tablici dano nekoliko primjera. U svakom slučaju, podesite upravljač **A** ovisno o opterećenju vozila, tako da je cesta vidljiva i da ne zaslijepe ostale vozače.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (1/5)



Vozilo opremljeno intervalnim brisačem prednjeg stakla

A jedno brisanje

Kratki pritisak pokreće jedan puni ciklus brisača stakla.

B položaj zaustavljanja

C intervalno brisanje

Između dva brisanja, metlice se zaustavljaju na nekoliko sekundi. Može se promijeniti vrijeme između dva brisanja okretanjem prstena **2**

D neprekidno sporo brisanje

E neprekidno brzo brisanje

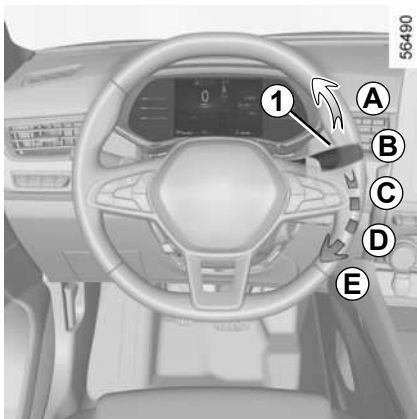


Osobitost

U vožnji, svako zaustavljanje vozila smanjuje brzinu brisanja. Iz neprekidnog brzog brisanja prelazite u neprekidno sporo brisanje. Kada vozilo ponovno krene, brisanje se vraća na prvotno odabranu brzinu.

Svako djelovanje na ručicu **1** ima prednost te poništava automatizam.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (2/5)



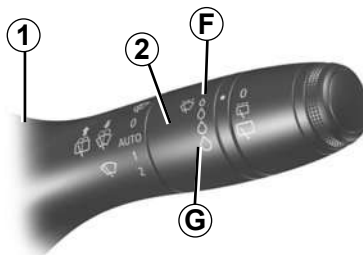
Vozilo opremljeno brisačem prednjeg stakla sa senzorom za kišu

Senzor za kišu nalazi se na vjetrobranskom staklu, ispred unutarnjeg retrovizora.

A jedno brisanje

Kratki pritisak pokreće jedan puni ciklus brisača stakla.

B položaj zaustavljanja



C funkcija automatskog brisanja

Kada je taj položaj odabran, sustav otkriva vodu na vjetrobranskom staklu i uključuje brisanje na prilagođenu brzinu. Razina osjetljivosti i vrijeme između brisanja mogu se promijeniti okretanjem prstena 2:

- F: najmanja osjetljivost
- G: najveća osjetljivost

Što je osjetljivost veća to je brža reakcija brisača stakala i povećava se učestalost brisanja.

Prilikom uključivanja automatskog brisanja ili prilikom povećavanja osjetljivosti obavlja se jedan puni ciklus brisača.

Osobitost:

- senzor za kišu služi samo kao pomoć. U slučaju smanjene vidljivosti vozač mora ručno pokrenuti brisač stakla. Po magli ili kada snijži automatsko brisanje ne uključuje se sustavno i ostaje pod vašom kontrolom;
- u slučaju temperature ispod nule, automatsko brisanje ne uključuje se prilikom pokretanja vozila. Automatski se uključuje kada vozilo prijeđe prag brzine (približno 8 km/h);
- automatsko brisanje ne uključujte po suhom vremenu;
- vjetrobransko staklo do kraja odledite prije uključivanje automatskog brisanja
- prilikom prolaska vozila kroz četke za pranje u praonici, vratite ručicu 1 u položaj B kako biste isključili automatsko brisanje stakla.

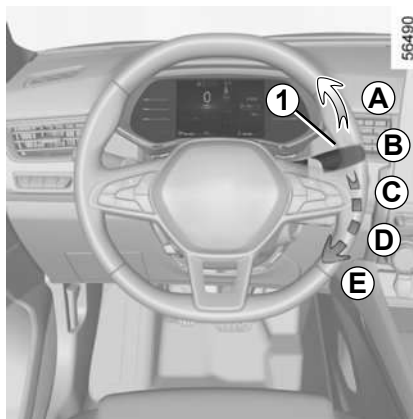
BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (3/5)

smetnje u radu

U slučaju neispravnosti automatskog brisanja, brisač stakla radi u načinu rada s intervalnim brisanjem. Potražite savjet kod Predstavnik marke.

Rad senzora za kišu mogu ometati:

- oštećeni brisači vjetrobranskog stakla, sloj vode ili tragovi koje metlica ostavi na području doseg senzora mogu povećati vrijeme reakcije automatskog brisača stakla ili povećati frekvenciju brisanja;
- ako je vjetrobransko staklo oštećeno, napuknuto, prekriveno prašinom, prljavštinom, insektima, ledom ili su na njemu upotrijebljeni vosak za pranje i voodoporne kemikalije, funkcija automatskog brisanja bit će manje osjetljiva ili možda uopće neće reagirati.



D neprekidno sporo brisanje

E neprekidno brzo brisanje

Osobitost

U vožnji, svako zaustavljanje vozila smanjuje brzinu brisanja. Iz neprekidnog brzog brisanja prelazite u neprekidno sporo brisanje. Kada vozilo ponovno krene, brisanje se vraća na prvotno odabranu brzinu.

Svako djelovanje na ručicu **1** ima prednost te poništava automatizam.

Mjere opreza

- U slučaju leda provjerite prije prvog pokretanja brisača stakala da metlice nisu zalijepljene. Ako uključujete brisač stakla kada su metlice blokirane ledom postoji opasnost od oštećenja metlice i motorića brisača stakla.
- Nemojte uključivati brisače na suhom staklu. To vodi do prijevremene istrošenosti ili oštećenja metlica.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (4/5)

Osobito položaj prednjeg brisača (položaj za rad)

Ovaj položaj omogućuje podizanje metlica kako bi se mogle odvojiti od vjetrobranskog stakla.

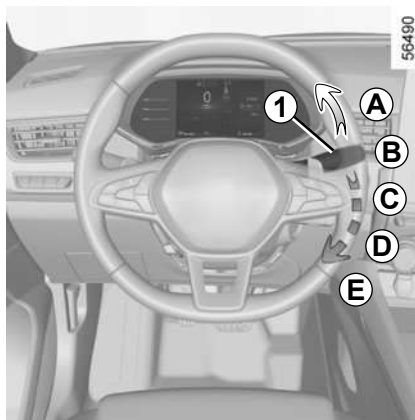
On može biti koristan:

- za čišćenje metlica;
- za električno odleđivanje vjetrobranskog stakla zimi,
- zamijenite metlice ➔ 5.28.

Kada je uključen kontakt ili kada je motor pokrenut, dvaput povucite ručicu **1** u položaj **A** (jednim pokretom). Metlice se zaustavljaju u položaju udaljenom od poklopca motornog prostora.

Za vraćanje metlica u spušteni položaj dok je kontakt uključen provjerite jesu li se brisači preklapili na vjetrobranskom staklu, zatim pomaknite ručicu **1** u položaj **A** (jedan ciklus).

Prije uključivanja kontakta, stavite brisače na vjetrobransko staklo. U protivnom postoji opasnost od oštećenja poklopca motornog prostora ili brisača prilikom njihovog uključivanja.



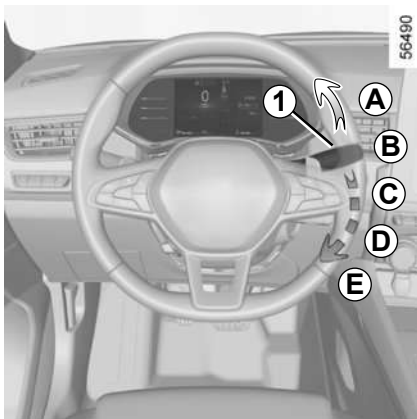
Prije djelovanja na vjetrobransko staklo (pranje vozila, odleđivanje, čišćenje vjetrobranskog stakla...) stavite ručicu **1** u položaj **B** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja.

U slučaju da na vjetrobranskom staklu ima prepreka (prljavština, snijega, leda itd.), očistite vjetrobransko staklo (uključujući i središnje područje iza unutarnjeg retrovizora) prije uključivanja brisača (opasnost od pregrijavanja motora brisača).

Ako neka prepreka ometa pomicanje metlice, ona se može zaustaviti. Uklonite prepreku i ponovno ručicom za brisanje uključite brisač stakla.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (5/5)



Uređaj za pranje stakla

S uključenim kontaktom, povucite ručicu **1** zatim ju otpustite.

Dugim pritiskom uključuju se, osim pranja stakla, dva pokreta brisača te nakon nekoliko sekundi i treći.

Na vozilima opremljenima multimedijским zaslonom možete uključiti ili isključiti treći pokret metlice. ➔ 1.21

Napomena:

Kod negativne temperature postoji opasnost da se tekućina za pranje stakla smrzne na vjetrobranskom staklu i smanji vidljivost. Vjetrobransko staklo prije čišćenja zagrijte pomoću komande za odmagljivanje.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u položaju **B** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda.

Učinkovitost metlice brisača stakla

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

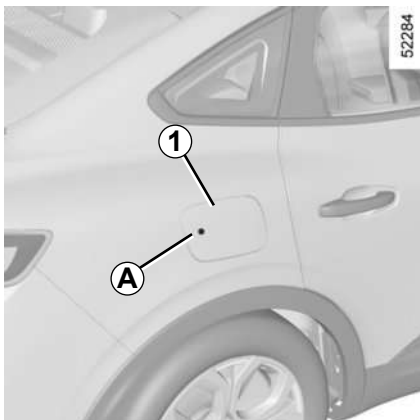
- mora ostati čista: redovito čistite metlice i stražnje staklo vodom i sapunom;
- nemojte koristiti brisač dok je staklo suho;
- ako ga dulje vrijeme ne upotrebljavate, otpustite ga sa stakla.

U svakom slučaju, zamijeniti čim se učinkovitost počne smanjivati: otprilike jednom godišnje. ➔ 5.28.

Mjere opreza pri upotrebi brisača

- U slučaju vremenskih prilika s mrazom ili snijegom, očistite stražnje staklo prije uključivanja brisača stakla (postoji opasnost od pregrijavanja motoriča brisača);
- provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.

SPREMNİK GORIVA (1/3)



Korisna zapremina spremnika goriva:

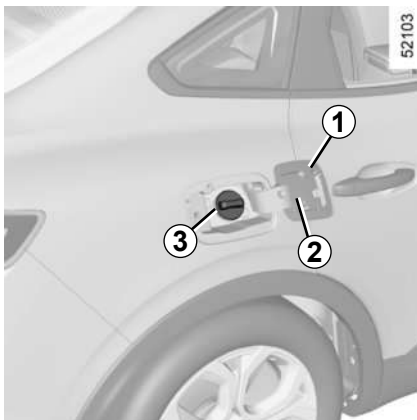
- Oko **50 litara** za verzije s benzinskim motorom;

Kada ja vozilo otključano, za otvaranje vratašca spremnika za gorivo **1**, pritisnite područje **A** pa otpustite. Vratašca spremnika za gorivo **1** se otklapaju.

Za vrijeme punjenja, upotrebljavajte držač čepa **2** na vratašca **1** kako biste objesili čep **3**.

Za punjenje pogledajte članak “punjenje goriva”.

Za zatvaranje, rukom gurnite vratašca do graničnika.



Čep za punjenje: poseban je.

Ako ga morate zamijeniti, provjerite da je istovjetan s tvornički ugrađenim čepom. Obratite se Predstavniku marke.

Nemojte rukovati čepom u blizini vatre ili izvora topline.

Nemojte prati područje punjenja uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

Kvaliteta goriva

Upotrebljavajte kvalitetno gorivo usklađeno s važećim normama za pojedine zemlje i **obavezno** usklađeno s uputama navedenim na naljepnici koja se nalazi na vratašcima **1**. ➔ 6.6.

Nakon punjenja, provjerite jesu li zatvoreni čep i vratašca.



Nemojte miješati benzin (bezolovni ili E85) u dizel gorivo, čak niti u malim količinama.

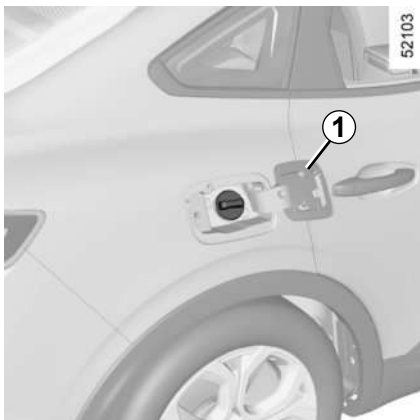
Nemojte upotrebljavati gorivo na bazi etanola ako vaše vozilo nije prilagođeno.

Nemojte **dobavati** aditive u gorivo (aditivi, reagensi itd.), tako možete oštetiti motor.

Ako gorivu želite dodati aditiv, upotrijebite proizvod koji odobrava naša tehnička služba.

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

SPREMNIK GORIVA (2/3)



Vozila s benzinskim motorom

Obavezno upotrebljavajte bezolovni benzin. Oktanski broj (RON) mora odgovarati vrijednostima navedenim na naljepnici na vratašcima **1**. ➔ 6.6.

Punjenje goriva

Kod isključenog kontakta, umetnite pištolj kako biste gurnuli zaklopku i gurnite ga **do kraja** prije početka punjenja spremnika goriva (postoji opasnost od prskanja goriva).

Zadržite ga u tom položaju cijelo vrijeme punjenja.

Nakon prvog automatskog zaustavljanja za kraj punjenja, moguće je napraviti još maksimalno dva pritiska za uključivanje pištolja kako bi se sačuvao volumen ekspanzije.

Prilikom punjenja, pazite da voda ne uđe u spremnik. Vratašca **1** i njihov obrub moraju ostati čisti.

Poseban slučaj

Ako je vozilo bilo zaustavljeno otprilike tri mjeseca, **morate dodati goriva kako biste spriječili oštećenje pumpe za gorivo**.

Da biste to učinili, dok je kontakt isključen nadolijte najmanje **5 litara**, a zatim pokrenite motor za pokretanje rada pumpe i obnavljanje goriva u sustavu.

Ako zbog razine goriva u spremniku nije moguće nadoliti najmanje 5 litara goriva, vozite vozilo sve dok se spremnik dovoljno ne isprazni.

Vozila s benzinskim motorom

Upotreba benzina s olovom mogla bi oštetiti mehanizme protiv zagađenja okoliša i mogla bi dovesti do gubitka jamstva.

Kako bi se spriječilo punjenje benzina s olovom, naljevno grlo spremnika benzina ima suženje sa zaštitnim sustavom koje **osigurava upotrebu pištolja za nalijevanje bezolovnog benzina** (na benzinskim crpkama).

Vrste goriva u skladu s europskim standardima s kojima su kompatibilni motori vozila koja se prodaju u Europi: pogledajte tablicu ➔ 6.6.

Za punjenje goriva motor se mora zaustaviti (i to ne samo u stanju pripravnosti kod vozila opremljenih funkcijom STOP i START): morate isključiti motor. ➔ 2.4
➔ 2.5

Opasnost od požara.



Stalan miris goriva

U slučaju stalnog mirisa goriva:

- zaustavite vozilo u skladu s uvjetima u prometu i isključite kontakt ;
- uključite signal upozorenja i neka svi putnici napuste vozilo i držite ih udaljene od područja prometovanja ;
- pozovite Predstavnik marke.



Svaki zahvat ili promjena na sustavu za dovod goriva (upravljačke jedinice, ožičenja, sustav goriva, brizgaljka, zaštitni poklopci...) je strogo zabranjen zbog opasnosti koju može predstavljati za vašu sigurnost (osim za stručno osoblje Mreže marke).

2. poglavlje: Vožnja

Razrađivanje	2.2
Kontakt brava	2.3
Pokretanje, zaustavljanje motora	2.4
Funkcija Stop and start (pokretanje i zaustavljanje motora)	2.8
Osobitosti vozila s benzinskim motorom	2.12
Automatska parkirna kočnica	2.14
AUTOHOLD	2.18
Eko vožnja	2.19
Savjeti za održavanje i protiv zagađivanja	2.26
Zaštita okoliša	2.27
Upozorenje za gubitak tlaka u gumama	2.28
Mehanizmi za ispravljanje i pomoć pri vožnji	2.32
Upozorenje na izlazak iz vozne trake	2.37
Sustav pomoći za održavanje vozne trake	2.42
Upozorenje za mrtvi kut	2.48
Upozorenje za sigurnosni razmak	2.55
Kamera s pregledom od 360°	2.59
Aktivno naglo kočenje	2.69
Otkrivanje prometnih znakova	2.77
Ograničivač brzine	2.81
Regulator brzine	2.84
Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go	2.89
Pomoć na autocesti i u zastojsima u prometu	2.103
Pomoć pri parkiranju	2.119
Kamera za vožnju unatrag	2.126
Upozorenje prilikom izlaska iz parkirnog mjesta	2.129
Asistencija pri parkiranju	2.133
Automatski mjenjač, mehanička ručica	2.138
Automatski mjenjač, elektronička ručica (e-mjenjač)	2.142
Hitni poziv	2.148

RAZRADIVANJE

Vozila s benzinskim motorom

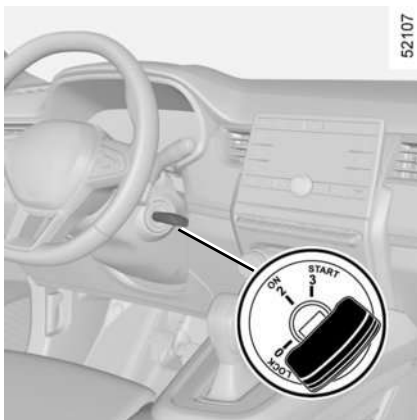
Do **1 000 km**, nemojte prelaziti 130 km/h u najvišem stupnju prijenosa ili 3 000 do 3 500 o/min.

Tek nakon **otprilike 3 000 km** vaše će vozilo raditi punom snagom.

Učestalost servisnih pregleda: pogledajte u dokumentu održavanja vozila.

Napomena: za nova vozila u fazi uhoda- vanja: razina rashladne tekućine može biti veća od oznake "**MAXI**" na spremniku i zatim pasti na razinu između oznaka "**MINI**" i "**MAXI**". Ovo ne predstavlja rizik.

PREKIDAČ PALJENJA: vozilo s ključem



Prekidač paljenja

Položaj “Stop i blokiran upravljač” LOCK 0

Za zabavljenje, izvadite ključ i okrenite upravljač sve do zabavljenja upravljača.

Za odbravljenje lagano okrećite ključ i upravljač.

Položaj “Vožnja” ON 2

Kontakt je uključen: može se koristiti sva dodatna oprema (radio itd.).

Položaj “Pokretanje” START 3

Ako se motor ne pokreće, treba pomaknuti ključ unazad prije ponovnog pokretanja elektropokretača. Pustite ključ čim se motor pokrene.

Napomena: kod verzija s dizel motorom može proći nekoliko sekundi između djelovanja na ključ i pokretanja motora kako bi se omogućilo predgrijanje motora.

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA: vozilo s ključem



Pokretanje motora

Za pokretanje:

Na vozilima s automatskim mjenjačem i mehaničkom ručicom, ručicu postavite u položaj P.

- Djelujte na elektropokretač (**bez dodavanja gasa**);
- pustite ključ čim se motor pokrene.

Zaustavljanje motora

Dok je motor u slobodnom hodu, okrenite ključ u položaj "LOCK"0.



Nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kad se motor zaustavi, servo kočioni sustav, sustav servo upravljanja itd. i pasivni zaštitni mehanizmi kao što su airbags i zatezači više neće funkcionirati.



Nikada ne vozite na nizbrdici u slobodnom hodu. Postoji opasnost od nepokretanja servo upravljanja. **Opasnost od nesreće.**



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

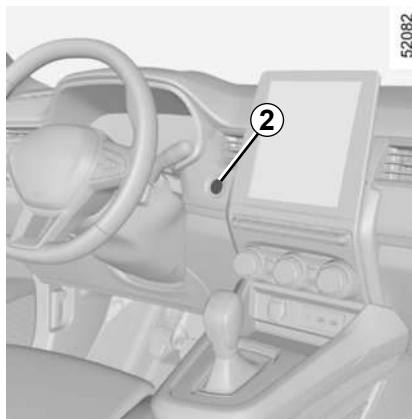
POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA: vozilo s karticom (1/3)



Kartica mora biti u području detekcije **1**.

Za pokretanje:

- na vozilima s automatskim mjenjačem, kada je položaj **P** uključen, pritisnite papučicu kočnice i gumb **2**;
- na vozilima s ručnim mjenjačem pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite gumb **2**. Ako je uključena jedna brzina, jedino pritisak na papučicu spojke omogućava pokretanje motora.



Osobitosti

- Ako jedan od uvjeta koji moraju biti zadovoljeni za pokretanje nije zadovoljen, na instrumentnoj će se ploči prikazati poruka "Pritisni kočnicu + START";
- U nekim će slučajevima biti potrebno okrenuti kolo upravljača i istovremeno pritisnuti gumb za pokretanje motora **2** za lakše odbravljivanje stupa upravljača, a poruka "Zakrenite volan + START" će vas na to upozoriti;



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

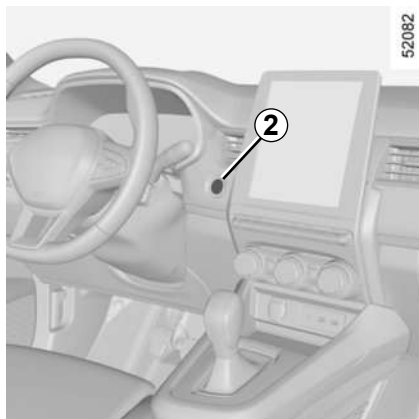
Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA: vozilo s karticom (2/3)



Pokretanje “slobodne ruke” s otvorenim prtljažnikom

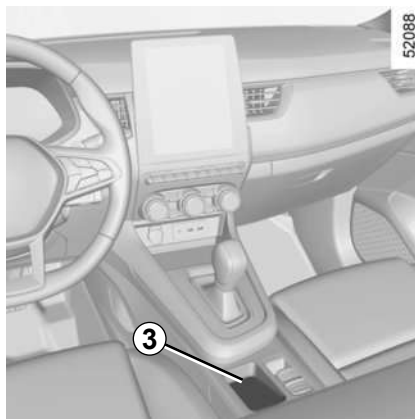
U ovom slučaju, kartica ne smije biti u prtljažnom prostoru kako bi se izbjegla opasnost od gubitka.

Funkcija dodatne opreme

(Uključivanje kontakta)

Čim uđete u vozilo, na raspolaganju imate neke funkcije (autoradio, navigacijski sustav, brisači stakla, itd.).

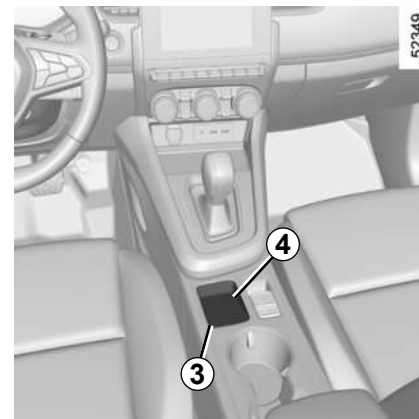
Kako biste mogli raspolagati drugim funkcijama, kada je kartica u putničkom prostoru, pritisnite gumb 2 bez pritiskanja papučica.



smetnje u radu

U nekim slučajevima, može se dogoditi da kartica slobodne ruke ne radi:

- ako je baterija kartice prazna.
- blizina uređaja koji radi na istoj frekvenciji (zaslon, mobilni telefon, video igrice...);
- vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.



Poruka “Staviti karticu u zonu + START” pojavljuje se na instrumentnoj ploči.

Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu spojke pa umetnite karticu 4 (strana gumba) na područje za postavljanje 3. Pritisnite gumb 2 za pokretanje vozila. Poruka se gasi.

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA: vozilo s karticom (3/3)



Uvjeti za zaustavljanje motora

Vozilo s automatskim mjenjačem mora biti zaustavljeno u položaju P.

Kad je kartica u vozilu, pritisnite gumb 2: motor se zaustavlja. Stup upravljača zaključava se prilikom otvaranja vrata ili prilikom zaključavanja vozila.

Ako kartica više nije u putničkom prostoru kada želite isključiti motor, na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Nema kartice: pritisnite i držite": pritisnite gumb 2 i držite ga najmanje dvije sekunde. Ako kartica nije više u putničkom prostoru, provjerite možete li je vratiti natrag prije nego što pritisnete i držite gumb. Bez kartice nećete moći pokrenuti vozilo.

Kad se motor zaustavi, dodatna oprema (autoradio,...) koja je upotrebljavana u tom trenutku nastavlja s radom otprilike 10 minuta.

Prilikom otvaranja vozačevih vrata, dodatna oprema prestaje s radom.



Nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kad se motor zaustavi, kočioni sustav, sustav servo upravljanja itd. i pasivni zaštitni mehanizmi kao što su airbags i zatezači više neće funkcionirati.



Kada napuštate vozilo, a osobito ako kartica ostaje kod vas, provjerite je li motor zaista zaustavljen.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

FUNKCIJA STOP AND START (1/4)

Ovaj sustav omogućuje smanjenje potrošnje goriva i emisije stakleničkih plinova. Sustav se automatski uključuje prilikom pokretanja vozila. Ovisno o vozilu, sustav tijekom vožnje zaustavlja motor (stanje mirovanja) kada se vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom (zastoj u prometu, semafori itd.).


Uvjeti stanje mirovanja motora

Vozilo je voženo od njegovog posljednjeg zaustavljanja;

- mjenjač je u položaju D, M ili N;

i

- papučica kočnice je pritisnuta (dovoljno jako);

Ovisno o vozilu, ako kontrolno svjetlo  treperi, te ako se na instrumentnoj ploči prikazuje poruka "Pritisni pedalu kočnice", to ukazuje na to da papučica kočnice nije dovoljno pritisnuta;


i

- papučica gasa nije pritisnuta;

i

- kada je brzina vozila jednaka nuli tijekom otprilike jedne sekunde ili, ovisno o vozilu, čim je brzina vozila ispod otprilike 5 km/h.

Stanje mirovanja motora ostaje uključeno ako je uključen položaj P ili ako je položaj N uključen sa zategnutom parkirnom kočnicom, a papučica kočnice je otpuštena.

stalno upaljeno kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči upozorava vas da je motor u stanju mirovanja.

Dodatna oprema vozila ostaje djelatna za vrijeme trajanja stanja mirovanja motora.


Kada motor prijeđe u stanje mirovanja, servo upravljač možda više neće biti funkcionalan.

U tom slučaju ponovno postaje funkcionalan kad motor više ne bude u stanju mirovanja ili brzina prijeđe granicu od otprilike 1 km/h (na nizbrdici i sl.).



U slučaju stanja mirovanja motora, automatska parkirna kočnica (ovisno o vozilu) neće se automatski zategnuti.



Nikada ne ostavljajte vozilo da radi s motorom u stanju mirovanja (upaljeno je kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči).



Prije napuštanja vozila motor se **MORA** zaustaviti (a ne postaviti u stanje mirovanja)
➔ 2.4 ➔ 2.5.

FUNKCIJA STOP AND START (2/4)

Sprječavanje stanja mirovanja motora

U nekim je situacijama, primjerice, prilikom ulaska u raskršće, moguće, dok je sustav uključen, zadržati motor u radu za brzo ponovno pokretanje.

Držite vozilo imobilizirano lagano pritišćući papučicu kočnice.

Za nadolijevanje goriva motor mora biti zaustavljen (a ne u stanju mirovanja): MORATE zaustaviti motor. ➔ 2.4
➔ 2.5.

Isključenje stanja mirovanja motora

– kada su otvorena vrata vozača

ili

– kada je sigurnosni pojas vozača otkopčan;

– papučica kočnice je otpuštena, uključen je položaj D ili M;

ili

– papučica kočnice je otpuštena, uključen je položaj N, a parkirna kočnica je otpuštena;

ili

– papučica kočnice ponovno je pritisnuta, uključen je položaj P ili je uključen položaj N, a zategnuta je parkirna kočnica;

ili

– položaj R je uključen;

ili

– papučica gasa je pritisnuta;

ili

– u ručnom načinu rada uključuju se ručice za promjenu stupnja prijenosa.

Uključena je funkcija "AUTOHOLD"
➔ 2.18, papučica kočnice se može otpustiti i može se održavati stanje mirovanja motora.

Za izlaz iz stanja mirovanja motora pritisnite papučicu gasa dok je papučica kočnice otpuštena.


FUNKCIJA STOP AND START (3/4)

Uvjeti u kojima motor neće biti stavljen u stanje mirovanja

Neki uvjeti onemogućuju sustavu stavljanje motora u stanje mirovanja, primjerice u sljedećim situacijama:

- ako vrata vozača nisu zatvorena;
- ako sigurnosni pojas vozača nije zakopčan;
- uključena je brzina za vožnju unazad;
- ako poklopac motora nije zavravljen;
- vanjska temperatura je previsoka ili preniska;
- ako akumulator nije dovoljno napunjen;
- ako je prevelika razlika između temperature u vozilu i podešene vrijednosti temperature na klima uređaju s automatskim upravljanjem;
- pomoć pri parkiranju radi;
- nadmorska visina je previsoka;

- nagib je prevelik za vozila opremljena automatskim mjenjačem;
- uključena je funkcija “Brzo postizanje dobre vidljivosti” ➔ 3.9;
- ako temperatura motora nije zadovoljavajuća;
- u tijeku je obnavljanje sustava protiv zagađivanja;
- ...

Ovisno o vozilu, na instrumentnoj ploči prikazuje se kontrolno svjetlo . Upozorava vas da stanje mirovanja motora nije dostupno.

Kontrolno svjetlo  može se pojaviti na instrumentnoj ploči zajedno s porukom:

- “Optimiziranje punjenja akumul.” za davanje prednosti punjenju akumulatora;
- “Prioritet termo-udobnosti” za davanje prednosti klima uređaju;
- “Prioritetan rad motora” za davanje prednosti radu motora.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5


FUNKCIJA STOP AND START (4/4)

Osobitosti automatskog ponovnog pokretanja motora

U određenim uvjetima, motor se može ponovno pokrenuti bez vaše intervencije, a u svrhu osiguranja vaše sigurnosti i udobnosti.

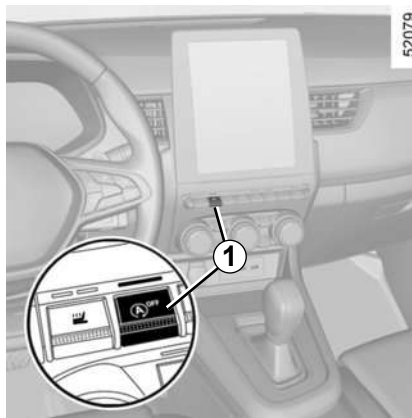
To se može dogoditi u sljedećim slučajevima:


- vanjska temperatura je previsoka ili preniska;
- uključena je funkcija “Brzo postizanje dobre vidljivosti” ➔ 3.9;
- ako akumulator nije dovoljno napunjen;
- ako je brzina vozila veća od 5 km/h (na nizbrdici...);
- nakon uzastopnog pritiskanja papučiце kočnice ili ako treba uključiti kočnice;
- ...

Ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo  prikazano na instrumentnoj ploči upozorava vas na automatsko ponovno pokretanje motora.



Prije napuštanja vozila motor se MORA zaustaviti (a ne postaviti u stanje mirovanja) ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Ovisno o vozilu, paljenje kontrolnog svjetla  može biti popraćeno i porukom na instrumentnoj ploči:

- “Optimiziranje punjenja akumul.” za davanje prednosti punjenju akumulatora;
- “Prioritet termo-udobnosti” za davanje prednosti klima uređaju;
- “Prioritetan rad motora” za davanje prednosti radu motora.

Isključivanje, uključivanje funkcije

Pritisnite prekidač **1** za isključenje funkcije. Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Stop & Start deaktiviran” i pojavljuje se kontrolno svjetlo paljenja **1**.

Ponovnim pritiskom sustav se ponovno uključuje. Na instrumentnoj se ploči pojavljuje poruka “Stop start aktivan” i nestaje prekidač **1**.

Sustav se automatski ponovno uključuje prilikom svakog pokretanja vozila pritiskom na gumb za pokretanje ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Smetnje u radu

Kada se na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Provjerite Stop & Start”, a prekidač **1** je uključen, sustav je isključen.

Potražite savjet Predstavnikā marke.

Posebna napomena: dok je motor u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač **1** motor se automatski ponovno pokreće.

OSOBITOSTI VOZILA S BENZINSKIM MOTOROM (1/2)

Uvjeti u kojem vaše vozilo radi kao što su:

- duža vožnja s upaljenim kontrolnim svjetlom minimalne razine goriva ;
- upotreba benzina s olovom ;
- upotreba aditiva za maziva ili gorivo koja nisu odobrena.

Ili smetnje u radu kao što su:

- kvar na sustavu za paljenje ili ostajanje bez goriva ili odspojena svjećica koja dovodi do neispravnosti kod paljenja ili trzanja u vožnji ;
- pomanjkanje snage.

dovode do pregrijavanja katalizatora, smanjuju njegovu učinkovitost, **moгу dovesti do njegovog oštećenja i izazvati toplinska oštećenja na vozilu.**

Ako ustanovite takve smetnje u radu, otklonite ih kod vašeg Predstavnika marke što prije.

Ukoliko budete redovito održavali vaše vozilo, u skladu s preporučenim servisnim intervalima u knjižici održavanja, kod vašeg Predstavnika marke, izbjeci ćete takve nezgode.

Problem kod pokretanja motora

Kako biste izbjegli oštećenje katalizatora ili elektropokretača te spriječili prerano trošenje akumulatora, **nemojte ustrajati** u pokušajima pokretanja motora (gumbom za pokretanje ili pokušavajući upaliti vozilo guranjem ili vučom), **a da prethodno niste utvrdili i ispravili uzrok neispravnosti.**

U protivnom, nemojte više pokušavati pokrenuti motor i pozovite Predstavnika marke.





Nemojte parkirati vozilo niti pokretati motor na mjestima gdje ima zapaljivih tvari i materijala, kao što su trava i lišće, koji mogu doći u dodir s vrućim ispušnim sustavom.

OSOBITOSTI VOZILA S BENZINSKIM MOTOROM (2/2)

Filtar krutih čestica

Filtar krutih čestica koristi se u obradi ispušnih plinova iz benzinskih motora.



Ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči znači da filtar postaje začepljen i zahtijeva čišćenje. Za čišćenje,


kada se pojavi kontrolno svjetlo  te ako to dopuštaju prometni uvjeti i ograničene brzine, vozite između 50 km/h i 110 km/h dok se kontrolno svjetlo se ugasi.

Nakon otprilike 5 do 20 minuta, kontrolno svjetlo trebalo bi se ugasi.


Napomena: kontrolno svjetlo možda će se ugasi nakon 20 minuta kada uvjeti vožnje potrebni za čišćenje filtra nisu u potpunosti ispunjeni.

Ako se vozilo zaustavi prije gašenja poruke možda ćete morati ponoviti zahvat.


Ako filtar postane zasićen, uključuje se kontrolno svjetlo  i, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči uz poruku "Provjerite ubrizgavanje". U tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu.

trojno svjetlo  na instrumentnoj ploči uz poruku "Provjerite ubrizgavanje". U tom slučaju obratite se ovlaštenom servisu.

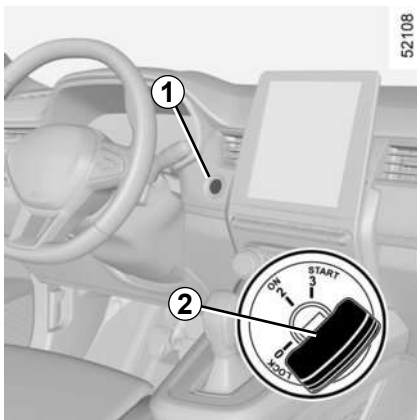
Ako se pojavi kontrolno svjetlo  i,

ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo  uz poruku "Oštećenje motora rizik", zaustavite vozilo, isključite motor i obratite se ovlaštenom zastupniku.



Kontrolno svjetlo  nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Obratite se Predstavniku marke.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA (1/4)



Automatski rad

Zatezanje elektroničke parkirne kočnice

Dok je vozilo zaustavljeno, elektronička parkirna kočnica može se koristiti za imobilizaciju vozila:

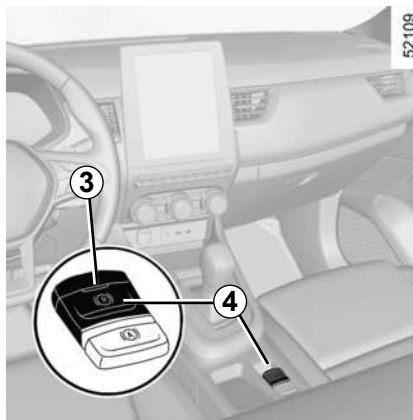
- pritiskom tipke za pokretanje/zaustavljanje motora **1** ili zakretanjem ključa za kontakt u **2** "ON" položaj (2);

ili

- kada je sigurnosni pojas vozača otkopčan;

ili

- kada su otvorena vrata vozača;




ili


- za vozila opremljena automatskim mjenjačem, kad je uključen **položaj P**.

U svim ostalim slučajevima, primjerice uslijed **neželjenog zaustavljanja motora ili ako je motor u stanju mirovanja zbog funkcije Stop and Start** → 2.8, automatska parkirna kočnica neće se automatski zategnuti. Mora se koristiti ručni način rada. Za neke verzije modela za određene zemlje funkcija automatske primjene kočnice nije aktivirana. Provjerite članak "ručni način rada".

Zatezanje automatske parkirne kočnice potvrđuje se prikazom poruke "Parkirna koč-


nica aktivna" i kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči te paljenjem kontrolnog svjetla **3** na prekidaču **4**.

Nakon zaustavljanja motora, kontrolno svjetlo **3** se gasi nekoliko minuta nakon zatezanja automatske parkirne kočnice i kontrolno

svjetlo  se gasi nakon zaključavanja vozila.



Automatska parkirna kočnica može se koristiti za imobilizaciju vozila. Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice vidljivo je paljenjem kontrolnog svjetla **3** na prekidaču **4** i kontrolnog

svjetla  na instrumentnoj ploči sve do zaključavanja vrata. Ovisno o vozilu, na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla nalazi se naljepnica kao podsjetnik na to.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (2/4)

Automatski rad (nastavak)

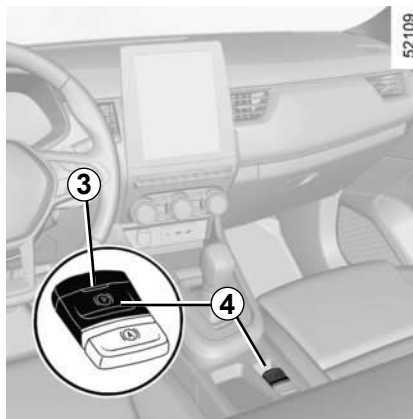
Napomena: u nekim situacijama (kvar automatske parkirne kočnice, ručno otpuštanje parkirne kočnice itd.) oglašava se zvučni signal i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Aktivirajte parkirnu kočnicu” koja vas upozorava da je automatska parkirna kočnica otpuštena.

- kad motor radi: prilikom otvaranja vozačevih vrata;
- kada je motor isključen (npr. u slučaju neželjenog zaustavljanja motora): prilikom otvaranja prednjih vrata.

U tom slučaju, povucite i otpustite prekidač **4** radi zatezanja automatske parkirne kočnice.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Otpuštanje je automatsko kod pokretanja vozila iz mjesta.

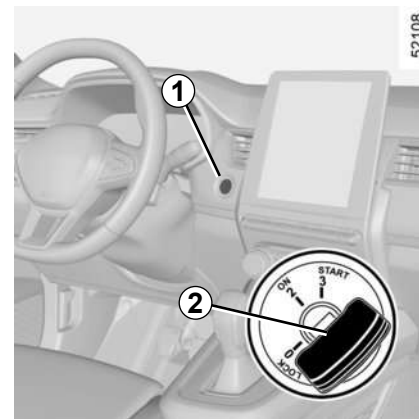


Ručni način rada

Automatskom parkirnom kočnicom možete upravljati ručno.

Ručno zatezanje elektroničke parkirne kočnice

Povucite prekidač **4**. Kontrolno svjetlo **3** i kontrolno svjetlo **(P)** na instrumentnoj ploči se pale.



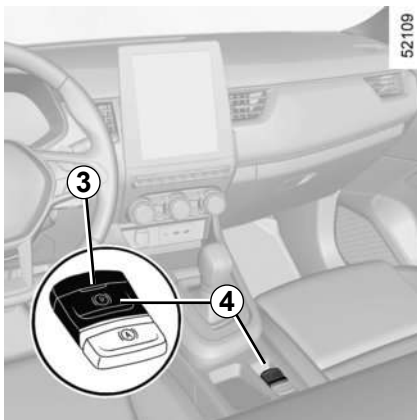
Ručno otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

Pritisnite prekidač **1**, pritom ne pritišćući pedale i ne okrećući ključ **2** u položaj “ON” **2** kako biste uključili kontakt. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite prekidač **4**: isključuje se kontrolno svjetlo **3** na prekidaču i kontrolno svjetlo **(P)** prikazano na instrumentnoj ploči.



Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice vidljivo je paljenjem kontrolnog svjetla **3** na prekidaču **4** i kontrolnog svjetla **(P)** na instrumentnoj ploči sve do zaključavanja vrata.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (3/4)

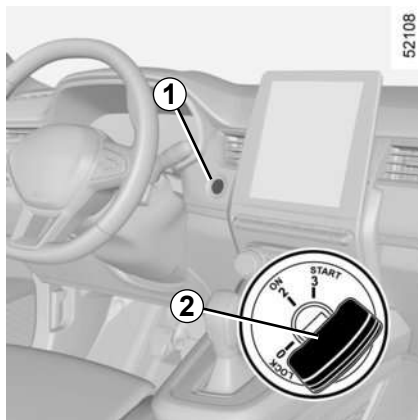


Povremeno zaustavljanje

Da biste ručno aktivirali automatsku parkirnu kočnicu (pri zaustavljanju na crvenom svjetlu semafora ili u mirovanju dok motor radi itd.): povucite i otpustite prekidač **4**. Otpuštanje je automatsko s ponovnim pokretanjem vozila.

Posebni slučajevi

Za parkiranje na nizbrdici ili s prikolicom, na primjer, povucite prekidač **4** na nekoliko sekundi kako bi se omogućilo maksimalno kočenje.



Za parkiranje s otpuštenom automatskom parkirnom kočnicom (primjerice kada postoji opasnost od smrzavanja):

- Uključite bilo koji stupanj prijenosa ili položaj **P**: poluosovina će mehanički blokirati pogonske kotače;
- isključite motor pritiskom na gumb za pokretanje/zaustavljanje motora **1** ili okretanjem ključa **2**;

- otpustite sigurnosni pojas vozača;
- otvorite vrata vozača;
- ručno otpustite elektroničku parkirnu kočnicu (pogledajte informacije u odjeljku "Ručno otpuštanje elektroničke parkirne kočnice" na prethodnoj stranici);
- ovisno o vozilu, elektronička parkirna kočnica aktivira se automatski. Morat ćete je ručno otpustiti.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (4/4)



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. Odmah se zaustavite na sigurnom mjestu.

Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.



Ako se prikazuje poruka "Pozor električni kvar" ili "Provjerite bateriju" ili "Kočioni sistem greška", trebate imobilizirati vozilo odabirom prvog stupnja prijenosa (na mehaničkom mjenjaču) ili položaja **P** (na automatskom mjenjaču) ili povlačenjem prekidača **4** otprilike 10 sekundi. Ako nagib i uvjeti to zahtijevaju, podmetnite blokade ispod kotača vozila.



Opasnost od gubitka imobilizacije vozila.

Nazovite ovlaštenog zastupnika.



Verzije s automatskim mjenjačem

Vozačeva vrata su otvorena ili nisu dobro zatvorena, a motor je u radu, iz sigurnosnih razloga automatsko otpuštanje se isključuje (kako bi se izbjeglo da vozilo krene bez vozača). Poruka "Otpustite parkirnu kočnicu" pojavljuje se na instrumentnoj ploči kada vozač pritisne papučicu gasa.

smetnje u radu

- U slučaju smetnje, pali se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči, popraćeno porukom "Provjerite parkirnu kočnicu", a u nekim slučajevima kontrolno svjetlo .

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

- U slučaju neispravnosti automatske parkirne kočnice pali se kontrolno svjetlo  popraćeno porukom "Kočioni sistem greška" i zvučnim signalom bip, a u nekim se slučajevima pali kontrolno svjetlo .

Potrebno je odmah zaustaviti vozilo u skladu s uvjetima u prometu.



Nikada ne izlazite iz vozila bez ponovnog stavljanja ručice mjenjača u položaj **P** i isključivanja motora. U stvari, kod zaustavljenog vozila, dok motor radi s uključenom brzinom, ako ubrzate, vozilo se može pokrenuti.

Opasnost od nesreće.

AUTOHOLD

Pri zaustavljenom vozilu (npr. na crvenom svjetlu, na raskrižju, u prometnom zastoju itd.), funkcija osigurava primjenu kočne sile čak i kada vozač otpusti papučicu kočnice. Kočiona sila popušta čim vozač dovoljno ubrza uz uključen stupanj prijenosa.

Uključivanje

Pritisnite prekidač **3**.

Kontrolno svjetlo prekidača **3** pali se kao potvrda uključivanja funkcije.

Isključivanje

Istovremeno pritisnite papučicu kočnice i prekidač **3**.

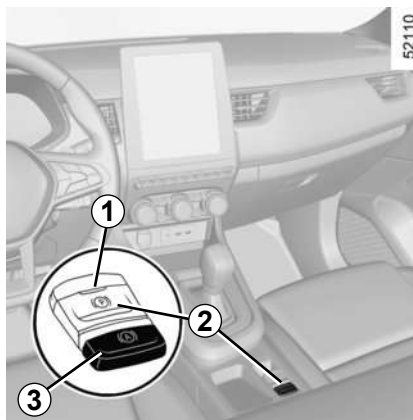
Kontrolno svjetlo prekidača **3** nestaje kao potvrda isključivanja funkcije.

Ako se kočna sila održava, parkirna kočnica automatski se zateže u sljedećim slučajevima:

– vozač je izašao iz vozila;

ili


– vozilo je imobilizirano više od otprilike tri minute.



Uvjeti za održavanje kočne sile

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni:

- sigurnosni pojas vozača je zakopčan;
- i
- elektronička parkirna kočnica je otpuštena;
- i
- vozilo nije zaustavljeno na vrlo strmom nagibu.

Održavanje kočne sile potvrđuje se uključivanjem kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči.

Uvjeti za prekid kočne sile

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni:

– vozač je dovoljno ubrzao uz uključen stupanj prijenosa;


ili

– vozač je onemogućio funkciju.

Kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči se gasi.

Pri svakom pokretanju, funkcija nastavlja način rada koji je bio postavljen u trenutku posljednjeg isključivanja motora.



Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice vidljivo je paljenjem kontrolnog svjetla **1** na prekidaču **2** i kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči sve do zaključavanja vrata.

SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (1/7)

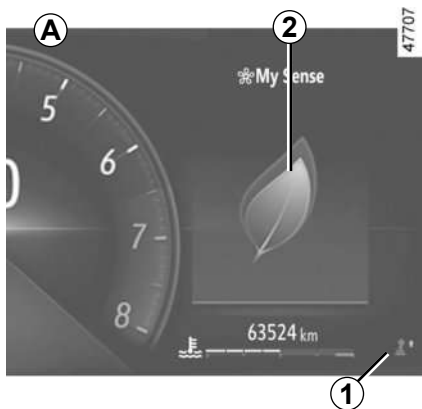
Potrošnja goriva homologirana je u skladu s jednim od standardnih i propisanih metoda. Jednako kao i kod svih proizvođača, ona omogućuje međusobno uspoređivanje vozila. Potrošnja u stvarnoj upotrebi ovisi o uvjetima upotrebe vozila, opremi i načinu vožnje. Za optimiziranje potrošnje pogledajte savjete u nastavku.

Ovisno o vozilu, na raspolaganju su vam različite funkcije koje vam mogu pomoći da smanjite potrošnju goriva:

- brojač okretaja
- indikator promjene stupnja prijenosa;
- pokazivač načina vožnje;
- prikaz prijeđenog putovanja i eko savjeti na višefunkcijskom zaslonu;
- pokazivač ubrzanja Eco
- način radaECO
- funkcija Stop and Start . ➔ 2.8

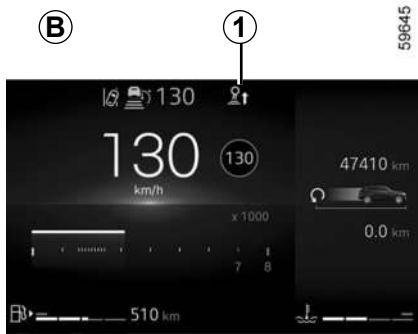
Kada je vozilo njime opremljeno, sustav za navigaciju nadopunjuje te informacije.

SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (2/7)



Na instrumentnoj ploči A ili B

Ovisno o vozilu, prikaz informacija može se organizirati i personalizirati ovisno o načinu korisničkog podešavanja vozila odabranom na višefunkcijskom zaslonu.



Kontrolno svjetlo promjene stupnja prijenosa 1

Ovisno o vozilu, a kako bi se optimizirala potrošnja goriva, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči obavještava vas o tome koji je trenutak najprikladniji za uključivanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa:

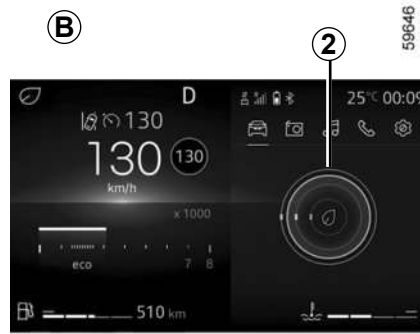


uključite viši stupanj prijenosa;



uključite niži stupanj prijenosa.

Ako redovito pratite ovaj pokazivač, smanjit ćete potrošnju goriva vašeg vozila.



Pokazivač načina vožnje 2

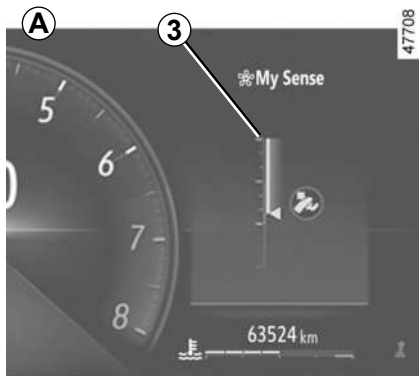
Obavještava vas u stvarnom vremenu o vašem načinu vožnje. Upozorava vas pokazivač 2.

Što je veći broj listova na stablu 2, to je vaša vožnja fleksibilnija i ekonomičnija.

Ako redovito pratite ovaj pokazivač, smanjit ćete potrošnju vozila.

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.

SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (3/7)



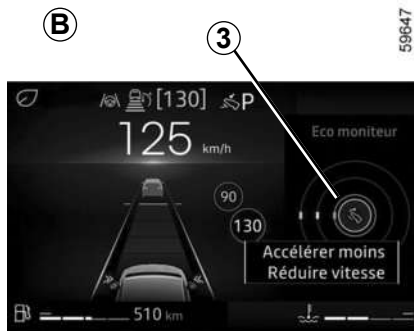
Pokazivač ubrzanja Eco 3

Obavještava vas u stvarnom vremenu je li ubrzanje umjereno ili jako.

Upozorava vas kontrolno svjetlo 3:

- zeleno: ubrzanje je umjereno i ispravno;
- bijelo: ubrzanje je preveliko;
- sivo: ubrzanje je jako.

Napomena: nije moguće istovremeno prikazati pokazivač načina vožnje 2 i pokazivač ubrzanja Eco 3.



SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (4/7)

Način rada ECO

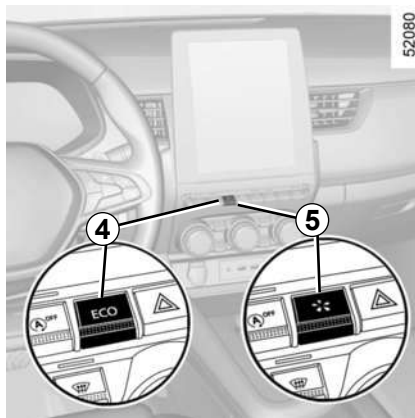
Način rada ECO funkcija je koja optimizira potrošnju goriva. Djeluje na neke sustave koji troše napajanje u vozilu (grijanje, klima uređaj, servo upravljač itd.) i na neke radnje u vožnji (ubrzanje, mijenjanje brzina, reguliranje brzine, usporavanje itd.).

Ograničenje ubrzanja omogućuju gradsku i prigradsku vožnju s malom potrošnjom. Smanjena upotreba klima uređaja omogućuje smanjenje potrošnje, a da ne umanjuje toplinsku udobnost.

Slobodni način rada kotača u načinu rada ECO (ili načinu rada My Sense, ovisno o vozilu)

Ovisno o vozilu, za vozila opremljena automatskim mjenjačem, u fazama usporavanja (s potpuno otpuštenu papučicom gasa), uključivanje slobodnog hoda (automatski prazan hod) smanjuje kočenje motorom i omogućava vam dulji put bez dodavanja gasa kako bi se uštedjelo gorivo.

Za uključivanje/isključivanje načina rada "Slobodni način rada kotača" pogledajte upute za multimedijски sustav.



Uključivanje funkcije

Ovisno o vozilu, funkciju je moguće uključiti na jedan od sljedećih načina:

- pritiskom prekidača **4**; ➔ 3.2
- pritiskom na prekidač **5**;
- na multimedijском zaslonu (pogledajte upute za multimedijску opremu).

Na instrumentnoj se ploči prikazuje kontrolno svjetlo **Eco** za potvrdu uključjenja.

U vožnji možete privremeno isključiti način rada ECO za vraćanje radnih karakteristika motora.

Za to, pritisnite snažno i do kraja papučicu gasa.

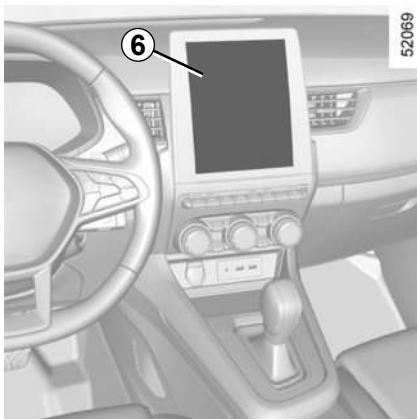
Način rada ECO ponovno će se uključiti čim otpustite papučicu gasa.

Isključenje funkcije

Ovisno o vozilu, funkciju je moguće isključiti na jedan od sljedećih načina:

- pritiskom prekidača **4**; ➔ 3.2
 - pritiskom na prekidač **5**;
- Na instrumentnoj se ploči isključuje kontrolno svjetlo **Eco** za potvrdu isključenja.

SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (5/7)



Na multimedijalnom zaslonu

Sažetak prijeđene putanje

Nakon isključivanja motora na multimedijalnom zaslonu **6** prikazat će se "Sažetak prijeđenog puta" koji omogućuje pregled informacija o vašem posljednjem putovanju.

On pokazuje:

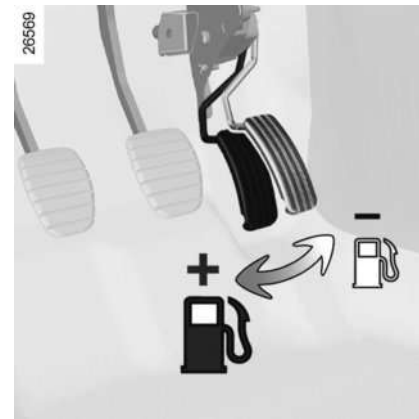
- ukupan rezultat;
- razvoj rezultata;
- udaljenost bez potrošnje goriva.

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijalnog sustava.

Prikazuje se općenita ocjena brojkom 0 do 100 temeljem koje možete ocijeniti koliko je vaša vožnja ekološka. Što je brojka veća, to je potrošnja goriva manja.

Prikazuju se savjeti za ekološku vožnju kako biste poboljšali svoje performanse.

Memoriranje omiljenih putovanja omogućuje vam međusobno uspoređivanje voznih karakteristika i uspoređivanje s karakteristikama drugih korisnika vozila.



Savjeti za vožnju i ECO vožnja

Kako se ponašati

- Kako biste postigli normalnu temperaturu motora, nemojte ga zagrijavati dok stojite već ga do toga dovedite štedljivom vožnjom.

SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (6/7)

- Velike brzine znatno utječu na potrošnju goriva vozila.

Primjeri (pri konstantnoj brzini):

- smanjenje brzine sa 130 km/h na 110 km/h štedi otprilike 20% goriva;
- smanjenje brzine s 90 km/h na 80 km/h štedi otprilike 10% goriva.
- Dinamična vožnja s jakim i čestim ubrzanjima i usporavanjima skupa je po pitanju potrošnje goriva i u odnosu na uštedu vremena.
- Nemojte stavljati motor u prevelik broj okretaja u srednjim stupnjevima prijenosa. Uvijek upotrebljavajte najviši mogući stupanj prijenosa.
- Izbjegavajte jako dodavanje gasa.
- Kočite što je manje moguće. Ako dovoljno unaprijed uočite prepreku ili zavoj, bit će vam dovoljno podići nogu.

- Na uzbrdicama nemojte pokušavati zadržati brzinu i ne dodajte gas više nego na ravnom terenu: radije zadržite isti položaj noge na papučici gasa.
- Dvostruko pritiskanje spojke i pritisak na papučicu gasa prije zaustavljanja motora postali su beskorisni na modernim automobilima.
- vremenske nepogode, poplavljene ceste:



Nemojte voziti kolnikom ako visina vode prelazi donji rub naplataka.

Razina grijanja

Povećanje potrošnje goriva uobičajeno je kada se u vozilu uključi grijanje (posebice kada vanjska temperatura padne ispod nule) ili klima uređaj.

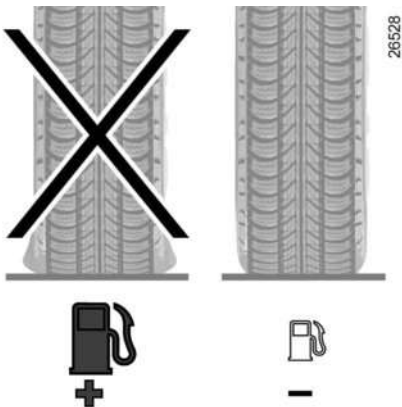


Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.

To može ometati rad papučica

SAVJETI ZA VOŽNJU, ECO VOŽNJA (7/7)



Gume

- Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju.
- Da biste optimizirali potrošnju goriva, postavite tlak u gumama potreban za vožnju velikom brzinom (autoput) ili postavite preporučenu vrijednost tlaka navedenu na rubu vozačevih vrata. ➔ 4.10
- Korištenje guma koje nisu preporučene može povećati potrošnju.



Savjeti za upotrebu

- Prednost dajte ECO načinu vožnje.
- Struja je "veliki potrošač", pa stoga ugasite sve električne uređaje ukoliko nisu uistinu potrebni. **Ali** (sigurnost na prvom mjestu) zadržite upaljena svjetla gdje god je vidljivost slaba (vidjeti i biti viđen).
- Upotrebljavajte radije uvodnike zraka. Vožnja sa spuštenim staklima pri brzini od 100 km/h znači: +4% potrošnje.
- Izbjegavajte punjenje goriva do vrha, kako biste izbjegli prelijevanje.

- Kod vozila koja su opremljena klima-uređajem bez automatskog načina rada, isključite klima-uređaj kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje goriva i zaštitu okoliša:

Ako vozilo ostane parkirano na jakom suncu, otvorite vrata na nekoliko minuta prije pokretanja motora da izađe vrući zrak.

- Skinite krovni nosač kad je prazan.
- Za prijevoz velikih predmeta radije upotrijebite prikolicu.
- Za vuču stambene prikolice, koristite preporučeni usmjerivač i nemojte ga zaboraviti podesiti.
- Izbjegavajte upotrebe tipa "od vrata do vrata", (kratke relacije s produženim zadržavanjem između), motor nikada ne dostiže idealnu temperaturu.

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE I PROTIV ZAGAĐIVANJA

Vaše vozilo sukladno je kriterijima reciklaže i valorizacije vozila izvan upotrebe koje je stupilo na snagu 2015.

Neki dijelovi vašeg vozila su izrađeni u skladu s njihovom kasnijom reciklažom.

Ti se dijelovi lako skidaju kako bi se mogli sakupiti i poslati u strojeve za uništenje.

Osim toga, svojom izradom, tvorničkim podešavanjima i umjerenom potrošnjom, vaše vozilo je u skladu sa zakonskim uredbama protiv zagađivanja okoliša koje su na snazi. Ono aktivno sudjeluje u smanjenju ispuštanja štetnih plinova i uštedi energije. Razina ispuštanja štetnih plinova i razina potrošnje vašeg vozila ovisi i o vama. Pazite na njegovu ispravno održavanje i pravilnu upotrebu.

Održavanje

Važno je napomenuti da nepoštivanje zakonskih odredbi protiv zagađivanja okoliša može vlasnika dovesti pred tužbu.

Osim toga, zamjena dijelova motora, sustava napajanja i ispušnog sustava s dijelovima koji nisu originalni i odobreni od strane proizvođača, mijenja usuglašenost vašeg vozila s uredbama protiv zagađivanja okoliša.

Kod ovlaštenog predstavnika marke napravite podešavanja i kontrole vašeg vozila, u skladu s uputama u programu održavanja: on ima svu potrebnu opremu koja omogućava originalna podešavanja vašeg vozila.

Podešavanja motora

– **Svjećice:** za optimalne uvjete uporabe, učinkovitosti i radnih karakteristika treba strogo poštovati specifikacije utvrđene u našem centru za tehnološka istraživanja.

U slučaju zamjene svjećica, upotrebite marke, vrste i razmake elektroda koji odgovaraju vašem motoru. Potražite savjet Predstavnik marke.

– **Paljenje i slobodan hod:** nije potrebno podešavanje

– **Filter zraka:** onečišćeni uložak filtra smanjuje učinkovitost. Treba ga zamijeniti.

Kontrola ispušnih plinova

Sustav za provjeru ispušnih plinova omogućava otkrivanje smetnji u radu sustava protiv zagađenja okoliša na vozilu.

Te smetnje mogu dovesti do oslobađanja štetnih tvari ili do mehaničkih oštećenja.



Ovo kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči ukazuje na eventualne neispravnosti u radu sustava:

Pali se nakon uključivanja kontakta i gasi prilikom pokretanja motora.

– Ako stalno svijetli, što prije potražite savjet kod ovlaštenog predstavnika marke;

– ako trepće, smanjite broj okretaja motora tako da prestane treptati. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Vaše vozilo je proizvedeno s namjerom zaštite **okoliša** tijekom cijelog životnog vijeka: prilikom proizvodnje, tijekom upotrebe te na kraju svog životnog vijeka.

Proizvodnja

Vaše se vozilo proizvodi u tvornici primjenjujući napredne postupke za smanjenje utjecaja na okoliš zbog ljudi koji žive u priobalnom području i zbog prirode (smanjenje potrošnje vode i energije, vizualne i zvučne štetnosti, ispuštanja u atmosferu i u vodu, sortiranje i valorizacija otpada).

Ispuštanje plinova

Vaše je vozilo osmišljeno da tijekom upotrebe ispušta manje stakleničkih plinova (CO₂), te da tako manje troši (npr.: 140 g/km jednako je 5,3 l/100 km za vozilo na dizelski pogon).

Osim toga, vozila su opremljena sustavima za smanjenje zagađenja okoliša kao što su katalizator, lambda sonda, filter s aktivnim ugljenom (on sprječava ispuštanje benzijskih para iz spremnika u zrak)...

Na nekim vozilima s dizel motorom, ovaj sustav je nadopunjen filtrom krutih čestica koji omogućava smanjivanje emisije čestica čađi.

Pridonesite i vi smanjenju zagađenja okoliša

- Istrošeni dijelovi koji su zamijenjeni prilikom redovitog održavanja vašeg vozila (akumulator, filter ulja, filter zraka, baterije...) i posude za ulje (prazne ili napunjene sa starim uljem) moraju se odlagati na specijaliziranim mjestima.

- Vozilo izvan upotrebe mora biti odvedeno u ovlaštenu centar kako bi se osigurala njegova reciklaža.
- U svakom slučaju, poštujujte lokalne zakone.

Recikliranje

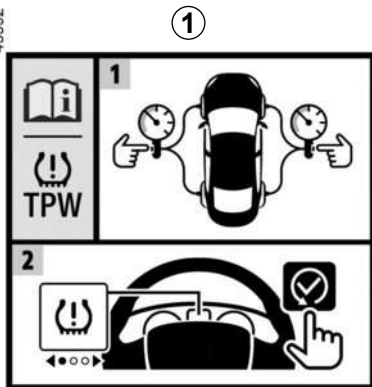
Vaše se vozilo može reciklirati do 85%, a valorizirati do 95%.

Kako bi se postigli ovi ciljevi, brojni dijelovi vozila su proizvedeni na način koji omogućava njihovo recikliranje. Struktura i materijali su pažljivo proučeni kako bi se olakšalo skidanje ovih sastavnih dijelova i njihova završna obrada u posebnim filtrima.

Kako bi se sačuvali primarni izvori materijala, u ovo vozilo se ugrađuju brojni dijelovi od recikliranih plastičnih materijala ili od obnovljivih materijala (materijali biljnog ili životinjskog podrijetla kao što su pamuk ili vuna).

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (1/4)

43592



Kad je vozilo njime opremljeno, sustav upozorava na pad tlaka u jednoj ili više guma.




Sustav je ugrađen u slučaju da je u vozilu naljepnica **1**.

Za provjeru njezine prisutnosti otvorite vrata vozača.



Načelo rada

Ovaj sustav otkriva smanjenje tlaka u jednoj od guma mjerenjem brzine okretanja kotača u vožnji.

Kontrolno svjetlo  **2** stalno je upaljeno kako bi upozorilo vozača na nedovoljan tlak (ispuhana guma, probušena guma...).

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (2/4)

Uvjeti rada

Sustav se mora resetirati s tlakom napuhavanja jednakim onome zapisanom na naljepnici preporučenog tlaka u gumama. U protivnom postoji opasnost od nepouzdanog upozoravanja u slučaju značajnog gubitka tlaka ➔ 4.10.

U sljedećim slučajevima postoji opasnost zakašnjele reakcije ili neispravnog rada sustava:

- sustav nije početno podešen nakon napuhavanja ili nekog drugog zahvata na kotačima;
- neispravno ponovno postavljanje sustava: tlakovi u gumama različiti su od preporučenih tlakova;
- značajna promjena opterećenja ili raspodjela opterećenja na jednoj strani vozila;
- sportska vožnja s jakim ubrzavanjem;
- vožnja po kolniku prekrivenom snijegom ili skliskoj cesti;
- vožnja s lancima za snijeg;

- postavljanje samo jedne nove gume;
- upotreba guma koje nije odobrila mreža marke;
- ...



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Funkcija ne djeluje umjesto vozača. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Provjerite tlak u gumama, uključujući rezervni kotač, jednom mjesečno.

Ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama

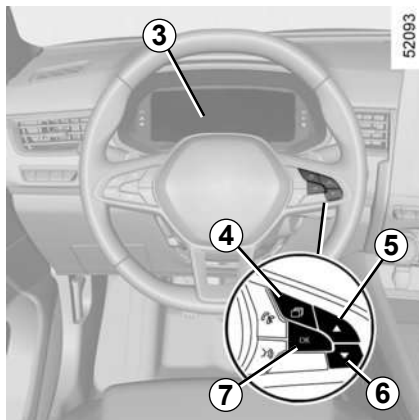
Sljedeće se mora provoditi **dok je vozilo zaustavljeno**:

- nakon svakog ponovnog napuhavanja ili podešavanja tlaka u gumama;
- kada se propisana vrijednost tlaka u gumama mora promijeniti kako bi se prilagodila uvjetima upotrebe (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...);
- nakon zamjene kotača;
- nakon upotrebe seta za napuhavanje guma;
- nakon zamjene položaja kotača (ovaj se postupak ne preporučuje).

Uvijek se mora izvršiti nakon provjere tlaka guma na sva 4 kotača na hladno.

Vrijednosti tlaka napuhavanja moraju odgovarati trenutačnoj upotrebi vozila (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...).

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (3/4)



Postupak ponovnog početnog podešavanja

Uz uključen kontakt i **zaustavljeno vozilo**:

- kratko pritisnite prekidač **4** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo” (ili, ovisno o vozilu, do stranice s informacijama);
- kratko pritisnite prekidač **5** ili **6** da biste pristupili stranici za ponovno postavljanje tlaka u gumama;
- prekidač **7** OK držite pritisnutim da biste pokrenuli ponovno postavljanje.


Prikaz poruke “ako je tlak OK [stisni i drži]” u trajanju od pet sekundi označava da je zahtjev za ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama uzet u obzir.

Ponovno početno podešavanja izvršava se nakon nekoliko minuta vožnje. Prikaz poruke “postupak je završen” označava da je ponovno postavljena propisana vrijednost tlaka u gumama.

Prikaz

Zaslon **3** na instrumentnoj ploči obavještava vas o eventualnim nepravilnostima u napuhavanju guma (ispuhana, probušena guma...).

“napumpati gume i resetirati”

Stalno je upaljeno kontrolno svjetlo  popraćeno porukom “napumpati gume i resetirati”. Označava da je najmanje jedna guma ispuhana ili probušena.

U slučaju ispuhivanja, ponovno napužite dotičnu gumu.

U slučaju probušene gume, zamijenite gumu ili pozovite Predstavnik marke.

Provjerite i na hladno podesite tlak u četiri gume i pokrenite ponovno početno postavljanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Kontrolno svjetlo  gasi se nakon pokretanja ponovnog početnog podešavanja propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Sustav možda neće otkriti naglo smanjenje tlaka u gumama (pucanje gume...).

UPOZORITELJ ZA SMANJENJE TLAKA U GUMAMA (4/4)

“TPW nedostupan”

Kontrolno svjetlo  trepće nekoliko sekundi i nakon toga ostaje stalno upaljeno popraćeno porukom “TPW nedostupan”.

Označava da je vozilo opremljeno rezervnim kotačem manjim od ostala četiri kotača i da je isti postavljen na vozilo.

“Provjerite TPW”

Kontrolno svjetlo  trepće nekoliko sekundi i nakon toga ostaje stalno upaljeno popraćeno porukom “Provjerite TPW”.

Ova poruka je popraćena porukom .

Označava kvar na sustavu. Potražite savjet Predstavnik marke.

Podešavanje tlaka u gumama

Vrijednosti tlaka moraju se podešavati na hladno (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača).

U slučaju kada se provjera tlaka ne može obaviti na hladnim gumama, treba povećati preporučene vrijednosti tlaka za 0,2 do 0,3 bara (3 PSI).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Nakon svakog ponovnog napuhavanja ili podešavanja tlaka u gumama pokrenite ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Zamjena kotača/guma

Upotrebjavajte samo opremu koju je odobrila mreža marke jer u protivnom može doći do zakašnjelog uključivanja ili neispravnog rada sustava ➔ 5.10.

Nakon svake zamjene kotača/gume ponovno podesite tlak u gumama i pokrenite resetiranje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Rezervni kotač

Kada je vozilo njime opremljeno i kada je postavljen na vozilo, podesite tlak u gumama i pokrenite ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

Raspršivač za popravak guma i set za napuhavanje

Upotrebjavajte samo opremu koju je odobrila mreža marke jer u protivnom može doći do zakašnjelog uključivanja ili neispravnog rada sustava ➔ 5.4.

Nakon upotrebe seta za napuhavanje guma podesite tlak u gumama i pokrenite ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (1/5)

Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- sustava protiv blokiranja kotača (ABS);
- elektroničkog sustava za nadzor stabilnosti vozila (ESC) s kontrolom za nošenja u zavojima i sustavom protiv proklizavanja
- sustava za pomoć pri naglom kočenju;
- sustava za pomoć pri kretanju na uzbrdici.

Ostali sustavi pomoći pri vožnji opisani su na stranicama koje slijede.



Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Ove funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One ni pod kojim uvjetima ne smiju zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora biti spreman na iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Prilikom intenzivnog kočenja ABS sprječava blokiranje kotača, te omogućuje kontrolu nad zaustavnim putom i očuvanje kontrole nad vozilom.

U tim uvjetima moguće je izbjegavanje prepreke uz istovremeno kočenje. Osim toga, ovaj sustav skraćuje zaustavni put, posebice na tlu sa slabim prijanjanjem (vlažno tlo...).

Stoga se, u hitnim slučajevima, preporuča **jak i stalan** pritisak na papučicu. Nije potrebno više puta uzastopno pritisnuti papučicu (pumpanje). ABS će promijeniti pritisak u kočionom sustavu.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (2/5)

Svako uključenje mehanizma očituje se jačim ili slabijim pulsiranjem koje se osjeća na papučici kočnice. Sustav ABS ni u kojem slučaju ne poboljšava fizičke performanse vozila vezane uz prianjanje guma na tlo. Osnovna pravila opreza se dakle **obavezno** moraju poštivati (udaljenost između vozila...).

Smetnje u radu:

-  i  uključeni na instrumentnoj ploči i popraćeni porukom “ABS provjerite”, “Provjerite kočnice” i “ESC Provjerite”: funkcije ABS, ESC i pomoć pri naglom kočenju su isključene. **Kočenje je uvijek omogućeno;**
-  ,  ,  i **STOP** uključeni su na instrumentnoj ploči i popraćeni porukom “Kočioni sistem greška”: **to označava neispravnost sustava kočenja.**

U oba slučaja potražite savjet Predstavnika marke.



Vaš kočioni sustav radi djelomično. Ipak, **opasno je naglo kočiti** i obavezno je trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Nazovite ovlaštenog zastupnika.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (3/5)

Dinamička kontrola vožnje (ESC) s kontrolom zanošenja u zavojima i sustavom protiv proklizavanja

Dinamička kontrola vožnje ESC


Ovaj sustav pomaže očuvanje kontrole nad vozilom u "kritičnim" situacijama (izbjegavanje prepreke, gubitak prljanjanja u zavoju...).

Princip rada

Senzor na upravljaču omogućava prepoznavanje putanju koju želi vozač.

Drugi senzori koji se nalaze na vozilu mjere stvarni smjer vožnje.

Ovaj sustav uspoređuje volju vozača sa stvarnom putanjom vozila, te potonju ispravlja, ako je potrebno, upravljajući kočenjem određenih kotača i/ili snagom motora. Kada se sustav pokrene, na instrumentnoj ploči

treperi kontrolno svjetlo .

Kontrola zanošenja u zavojima

Ovaj sustav poboljšava rad ESC u jakim zavojima (gubitak prljanjanja prednjeg ovjesa).

Sustav protiv proklizavanja

Ovaj sustav pomaže pri smanjenju proklizavanja pogonskih kotača i kontroli vozila pri pokretanju, ubrzavanju ili usporavanju.


Princip rada


Pomoću senzora na kotačima, ovaj sustav mjeri i uspoređuje, u svakom trenutku, brzinu pogonskih kotača i ukazuje na povećanje njihovog broja okretaja. Ako jedan kotač počne proklizavati, sustav nameće njegovo kočenje sve dok pokretljivost ne postane kompatibilna s razinom prljanjanja ispod kotača.

Sustav isto tako djeluje kako bi prilagodio broj okretaja motora raspoloživom prljanjanju ispod kotača, neovisno o pritisku na pedalicu gasa.

U određenim situacijama (vožnja po jako mekom tlu: snijeg, blato... ili vožnja s lancima), sustav može smanjiti snagu motora kako bi ograničio proklizavanje pogonskih kotača.

smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, poruka "ESC Provjerite" te kontrolna svjetla 

i  prikazuju se na instrumentnoj ploči. U tom se slučaju isključuju ESC i sustav protiv proklizavanja.

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (4/5)

Pomoć pri naglom kočenju

To je dodatni sustav ABS koji pomaže pri smanjenju zaustavnog puta vašeg vozila.

Princip rada

Sustav omogućuje prepoznavanje situacije u kojoj potrebno naglo kočenje. U tom slučaju kočioni sustav trenutačno razvija najveću snagu i može pokrenuti regulaciju sustava ABS.

Kočioni sustav ABS je aktivan sve dok se ne otpusti papučica kočnice.

Paljenje svjetala upozorenja

Ovisno o vozilu, ona se mogu upaliti pri jakom usporavanju.

Predviđanje kočenja


Ovisno o vozilu, kada brzo otpustite papučicu gasa, sustav predviđa kočenje da bi se smanjio zaustavni put.

Posebni slučajevi

Prilikom upotrebe regulatora brzine :

- ako upotrebljavate papučicu gasa, kada je otpustite, sustav se može uključiti;
- ako ne upotrebljavate papučicu gasa, sustav se neće uključiti.

smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, poruka "Provjerite kočnice" se pojavljuje na instrumentnoj ploči popraćena kontrolnim svjetlom .

Obratite se ovlaštenom zastupniku.



Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Ove funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One ni pod kojim uvjetima ne smiju zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora biti spreman na iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ U VOŽNJI (5/5)

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

Ovisno o kutu nagiba, ovaj sustav pomaže vozaču prilikom kretanja na uzbrdici. Sprječava neželjeno kretanje vozila unazad, djelujući na automatsko zatezanje kočnica dok vozač makne nogu s papučice kočnice da bi pritisnuo papučicu gasa.

Rad sustava

Radi samo dok je ručica mjenjača u položaju koji nije neutralni položaj (koji nije **N** ili **P** na automatskim mjenjačima) i dok je vozilo potpuno zaustavljeno (papučica kočnice pritisnuta).

Sustav zadržava vozilo otprilike **2 sekunde**. Zatim se kočnice postupno otpuštaju (vozilo kreće ovisno o nagibu).



Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne može u potpunosti spriječiti proklizavanje vozila unazad u svim slučajevima (jako strma uzbrdica itd.).

Vozač u svakom trenutku može pritisnuti papučicu kočnice i tako spriječiti proklizavanje vozila unazad.

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne smije se upotrebljavati za duže zaustavljanje: upotrijebite papučicu kočnice.

Ova funkcija nije namijenjena za imobilizaciju vozila na duži period.

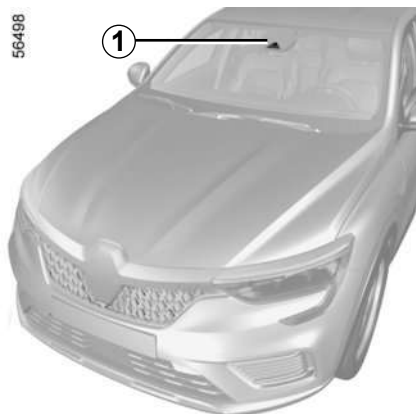
Ako je potrebno, upotrijebite papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Vozač i dalje mora biti posebno pažljiv na skliskim površinama ili onim sa slabim prijanjanjem.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (1/5)

56498



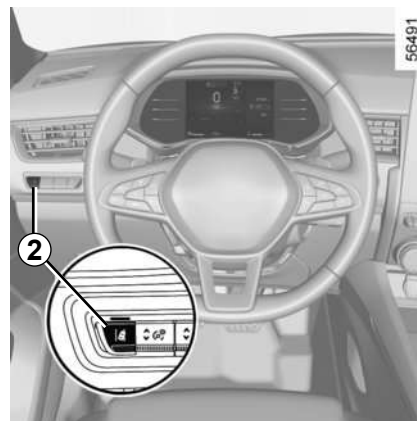
Na temelju informacija koje prenosi kamera **1**, funkcija upozorava vozača pri prelasku pune ili isprekidane crte ili prilikom približavanja rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključених pokazivača smjera.

Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Funkcija upozorenja na izlazak iz prometne trake ne ispravlja putanju vozila.



56491

Uključivanje/isključivanje

Za uključivanje funkcije pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno kako biste na instrumentnoj ploči odabrali funkciju "Upozorenje na izlazak iz vozne trake". Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Izlazite iz vozne trake" i kontrolno svjetlo

“ ili ”.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (2/5)



Uključivanje/isključivanje (nastavak)

Da biste funkciju onemogućili, pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno za odabir opcije "Upozorenje trake isključeno" (ili, ovisno o vozilu, opcije "Pracenje trake isključeno") na instrumentnoj ploči. Kontrolno

svjetlo  ili  na instrumentnoj ploči se isključuje.

Rad

Kad je funkcija uključena, kontrolno svjetlo

 ili  te lijeva i desna crta **3** prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Funkcija je spremna upozoriti ako:

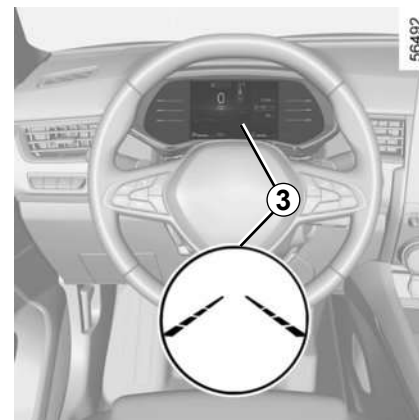
– brzina vozila je između otprilike 70 km/h i 180 km/h

i

– Kontrolno svjetlo  ili  i pokazivači lijeve/desne crte **3** prikazani su u bijeloj boji.

Funkcija upozorenja pokreće se ako

vozilo prijeđe crtu ili se približava rubu ceste (pregradi, prepenci, pločniku, nasipu itd.) bez uključenih pokazivača smjera.



Funkcija upozorava vozača:

– vibriranjem upravljača

i

– Kontrolno svjetlo  ili  i pokazivač prijedene crte **3** postaju crveni.



Pri svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (3/5)

Privremeno nije dostupan u sljedećim situacijama:


- vrlo brzi prelazak crte;
- stalna vožnja po crti
- približno četiri sekunde nakon promjene vozne trake;
- oštri zavoji;
- smanjena vidljivost
- uključivanje jednog od pokazivača smjera;
- jako ubrzanje
- ...



Kada funkcija nije dostupna, kontrolno svjetlo

 ili  te lijevi/desni pokazivači na instrumentnoj ploči svijetle sivom bojom.

Uvjeti u kojima se sustav ne uključuje

Sustav se ne može uključiti u sljedećim slučajevima:

- uključena je brzina za vožnju unatrag
- vidno polje kamere je zaklonjeno;
- prikazano je kontrolno svjetlo .

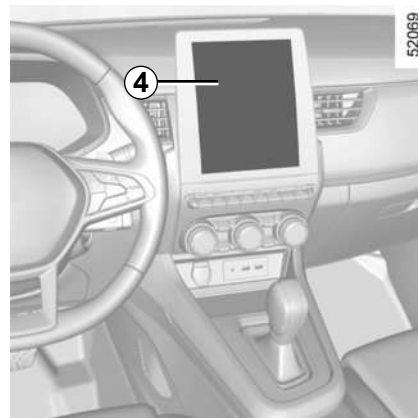
Kontrolno svjetlo  ili  i pokazivači lijeve/desne crte na instrumentnoj ploči svijetle sivom bojom.

Podešavanja

Vozila opremljena multimedijским zaslonom.

Za pristup postavkama funkcije multimedijskog zaslona **4** pogledajte upute za multimedijски sustav:

- “Intenzitet vibriranja”: podešavanje razine vibriranja upravljača;



- “Upozorenje”: podesite razinu osjetljivosti otkrivanja rubnih crta. Da biste to učinili, odaberite:
 - “Kasno”: otkrivena crta prilikom prelaska;
 - “Standardno” otkrivena crta prilikom približavanja;
 - “Rano” otkrivena crta u blizini.

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (4/5)





Podešavanja (nastavak)


Vozila koja nisu opremljena multimedijским zaslonom

- Dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač **5** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo";
- uzastopce pritišćite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač **8 OK**;

- uzastopce pritišćite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika "POMOĆ U VOŽNJI". Pritisnite prekidač **8 OK**;
- pomičite se uzastopnim pritiskanjem komande **6** ili **7** kako biste pristupili izborniku "Izlazna osjetljivost" ili "Napustanje trake vibracije". Pritisnite prekidač **8 OK** ;
- za podešavanje postavke pomičite se uzastopnim pritiskanjem komande **6** ili **7**. Pritisnite prekidač **8 OK**.

smetnje u radu

U slučaju kvara pokazivači lijeve i desne crte (te, ovisno o stilu prikaza, kontrolno svjetlo  ili ) isključuju se ili ostaju zasivljeni na instrumentnoj ploči.

U nekim se slučajevima na instrumentnoj ploči prikazuje i poruka "provjeriti prednju kameru" ili kontrolno svjetlo .

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (5/5)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje kamere i to može utjecati na njezin rad. Isključite funkciju, a zatim se obratite ovlaštenom predstavniku marke.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalazi kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

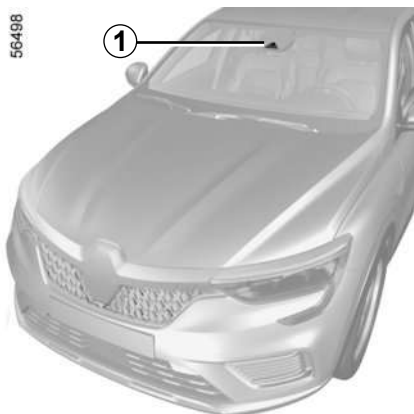
Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

- vjetrobransko staklo prekriveno (prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.);
- složeno okruženje (tunnel itd.);
- loši vremenski uvjeti (snijeg, kiša, tuča, poledica itd.)
- loša vidljivost (noć, magla itd.);
- oznake na cesti su nepravilne ili se teško razaznaju (npr. djelomično su izbrisane, prekomjerno su razmaknute, cestovna površina je izobličena);
- zasljepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
- cesta je uska, zavojita ili valovita (oštri zavoji itd.);
- vozilo na maloj udaljenosti iza vas u istoj prometnoj traci.

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (1/6)

56498



Na temelju informacija koje prenosi kamera **1**, funkcija pokreće korektivnu radnju na sustavu upravljanja vozila u slučaju prelaska pune ili isprekidane crte ili prilikom približavanja rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključene pokazivača smjera.

U bilo kojem trenutku možete pomoću upravljača **preuzeti kontrolu nad vozilom.**

Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.



Ova je funkcija dodatna pomoć u vožnji, a vozač je odgovoran za upravljanje upravljačem vozila. Ovaj sustav nije zamjena za vozača: vozač za vrijeme vožnje mora voziti s rukama na upravljaču.



Uvijek budite oprezni za vrijeme vožnje jer može doći do toga da se sustav ne može ugasiti, ili ne može raditi, ili može raditi nepotrebno, ovisno o stanju na cesti i okolnostima.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (2/6)



Uključivanje/isključivanje

Da biste uključili funkciju, pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno za odabir funkcije "Sustav pomoći za održavanje vozne trake" na instrumentnoj ploči.

Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Pracenje trake uključeno" i kontrolno svjetlo  ili .

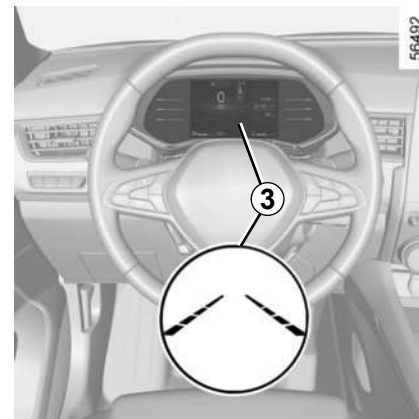
Kad je sustav pomoći za održavanje vozne trake uključen, funkcija "Upozorenje na izlazak iz vozne trake" automatski se uključuje.

➔ 2.37



Za isključivanje funkcije pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno kako biste na instrumentnoj ploči odabrali mogućnost "Pracenje trake isključeno".

Kontrolno svjetlo  ili  na instrumentnoj ploči se isključuje.

Napomena: isključivanje funkcije "Sustav pomoći za održavanje vozne trake" uzrokuje isključivanje funkcije "Upozorenje na izlazak iz vozne trake".



Rad

Kad je funkcija uključena, kontrolno svjetlo  ili  te lijeva i desna crta **3** prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Funkcija je postavljena tako da se uključuje kad se vozilo kreće brzinom između otprilike 70 km/h i 180 km/h te ako su kontrolno svjetlo  ili  i pokazivači korekcije **3** prikazani u bijeloj boji.

Pri svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (3/6)


Rad (nastavak)


Funkcija djeluje ako vozilo prijeđe crtu ili se približava rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključenih pokazivača smjera.

U tim slučajevima:

- funkcija pokreće radnju na sustavu upravljanja vozila u cilju ispravka putanje vozila;
- pokazivač **3** na instrumentnoj ploči na strani prijedene crte postaje žut.


Napomena: u zavojima funkcija dopušta lagano “rezanje” zavoja.

Ako korektivna radnja na sustavu upravljanja nije dovoljna, kontrolno svjetlo 

ili  i pokazivač **3** na strani prijedene crte na instrumentnoj ploči počinju svijetliti crvenom bojom, popraćeni vibriranjem kola upravljača.

Poseban slučaj

Za vrijeme upotrebe sustava:

- Ako sustav više ne može otkriti djelovanje vozača na kolo upravljača, na instrumentnoj se ploči pali narančasto kontrolno svjetlo  popraćeno porukom “Drži ruke na volanu” i zvučnim upozorenjem.

Ispravljanje putanje možete u svakom trenutku prekinuti pomicanjem upravljača.

- ako je sustav predugo uključen, zvučno se upozorenje oglašava, a pokazivač smjera **3** na strani trake o kojoj se radi treperi sve dok vozač ne preuzme kontrolu.



Imajte na umu da se upozorenje sustava može, prema uvjetima na cesti, pojaviti prekasno, kada ruke vozača nisu na kolu upravljača.



Uvijek držite ruke na upravljaču za vrijeme vožnje.

Sustav može upozoriti vozača da ne drži upravljač ako vozač presnažno upravlja kolom upravljača ili ga drži preopušteno.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (4/6)


Privremeno nije dostupan u sljedećim situacijama:



- vrlo brzi prelazak crte;
- stalna vožnja po crti
- približno četiri sekunde nakon promjene vozne trake;
- oštri zavoji;
- smanjena vidljivost
- uključivanje jednog od pokazivača smjera;
- jako ubrzanje
- naglo kočenje
- ...

Ako funkcija nije dostupna, kontrolno svjetlo  ili  te kontrolna svjetla lijevog/desnog pokazivača korekcije **3** prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Uvjeti u kojima se sustav ne uključuje

Sustav se ne može uključiti u sljedećim slučajevima:

- uključena brzina za vožnju unatrag
- vidno polje kamere je zaklonjeno;
- prikazano je kontrolno svjetlo .

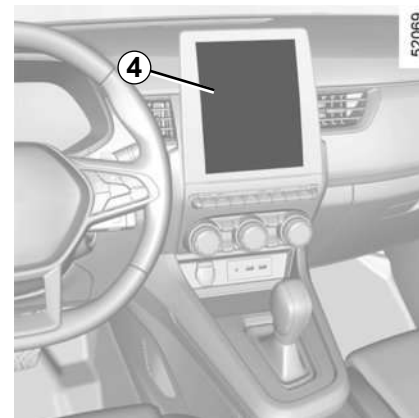
Kontrolno svjetlo  ili  i kontrolna svjetla pokazivača lijeve/desne crte prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Podešavanja

Vozila opremljena multimedijским zaslonom.

Za pristup postavkama funkcije multimedijskog zaslona **4** pogledajte upute za multimedijski sustav:

- “Intenzitet vibriranja”: podešavanje vibriranja upravljača za funkciju “Upozorenje na izlazak iz vozne trake”;



- “Upozorenje”: podesite razinu osjetljivosti otkrivanja rubnih crta. Da biste to učinili, odaberite:
 - “Kasno”: otkrivena crta prilikom prelaaska;
 - “Standardno” otkrivena crta prilikom približavanja;
 - “Rano” otkrivena crta u blizini.

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (5/6)




Podešavanja (nastavak)

Vozila koja nisu opremljena multimedijским zaslonom

- Dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač **5** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo";
- uzastopce pritišćite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač **8 OK**;

- uzastopce pritišćite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika "POMOĆ U VOŽNJI". Pritisnite prekidač **8 OK**;
- uzastopce se pomičite pritiskom na **6** ili **7** kako biste došli do izbornika "Pracenje trake osjetljivost". Pritisnite prekidač **8 OK**;
- za podešavanje postavke pomičite se uzastopnim pritiskanjem komande **6** ili **7**. Pritisnite gumb **OK 8**.

smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, na instrumentnoj ploči zasvijetlit će kontrolno svjetlo  popraćeno porukom "provjeriti prednju kameru".

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (6/6)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje kamere i to može utjecati na njezin rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalazi kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

- vjetrobransko staklo prekriveno prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.;
- složeno okruženje (tunel itd.);
- loši vremenski uvjeti (snijeg, kiša, tuča, poledica itd.)
- loša vidljivost (po noći, magla itd.);
- oznake na cesti su nepravilne ili se teško razaznaju (npr. djelomično su izbrisane, prekomjerno su razmaknute, cestovna površina je izobličena)
- zasljepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
- uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.);
- vozilo na maloj udaljenosti ispred vas u istoj prometnoj traci.

U tom slučaju "Pomoć za ostajanje u traci" može neispravno reagirati ili uopće ne reagirati.

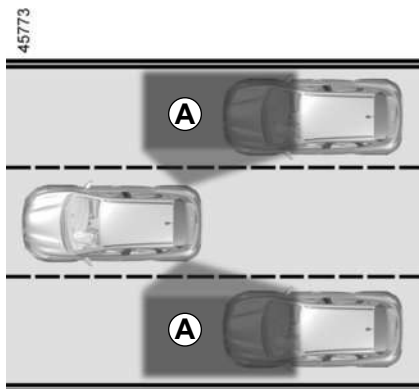
Postoji opasnost od neželjene i neispravne korekcije putanje ili se putanja uopće neće korigirati.

Isključenje rada

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- područje kamere oštećeno je (na vjetrobranskom staklu ili na unutrašnjem retrovizoru);
- cesta je skliska (snijeg, poledica, voda na cesti, šljunak itd.);
- loša vidljivost (noć, magla itd.);
- vjetrobransko je staklo napuklo ili iskrivljeno (nemojte popravljati taj dio vjetrobranskog stakla, zatražite od ovlaštenog zastupnika da ga zamijeni);
- vozilo vuče prikolicu ili kamp-prikolicu;
- vozilo ulazi u područje s različitom horizontalnom signalizacijom (područje na kojem se izvode radovi na cesti itd.).

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (1/7)



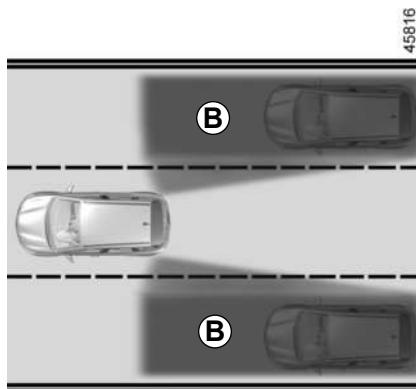
Na temelju informacija koje prenose senzori ugrađeni u svaku stranu stražnjeg branika (područje **C**), funkcija upozorava vozača na sljedeće:

- kad se drugo vozilo pojavi u području otkrivanja **A**;

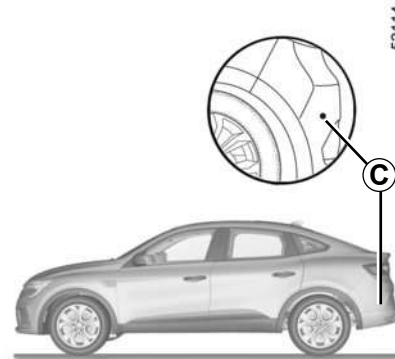
i/ili

- kad postoji opasnost od sudara s vozilom koje se nalazi u području **B** i vozi brže od vas.

Funkcija vas upozorava kad se vozilo kreće brzinom iznad približno 15 km/h.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

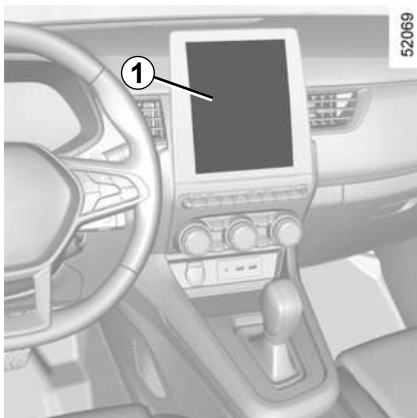


Osobitost

Pazite da područje **C** oko radara sa svake strane obloge stražnjeg branika nije zaklonjeno (prljavštinom, blatom, snijegom itd.).

Ako je radar zaklonjen, na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka “Bočni radar nema vidljivost”. Očistite područje na kojem se nalaze senzori.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (2/7)



Uključivanje/isključivanje

Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom 1

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".

Vozila koja nisu opremljena multimedijalnim zaslonom

- Dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač **2** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo";



- uzastopce pritisnite komandu **3** ili **4** da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač **5 OK**;
- uzastopce pritisnite komandu **3** ili **4** da biste došli do izbornika "POMOĆ U VOŽNJI". Pritisnite prekidač **5 OK**;
- uzastopce pritisnite komandu **3** ili **4** da biste došli do izbornika "Upozorenje o mrtvom kutu" i pritisnite prekidač **5 OK**.

- ponovno pritisnite prekidač **5 OK** za uključivanje/isključivanje funkcije:



funkcija je uključena



funkcija je isključena

Kapacitet dosega sustava utemeljen je na širini standardnog prometnog traka. Pri vožnji uskom voznom trakom, funkcija vas može upozoriti kad se otkrije vozilo izvan susjedne vozne trake.

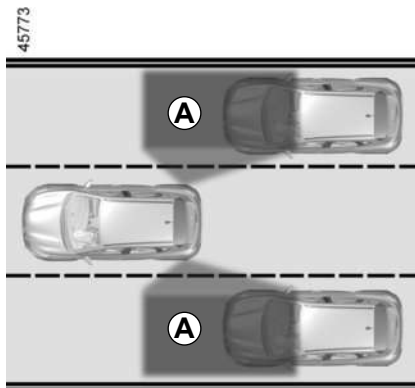
UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (3/7)



Pokazivač 6

Pokazivač 6 se nalazi se na svakom od retrovizora 7.

Napomena: redovito čistite retrovizore 7 kako bi pokazivači bili vidljivi 6.

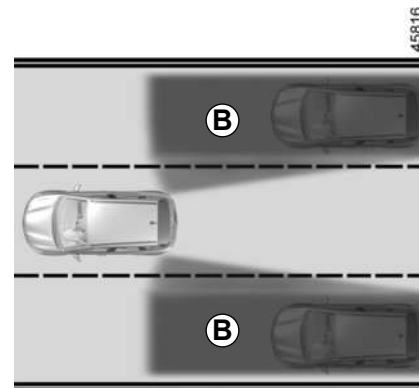


Rad

Funkcija vas upozorava kada brzina vozila iznosi više od 15 km/h:

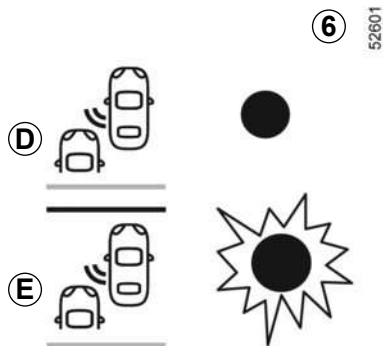
- kada se drugo vozilo nalazi u području mrtvog kuta **A** i kreće se u istom smjeru kao vaše vozilo;
- kada se vozilo iza u susjednoj traci, u okviru doseg područja otkrivanja **B**, brzo približava.

Ako pretječete drugo vozilo, pokazivač 6 uključit će se samo ako pretjecano vozilo dovoljno dugo ostane u području vašeg mrtvog kuta **A**.



Funkcija ne upozorava vozača ako se ostala vozila ne kreću.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (4/7)



Zaslon D

Prvo upozorenje: **pokazivač smjera nije uključen**, kontrolno svjetlo **6** označava da je u području mrtvog kuta otkriveno vozilo i/ili da se vozilo iza u susjednoj traci brzo približava.

Pri pokretanju motora, sustav preuzima posljednji status spremljen prije isključenja kontakta (pogledajte prethodne stranice).

Zaslon E

Pokazivač smjera je uključen, kontrolno svjetlo **6** treperi kad funkcija otkrije vozilo u području upozorenja na mrtvi kut i/ili kad se vozilo iza brzo približava stranom prema kojoj ćete okrenuti upravljač. Ako isključite pokazivač smjera, pokazivač upozorenja prelazi na prvo upozorenje (prikaz **D**).

Uvjeti kada sustav neće raditi

- prilikom vožnje cestom s oštrim zavojima;
- prilikom vožnje unatrag.

Ako je vozilo opremljeno kukom za vuču koju je sustav prepoznao, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Prikolica:mrtva tocka upoz isklj", koja vas obavještava da funkcija ne radi. Za izbor opreme koja odgovara vašem vozilu predlažemo vam da potražite savjet ovlaštenog zastupnika.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (5/7)

smetnje u radu

Ako sustav otkrije pogrešku, na instrumentnoj se ploči prikazuje "provjeriti bočne radare". Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

Zbog prisutnosti senzora iza branika, preporučljivo je bilo kakav postupak koji se izvodi na braniku (popravak, zamjenu, bojenje itd.) prepustiti kvalificiranom stručnjaku.



- Kapacitet dosega sustava utemeljen je na širini standardnog prometnog traka. Ako vozite širim prometnim trakom, sustav možda neće otkriti vozilo u mrtvom kutu.
- U slučaju izloženosti snažnom elektromagnetskom zračenju (vožnja ispod vodova pod visokim naponom) ili u jako lošim meteorološkim uvjetima (jaka kiša, snijeg itd.), može doći do trenutačnog poremećaja u radu sustava. Budite oprezni i pratite uvjete u prometu.

Postoji opasnost od nesreće.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (6/7)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije povezati sa senzorom prepreke ili sustavom protiv sudara.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i to može utjecati na njegov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalaze radari (popravke, zamjene itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

- kompleksno okruženje (metalni mostovi, tuneli, ceste s preprekama na rubovima itd.).
- loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica...).

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (7/7)



Ograničenja u radu sustava

- Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobar rad sustava.
- Manje objekte koji se kreću u blizini vozila (motocikle, bicikle, pješake itd.) sustav možda neće prepoznati.
- Pri ulasku u zavoj radari mogu privremeno prestati otkrivati vozila u susjednim voznim trakama.
- Upozorenje funkcije može kasniti ako vam se straga, vozeći jedan uz drugog, u susjednim trakama (npr. pri vožnji cestom s 3 vozne trake) približavaju dva vozila mnogo većom brzinom od brzine vašeg vozila.
- Sustav možda neće izdati upozorenje kada postoji značajna razlika u brzini drugih vozila.
- Ako vaše vozilo pretječe dugo vozilo (npr. teško teretno vozilo pretječe brzinom sličnom brzini vašeg vozila), sustav će možda prekinuti upozorenje prije kraja manevra.
- Vozilo vozi zavojitom cestom.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- područje radara je oštećeno (stražnji branik).
- vozilo je opremljeno kukom za vuču koju sustav ne prepoznaje.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (1/4)



Na temelju podataka radara **2** i kamere **1**, ova funkcija upozorava vozača o vremenskom razdoblju koje ga dijeli od vozila koje se nalazi ispred njega radi pridržavanja sigurnosnog razmaka između dva vozila.

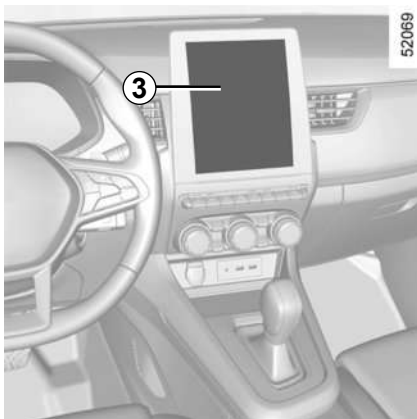
Napomena: pripazite da vjetrobransko staklo i branik ne budu zaklonjeni (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Funkcija se uključuje kada se vozilo kreće brzinom između 30 i 200 km/h.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (2/4)

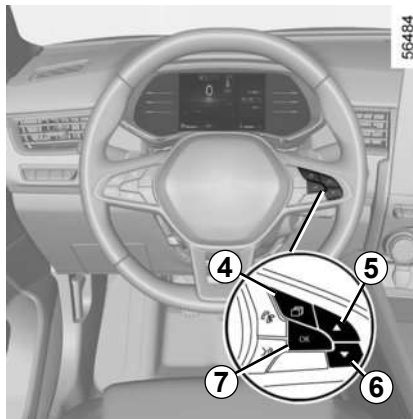


Uključivanje/isključivanje funkcije

Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom 3

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".



Vozila koja nisu opremljena multimedijalnim zaslonom

- Dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač **4** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo";
- uzastopce pritisćite komandu **5** ili **6** da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač **7 OK**;
- uzastopce pritisćite komandu **5** ili **6** da biste došli do izbornika "POMOĆ U VOŽNJI". Pritisnite prekidač **7 OK**;

- uzastopce pritisćite komandu **5** ili **6** da biste došli do izbornika "Upo. udaljenosti". Pritisnite prekidač **7 OK**;
- Ponovno pritisnite prekidač **7 OK** za uključivanje/isključivanje funkcije:



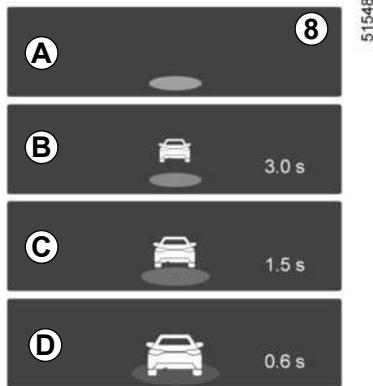
funkcija je uključena



funkcija je isključena

Pri svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (3/4)



Rad

Kad je funkcija uključena, na instrumentnoj ploči prikazuje se pokazivač **8** koji vozača obavještava o udaljenosti do vozila ispred.

- **A** (sivo): funkcija nije djelatna;
- **A** (zeleno): niti jedno vozilo nije otkriveno;
- **B** (zeleno): vremenski je interval veći od ili jednak približno dvije sekunde (udaljenost između dva vozila prilagođena vašoj brzini);

- **C** (narančasto): vremenski je interval između približno 1 i 2 sekunde (nedovoljan razmak između dva vozila);
- **D** (crveno): vremenski je interval manji od ili jednak približno jednoj sekundi (vrlo mala udaljenost između dva vozila).

Ako vremensko razdoblje koje dijeli dva vozila iznosi manje od oko 0,5 sekundi, pokazivač **8** i prikaz **D** zatreperit će u crvenoj boji na instrumentnoj ploči, popraćeni porukom “-.- s”.

U određenim uvjetima vremenski interval možda se neće moći prikazati:

- u zavoju;
- prilikom promjene prometnog traka;
- kada je vozilo koje se nalazi ispred dovoljno udaljeno ili izvan dosega radara ili kamere.



Mjerenje se prikazuje samo u svrhu informiranja: sustav ne vrši djelovanja na vozilo.

Funkcija nije namijenjena za upotrebu u uvjetima gradske vožnje niti za dinamičnu vožnju (nagla skretanja, ubrzavanja, nagla kočenja,...), već kod stabilnih uvjeta vožnje.

Funkcija ne djeluje na kočioni sustav.

Da bi se omogućio ispravan rad sustava, područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake.

Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar ili kamera (popravci, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla i/ili branika itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (4/4)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar i/ili kamera (zamjene, popravci, preinake vjetrobranskog stakla i/ili branika itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

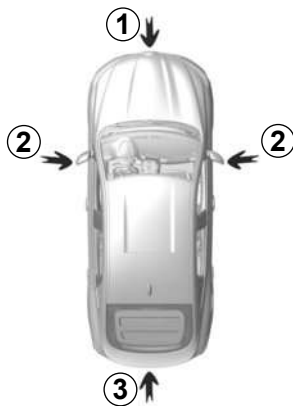
Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

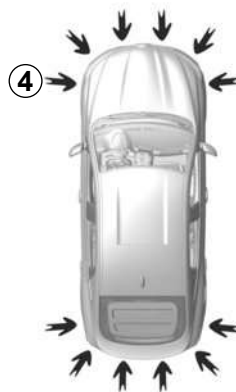
- zaklonjeno vjetrobransko staklo ili branik (prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.);
- kompleksni okoliš (željezni most, tunel itd.);
- loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica itd.);
- loša vidljivost (noć, magla itd.);
- loš kontrast između vozila ispred i okoline (npr. bijelo vozilo u snježnom području itd.);
- zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
- uska, zavojita i valovita cesta (oštri zavoji itd.).

Postoji opasnost od pogrešnih lažna upozorenja.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (1/10)



Ova značajka pomaže pri teškom upravljanju (npr. parkiranje) prikazivanjem okruženja vozila koristeći podatke iz kamere **1**, **2** i **3** koje se nalaze u oblozi prednjeg branika, vanjskim retrovizorima i na vratima prtljažnika te pomoću ultrazvučnih detektora **4** smještenima u oblogama branika.

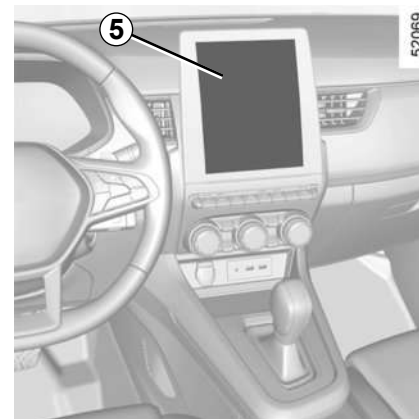


Rad

Kamere prenose četiri zasebna prikaza multimedijском zaslonu **5**.

One vam omogućuju pregled okruženja vozila:

- prednji prikaz područja: pomoću kamere **1**
- stražnji prikaz područja: pomoću kamere **3**
- prikaz područja iz ptičje perspektive: pomoću kamere **1**, **2** i **3**;



- prednji bočni prikaz područja (ovisno o vozilu): pomoću kamere **2** (na suvozačevoj strani).

Ultrazvučni senzori prepoznaju prepreke ispred, iza i (ovisno o vozilu) sa strane vozila.

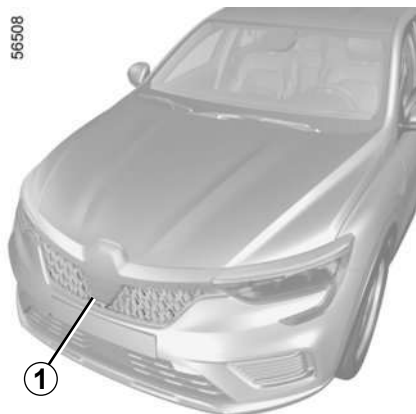
Napomena: pripazite da kamere nisu prekrivene (prljavštinom, blatom, snijegom itd.).



Ova je funkcija dodatna pomoć. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača. Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (2/10)

56508



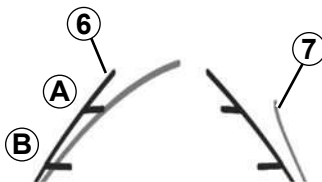
Prednji prikaz područja 1

Prikaz prednje kamere prikazuje se na multimedijskom zaslonu 5.

Fiksni indikator udaljenosti 6

“Prednji” prikaz područja koji se prenosi na multimedijski zaslon 5 prikazuje se s jednom ili dvjema linijama navođenja 6 i 7.

Ovaj se sustav upotrebljava prvo pomoću indikatora udaljenosti (pomični za putanju i fiksni za udaljenost).



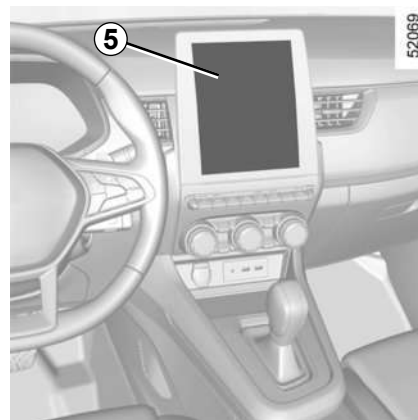
56477

Fiksni indikator udaljenosti se sastoji od oznaka u boji **A** i **B** koje označavaju udaljenost iza vozila:

- **B** (žuta) na otprilike 70 centimetara od vozila;
- **A** (zelena) na otprilike 150 centimetara od vozila.

Pomični indikator udaljenosti 7 (ovisno o vozilu)

Prikazan je u plavoj boji na multimedijskom zaslonu 5. On označava putanju vozila prema položaju kola upravljača tijekom prednjeg prikaza područja.



52069

Vozač bi trebao biti svjestan mrtvog kuta koji postoji približno do 40 cm od kraja obloge prednjeg branika u načinu “Prednji prikaz područja” na kameri s pregledom od 360°. Da bi spriječio opasnost od nesreće, vozač mora paziti na vizualna i zvučna upozorenja putem sustava pomoći pri parkiranju. Sustav pomoći pri parkiranju prikazuje udaljenost na prikazu od 360° s indikatorskim linijama u boji za svaki senzor koji otkrije prepreku.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (3/10)



Stražnji prikaz područja 3

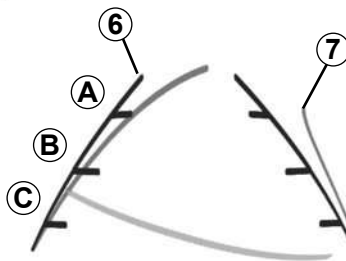
Prikaz stražnje kamere prikazuje se na multimedijском zaslону 5.

Fiksni indikator udaljenosti 6

“Stražnji” prikaz područja koji se prenosi na multimedijски zaslón 5 prikazuje se s jednom ili dvjema linijama navođenja 6 i 7.

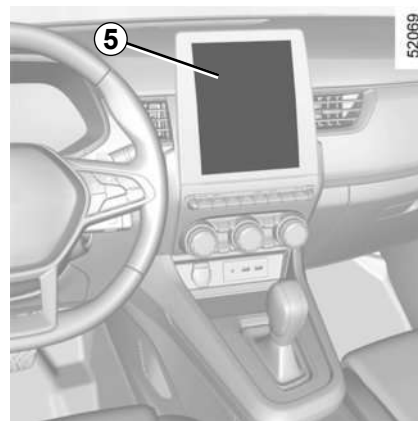
Ovaj se sustav upotrebljava prvo pomoću indikatora udaljenosti (pomični za putanju i fiksni za udaljenost).

35987



Fiksni indikator udaljenosti se sastoji od oznaka u boji **A**, **B** i **C** koje označavaju udaljenost iza vozila:

- **C**(crvena) na otprilike 30 centimetara od vozila (samo stražnji prikaz);
- **B**(žuta) na otprilike 70 centimetara od vozila;
- **A**(zelena) na otprilike 150 centimetara od vozila.



Pomični indikator udaljenosti 7 (ovisno o vozilu)

Prikazan je u plavoj boji na multimedijалном zaslónu 5. On označava putanju vozila prema položaju kola upravljača tijekom stražnjeg prikaza područja.

Na multimedijском zaslónu 5 prikazuje se obrnuta slika stražnjeg prikaza područja 3, kao na retrovizoru.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (4/10)



Upotreba prednjeg ili stražnjeg prikaza područja: prilikom upravljanja vozilom na nagibu, predmeti prikazani na multimedijском zaslону mogu biti bliže ili dalje nego što se čine.

Uzmite to u obzir kako biste mogli ispravno procijeniti udaljenost prije upravljanja.

Prednje, stražnje i bočne linije navođenja prikazi su projicirani na ravnoj površini. Ta se informacija mora zanemariti u slučaju prijenosa na okomit predmet ili predmet na tlu.

Predmeti koji se pojavljuju na rubu multimedijског zaslona mogu djelovati iskrivljeno.

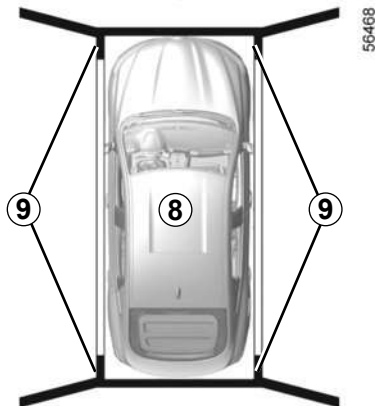
U slučaju prejake svjetlosti (snijeg, vozilo na suncu...), vidljivost kamere može biti ometana.



U kombiniranom prikazu s kamera:

- povišeni predmeti (pločnik, vozilo, itd.) mogu djelovati iskrivljeno iz ptičje perspektive;
- predmeti koji se nalaze iznad vozila nisu prikazani.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (5/10)



Prikaz područja iz ptičje perspektive

Prikaz područja iz ptičje perspektive: kombinirani je prikaz s kamera **1**, **2** i **3**.

Prikazuje gornji dio vozila i njegovo okruženje.

Može se koristiti za potvrđivanje prikaza položaja vozila u odnosu na njegovo neposredno okruženje (sprijeda, straga i bočno).

Prikaz **8** označava položaj vozila. Područja **9** izvan dometa kamera označena su crnom bojom.

U načinu "prikaza područja iz ptičje perspektive" predmeti koji se prikazuju na multimedijском zaslonu nalaze se dalje nego što se čini.

Uzmite to u obzir kako biste mogli ispravno procijeniti udaljenost prije upravljanja.



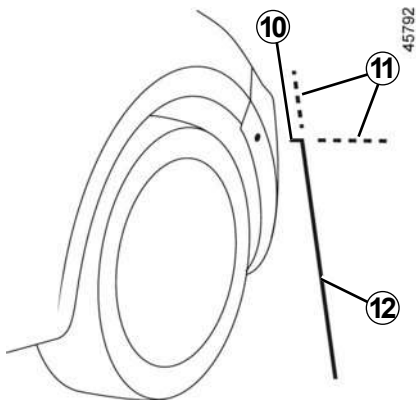
Prednji bočni prikaz područja na suvozačevoj strani 2

(ovisno o vozilu)

Kamera ugrađena u vanjski retrovizor prenosi bočni prikaz područja multimedijском zaslonu **5**.

Ovisno o vozilu, multimedijски zaslon možete koristiti za promjenu iz prikaza područja iz ptičje perspektive u prednji prikaz područja. Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (6/10)



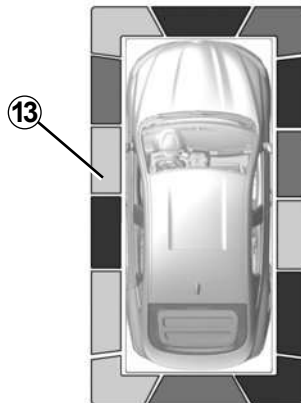
“Prednji bočni prikaz područja na suvozačevoj strani” prenosi se na multimedijski zaslon pomoću linija navođenja za mjerenje udaljenosti.

Fiksne linije navođenja 10, 11 i 12

Fiksna linija navođenja **10** prikazuje prednji dio vozila.

Fiksna linija navođenja **12** prikazuje širinu vozila, uključujući vanjske retrovizore.

Fiksne linije navođenja **11** prikazane su crvenom bojom i točkicama. To su nastavci fiksnih linija navođenja **10** i **12**.



Ovisno o vozilu, multimedijski zaslon možete koristiti za promjenu iz prikaza područja iz ptičje perspektive u prednji prikaz područja. Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.

Otkrivanje prepreke

Ako funkcija “Park Assist” prepozna jednu ili više prepreka oko vozila dok je sustav uključen, prikazuju se linije usmjerena **13**:

- na prikazu područja iz ptičje perspektive
- na prednjem bočnom prikazu na suvozačevoj strani (ovisno o vozilu).

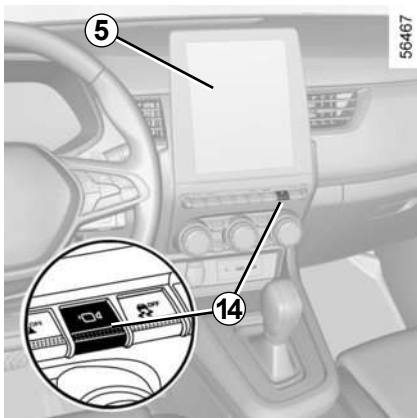
Uz zvučno upozorenje, linije usmjerena različitim bojama prikazuju blizinu prepreka:

- zelena: prepreka između 50 i 70 cm
- žuta: prepreka između 30 i 50 cm
- crveno: prepreka unutar 30 cm.

Ove linije indikatora također prikazuju i mjesto na kojem su prepreke prepoznate, što je označeno njihovim položajem u odnosu na simbol “vozilo”.

Za više informacija: ➔ 2.119

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (7/10)



Uključivanje/isključivanje

Uključivanje automatskog načina rada

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor radi, automatski način rada uključuje se prilikom uključivanja brzine za vožnju unazad. Stražnji prikaz područja i prikaz područja iz ptičje perspektive prikazani su na **5** multimedijском zaslону.

Kada dođe do brze promjene stupnja prijenosa iz brzine za vožnju unatrag u brzinu za vožnju unaprijed, stražnji prikaz područja i prikaz područja iz ptičje perspektive zamijenjeni su prednji prikazom područja i prikazom područja iz ptičje perspektive na multimedijском zaslону **5**.

Automatski način rada se onemogućuje:

- kada je ručica mjenjača u položaju praznog hoda (ručni mjenjač) ili je u položaju **N** ili **P** (automatski mjenjač) otprilike tri sekunde;
- kada brzina vozila koje se kreće prema naprijed prelazi 10 km/h.

Ručni način rada

Za aktivaciju ručnog načina rada pritisnite prekidač **14** dok je vozilo zaustavljeno, a motor radi: prednji prikaz područja i prikaz područja iz ptičje perspektive prikazuju se na multimedijском zaslону.

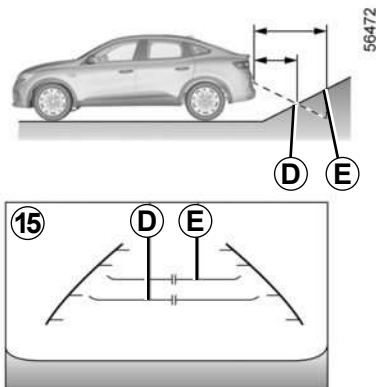
Ručni način rada se onemogućuje:

- kada brzina vozila koje se kreće prema naprijed dostigne 10 km/h;
- kada se ručica mjenjača ne koristi tri minute;
- prilikom pritiska gumba **14**.



- Nemojte koristiti ovu funkciju dok su vanjski retrovizori preklapljeni.
- Prije korištenja ove funkcije provjerite jesu li vrata prtljažnika ispravno zatvorena.
- Nemojte stavljati predmete na kamere ili ispred njih.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (8/10)



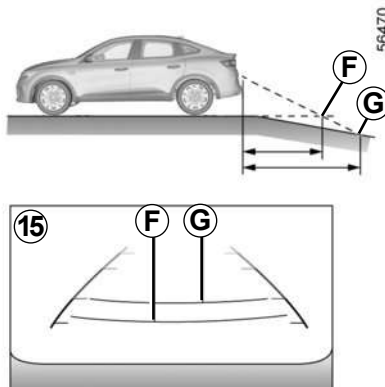
Razlika između procijenjene i stvarne udaljenosti

Vožnja unaprijed ili unatrag prema strmoj uzbrdici

Fiksne linije navođenja **15** prikazuju udaljenosti bliže nego što zaista jesu.

Predmeti prikazani na zaslonu više su udaljeni na nagibu.

Na primjer, ako je na zaslonu prikazan predmet na **D**, njegova stvarna udaljenost je na **E**.

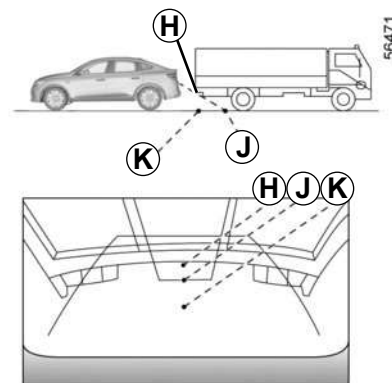


Vožnja unaprijed ili unatrag prema strmoj nizbrdici

Fiksne linije navođenja **15** prikazuju udaljenosti dalje nego što zaista jesu.

Stoga, predmeti prikazani na zaslonu zapravo su bliže na nagibu.

Na primjer, ako je na zaslonu prikazan predmet na **G**, njegova stvarna udaljenost je na **F**.

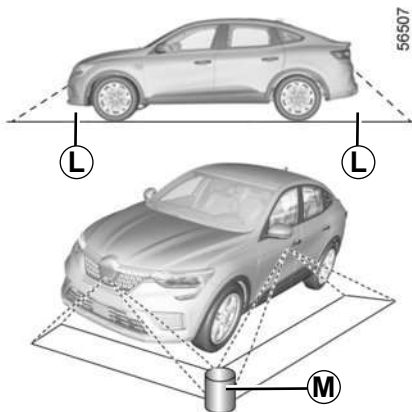


Vožnja unaprijed ili unatrag prema izbočenom predmetu.

Položaj **H** doima se dalje od položaja **J** na zaslonu. Međutim, položaj **H** nalazi se na jednakoj udaljenosti kao položaj **K**.

Putanja označena fiksnim i pomičnim linijama navođenja u obzir ne uzima visinu predmeta. Stoga postoji opasnost od sudara s predmetom prilikom vožnje unatrag prema položaju **K**.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (9/10)

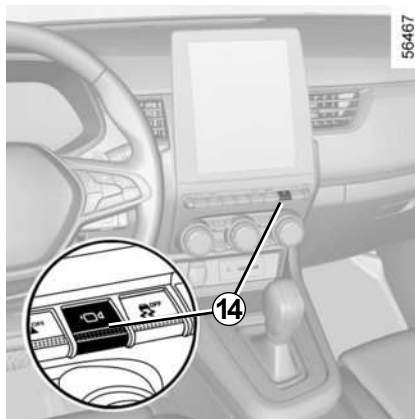


Ograničenja značajke

Sustav ne može prikazati predmete koji se nalaze u određenim područjima.

U prednjem ili stražnjem načinu prikaza područja, sustav se ne može koristiti za prikaz predmeta u području **L**.

U načinu područja prikaza iz ptičje perspektive, sustav se ne može koristiti za prikaz velikih predmeta u području **M** (blizu ruba prikazanog područja).



Podešavanje prikaza

Kada je kontakt uključen, pritisnite prekidač **14** ili postavite ručicu mjenjača u položaj **R** (na automatskom mjenjaču) ili u položaj brzine za vožnju unatrag (na ručnom mjenjaču) kako biste mogli koristiti značajku.

Funkcija prikazuje različite prikaze na zaslonu ovisno o položaju ručice mjenjača.

Ovisno o vozilu, možete odabrati "prikaz područja iz ptičje perspektive" ili "prednji bočni prikaz područja na suvozačevoj strani".



Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

KAMERA S PREGLEDOM OD 360° (10/10)

Ako je ručica mjenjača u položaju **R** (na automatskom mjenjaču) ili u položaju za vožnju unatrag (na ručnom mjenjaču), dostupni su sljedeći prikazi:

- zaslon podijeljen na stražnji prikaz područja/prikaz područja iz ptičje perspektive;

ili

- zaslon podijeljen na stražnji prikaz područja/prednji bočni prikaz područja (ovisno o vozilu).

Prilikom prelaska iz brzine za vožnju unatrag u položaj **P** (na automatskom mjenjaču) ili u položaj praznog hoda (na ručnom mjenjaču), dostupni su sljedeći prikazi:

- zaslon podijeljen na stražnji prikaz područja/prikaz područja iz ptičje perspektive;

ili

- zaslon podijeljen na stražnji prikaz područja/prednji bočni prikaz područja (ovisno o vozilu).

Prilikom prelaska iz brzine za vožnju unatrag u položaj **D** (na automatskom mjenjaču) ili u stupanj prijenosa (na ručnom mjenjaču), dostupni su sljedeći prikazi:

- zaslon podijeljen na prednji prikaz područja/prikaz područja iz ptičje perspektive;

ili

- zaslon podijeljen na prednji prikaz područja/prednji bočni prikaz područja (ovisno o vozilu).

Podešavanje postavki kamere

Možete promijeniti sljedeće parametre:

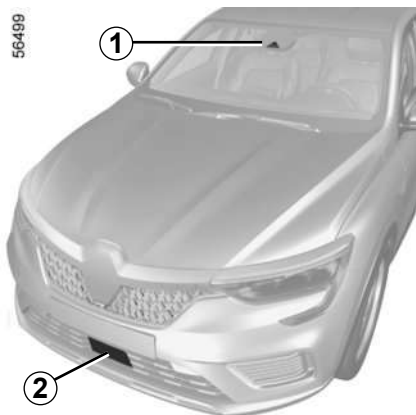
- jačina osvjetljenosti;
- boje;
- kontrast.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Napomena: iz sigurnosnih razloga, prikazi nisu dostupni u izborniku postavki dok se vozilo kreće.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (1/8)

56499



Sustav izračunava udaljenost od vozila koje se nalazi ispred te pješaka i biciklista koji se nalaze u blizini pomoću radara 2 i kamere 1.

Sustav obavještava vozača u slučaju opasnosti od frontalnog sudara kako bi se omogućilo odgovarajuće upravljanje u slučaju nužde (pritisak papučice kočnice i/ili okretanje kola upravljača).

Ovisno o reaktivnosti vozača, sustav može pomoći pri kočenju kako bi se umanjilo oštećenje ili spriječio sudar.

Napomena: pripazite da vjetrobransko i obloga prednjeg branika nisu prekriveni (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode, registarskom pločicom itd.).

Položaj kamere 1

Pobrinite se da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Položaj radara 2

Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom prednjom registarskom pločicom), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne skriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.)

Sustav može po potrebi pritisnuti kočnicu vozila do kraja dok se vozilo potpuno ne zaustavi.

Iz sigurnosnih razloga uvijek vežite sigurnosni pojas kada se nalazite u vozilu i provjerite je li prtljaga smještena tako da predmeti ne mogu ispasti i udariti putnike.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (2/8)

Zahvat

Prepoznavanje vozila

Tijekom vožnje, u slučaju opasnosti od sudara s vozilom koje je ispred vas, sustav će:

– upozoriti na rizik od udarca:

kada je brzina vozila između približno 7 km/h i 170 km/h, poruka "Koči !!!" prikazuje se u crvenoj boji na instrumentnoj ploči **3**, popraćena zvučnim upozorenjem.

Ako vozač pritisne papučicu kočnice i ako sustav otkrije da i dalje postoji opasnost od sudara, sila kočenja se pojačava.

– može se aktivirati kočenje:

kada se vozilo kreće sporije od otprilike 120 km/h, ako vozač ne reagira na upozorenje te ako je sudar neizbježan.



Ako je vozilo zaustavljeno aktivnim naglim kočenjem, vozač mora održati vozilo zaustavljenim pritiskom na papučicu kočnice.

Napomena: ako vozač upravlja vozilom (kolom upravljača, papučicama itd.) sustav može dogoditi određene radnje ili ne ih uključiti.

Osobitosti upozorenja

Ovisno o brzini, upozorenje i kočenje mogu se istovremeno uključiti.

Osobitosti zaustavljenih vozila

Zaustavljena vozila otkrivaju se kada se vaše vozilo kreće brzinom između 7 km/h i 80 km/h. Sustav nije aktivan i ne odašilje upozorenje o zaustavljenim vozilima kada prijedete brzinu od otprilike 80 km/h.

Ako se aktivira upravljanje u slučaju nužde, kočenje možete zaustaviti u svakom trenutku:

- pritiskom na papučicu gasa;
- ili
- okretanjem kola upravljača u pokušaju izbjegavanja sudara.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (3/8)

Prepoznavanje pješaka i biciklista (ovisno o vozilu)

Ako tijekom vožnje brzinom između 7 km/h i 80 km/h dođe do opasnosti od sudara s biciklistom ili pješakom, sustav može napraviti sljedeće:

- **upozoriti vas na opasnost od sudara:**
 - na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Koči !!!” u crvenoj boji **3** popraćena zvučnim signalom.

Ako vozač pritisne papučicu kočnice i ako sustav otkrije da i dalje postoji opasnost od sudara, sila kočenja se pojačava.

- **može se aktivirati kočenje:**

ako vozač ne reagira nakon upozorenja i sudar postane neminovan.



Ako je vozilo zaustavljeno aktivnim naglim kočenjem, vozač mora održati vozilo zaustavljenim pritiskom na papučicu kočnice.

Napomena: ako vozač upravlja vozilom (kolom upravljača, papučicama itd.) sustav može odgoditi određene radnje ili ne ih uključiti.

Osobitosti upozorenja

Ovisno o brzini, upozorenje i kočenje mogu se istovremeno uključiti.

Ako se aktivira upravljanje u slučaju nužde, kočenje možete zaustaviti u svakom trenutku:

- pritiskom na papučicu gasa;
- ili
- okretanjem kola upravljača u pokušaju izbjegavanja sudara.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (4/8)

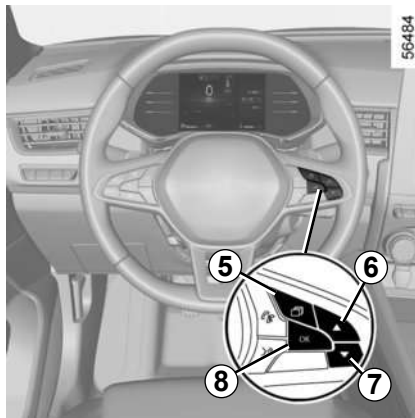


Uključivanje, isključivanje sustava

Za vozila opremljena multimedijalnim zaslonom 4

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".



Za vozila koja nisu opremljena multimedijalnim zaslonom

- dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač 5 onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo";
- uzastopce pritisćite komandu 6 ili 7 da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač 8 OK;
- uzastopce pritisćite komandu 6 ili 7 da biste došli do izbornika "POMOĆ U VOŽNJI". Pritisnite prekidač 8 OK;

- uzastopce pritisćite komandu 6 ili 7 da biste došli do izbornika "Aktivno kočenje" i pritisnite prekidač 8 OK.

Ponovno pritisnite prekidač 8 OK za uključivanje/isključivanje funkcije:



funkcija je uključena



funkcija je isključena

Prilikom isključivanja sustava pali se kontrolno svjetlo





ili, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo



Sustav se ponovno uključuje prilikom svakog uključivanja kontakta na vozilu.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (5/8)

Privremeno nije dostupno

Ako sustav otkrije privremenu neispravnost, pali se kontrolno svjetlo  ili, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči.

Mogući su uzroci:

- sustav ne funkcionira zbog smanjene vidljivosti (jarko sunčevo svjetlo, duga svjetla, loši vremenski uvjeti itd.). Sustav će ponovno početi funkcionirati kada se vidljivost popravi.
- sustav je privremeno prekinut (npr. vjetrobransko staklo ili obloga prednjeg branika prekriveni su prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.). U tom slučaju, parkirajte vozilo i isključite motor. Očistite vjetrobransko staklo i oblogu prednjeg branika. Kada sljedeći put pokrenete motor, kontrolno svjetlo i poruka isključit će se.

Ako to nije slučaj, moguć je drugi razlog; potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika.

smetnje u radu

Kontrolna svjetla  i  ili, ovisno o vozilu,  i  pale se na instrumentnoj ploči: to označava da je sustav otkrio neispravnost u radu. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



Aktivno naglo kočenje

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom. Aktiviranje ove funkcije može biti odgođeno ili onemogućeno ako sustav prepozna da vozač ima kontrolu nad vozilom (okretanje upravljača, pritiskanje papučica itd.).

Sustav se ne može uključiti:

- kada je ručica mjenjača u položaju praznog hoda ili je papučica spojke pritisnuta otprilike 10 sekunda;
- kada je zategnuta parkirna kočnica;
- kada je pokrenuta dinamička kontrola vožnje (ESC).

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udara može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalaze radar i/ili kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.



U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

- kompleksni okoliš (željezni most, tunel itd.);
- loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica itd.);
- loša vidljivost (po noći, magla itd.);
- slab kontrast između objekata (vozila, pješaka) i okoline (npr. pješak odjeven u bijelo na području prekrivenom snijegom itd.);
- zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
- vjetrotbransko staklo prekriveno prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.;
- ...

U takvim uvjetima sustav možda neće reagirati ili može nehotice kočiti.

Ograničenja u radu sustava

- Pri svakom pokretanju vozila, sustav izvodi kalibraciju u skladu s okruženjem vozila te se može isključiti na razdoblje između dvije i pet minuta.
- Vozilo koje vozi u suprotnom smjeru neće pokrenuti niti jedno upozorenje, niti će utjecati na rad sustava.
- Područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake kako bi se omogućio ispravan rad sustava.
- Sustav možda neće jednako učinkovito reagirati na vozila malih dimenzija poput motocikala kao na ostala vozila.
- Sustav možda neće ispravno raditi ako je cesta skliska (kiša, snijeg, poledica itd.);
- Kako bi se osigurao ispravan rad, sustav mora prepoznati potpuni obris pješaka. Sustav ne može prepoznati sljedeće:
 - pješake u mraku ili u uvjetima slabog osvjetljenja;
 - djelomično vidljive pješake;
 - pješake niže od približno 80 cm;
 - pješake koji nose velike predmete;
 - ...

U takvim uvjetima sustav možda neće reagirati ili može nehotice kočiti.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (8/8)



Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- područje kamere oštećeno je (na vjetrobranskom staklu ili na unutrašnjem retrovizoru);
- prednji dio vozila je oštećen (udarac, ogrebotina na radaru itd.);
- vozilo se vuče (u kvaru);
- vjetrobransko je staklo napuklo ili je iskrivljeno (nemojte popravljati taj dio vjetrobranskog stakla, zatražite od predstavnika marke da ga zamijeni);
- ne vozite po asfaltiranoj cesti.

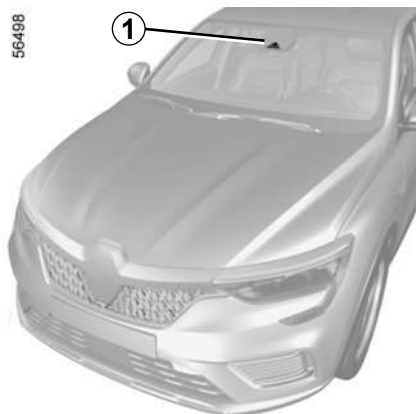
U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

Prekid funkcije

Aktivno kočenje možete u bilo kojem trenutku prekinuti kratkim pritiskom na papučicu gasa ili okretanjem kola upravljača u pokušaju izbjegavanja sudara.

OTKRIVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (1/4)

56498



Sustav otkriva znakove ograničenja brzine uz rub ceste i prikazuje ograničenje brzine na instrumentnoj ploči.

Uglavnom upotrebljava informacije s kamere **1** pričvršćene na vjetrobranskom staklu iza retrovizora.

Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.

Za vozila koja su njime opremljena, sustav upotrebljava informacije iz sustava za navigaciju.

Kada je uključen ograničivač brzine ili putna brzina, moći ćete prilagoditi referentnu brzinu ograničenja brzini koju prikazuje sustav.

U slučaju prekoračenja ograničenja brzine, ploča s prikazom se mijenja da bi se o tome upozorilo vozača.

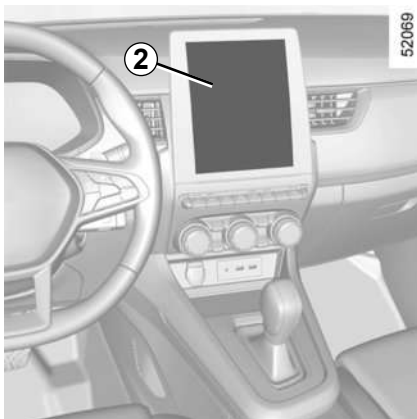
Za vozila opremljena navigacijskim sustavom i ako vozilo vozi u zemlji u kojoj se mjerne jedinice za brzinu razlikuju od onih vozila, sustav prikazuje znak ograničenja brzine u jedinici zemlje kao i preračunatu vrijednost ograničenja brzine u jedinici instrumentne ploče vozila.

U zemljama koje primjenjuju smanjenje ograničenja brzine po kišnom vremenu na određenim vrstama ceste, na vozilima opremljenim navigacijskim sustavom sustav može promijeniti ograničenu brzinu nakon nekoliko sekundi brisanja vjetrobranskog stakla.

Posebni slučajevi

Sustav ne uzima u obzir iznimna ograničenja kao što su na primjer dani s osobito velikim zagađenjem zraka.

OTKRIVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (2/4)

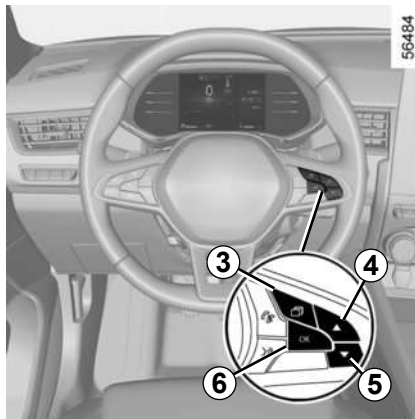


Uključivanje/isključivanje sustava

Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom 2

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".



Kada je funkcija uključena, ovisno o lokalnim propisima, možete aktivirati opciju "Prikaz rizičnog područja". Sustav će vas upozoriti o udaljenosti koja vas dijeli od takvog područja sve dok vozite tim područjem.

Vozila koja nisu opremljena multimedijalnim zaslonom

- Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač 3 onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo".

- uzastopce pritisnite komandu 4 ili 5 da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač 6 OK;
- uzastopce pritisnite komandu 4 ili 5 da biste došli do izbornika "POMOĆ U VOŽNJI". Pritisnite prekidač 6 OK;
- uzastopce pritisnite komandu 4 ili 5 da biste došli do izbornika "Upoz. za brzinu" i pritisnite prekidač 6 OK;
- pritisnite prekidač 6 OK za uključivanje ili isključivanje funkcije:

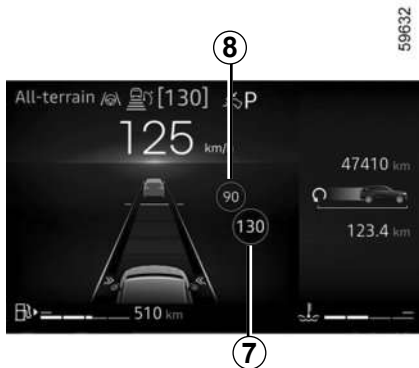


funkcija je uključena



funkcija je isključena

OTKRIVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (3/4)



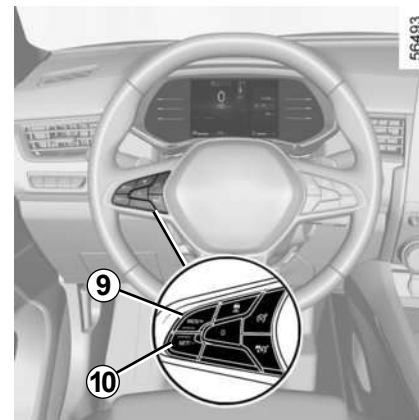
Način rada

Kontrolna svjetla

Funkcija omogućuje prikaz sljedećih kontrolnih svjetala:

- 7 prometni znakovi ograničenja brzine
- 8 Dodatni prometni znakovi (početak ili kraj zone "Zabrana pretjecanja", ograničenje brzine na skliskoj cesti, brzina u slučaju vuče stambene prikolice, ograničenje brzine s trajanjem važenja itd.).

U slučaju prekoračenja ograničenja brzine, krug oko ploče treperi (kontrolno svjetlo 7) popraćen zvučnim signalom koji upozorava vozača.



Promjena ograničene brzine

Ako se obavijest o ograničenju brzine razlikuje od otkrivene vrijednosti brzine, držite pritisnutim sljedeće prekidače:

- 9 (RES/+) za povećanje vrijednosti brzine koja se navodi u obavijesti do vrijednosti otkrivene brzine;
- 10 (SET/-) za smanjenje vrijednosti brzine koja se navodi u obavijesti do vrijednosti otkrivene brzine.

OTKRIVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (4/4)

smetnje u radu

Sustav ne može otkriti ograničenje brzine ako:

- vjetrobransko staklo nije čisto;
- sunce zaslijepljuje kameru;
- vidljivost nije dobra (noć, magla itd.);
- su znakovi nečitki (snijeg,...) ili zaklonjeni (drugim vozilom ili stablima);
- informacije koje sustav navigacije daje nisu ažurirane.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

Sustav otkriva znakove ograničenja brzine i ne otkriva druge znakove (npr. ulazak u gradska područja/izlazak iz gradskih područja itd.).

Sustav možda neće otkriti sve znakove ograničenja brzine ili ih može pogrešno protumačiti.

Vozač ne smije zanemariti znakove koje sustav ne otkriva i mora se pridržavati prometnih znakova i propisa zakona o prometu.

U slučaju loše vidljivosti (magla, snijeg, led,...), sustav možda neće obavijestiti vozača na odgovarajuće ograničenje.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

OGRANIČIVAČ BRZINE (1/3)



Ograničivač brzine je funkcija koja vam pomaže da ne prijeđete brzinu vožnje koju ste odabrali, a koja se naziva **ograničena brzina**.

Komande

- 1 Prekidač za uključivanje/isključivanje ograničivača brzine.
- 2 Prekidač za uključivanje/isključivanje regulatora brzine.
- 3 Prekidač za uključivanje i smanjenje ograničenja brzine (SET/-).

- 4 Prekidač za uključivanje i povećanje ograničenja brzine ili za postavljanje pohranjenog ograničenja brzine (RES/+).
- 5 Stavljanje funkcije stanje pripravnosti (s memoriranjem ograničene brzine (0)).

Vožnja

Kada je određeno ograničenje brzine postavljeno, ali ne i dosegnuto, vožnja je slična kao na vozilu bez funkcije ograničivača brzine.

Čim dosegnete pohranjenu brzinu, djelovanjem na papučicu gasa neće se moći prekoračiti programirana brzina, osim u slučaju potrebe (vidi članak "Prekoračenje ograničene brzine").

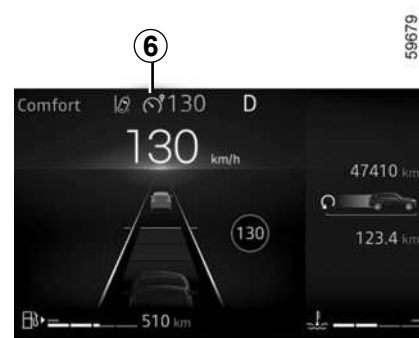
Pokretanje

Pritisnite prekidač **1**. Kontrolno svjetlo **6**



ili prikazuje se u svojoj boji.

Ograničivač brzine možete povezati s funkcijom "Otkrivanje prometnih znakova". ➔ 2.77



Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Ograničivač brzine aktiviran" popraćena crticama, što ukazuje na uključenu funkciju ograničivača brzine koja čeka na pohranu ograničenja brzine.

Za pohranjivanje trenutne brzine pritisnite prekidač **4** (RES/+) ili prekidač **3** (SET/-): ograničenje brzine zamjenjuje crticu i, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo **6** prikazuje se u bijeloj boji.

Minimalna brzina za pohranu je 30 km/h.

OGRANIČIVAČ BRZINE (2/3)



Promjena ograničene brzine

Možete promijeniti ograničenu brzinu djelovanjem (isprekidanim ili stalnim pritiskom) na:

- prekidač **4** (RES/+) za povećanje brzine;
- prekidač **3** (SET/-) za smanjivanje brzine.

Prekoračenje ograničene brzine

U svakom trenutku moguće je prekoračiti ograničenu brzinu. Da biste to učinili, **snažno i do kraja** pritisnite papučicu gasa (preko točke otpora papučice).

Za vrijeme prekoračenja brzine, ograničena brzina treperi u crvenoj boji na instrumentnoj ploči. Zatim otpustite papučicu gasa: funkcija ograničivača brzine vraća se čim postignete brzinu koja je manja od upamćene brzine.

Funkcija ne može održati ograničenu brzinu

Prilikom vožnje niz strmi nagib sustav možda neće održavati ograničenje brzine: ograničenje brzine treperit će u crvenoj boji na instrumentnoj ploči, a zvučni signal će se oglašavati u redovitim intervalima da bi vas obavijestio o toj situaciji.



Ako ograničivač brzine nije dostupan (nakon nekoliko pokušaja uključivanja), obratite se ovlaštenom zastupniku.



Noge morate držati blizu pedala kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.

OGRANIČIVAČ BRZINE (3/3)

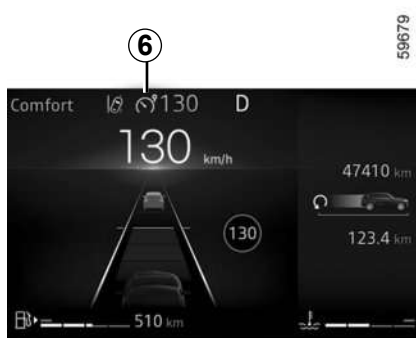


Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ograničivača brzine prelazi u stanje mirovanja ako djelujete na prekidač **5** (0). Ograničenje brzine je pohranjeno i prikazano u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Pozivanje ograničene brzine

Ako je brzina pohranjena, može se pozvati pritiskom na prekidač **4**.



Kada je ograničivač u stanju mirovanja, pritiskom prekidača **3** ponovno se uključuje funkcija, ali se u obzir ne uzima upamćena brzina, već brzina kojom vozilo vozi.

Isključivanje funkcije

Funkcija ograničivača brzine prekida se u sljedećim situacijama:

- Kada pritisnete prekidač **1**. U tom slučaju brzina se više ne pohranjuje.
- Kada pritisnete prekidač **2**. U tom slučaju odabire se regulator brzine te nema pohranjene brzine.

Za potvrdu isključivanja funkcije s instrumentne ploče nestaje kontrolno svjetlo **6**



REGULATOR BRZINE (1/5)



Regulator brzine funkcija je koja vam pomaže u održavanju vaše brzine vožnje na stalnoj vrijednosti koju ste izabrali, a naziva se **putna brzina**.

Putnu brzinu moguće je postaviti na bilo koju vrijednost iznad 30 km/h.

Komande

- 1 Prekidač za uključivanje/isključivanje regulatora brzine.
- 2 Prekidač za uključivanje i smanjenje putne brzine (SET/-).
- 3 Prekidač za uključivanje i povećanje putne brzine ili za pozivanje upamćene putne brzine (RES/+).
- 4 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem putne brzine) (0).
- 5 Prekidač za uključivanje/isključivanje ograničivača brzine.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Ta funkcija ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu obvezu poštovanja ograničenja brzine i oprez.

Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom.

Regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar...).

Opasnost od nesreće.

REGULATOR BRZINE (2/5)



Pokretanje

Pritisnite prekidač **1**.



Kontrolno svjetlo **6**  ili  prikazuje se u sivoj boji.

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Tempomat aktiviran" popraćena crticama, što ukazuje na uključenu funkciju regulatora brzine koja čeka na memoriranje putne brzine.



Namještanje brzine

Pri stabilnoj brzini iznad približno 30 km/h pritisnite prekidač **2** (SET/-) ili prekidač **3** (RES/+): funkcija je uključena, a u obzir je uzeta trenutna brzina.

Putna brzina zamjenjuje crtice. Uključivanje regulatora brzine potvrđuje se prikazom upamćene brzine i kontrolnog svjetla u zelenoj boji **6**  ili .

Ako pokušate uključiti funkciju pri brzini manjoj od 30 km/h, prikazat će se poruka "Brzina netočna" i funkcija će ostati isključena.

Vožnja

Kada je određena putna brzina registrirana, a funkcija regulatora brzine uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.

REGULATOR BRZINE (3/5)



Promjena namještene brzine

Putnu brzinu možete mijenjati uzastopnim pritiscima na:

- prekidač **2** (SET/-) za smanjenje brzine;
- prekidač **3** (RES/+) za povećanje brzine.

Napomena: držite pritisnutim jedan od prekidača da biste promijenili brzinu uzastopnim povećanjima.

Prekoračenje putne brzine

U svakom trenutku moguće je prekoračiti ograničenu brzinu. Da biste to učinili: pritisnite papučicu gasa **snažno i do kraja** (do prelaska točke otpora "kickdown").

Tijekom prekoračenja brzine, vrijednost putne brzine treperi na instrumentnoj ploči u crvenoj boji. Zatim otpustite papučicu gasa: nakon nekoliko sekundi vozilo se automatski vraća na početnu namještenu brzinu.

Funkcija ne može održavati putnu brzinu

Prilikom vožnje niz strmi nagib sustav možda neće biti u mogućnosti održavati putnu brzinu: upamćena brzina treperit će u crvenoj boji na instrumentnoj ploči, a zvučni signal će se oglašavati u redovitim intervalima da bi vas obavijestio o toj situaciji.



Ako regulator brzine više nije dostupan (nakon nekoliko pokušaja uključivanja), obratite se ovlaštenom zastupniku.



Noge morate držati blizu pedala kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.

REGULATOR BRZINE (4/5)



Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ulazi u stanje mirovanja kada djelujete na:

- prekidač **4** (0);
- papučicu kočnice;
- papučicu spojke ili ako uključite neutralan položaj na vozilima s automatskim mjenjačem.

Putna brzina je pohranjena i prikazana u sivoj boji na instrumentnoj ploči.



Pozivanje putne brzine

Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti...). Pritisnite prekidač **3** (RES/+) ako je brzina vozila veća od 30 km/h.

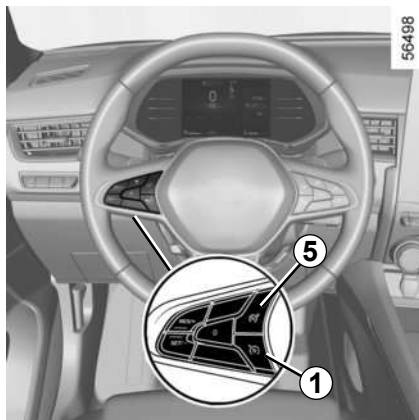
Kad je brzina pohranjena, uključivanje regulatora brzine potvrđuje se prikazom putne brzine i, ovisno o vozilu, prikazom kontrol-

nog svjetla **6**  ili .

Napomena: ako je prethodno pohranjena brzina veća od trenutne brzine, vozilo će jako ubrzati do te brzine.

Kada je regulator u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač **2** (SET/-) ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.

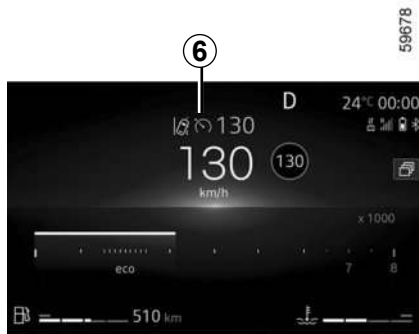
REGULATOR BRZINE (5/5)



Isključivanje funkcije

Funkcija regulatora brzine prekida se u sljedećim situacijama:

- Kada pritisnete prekidač **1**. U tom slučaju brzina se više ne pohranjuje.
- Kada pritisnete prekidač **5**. U tom slučaju odabire se ograničivač brzine te nema pohranjene brzine.



Za potvrdu isključivanja funkcije s instrumentne ploče nestaje kontrolno svjetlo **6**



Funkcija u mirovanju ili prekid rada funkcije regulatora brzine ne dovodi do brzog smanjenja brzine: potrebno je kočiti pritiskom na kočionu papučicu.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (1/14)



Na temelju podataka iz radara ili kamere, funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go pruža vam mogućnost održavanja odabrane brzine, poznate kao putna brzina, uz istodobno održavanje sigurnog razmaka od vozila koje je ispred vas u istoj prometnoj traci.

Ako se vozilo koje je ispred vas zaustavi, prilagodljivi regulator brzine Stop and Go može u potpunosti zaustaviti vaše vozilo prije ponovnog kretanja.

Sustav upravlja ubrzavanjem i usporavanjem vašeg vozila pomoću motora i kočionog sustava.

Maksimalni doseg sustava iznosi otprilike 150 m. Doseg se može razlikovati ovisno o uvjetima na cesti (reljefu tla, vremenskim uvjetima itd.).

Funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go može se uključiti pri brzini od 0 do 170 km/h, u skladu s uvjetima na cesti (promet, vrijeme itd.).

Predstavljena je simbolom  ili .

Napomena:

- Vozač mora uzeti u obzir maksimalno ograničenje brzine i sigurnosne udaljenosti u zemlji u kojoj vozi.
- prilagodljivi regulator brzine može kočiti vozilo silom koja može iznositi do trećine kapaciteta kočenja. Ovisno o situaciji, vozač će možda morati jače kočiti.

Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go ne pokreće zaustavljanje u slučaju nužde te je njegova sposobnost kočenja ograničena.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Ta funkcija ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu obvezu poštovanja ograničenja brzine i oprez.

Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom.

Vozač uvijek mora prilagoditi svoju brzinu u skladu s okruženjem i stanju u prometu. Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go može se koristiti samo na autocesti (na cesti s više voznih traka odvojenih pregradom). Regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poredica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar itd.). **Opasnost od nesreće.**

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (2/14)

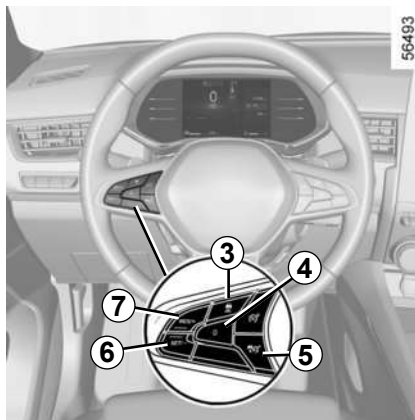


Položaj kamere 1

Pazite da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom itd.).

Položaj radara 2

Provjerom potvrdite da zaštitni poklopac radara nije prekriven (prljavštinom, blatom, snijegom, neispravno postavljenom registarskom pločicom itd.) ni promijenjen zbog udarca ili nekog drugog razloga (uključujući bojenje).

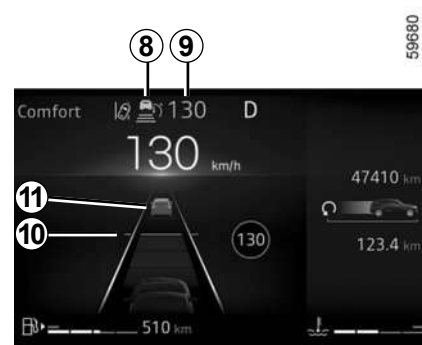


Komande

- 3 Postavke sigurnosnog razmaka
- 4 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem putne brzine) (0).
- 5 Glavni prekidač za zaustavljanje/pokretanje prilagodljivog regulatora brzine (RES/+).



Da bi se omogućio ispravan rad sustava, područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake.



- 6 Prekidač za uključivanje, pohranjivanje i smanjivanje putne brzine (SET/-).
- 7 Prekidač za uključivanje i povećanje putne brzine ili za pozivanje upamćene putne brzine (RES/+).


Prikazi

- 8 Kontrolno svjetlo upozorenja prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go.
- 9 Pohranjena putna brzina.
- 10 Pohranjeni sigurnosni razmak.
- 11 Vozilo ispred.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (3/14)

Pokretanje

Pritisnite prekidač 5.

Kontrolno svjetlo  ili  prikazuje se u sivoj boji, a na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Adaptivni tempomat ON" popraćena crticama, ukazujući na to da je funkcija regulatora brzine uključena te da čeka pohranjivanje putne brzine.


Ova se funkcija ne može uključiti kada je:

- parkirna kočnica zategnuta
- funkcija pomoći pri parkiranju već uključena. ➔ 2.133.

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Adapt. tempomat nedostupan".

Aktiviranje regulatora brzine

Kada je vozilo zaustavljeno ili se kreće stabilnom brzinom, pritisnite prekidače 6 (SET/-) ili 7 (RES/+) za uključivanje funkcije i pohranjivanje trenutne brzine. Najmanja je putna brzina 30 km/h.

Putna brzina 9 zamjenjuje crtice, a regulator brzine potvrđuje se prikazivanjem putne brzine u zelenoj boji i kontrolnim svjetlom .

Ako pokušate uključiti funkciju pri brzini većoj od 170 km/h, prikazat će se poruka "Brzina netočna" i funkcija će ostati isključena.

Kada je neka brzina upamćena, a regulacija uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.

Napomena: ako je vaša brzina manja od oko 30 km/h, funkcija upotrebljava zadanu putnu brzinu od 30 km/h. Vozilo će ubrzavati dok ne dosegne pohranjenu putnu brzinu.



Važno: u svakom trenutku morate noge držati u blizini papučica kako biste bili spremni za bilo koji događaj.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (4/14)

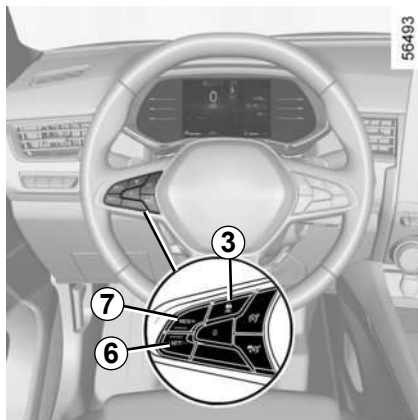
Uključivanje komande sigurnosnog razmaka

Čim se regulator brzine uključi, zadani sigurnosni razmak **10** prikazuje se u zelenoj boji na instrumentnoj ploči. Zadani sigurnosni razmak odgovara trajanju od otprilike dvije sekunde (pogledajte sljedeće stranice).

Ako sustav otkrije vozilo u vašoj voznj traci, obris vozila **11** prikazuje se iznad indikatora udaljenosti **10** na instrumentnoj ploči.

Vaše vozilo prilagođava svoju brzinu brzini vozila koje je ispred te po potrebi koči (pale se stop svjetla) da bi se održala udaljenost prikazana na instrumentnoj ploči.

Napomena: veličina obrisa **9** varira ovisno o udaljenost između vas i vozila koje je ispred vas. Što je obris veći, to je vozilo koje je ispred bliže.



Postavljanje putne brzine

Brzinu možete promijeniti ponavljajućim pritiskanjem (za male promjene) ili pritiskanjem i držanjem (za veće promjene) prekidača **6** ili **7**:

- upotrijebite prekidač "SET/–" **6** za smanjenje brzine;
- upotrijebite prekidač "RES/+ " **7** za povećanje brzine.



Podešavanje razmaka između vozila

Sigurnosni razmak od vozila koje je ispred vas možete promijeniti u bilo kojem trenutku ponavljajućim pritiskanjem prekidača **3**.

Vodoravni indikator udaljenosti na instrumentnoj ploči označava različite dostupne sigurnosne razmake:

- indikator udaljenosti **A**: veliki razmak (odgovara trajanju od otprilike 2,4 sekunde);

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (5/14)

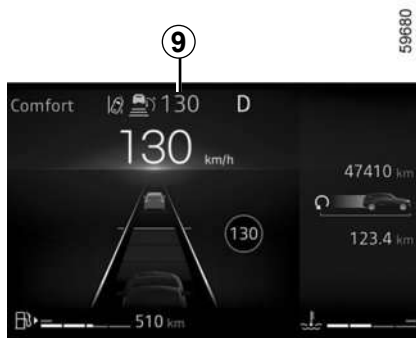
prilagođavanjem sigurnosne udaljenosti (nast.)

- indikator udaljenosti **B**: srednji razmak 2 (odgovara trajanju od otprilike 2 sekunde);
- indikator udaljenosti **C**: srednji razmak 1 (odgovara trajanju od otprilike 1,6 sekundi);
- indikator udaljenosti **D**: mali razmak (odgovara trajanju od otprilike 1,2 sekunde).

Odabrani indikator udaljenosti prikazuje se u zelenoj boji na instrumentnoj ploči. Ostali indikatori udaljenosti ostaju sivi.

Napomena: razmak se mora postaviti u skladu sa stanjem u prometu, lokalnim propisima i vremenskim uvjetima.

Sigurnosna udaljenost prilagođava se prema zadanim postavkama na indikatoru udaljenosti **B**.



Prekoračenje putne brzine

Putnu brzinu moguće je prekoračiti u bilo kojem trenutku primjenom papučice gasa.

Ako je se prijeđe, putna brzina **9** prikazuje se u crvenoj boji.

Indikator udaljenosti treperi ako je razmak između vašeg vozila i vozila koje je ispred vas manji od odabranog sigurnosnog razmaka: funkcija “komande sigurnosnog razmaka” više nije uključena.

Zatim otpustite papučicu gasa: regulator brzine i komanda sigurnosnog razmaka automatski će nastaviti s uputama o brzini i razmaku koje ste prethodno odabrali.

Manevar za pretjecanje

Ako želite prestići vozilo koje je ispred vas, uključivanje pokazivača smjera privremeno će poništiti komandu sigurnosnog razmaka i omogućit ubrzavanje dovoljno za izvršavanje pretjecanja.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (6/14)

Funkcija Stop and Start (pokretanje i zaustavljanje motora)

Ako vozilo ispred vas usporava, sustav se prilagođava njegovoj brzini ako je potrebno i do potpunog zaustavljanja (npr. zastoje u prometu). Vozilo se zaustavlja nekoliko metara od vozila koje je ispred njega. Funkcija Stop and Start može postaviti motor u stanje mirovanja. ➔ 2.8

Prilikom ponovnog kretanja vozila koje je ispred vas:

- ako zaustavljanje nije duže od otprilike tri sekunde, vozilo se pokreće automatski, bez ikakvog djelovanja vozača;
- ako je zaustavljanje duže od otprilike tri sekunde, morate pritisnuti papučicu gasa ili tipku **7** (RES/+) da bi se vozilo ponovno pokrenulo. Na instrumentnoj ploči prikazuje poruka "Pritisni RES/+ ili ubrzaj" za potvrdu.

Ako je zaustavljanje duže od otprilike tri minute, automatska parkirna kočnica automatski se aktivira, a prilagodljivi se regulator brzine Stop and Go isključuje. Isključivanjem

kontrolnog svjetla  ili  potvrđuje se da je funkcija isključena.

Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkciju možete postaviti u stanje mirovanja kada:

- djelujete na prekidač **4** (0);
- djelujete na papučicu kočnice dok se vozilo kreće.

Sustav isključuje funkciju ako:

- stavite mjenjač u položaj **P**, **R** ili **N**
- otkopčate sigurnosni pojas vozača;
- otvorite neki otvarajući dio;
- pritisnete tipku za pokretanje/zaustavljanje motora;
- je nagib prestrm
- je brzina vozila iznad 180 km/h;
- pokreću se određene pomoći u vožnji i mehanizmi za ispravljanje (aktivno naglo kočenje, ABS, ESC itd.).



U svim slučajevima stanje mirovanja potvrđuje se prikazivanjem kontrolnih svjetala u sivoj boji i porukom "Adapt. tempomat odspojen" na instrumentnoj ploči.



Postavljanje prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go u stanje mirovanja ili njegovo isključivanje ne uzrokuje brzo smanjenje brzine: morate kočiti pritiskom na papučicu kočnice ako je to potrebno.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (7/14)

Izlaz iz stanja mirovanja

Na temelju pohranjene putne brzine

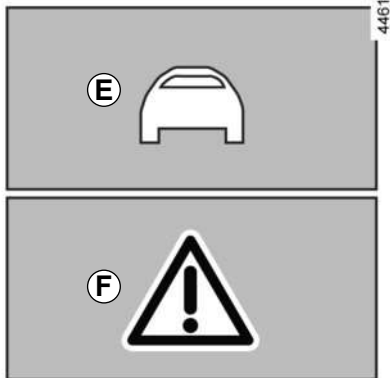
Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti...). Pritisnite prekidač 7 (RES/+) u rasponu potvrđenih brzina.

Prilikom ponovne upotrebe pohranjene brzine uključivanje regulatora brzine potvrđuje se paljenjem putne brzine u zelenoj boji.

Napomena: ako je pohranjena brzina veća od trenutne brzine, vozilo će ubrzati da bi dostiglo tu brzinu.

Na temelju trenutne brzine

Kada je regulator u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač 6 (SET-) ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.



Upozorenja “Preuzmite nadzor nad vozilom”

U nekim situacijama (npr. približavanje puno sporijem vozilu, vozilo ispred vas brzo mijenja prometne trake itd.), **sustav možda neće imati vremena reagirati.**

Ovisno o situaciji, sustav daje zvučni signal povezan s:

– narančastim upozorenjem **E** ako situacija zahtijeva vozačevu pažnju;

ili

– crveno upozorenje **F** popraćeno porukom “Koči !!!”, ako situacija zahtijeva trenutnu pažnju vozača.



U svakom slučaju reagirajte u skladu s tim te izvršite odgovarajuće manevre.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (8/14)



Isključivanje funkcije



Funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go isključuje se kada pritisnete prekidač 5.

Kontrolno svjetlo  ili  nestaje s instrumentne ploče kao potvrda da funkcija više nije uključena.

Privremena nedostupnost

Radar može prepoznati vozila koja su ispred vašeg vozila. Sustav ne može raditi ispravno ako je područje prepoznavanja radara zaklonjeno ili ako postoje smetnje signala.

Ako je područje prepoznavanja radara zaklonjeno ili ako postoje smetnje signala radara, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Prednji radar nema vidljivost", a prilagodljivi se regulator brzine Stop and Go

prekida. Zeleno kontrolno svjetlo  ili  nestaje kao potvrda da se funkcija automatski isključila.

Pazite da je područje radara čisto te da nije zaklonjeno snijegom, blatom, loše postavljenom registarskom pločicom ili nekom dodatnom opremom postavljenom na područje rešetke na prednjem dijelu automobila.

Uvjeti u nekim zemljopisnom područjima mogu ometati funkciju, na primjer:

- pusta područja, tuneli, dugi mostovi ili slabo upotrebljavane ceste bez razdjelnih linija, bez znakova ili stabala u blizini;
- vojno područje ili područje zračne luke.


Ta područja morate napustiti da bi funkcija mogla raditi.

U svakom slučaju, ako se poruka ne obriše nakon ponovnog pokretanja motora, potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika.

smetnje u radu

Ako se otkrije neispravnost u radu funkcije prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Provjerite tempomat", a funkcija se prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go isključuje.

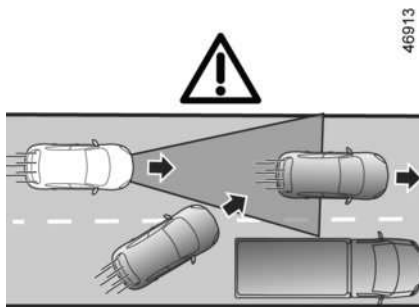
Ako se u radu jedne ili više komponenti sustava otkrije smetnja, prekida se funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go.

Kontrolno svjetlo  prikazuje se na instrumentnoj ploči zajedno s jednom od sljedećih poruka, ovisno o kvaru:

- "provjeriti prednju kameru";
- "provjeriti prednji radar";
- "provjeriti kamera/radar";
- "Provjerite vozilo".

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (9/14)



G

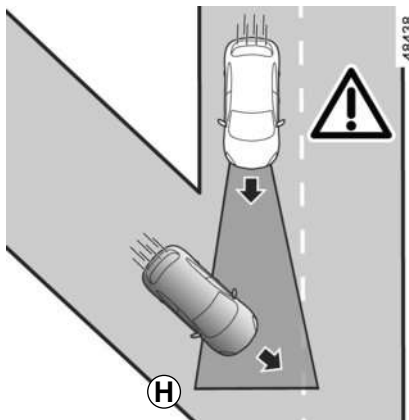
Ograničenja u radu sustava

Prepoznavanje vozila

Ovaj sustav prepoznaje samo vozila (automobile, kamione, motocikle) koja se kreću u istom smjeru kao i vaše vozilo.

Vozilo koje se uključuje na istu prometnu traku (npr.: G) sustav će uzeti u obzir tek kada dođe u područja prepoznavanja kamere i radara.

Sustav može uključiti naglo ili odgođeno kočenje.



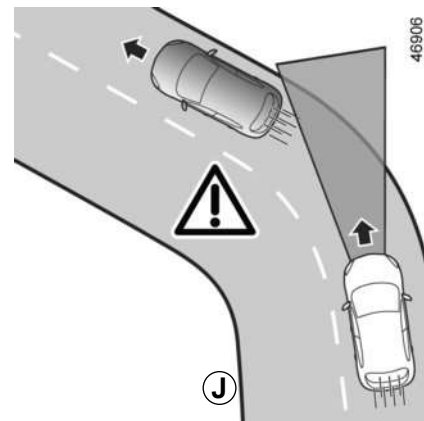
H

Sustav ne može prepoznati:

- vozila koja dolaze na raskrižja: skliska cesta (npr. H) itd;

Ako veliko vozilo iz druge trake krene prelaziti na istu traku na vrlo maloj udaljenosti, postoji opasnost od sudara. Vozač mora gledati naprijed i biti spreman upravljati vozilom.

Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go smije se upotrebljavati isključivo na autocesti (ili na cesti s više voznih traka odvojenih pregradom).



J

- vozila koja se kreću pogrešnom stranom ceste ili se prema vama kreću vožnjom unazad.

Prepoznavanje tijekom vožnje u zavojima

Prilikom ulaska u zavoj ili preko prevoja, radar i/ili kamera možda privremeno neće moći prepoznati vozilo koje je ispred (npr.: J).

Sustav može pokrenuti ubrzanje.

Prilikom izlaska iz zavoja može doći do smetnji ili zakašnjelog prepoznavanja vozila koje se nalazi ispred.

Sustav može uključiti naglo ili odgođeno kočenje.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (10/14)

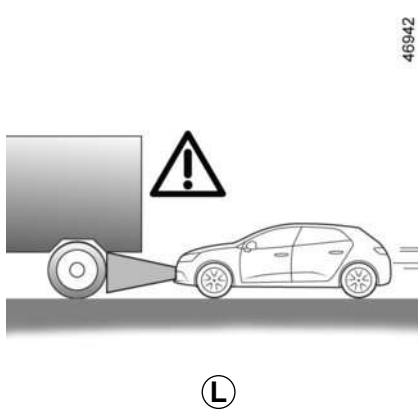


Prepoznavanje vozila u susjednim trakama

Sustav može prepoznati vozila koja se kreću susjednom prometnom trakom kada:

- ulazite u zavoj (npr.: **K**)
- vozite po cesti s uskim prometnim trakama;
- je brzina vozila u susjednoj traci manja te ako se jedno od vozila nalazi preblizu prometne trake drugog vozila.

Sustav može pogrešno pokrenuti usporavanje ili kočenje.

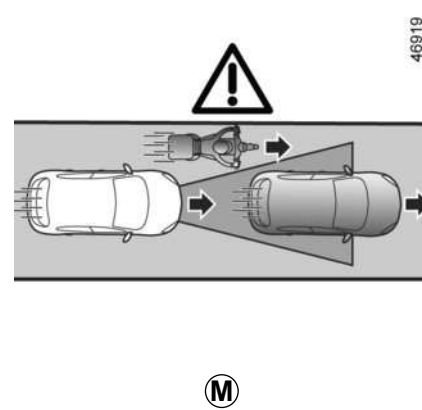


Vozila sakrivena zbog razlika u reljefu tla

Sustav neće prepoznati vozila sakrivena zbog razlika u reljefu tla ili vozila koja se nalaze izvan područja prepoznavanja kamere ili radara prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo.

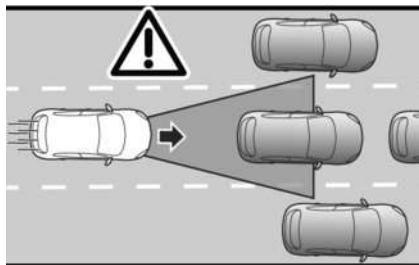
Vozila izvan područja prepoznavanja kamere i radara.

Sustav će kasno reagirati ili neće reagirati uopće ako su otkrivena vozila izvan područja prepoznavanja kamere i radara, a posebno u sljedećim slučajevima:



- vozila koja prevoze dugačke predmete koji prelaze crtu;
- stvarna duljina visokih vozila (npr.: **L**) izvan je područja prepoznavanja radara (građevinski strojevi, vučno vozilo poljoprivredne opreme itd.);
- vozila koja nisu dovoljno centrirana na prometnoj traci;
- uska vozila koja se nalaze vrlo blizu (npr.: **M**).

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (11/14)



46931

(N)

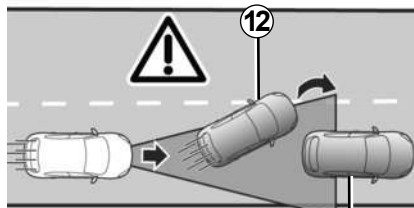
Zaustavljena vozila i vozila koja se sporo kreću

Kada je vaša brzina veća od otprilike 50 km/h, **sustav ne prepoznaje**:

- zaustavljena vozila (npr. **N**)
- vozila koja se kreću vrlo sporo.

Kada je vaša brzina manja od otprilike 50 km/h, **sustav možda neće reagirati ili će reagirati zakašnjelo** na:

- zaustavljena vozila (npr. **N**)
- vozila koja se kreću vrlo sporo

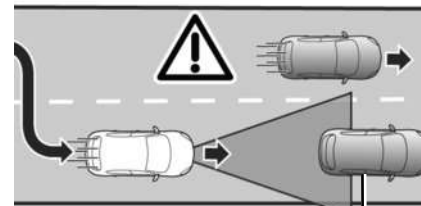


46932

(P)

13

- vozila koja su ispred vas **12** i koja mijenjaju prometnu traku te time otkrivaju zaustavljeno vozilo **13** (npr.: **P**).



57120

(Q)

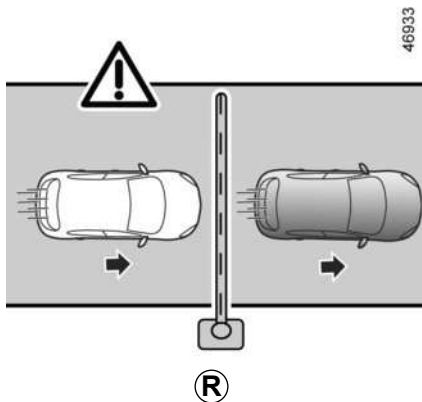
14

- dok je vozilo zaustavljeno **14**, pri promjeni prometne trake (npr. **Q**).

Uvijek budite spremni preuzeti kontrolu nad svojim vozilom kada dođete do zaustavljenog vozila ili vozila koje se kreće vrlo sporo (npr.: **N).**

Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go ne pokreće zaustavljanje u slučaju nužde te je njegova sposobnost kočenja ograničena.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (12/14)

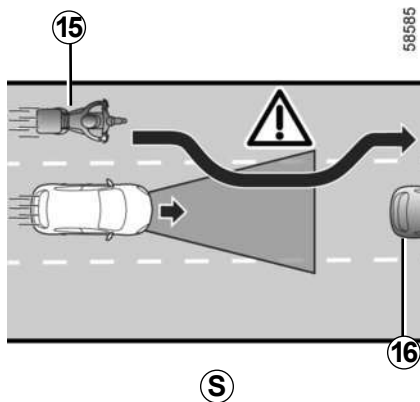


Neprepoznavanje nepomičnih prepreka i malenih predmeta

Sustav ne može prepoznati:

- pješaci, bicikli, skuteri itd.
- životinje;
- nepomične prepreke (naplatne rampe, zidove itd.) (npr.: R).

Te predmete sustav ne uzima u obzir. Oni ne pokreću nikakvo upozorenje ili reakciju sustava.



Detekcija vozila koja se pomiču u voznu traku velikom brzinom

Ako drugo vozilo **15** (motocikl, automobil itd.) koje vozi velikom brzinom prestigne vaše vozilo te se privremeno nalazi između vašeg vozila i vozila ispred vas **16**, **sustav može aktivirati nepotrebno ubrzavanje, usporavanje ili kočenje.**

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE STOP AND GO (13/14)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu odgovornost za poštivanje ograničenja brzine i sigurnosnih razmaka te oprez.

Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom.

Vozač mora uvijek prilagoditi brzinu u skladu s okruženjem i uvjetima vožnje, bez obzira na naputke sustava.

Osim linija koje određuju trake, sustav ne prepoznaje prometne pokazatelje (semafori, znakovi, pješački prijelazi itd.). Oni ne pokreću nikakvo upozorenje ili reakciju sustava.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije koristiti kao senzor prepreke ili sustav protiv sudara.

Stop and Go prilagodljivi regulator brzine smije se upotrebljavati isključivo na autocesti (ili na cesti s više voznih traka odvojenih pregradom).

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite sustav i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat u blizini radara i/ili kamere (zamjene, popravci, preinake vjetrobranskog stakla, boja itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- vozilo se kreće zavojitom cestom;
- vozilo se vuče (u kvaru);
- vozilo vuče prikolicu ili kamp-kućicu;
- tijekom vožnje u tunelu ili blizu metalne konstrukcije
- prilikom dolaska vozila do naplatnih kućica, do područja s radovima na cesti ili na usku prometnu traku
- tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo po vrlo strmom nagibu
- tijekom slabe vidljivosti (jako sunce, magla itd.);
- tijekom vožnje skliskim kolnikom (kiša, snijeg, šljunak itd.);
- tijekom loših vremenskih uvjeta (kiša, snijeg, bočni vjetar itd.);
- oštećeno je područje radara (udarci itd.);
- oštećeno je područje kamere (npr. unutarne ili vanjsko područje vjetrobranskog stakla);
- vjetrobransko je staklo napuknuto ili iskrivljeno.

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.



U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

- zaklonjeno vjetrobransko staklo ili branik u području radara (prljavština, led, snijeg, kondenzacija, registarska pločica itd.);
 - složeno okruženje (tunel itd.);
 - loši vremenski uvjeti (snijeg, jaka kiša, tuča, poledica itd.);
 - loša vidljivost (po noći, magla itd.);
 - loš kontrast između vozila ispred i okoline (npr. bijelo vozilo u snježnom području itd.);
 - zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
 - uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.);
 - sporije vozilo sa značajnom razlikom u brzini
 - upotreba tepiha koji nisu prilagođeni vozilu. Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.
- Opasnost od zaglavljenja papučica.**

U ovim slučajevima sustav može pogrešno intervenirati.

Postoji opasnost od neželjenog kočenja ili ubrzavanja.

Mnoge nepredvidljive situacije mogu utjecati na rad sustava. Neke predmete ili vozila koji se mogu pojaviti u području prepoznavanja kamere ili radara sustav može pogrešno interpretirati što može dovesti do neprikladnog ubrzavanja ili kočenja.

Uvijek mora paziti na iznenadne događaje koji se mogu dogoditi tijekom vožnje. Uvijek održavajte nadzor nad vozilom tako da noge držite u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u bilo kojem slučaju.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (1/16)

Sustav Pomoć na autocesti i u prometu sustav je pomoći u vožnji namijenjen za upotrebu tijekom dugih putovanja na autocesti, kada je promet gust, ili prilikom zastoja u prometu.

Ovisno o vozilu, sustav obuhvaća funkciju **“Stop and Go Prilagodljivi regulator brzine”** ➔ 2.89 i funkciju “Centriranje vozila u prometnoj traci”.

Kada su ove dvije funkcije istovremeno uključene, sustav omogućuje vozaču:

- održavanje brzine vozila na temelju prethodno upamćene brzine;
- prilagođavanje razmaka između ovog vozila i vozila ispred;
- usmjeravanje vozila u sredinu prometne trake.



Važno: noge morate držati u blizini papučica i ruke na upravljaču u svakom trenutku da biste bili spremni za bilo koji događaj.

Funkcija “Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go”

Na temelju podataka iz radara ili kamere, funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go pruža vam mogućnost održavanja odabrane brzine, poznate kao putna brzina, uz istodobno održavanje sigurnog razmaka od vozila koje je ispred vas u istoj prometnoj traci.

Ako se vozilo koje je ispred vas zaustavi, prilagodljivi regulator brzine Stop and Go može u potpunosti zaustaviti vaše vozilo prije ponovnog kretanja.

Sustav upravlja ubrzavanjem i usporavanjem vašeg vozila pomoću motora i kočionog sustava.

Funkcija “Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go” može se uključiti pri brzini od 0 do 170 km/h, u skladu s uvjetima na cesti (promet, vrijeme itd.).

Predstavlja je simbol



ili



➔ 2.89.

Napomena:

- vozač mora uzeti u obzir maksimalno ograničenje brzine i sigurnosne udaljenosti u zemlji u kojoj vozi;
- prilagodljivi regulator brzine Stop and Go može kočiti silom koja može iznositi do trećine kapaciteta kočenja vozila. Ovisno o situaciji, vozač će možda morati jače kočiti.

Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go ne pokreće zaustavljanje u slučaju nužde te je njegova sposobnost kočenja ograničena.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (2/16)

Funkcija za “centriranje vozila u prometnoj traci”

Na temelju podataka iz kamere, funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” upotrebljava sustav upravljanja za usmjeravanje vozila u sredinu prometne trake. Ova funkcija dostupna je samo kada je prilagodljivi regulator brzine Stop and Go uključen. ➔ 2.89

Ako uvjeti to dopuste, funkcija je dostupna između:

– otprilike 0 km/h i 160 km/h s vozilom ispred;

ili

– otprilike 60 i 160 km/h, bez vozila ispred.

Funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” značajka je udobnosti. Predstavljena

je simbolom  ili .

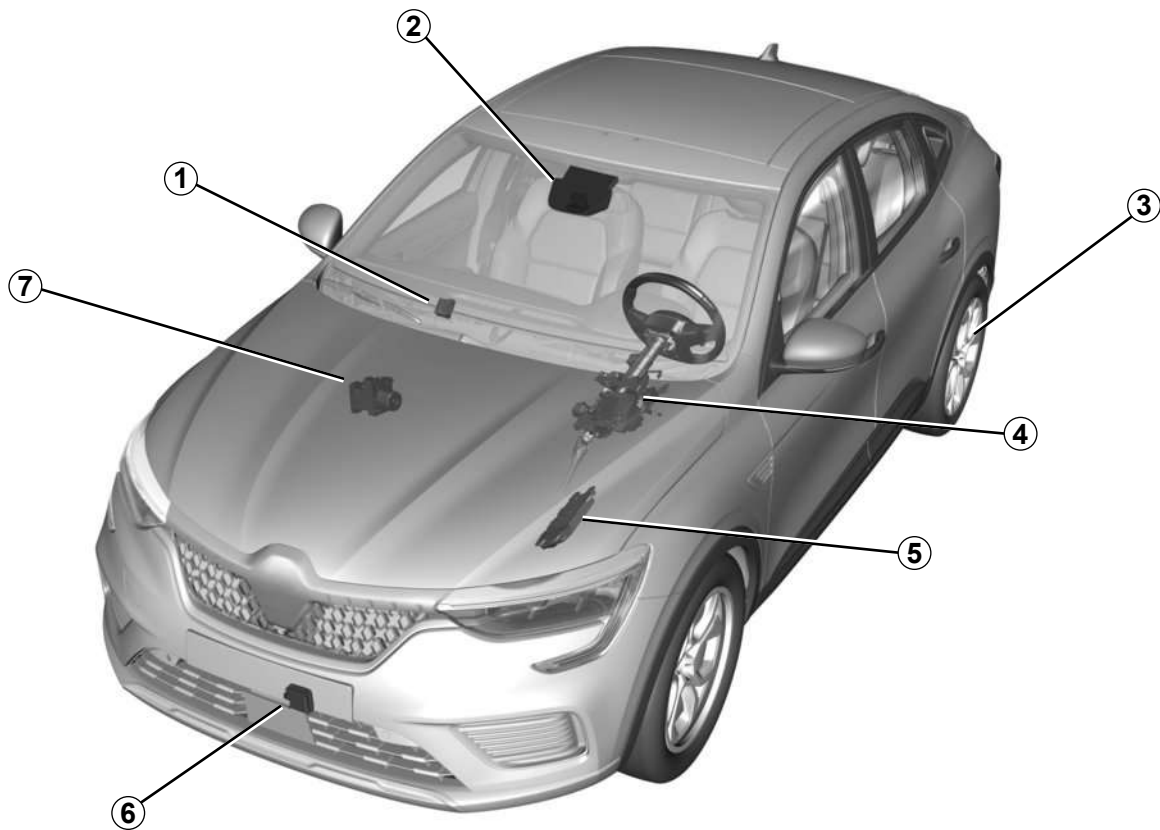
Napomena: u slučaju oštrog zavoja, sposobnosti su za bočno zadržavanje funkcije ograničene te vozač mora odmah djelovati na kolo upravljača.

Dodatne informacije

Ovisno o vozilu, funkcija “Pomoć na autocesti i u prometu” može se upotrebljavati s drugim funkcijama pomoći pri vožnji.

Imajte na umu da:

- uključivanje ograničivača brzine isključuje sustav;
- sustav se ne može uključiti kada je funkcija pomoći pri parkiranju uključena;
- uključivanje funkcije “Centriranje vozila u prometnoj traci” dovodi do zaustavljanja funkcije “Upozorenje na izlazak iz prometne trake” ili “Sustava pomoći za održavanje prometne trake”, ako su uključene. Ponovno će se uključiti kada vozač isključi funkciju “Centriranje vozila u prometnoj traci”.



POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (4/16)

Računalo 1

Prima informacije putem radara i kamere radi određivanja putanje i brzine vozila (ubrzanje ili kočenje). Između ostalog, upravlja uključivanjem/isključivanjem sustava (otvaranje vrata itd.).

Kamera 2

Otkriva oznake na tlu i položaj vozila na različitim prometnim trakama. Nadopunjuje informacije koje prenosi 6 radar.

Pazite da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom itd.).

Automatska parkirna kočnica 3

Vozilo drži zaustavljenim u određenim uvjetima.

Servo upravljač 4

Upravlja prednjim kotačima radi lakšeg održavanja putanje vašeg vozila u skladu s detaljima koje prenosi 1 računalo. Također omogućuje otkrivanje ruku vozača na kolu upravljača.

Računalo motora 5

Upravlja motorom te ga usmjerava da bi se provelo potrebno ubrzanje.

Radar 6

Izračunava razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Maksimalni domet sustava je približno 150 metara. Ovo se može razlikovati ovisno o uvjetima na cesti (reljef tla, vremenski uvjeti itd.).

Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavština, blato, snijeg, loše postavljena prednja registarska pločica), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne sakriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.).

Aktivno upravljanje vozilom 7

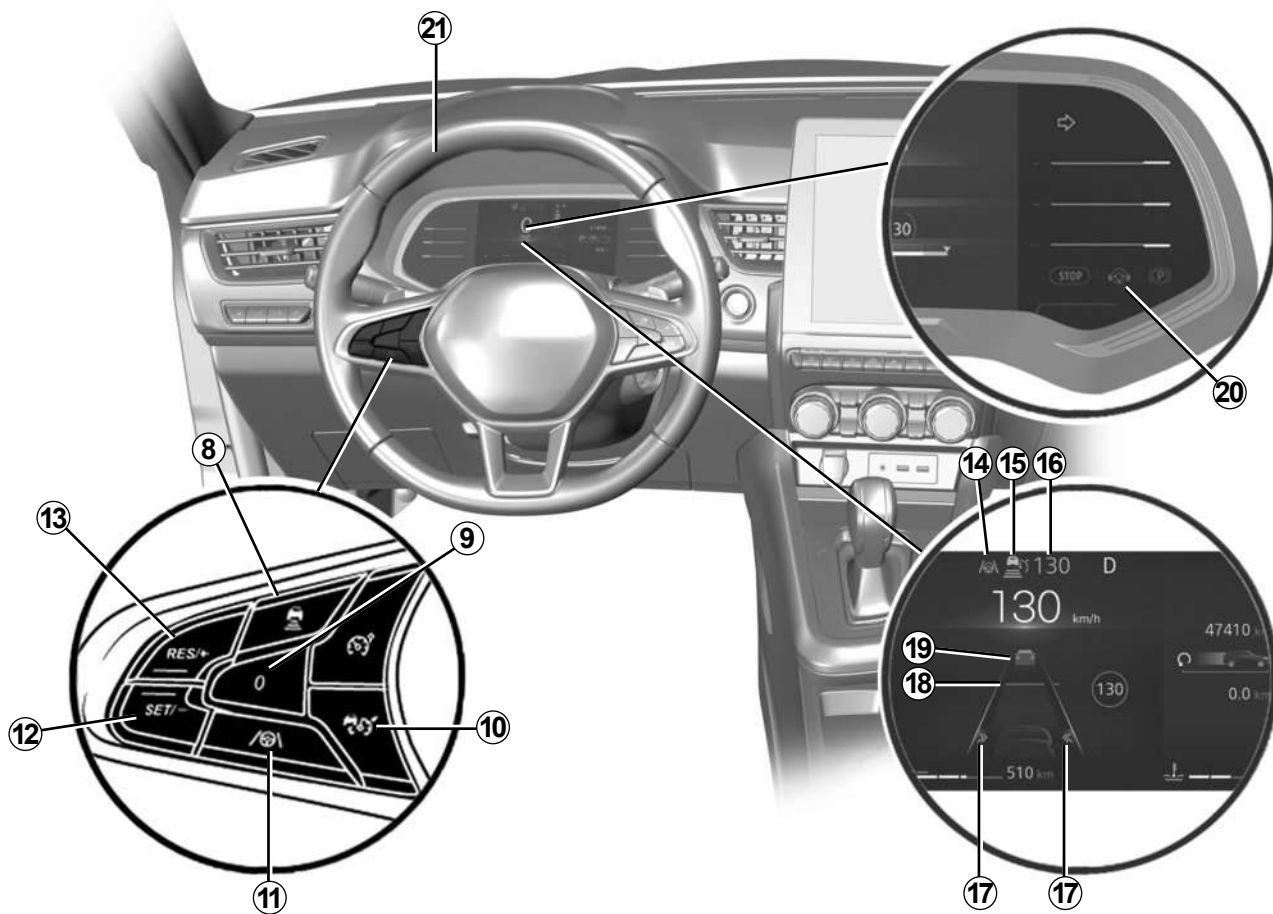
Sustav pruža informacije o dinamici vozila računalo 1 (brzina, bočno ubrzanje itd.) i upravlja kočionim sustavom radi upravljanja usporavanjem i održavanja vozila zaustavljenim.



Da bi se omogućio ispravan rad sustava, područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake.



POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (5/16)

56499








POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (6/16)

Komande

- 8 Postavke sigurnosnog razmaka.
- 9 Uključene funkcije postavite u stanje mirovanja (s pohranjenom putnom brzinom) (0).
- 10 Glavni prekidač za zaustavljanje/pokretanje prilagodljivog regulatora brzine .
- 11 Prekidač za uključivanje/isključivanje funkcije "Centriranje vozila u prometnoj traci" .
- 12 Prekidač za uključivanje, pohranjivanje i smanjivanje putne brzine (SET/-).
- 13 Prekidač za uključivanje i povećanje putne brzine ili za pozivanje upamćene putne brzine (RES/+).

Prikazi na instrumentnoj ploči

- 14 Kontrolno svjetlo funkcije "Centriranje vozila u prometnoj traci"  ili .
- 15 Kontrolno svjetlo funkcije "Stop and Go Prilagodljivi regulator brzine"  ili .
- 16 Pohranjena putna brzina.
- 17 Pokazivači lijeve i desne crte
- 18 Pohranjeni sigurnosni razmak.
- 19 Vozilo ispred.
- 20 Kontrolno svjetlo "Ruke nisu na kolu upravljača" .

Kolo upravljača 21

Vozač mora uvijek držati ruke na kolu upravljača. Ako se primijeni previše sile prilikom okretanja kola upravljača, "Funkcija za centriranje vozila u prometnoj traci" stavlja se u stanje mirovanja da bi vozač mogao preuzeti nadzor nad vozilom.

U određenim uvjetima (oštri zavoji itd.) na kolu upravljača može se aktivirati vibracija u svrhu upozorenja vozača da mora vratiti kontrolu nad vozilom.




Ako vozač ne rukuje kolom upravljača (nisu prepoznate ruke), nakon nekoliko upozorenja aktivira se "Funkcija za centriranje vozila u prometnoj traci".

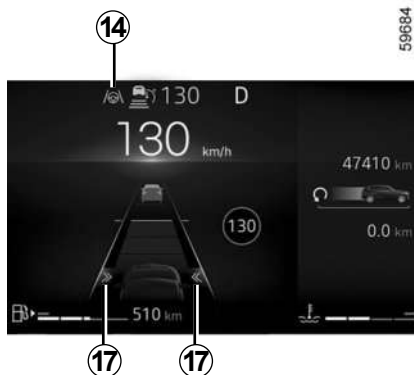
POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (7/16)




Uključivanje funkcije “Centriranje vozila u prometnoj traci”



Nakon što uključite prilagodljivi regulator brzine Stop and Go ➔ 2.89, pritisnite tipku **11** za uključivanje funkcije “Centriranje vozila u prometnoj traci”.

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Držanje vozne trake aktivno” zajedno s kontrolnim svjetlom **14**  ili  i simbolom  za potvrđivanje uključivanja funkcije.



Napomena: ruke morate držati na upravljaču tijekom upotrebe funkcije “Centriranje

vozila u prometnoj traci”. Simbol  prikazuje se kao potvrda da je funkcija uključena.

Kontrolno svjetlo **14**  ili  prikazuje se u zelenoj boji, a pokazivači lijeve i desne linije **17** prikazuju se na instrumentnoj ploči kao potvrda da je funkcija uključena i da usmjerava vaše vozilo u središte prometne trake.

Napomena: ako pritisnete gumb **11** kada prilagodljivi regulator brzine Stop and Go nije uključen, poruka: “Prvo aktivirati adapt. tempomat” prikazat će se na instrumentnoj ploči.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (8/16)



Funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” u stanju mirovanja

Funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” automatski se postavlja u stanje mirovanja u sljedećim slučajevima:

- prilagodljivi regulator brzine Stop and Go stavlja se u stanje pripravnosti ➔ 2.89;
- sustav više ne prepoznaje linije ili je prepoznao samo jednu liniju na vašoj prometnoj traci;
- kada je prometna traka preuska ili preširoka;
- sustav ne prepoznaje ruke na kolu upravljača;
- zavoj je preoštar;
- brzina vozila veća je od otprilike 160 km/h;
- brzina vozila manja je od otprilike 60 km/h, bez vozila ispred;
- vozilo dodiruje ili prelazi liniju;
- sustav ima privremene poteškoće (na primjer: kamera je prekrivena prljavštinom, blatom, snijegom, kondenzacijom itd.).

Određene radnje koje izvodi vozač isključuju funkciju “Centriranje vozila u prometnoj traci”:



- uključivanje pokazivača smjera;
- primjenjuje se previše sile pri rukovanju kolom upravljača.

Stanje mirovanja funkcije potvrđuje se kontrolnim svjetlom **14**  ili  te pokazivačima lijeve i desne linije **17** u sivoj boji na instrumentnoj ploči.



Važno: noge morate držati u blizini papučica i ruke na upravljaču u svakom trenutku da biste bili spremni za bilo koji događaj.



Nakon ispunjavanja svih uvjeta, funkcija ponovno usmjerava vozilo u sredinu prometne trake. Kontrolno svjetlo **14**  ili  te pokazivači lijeve i desne linije **17** prikazuju se u zelenoj boji na instrumentnoj ploči.

Možete djelovati na **putanju vozila** okretanjem kola upravljača u bilo kojem trenutku.

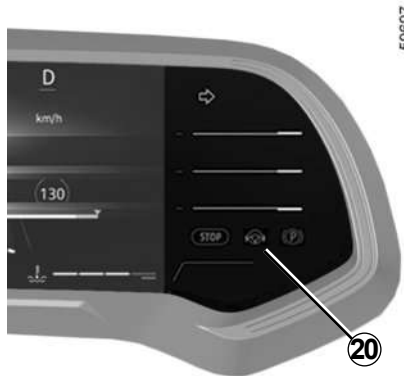
POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (9/16)



Upozorenje “Ruke na upravljaču”

Kada funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” više ne prepoznaje vaše ruke na kolu upravljača, uključit će se nekoliko razina upozorenja:

- nakon približno 15 sekundi, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka: “Drži ruke na volanu” u žutoj boji 22;



- nakon otprilike 30 sekunda, pojavljuje se poruka: “Drži ruke na volanu” na instrumentnoj ploči 22 i kontrolno će svjetlo



20 zasvijetliti crvenom bojom, uz zvučni signal čija se glasnoća postupno pojačava;

- Nakon otprilike 45 sekundi audioizvori prelaze u stanje pripravnosti, zvučni signal oglašava se neprekidno, kontrolno se svjetlo



20 isključuje, a poruka “Držanje vozne trake isključeno” prikazuje se u crvenoj boji na instrumentnoj ploči 22: funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” je isključena.

Napomena: u nekim situacijama, funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” možda više neće prepoznavati ruke na kolu upravljača te može dati zvučni signal:

- vozilo se kreće dugačkom ravnom prometnom trakom, a ruke vozača nepomične su na kolu upravljača;
- vozač drži kolo upravljača vrlo lagano;
- ...

Ako je funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” isključena jer ruke vozača nisu prepoznate na kolu upravljača, Stop and Go prilagodljivi regulator brzine nastavlja raditi.

Tijekom prve dvije razine upozorenja, kada sustav ponovno prepozna prisutnost ruku vozača na kolu upravljača, sustav zaustavlja upozorenja. Funkcija nastavlja usmjeravati vozilo prema sredini prometne trake.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (10/16)





U slučaju oštrog zavoja

U slučaju oštrog zavoja i ovisno o brzini vozila, sposobnosti za bočno zadržavanje funkcije bit će ograničene te zahtijevaju trenutno djelovanje vozača na kolo upravljača da bi funkcija mogla nastaviti održavati vozilo u središtu prometne trake.

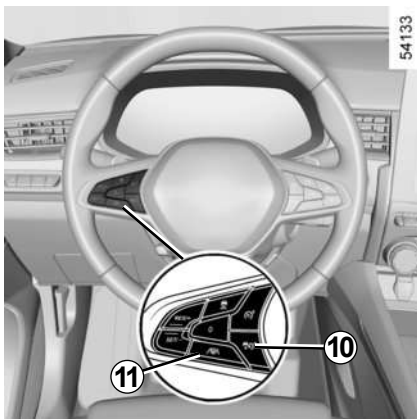


Ako vozač ne intervenira, funkcija pokreće vibriranje kola upravljača da bi ukazala na to da će vozilo ubrzo prijeći liniju te da vozač mora odmah djelovati.

Kontrolno svjetlo 14  ili  te pokazivač lijeve ili desne linije 17 prikazuju se u crvenoj boji na instrumentnoj ploči.

Ako vozilo u potpunosti prijeđe liniju te izađe iz prometne trake, funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” prelazi u stanje mirovanja. Stanje mirovanja funkcije potvrđuje se kontrolnim svjetlom 14  ili  te pokazivačima lijeve i desne linije 17 u svojoj boji na instrumentnoj ploči.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (11/16)



Isključivanje funkcije “Centriranje vozila u prometnoj traci”

Funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci” isključuje se u sljedećim slučajevima:



- kada pritisnete prekidač **11**. Isključivanje funkcije potvrđuje se prikazivanjem poruke “Držanje vozne trake isključeno” na instrumentnoj ploči;

Napomena: jednim pritiskom prekidača **11** isključuje se funkcija “Centriranje vozila u prometnoj traci”, no to ne utječe na rad funkcije prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go.

- isključen je prilagodljivi regulator brzine Stop and Go ➔ 2.89

Napomena: jedan pritisak tipke **10** isključuje funkciju “Stop and Go Prilagodljivi regulator brzine” i funkciju “Centriranje vozila u prometnoj traci”.

- kada sustav više ne prepoznaje ruke vozača na kolu upravljača tijekom otprilike 45 sekundi.



Kontrolno svjetlo **14**  ili  i pokazivači lijeve i desne linije **17** nestaju s instrumentne ploče.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (12/16)

Privremena nedostupnost

Radarski sustav može prepoznati vozila koja su ispred vašeg vozila. Sustav ne može raditi ispravno ako je područje prepoznavanja radara zaklonjeno ili ako postoje smetnje signala.

Ako je područje prepoznavanja radara zaklonjeno ili ako postoje smetnje signala radara, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Prednji radar nema vidljivost", a funkcija "Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go" se prekida.

Zeleno kontrolno svjetlo  ili  nestaje kao potvrda da se funkcija automatski isključila.

Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavština, blato, snijeg, loše postavljena prednja registarska pločica), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne sakriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.).

Uvjeti u nekim zemljopisnim područjima mogu ometati funkciju, na primjer:

- pusta područja, tuneli, dugi mostovi ili slabo upotrebljavane ceste bez razdjelnih linija, bez znakova ili stabala u blizini;
- vojno područje ili područje zračne luke.

Ta područja morate napustiti da bi funkcija mogla raditi.

U svakom slučaju, ako se poruka ne obriše nakon ponovnog pokretanja motora, potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika.

Smetnje u radu


Ako je otkrivena neispravnost u radu funkcije za centriranje vozila u prometnoj traci, prikazuje se poruka "Provjerite sust. držanja trake" na instrumentnoj ploči i funkcija se isključuje.

Funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go i dalje radi.

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

Ako je otkrivena neispravnost funkcije "Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go", na instrumentnoj ploči će se prikazati poruka "Provjerite tempomat" i prekinut će se funkcija "Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go" kao i funkcija "Centriranje vozila u prometnoj traci".

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

Ako je otkrivena neispravnost u radu jedne ili više komponenti sustava "Pomoć na autocesti i u prometu", na instrumentnoj se ploči pojavljuje kontrolno svjetlo  i, ovisno o prilozi kvara, poruka:

- "provjeriti prednju kameru";
- "provjeriti prednji radar";
- "provjeriti kamera/radar";
- "Provjerite vozilo".

Prekida se rad funkcije "Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go" i funkcije "Centriranje vozila u prometnoj traci".

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (13/16)



Funkcija “Pomoć na autocesti i u prometu” dodatna je pomoć u vožnji. Taj sustav ne djeluje umjesto vozača.

Stoga on ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu odgovornost za poštivanje ograničenja brzine i sigurnosnih razmaka te za oprez (vozač mora uvijek biti spreman kočiti).

Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom. Vozač mora uvijek prilagoditi putanju i brzinu u skladu s okolicom i uvjetima u prometu.

Sustav “Pomoć na autocesti i u prometu” upotrebljava funkciju “Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go” i funkciju “Centriranje vozila u prometnoj traci”. Smije se upotrebljavati samo na autocesti ili cesti s više traka (odvojenih pregradom).

Ne smije se upotrebljavati tijekom gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) ili tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar itd.).

Opasnost od nesreće.

POMOĆ NA AUTOCESTI I U PROMETU (14/16)



Funkcija “Pomoć na autocesti i u prometu” dodatna je pomoć u vožnji. Ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu odgovornost za poštivanje ograničenja brzine i sigurnosnih razmaka te oprez.

Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom.

Vozač mora uvijek prilagoditi putanju i brzinu u skladu s okolicom i uvjetima vožnje, bez obzira na napatke sustava.

Osim linija koje određuju trake, sustav ne prepoznaje prometne pokazatelje (semafori, znakovi, pješački prijelazi itd.). Oni ne pokreću nikakvo upozorenje ili reakciju sustava.

Sustav “Pomoć na autocesti i u prometu” upotrebljava funkciju “Prilagodljivi regulator brzine Stop and Go” i funkciju za centriranje vozila u prometnoj traci. Sustav se ni u kojem slučaju ne smije smatrati senzorom prepreke ili sustavom protiv sudara.

Funkciju Pomoć na autocesti i u prometu smije se upotrebljavati samo na autocesti ili na cesti s više prometnih traka odvojenih pregradom.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udara može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite sustav i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat u blizini radara i/ili kamere (zamjene, popravci, preinake vjetrobranskog stakla, boja itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.



Isključivanje sustava

Sustav morate isključiti u sljedećim slučajevima:

- vozilo se kreće zavojitom cestom;
- vozilo se vuče (u kvaru);
- tijekom vožnje s rezervnim kotačem;
- vozilo vuče prikolicu ili kamp-prikolicu;
- tijekom vožnje u tunelu ili blizu metalne konstrukcije;
- prilikom dolaska vozila do naplatnih kućica, do područja s radovima na cesti ili na usku prometnu traku;
- tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo po vrlo strmom nagibu;
- tijekom slabe vidljivosti (jako sunce, magla itd.);
- tijekom loših vremenskih uvjeta (kiša, snijeg, bočni vjetar itd.);
- tijekom vožnje skliskim kolnikom (kiša, snijeg, šljunak itd.);
- oštećeno je područje kamere (npr. s unutarnje ili vanjske strane vjetrobranskog stakla);
- vjetrobransko je staklo napuknuto ili iskrivljeno;
- oštećeno je područje radara (udarci i sl.).

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.



Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:

- prekriveno vjetrobransko staklo ili područje senzora (prljavština, led, snijeg, kondenzacija itd.). Učestalo provjeravajte čistoću i stanje vjetrobranskog stakla, metlica brisača vjetrobranskog stakla i prednjeg branika;
 - složeno okruženje (tunel itd.);
 - loši vremenski uvjeti (snijeg, jaka kiša, tuča, poledica itd.);
 - loša vidljivost (po noći, magla itd.);
 - loš kontrast između vozila ispred i okoline (npr. bijelo vozilo u snježnom području itd.);
 - zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
 - uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.);
 - sustav prepoznaje linije katrana kao prometne crte;
 - prometne trake koje se sužavaju/proširuju;
 - oznake na tlu koje su izluzane, nisu dobro vidljive ili su široko razmaknute (linije su djelomično izbrisane itd.);
 - višestruke oznake na cesti (područje radova na cestama, klizave ceste koje se povezuju sa susjednim autocestama, tvrd rub kolnika itd.);
 - sporije vozilo sa značajnom razlikom u brzini;
 - upotreba tepiha koji nisu prilagođeni vozilu. Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.
- Opasnost od zaglavljenja papučica.**

U ovim slučajevima sustav može pogrešno intervenirati.

- **Postoji opasnost od neželjenog kočenja ili ubrzanja.**
- **Postoji opasnost od neželjene i neispravne korekcije putanje ili se putanja uopće neće korigirati.**

Mnoge nepredvidljive situacije mogu utjecati na rad sustava. Neke predmete ili vozila koji se mogu pojaviti u području prepoznavanja kamere ili radara sustav može pogrešno interpretirati što može dovesti do neprikladnog ubrzanja ili kočenja.

Uvijek mora paziti na iznenadne događaje koji se mogu dogoditi tijekom vožnje. Uvijek imajte vozilo pod kontrolom držanjem nogu u blizini papučica i ruku na upravljaču da biste mogli reagirati u bilo kojem slučaju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/7)

Načelo rada

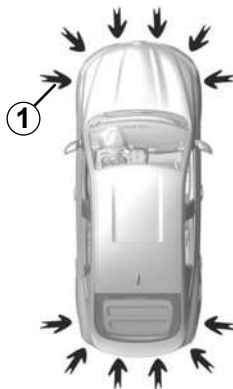
Ultrazvučni senzori, označeni strelicama **1**, ugrađeni su u branike da bi mjerili udaljenost između vozila i prepreke.

To mjerenje se očituje zvučnim signalima čija se frekvencija povećava s približavanjem prepreci, sve dok se ne pretvori u jedan neprekinuti zvučni signal kada se vozilo približi prepreci na udaljenost od otprilike 20 ili 30 centimetra.

Ovisno o konfiguraciji vozila, sustav otkriva prepreke ispred, iza i s obje strane vozila.

Sustav pomoći pri parkiranju uključuje se samo ako vozilo vozi brzinom manjom od otprilike 10 km/h.

Funkcija ne uzima u obzir sustave vuče ili nošenja koje sustav ne prepoznaje.



52118

Položaj ultrazvučnih senzora 1

Ultrazvučni senzori označeni strelicama **1** ne smiju biti prekriveni (prljavštinom, blatom, snijegom ili loše postavljenom/pričvršćenom registarskom pločicom), udareni, izmijenjeni (uključujući i boju na karoseriji) ili zaklonjeni dodatnom opremom ugrađenom na stražnji i/ili, ovisno o vozilu, prednji kraj vašeg vozila.

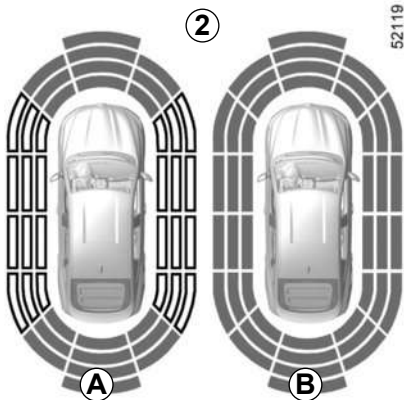


Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć koja ukazuje, emitiranjem zvučnih signala, na udaljenost između vozila i prepreke prilikom vožnje unazad.

Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez i odgovornost vozača prilikom vožnje unazad.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (2/7)



Napomena: zaslon 2 omogućuje prikaz okruženja vozila kao dodatak zvučnim signalima.

Treba se prijeći nekoliko metara prije nego se uključi bočno otkrivanje.

Kada sva područja imaju sivu pozadinu, nadzire se cijeli prostor oko vozila.

- **A:** analiza prostora oko vozila u tijeku;
- **B:** analiza prostora oko vozila je završena.

Napomena: na vozilima opremljenim funkcijom "Kamera s pregledom od 360°" → 2.59, analiza okruženja vozila (područja **A** i **B**) ne prikazuje se u načinu "Prikaz područja iz ptičje perspektive" ili "Bočni prikaz".

Rad

Otkrivena je većina predmeta koji se nalaze ispred, iza i sa strane vozila.



U slučaju udara u podvozje vozila prilikom vožnje (npr. kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom preprekom na cesti), možete oštetiti vozilo (npr. deformirati ovjes).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled ovlaštenom servisu marke.

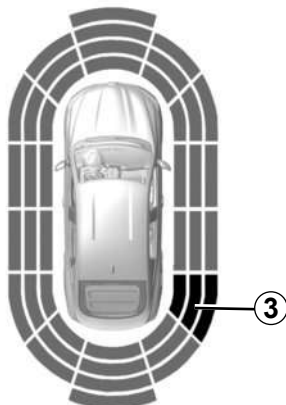


Ovisno o udaljenosti prepreke, povećava se učestalost zvučnih signala sve dok ne postane stalni signal na udaljenosti od 20 cm za prepreke sa strane i 30 cm za prepreke ispred ili iza vozila. Zeleno, narančasto (ili žuto, ovisno o vozilu) i crveno područje prikazat će se na zaslonu **C**.

Napomena: u slučaju promjene putanje tijekom manevra, može se dogoditi da se kasno signalizira opasnost od sudara s preprekom.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (3/7)

D



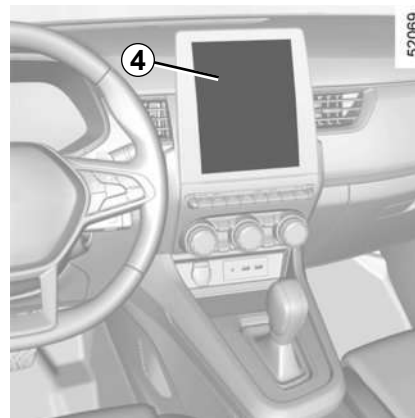
Otkrivanje prepreka sa strane

Ovisno o smjeru kotača, sustav određuje putanju vozila i upozorava na opasnost od sudara s preprekom **3** koja se nalazi sa strane vozila.

Kada se otkrije prepreka sa strane vozila:

- ako postoji opasnost od sudara zvučni signali se sve češće oglašavaju kako se vozilo približava prepreci sve dok ne postanu stalni. Na zaslону **D** prikazuju se zelena, narančasta i crvena područja;
- ako nema opasnosti od sudara prilikom približavanja prepreci neće se oglasiti niti jedan zvučni signal. Zelena, narančasta i crvena područja iscrtkano će se prikazati na zaslону **D**.

Napomena: u slučaju promjene putanje tijekom manevra, može se dogoditi da se kasno signalizira opasnost od sudara s preprekom.



Uključivanje/isključivanje

Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom **4**

Za uključivanje ili isključivanje različitih područja pokrivenih ultrazvučnim detektorima pogledajte upute za multimedijski sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (npr. kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom preprekom na cesti), možete oštetiti vozilo (npr. deformirati ovjes).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (4/7)

Vozila koja nisu opremljena multimedijским zaslonom

Dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač **5** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice "Vozilo";

uzastopce pritisnite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika "Postavke". Pritisnite prekidač **8 OK**;

uzastopce pritisnite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika "PARKING POMOĆ". Pritisnite prekidač **8 OK**.

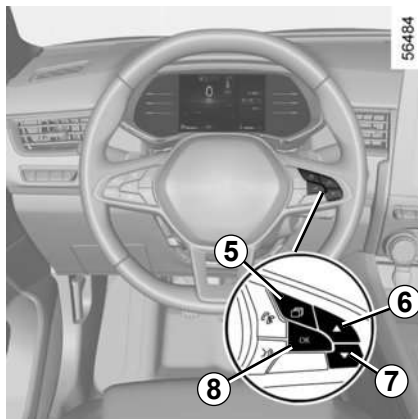
Podešavanja

Vozila opremljena multimedijalnim zaslonom **4**

Ovisno o vozilu, s motorom u radu, neke postavke možete podesiti na multimedijalnom zaslonu **4**. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Glasnoća pomoći pri parkiranju

Glasnoću pomoći pri parkiranju podesite pritiskom na + ili -.



Zvuk sustava

Omogućuje odabir zvuka sustava.

Isključivanje zvuka sustava

Uključite ili isključite zvuk pomoći pri parkiranju.

Napomena: ako isključite zvuk, zvučni vas signali više neće upozoravati prilikom približavanja prepreci.

Kada se vozilo kreće brzinom manjom od otprilike 10 km/h, neki izvori buke (motocikl, kamion, pneumatska bušilica itd.) mogu uključiti zvučne signale pomoći pri parkiranju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (5/7)



Vozila koja nisu opremljena multimedijским zaslonom

- Dok je vozilo zaustavljeno pritisnite prekidač **5** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;
- uzastopce pritisnite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika “Postavke”. Pritisnite prekidač **8** OK;
- uzastopce pritisnite komandu **6** ili **7** da biste došli do izbornika “PARKING POMOĆ”. Pritisnite prekidač **8** OK;

- odaberite “Glasnoća BIP” za podešavanje glasnoće sustava pomoći pri parkiranju s pomoću komandi **6** ili **7**.

Ručno isključivanje sustava pomoći pri parkiranju

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- ako se oprema za vuču, nošenje ili prikolica koju sustav ne prepoznaje nalazi ispred ultrazvučnih senzora;
- u slučaju oštećenja ultrazvučnih senzora.

Automatsko isključivanje pomoći pri parkiranju sprijeda

Sustav se isključuje:

- kada je brzina vozila veća od otprilike 10 km/h;
- kada je vozilo zaustavljeno više od otprilike pet sekundi i kada je otkrivena prepreka (u slučaju gužve...);
- kada ste u položaju **N**;
- kada se otkrije kvar u radu.

Napomena: ako je vozilo opremljeno kukom za vuču koju sustav prepoznaje, isključuje se samo funkcija pomoći pri parkiranju unatrag.

smetnje u radu

Kada sustav otkrije neku smetnju u radu, prilikom svakog uključivanja brzine za vožnju unazad oglašava se zvučni signal u trajanju od otprilike tri sekunde popraćen porukom “Provjerite parking senzor” na instrumentnoj ploči. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



U slučaju udara u podvozje vozila prilikom vožnje (npr. kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom preprekom na cesti), možete oštetiti vozilo (npr. deformirati ovjes).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled ovlaštenom servisu marke.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (6/7)

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje senzora i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalaze senzori (popravci, zamjene itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:

- loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica, kiša, itd.);
- u slučaju izlaganja jakim elektromagnetskim valovima (pod visokonaponskim vodovima, itd.);
- neke vrste buke (motocikl, kamion, pneumatska bušilica itd.);
- postavljanje neprikladne kuke za vuču ili druge vučne opreme.

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (7/7)

Ograničenja u radu sustava

- Područje oko senzora mora ostati čisto i na njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio ispravan rad sustava.
- Manje objekte koji se kreću u blizini vozila (motocikle, bicikle, pješake itd.) sustav možda neće prepoznati.
- Sustav možda neće otkriti predmete koji su preblizu vozila.
- Sustav možda neće izdati upozorenje kada postoji značajna razlika u brzini drugih vozila ili objekata.
- Tijekom promjene putanje i tijekom manevra sustav može prijaviti prepreke s odgodom.
- Kad vozilo vuče prikolicu, stražnji sustav pomoći pri parkiranju mora biti isključen.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- područje oko senzora je oštećeno (stražnji branik);
- vozilo je opremljeno uređajem za vuču koji sustav ne prepoznaje (kugla, kuka, adapter itd.).

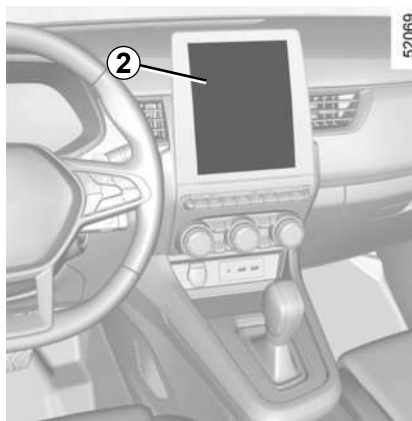
KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (1/3)



Rad

Prilikom vožnje unatrag, kamera **1** smještena na vratima prtljažnika na multimedij-ski zaslon **2** prenosi sliku područja oko stražnjeg kraja vozila popraćenu dvama linijama vodiljama **3** i **4** (nepomičnom i pomičnom).

Ovaj sustav za svoj rad upotrebljava više linija vodilja (pomičnu za putanju i nepomičnu za udaljenost). Kada se dosegne crveno područje, možete si pomoći prikazom branika kako biste se precizno zaustavili.

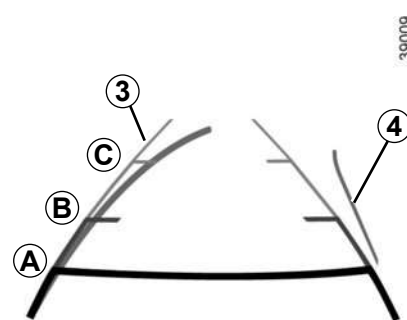


Nepomični indikator udaljenosti **3**

Fiksni indikator udaljenosti se sastoji od oznaka u boji **A**, **B** i **C** koje označavaju udaljenost iza vozila:

- **A** (crveno) na otprilike 30 centimetara od vozila;
- **B** (žuto) na otprilike 70 centimetara od vozila;
- **C** (zeleno) na otprilike 150 centimetara od vozila.

Ovaj indikator udaljenosti ostaje fiksni i prikazuje putanju vozila ako su kotači u liniji s vozilom.



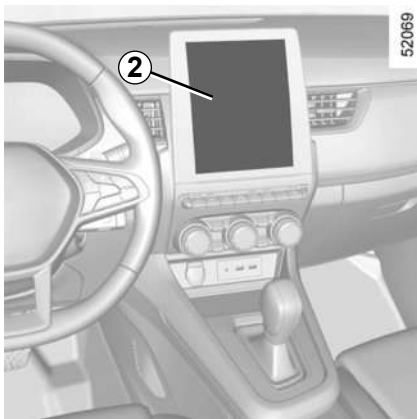
Pomična linija vodilja **4**

Prikazana je u plavoj boji na multimedij-skom zaslonu **2**. Označava putanju vozila ovisno o položaju upravljača.

Osobitost

Pazite da kamera nije prekrivena (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.)

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (2/3)



Postavke

Dok motor radi, na multimedijском zaslону 2 možete dodati ili ukloniti indikatore udaljenosti i prilagoditi postavke prikaza slike kamere (svjetlinu, kontrast itd.). Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijског sustava.

Smetnje u radu

Kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, ako sustav otkrije grešku u radu, na multimedijском zaslону privremeno se prikazuje crni zaslon 2.

Uzrok može biti privremeni kvar koji utječe na kameru ili zaslon (jasnoća, fiksna slika, zakašnjela komunikacija itd.).

Ako se privremeni prikaz crnog zaslona nastavi, obratite se ovlaštenom prodavaču.



Ova je funkcija dodatna pomoć. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

Zaslon prikazuje obrnutu sliku, kao u retrovizoru.

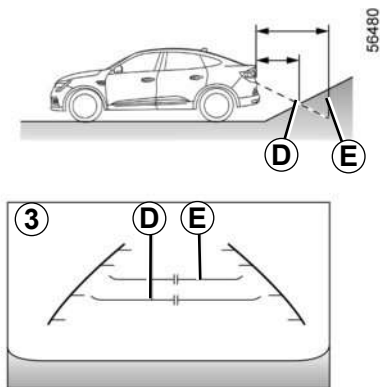
Indikatori udaljenosti prikazani su projekcijom na ravnoj površini. Ove informacije nisu relevantne obzir u slučaju prijenosa na okomit predmet ili predmet na tlu.

Predmeti koji se pojavljuju na rubu zaslona mogu biti iskrivljeni.

U slučaju prejake svjetlosti (snijeg, vozilo na suncu itd.), vidljivost kamere može biti znatno smanjena.

Ako je prtljažnik otvoren ili nije pravilno zatvoren, pojavljuje se poruka "Prtljažnik otvoren", a slika kamere za vožnju unazad može nestati.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (3/3)



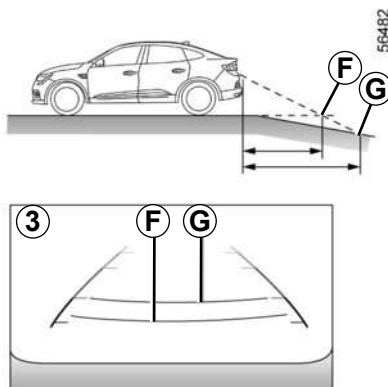
Razlika između procijenjene i stvarne udaljenosti

Vožnja unazad prema strmoj uzbrdici

Fiksne linije navođenja 3 prikazuju udaljenosti bliže nego što zaista jesu.

Predmeti prikazani na zaslonu više su udaljeni na nagibu.

Na primjer, ako je na zaslonu prikazan predmet na **D**, njegova stvarna udaljenost je na **E**.

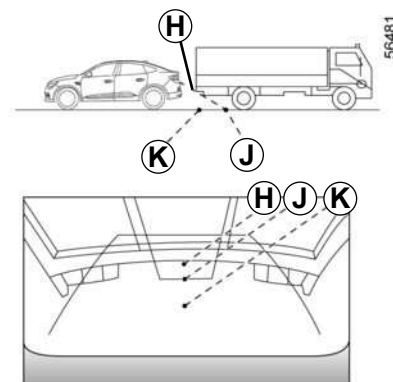


Vožnja prema naprijed prema strmoj nizbrdici

Fiksne linije navođenja 3 prikazuju udaljenosti dalje nego što zaista jesu.

Stoga, predmeti prikazani na zaslonu zapravo su bliže na nagibu.

Na primjer, ako je na zaslonu prikazan predmet na **G**, njegova stvarna udaljenost je na **F**.

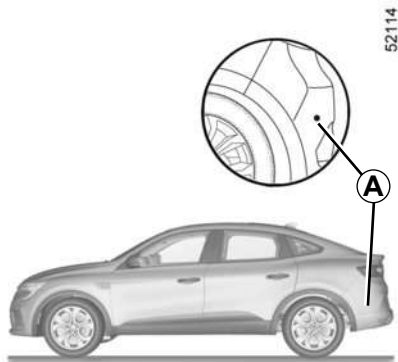


Vožnja unazad prema izbočenom predmetu.

Položaj **H** doima se dalje od položaja **J** na zaslonu. Međutim, položaj **H** nalazi se na jednakoj udaljenosti kao položaj **K**.

Putanja označena fiksnim i pomičnim linijama navođenja u obzir ne uzima visinu predmeta. Stoga postoji opasnost od sudara s predmetom prilikom vožnje unatrag prema položaju **K**.

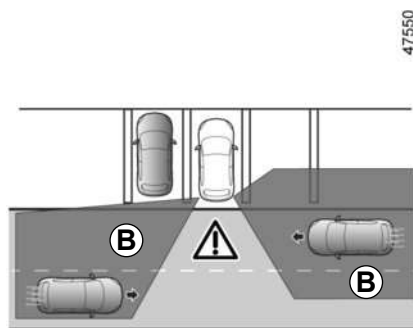
UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (1/4)



Koristeći se informacijama radara ugrađenih sa svake strane obloge stražnjeg branika (područje **A**), sustav upozorava vozača kad se drugo vozilo pojavi u području otkrivanja **B**.

Funkcija je uključena ako je:

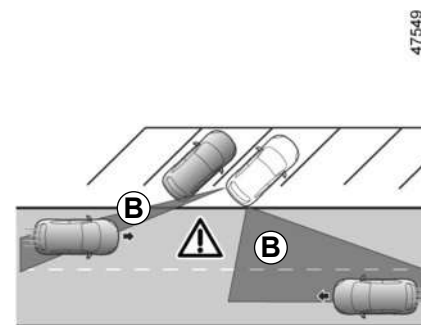
- uključena brzina za vožnju unatrag
- vozilo zaustavljeno ili vozi malom brzinom.



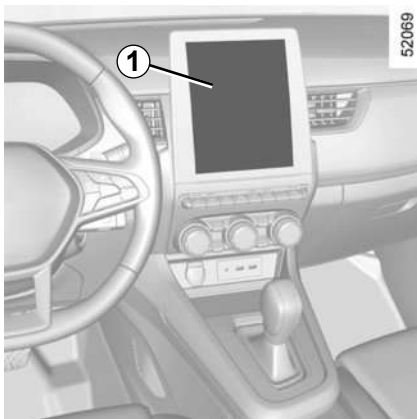
Sposobnost otkrivanja sustava ovisi o okruženju vozila (nepomični predmeti itd.) i stanju obloge branika itd.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.



UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (2/4)



Uključivanje/isključivanje na multimedijском zaslону 1

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".

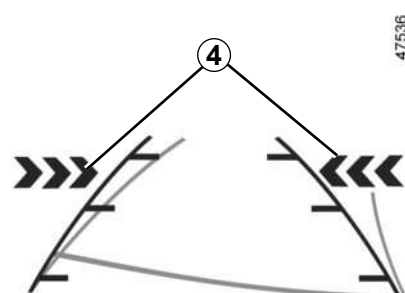


Rad

Funkcija vas upozorava kada je vozilo u području **B** i približava se vašem vozilu.

Na vanjskom se retrovizoru **3** prikazuje pokazivač **2** na strani na kojoj je otkriveno vozilo.

Napomena: redovito čistite retrovizore **3** kako bi pokazivači bili vidljivi **2**.



Pokazivači **4** na multimedijском zaslону pokazuju vam na kojoj je strani otkriveno vozilo koje se približava.

Napomena: redovito čistite kameru kako ne bi bila zaklonjena.

Pri vožnji unatrag, pokazivači **2** i **4** popraćeni su zvučnim signalom.

UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (3/4)

smetnje u radu

Ako sustav otkrije pogrešku, na instrumentnoj se ploči prikazuje "provjeriti bočne radare". Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

Zbog prisutnosti senzora iza branika, preporučljivo je bilo kakav postupak koji se izvodi na braniku (popravak, zamjenu, bojenje itd.) prepustiti kvalificiranom stručnjaku.



Ograničenja u radu sustava

- Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobar rad sustava.
- Manje objekte (motocikle, bicikle, pješake itd.) koji se kreću prema vozilu sustav možda neće prepoznati.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- područje radara **A** je oštećeno (obloga stražnjeg branika)
- vozilo je opremljeno kukom za vuču koju sustav ne prepoznaje.

UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (4/4)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije koristiti kao senzor prepreke ili sustav protiv sudara.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca, položaji radara mogu se poremetiti i tako ometati funkciju. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalaze radari (popravak, zamjenu, rad na karoseriji itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

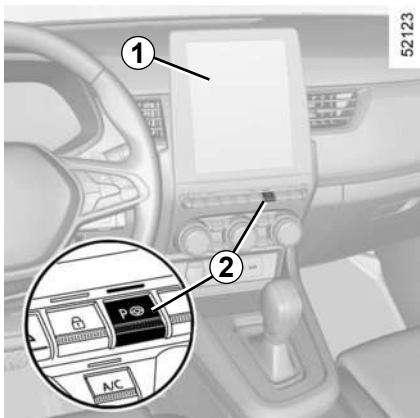
Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:

- složeno okruženje (podzemno parkiralište, čelične strukture itd.)
- loši vremenski uvjeti (snijeg, jaka kiša, tuča, poledica itd.).

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/5)

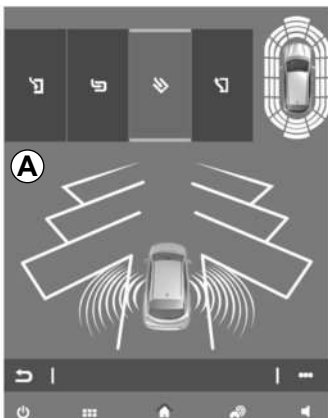


Uz pomoć ultrazvučnih detektora ugrađenih u branike vozila, kako je označeno strelicama **3**, ova funkcija pomaže pronaći dostupna parkirna mjesta te pomaže prilikom parkirnog manevra.

Kada uklonite ruke s upravljača moguće je upravljati samo:

- papučicom gasa;
- papučicu kočnice;
- ručicom mjenjača.

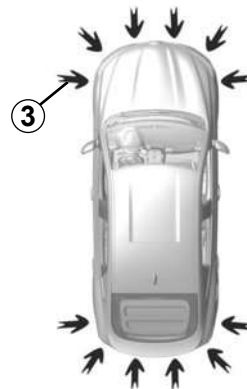
Kontrolu možete preuzeti u svakom trenutku djelujući na upravljač.



Pokretanje

Kada motor radi, a vozilo je zaustavljeno ili se kreće brzinom manjom od otprilike 30 km/h:

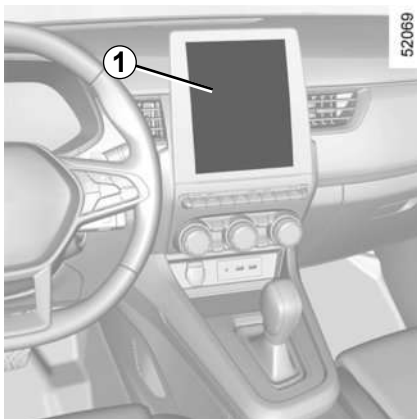
- pritisnite prekidač **2**. Uključuje se kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **2**, a na multimedijском zaslону **1** pojavljuje se prikaz **A**;
- aktivirajte pokazivač smjera na strani vozila na kojoj želite parkirati.



Osobitosti

Pazite da ultrazvučni senzori označeni strelicama **3** nisu zaklonjeni (prljavština, blato, snijeg,...).

POMOĆ PRI PARKIRANJU (2/5)



Odabir manevra

Sustav može obaviti četiri vrste manevriranja:

- uzdužno parkiranje vozila;
- okomito parkiranje vozila;
- koso parkiranje vozila;
- izlaz uzdužno parkirano vozila.

Na multimedijском zaslону **1** odaberite manevar koji želite provesti.

Napomena: prilikom pokretanja vozila ili nakon uspješnog uzdužnog parkiranja uz pomoć sustava po zadanom se predlaže pomoć pri izlasku uzdužno parkirano vozila s parkirnog mjesta. U ostalim slučajevima zadani se manevri mogu postaviti na multimedijском zaslону **1**. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijского sustava.

Rad

Parkiranje

Sve dok je brzina vozila manja od otprilike 30 km/h, sustav traži slobodna parkirna mjesta na strani vozila koju je odabrao vozač.

Napomena: ako na drugoj strani vozila ima dostupnih parkirnih mjesta, uključite pokazivač smjera na drugoj strani da biste sustavu omogućili traženje parkirnih mjesta.

Kada se mjesto otkrije, ono se prikazuje na multimedijском zaslону označeno malim slovom "P". Vozite polako, uz uključene pokazivače smjera na strani gdje je parkirno mjesto dostupno, dok se ne prikaže poruka "Stani" i ne začuje zvučni signal.

Pokretanje sustava prati aktivacija pomoći pri parkiranju i kamere za vožnju unazad, na vozilima koja su njome opremljena, kako bi vozaču pomogli vizualizirati manevre. ➡ 2.119, ➡ 2.126

POMOĆ PRI PARKIRANJU (3/5)


Mjesto je tada na multimedijском zaslону označeno velikim slovom "P".

- Zaustavite vozilo;
- uključite brzinu za vožnju unazad.

Kontrolno svjetlo  pali se na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom.

- Otpustite upravljač;
- slijedite upute prikazane na višefunkcijskom zaslону **1**.

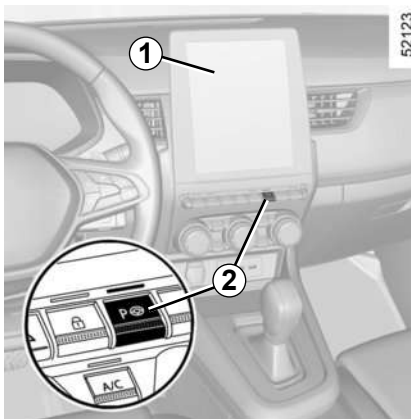
Brzina ne smije prelaziti otprilike 7 km/h.

Gašenje kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom obavještava vas o kraju manevra.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Stoga ona ni u kojem slučaju ne može zamijeniti oprez i odgovornost vozača tijekom manevriranja (vozač mora uvijek biti spreman kočiti).



Izlaz uzdužno parkiranog vozila


- Nakratko pritisnite prekidač **2**.
- Odaberite način rada "Izlazak uzdužno parkiranog vozila".
- Uključite pokazivač smjera na strani kojom želite da vozilo izađe.
- Držite pritisnutim prekidač **2** (oko dvije sekunde).

Kontrolno svjetlo  pali se na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom.

- Otpustite upravljač.
- Izvedite manevre unaprijed i unatrag slijedeći upute prikazane na multimedijском zaslону **1** i služeći se upozorenjima sustava pomoći pri parkiranju.

Brzina ne smije prelaziti otprilike 7 km/h.

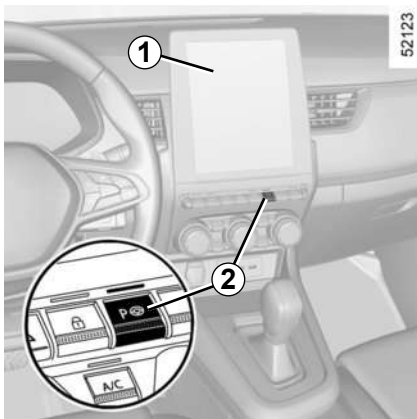
U trenutku kada vozilo bude u položaju za izlazak iz parkirnog mjesta, kontrolno svjetlo

 nestaje s instrumentne ploče te se na multimedijском zaslону **1** prikazuju poruka i oglašava se zvučni signal, koji potvrđuje da je manevar dovršen.



Prilikom manevriranja kolo upravljača može se brzo okretati: ne stavljajte ruke unutra i pazite da krakovi upravljača ništa ne zahvate.


POMOĆ PRI PARKIRANJU (4/5)



Prekid/nastavak manevra

Manevar se prekida u sljedećim slučajevima:


- kada uhvatite upravljač;
- kad je vozilo predugo zaustavljeno;
- kada prepreka na putanji sprječava kraj manevra;
- kad se motor zaustavi;
- kad se otvore vrata ili prtljažnik.

Isključit će se kontrolno svjetlo na prekidaču **2**, kontrolno svjetlo  nestaje s instrumentne ploče, a zvučni signal potvrđuje da je manevar prekinut. Razlog prekida manevra prikazat će se na multimedijском zaslonu **1**.

Provjerite:

- jeste li otpustili upravljač;
- i
- jesu li sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena;
- i
- ima li prepreka na putanji;
- i
- je li motor pokrenut.

Treperenje kontrolnog svjetla na prekidaču **2** označava da je sustav opet dostupan i manevar se može nastaviti.



Da biste nastavili manevar, držite pritisnutim prekidač **2**. Pojavljuje se kontrolno svjetlo na prekidaču **2**, a na instrumentnoj ploči prikazuje se .

Slijedite upute prikazane na multimedijском zaslonu **1**.

Poništavanje manevra

Manevar se otkazuje u sljedećim slučajevima:

- brzina vozila veća je od 7 km/h;
- pritiskom na prekidač **2**;
- tijekom manevra napravili ste više od 10 pomaka prema naprijed/unazad;
- senzori pomoći pri parkiranju zaprljani su ili zaklonjeni;
- kotači vozila su proklizali;
- manevar je predugo bio prekinut.

Nestaje prikaz kontrolnog svjetla  prekidača **2** i kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči, a zvučni signal potvrđuje da je manevar otkazan. Razlog otkazivanja manevra prikazat će se na multimedijском zaslonu **1**.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (5/5)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom. Pazite da manevar obavite u skladu s važećim lokalnim prometnim propisima.

Vozač uvijek mora biti spreman na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom manevriranja uvijek pazite da u mrtvom kutu nema malih, uskih i pomičnih prepreka (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi, oprema za vuču itd.).

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje senzora i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalaze senzori (popravke, zamjene, izmjene vanjskih obloga itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak. Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

U nekim uvjetima rad sustava može biti ometan ili narušen, kao, na primjer, u lošim vremenskim uvjetima (snijeg, tuča, led itd.).

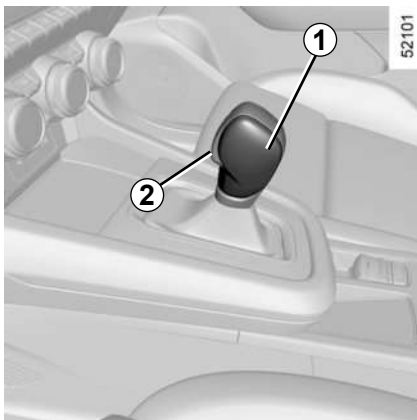
U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.

Postoji opasnost od pogrešnih lažnih upozorenja.

Ograničenja u radu sustava

- Sustav možda neće otkriti predmete u mrtvim kutovima senzora.
- Sustavno vizualno provjerite je li mjesto koje sustav predlaže i dalje slobodno i bez prepreka.
- Sustav ne smijete upotrebljavati ako vučete prikolicu ili ako na vašem vozilu ili na susjednim vozilima postoji sustav za vuču ili prenošenje tereta.

AUTOMATSKI MJENJAČ, MEHANIČKA RUČICA (1/4)



Ručica mjenjača 1

P: parkiranje

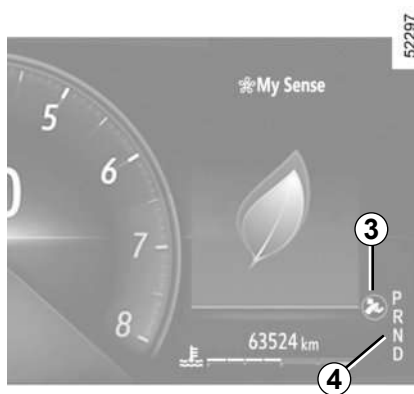
R: vožnja unazad

N: prazan hod

D: automatski način rada

Zaslon 4 na instrumentnoj ploči prikazuje položaj koji ste uključili ručicom mjenjača 1 ili stupanj prijenosa koji je uključen u ručnom načinu rada.

Napomena: pritisnite gumb 2 za izlaz iz položaja P ili za prebacivanje iz položaja D ili N u položaj R ili P.



Pokretanje

Ručica mjenjača brzina 1 u položaju P, pokrenite motor.

Za izlaz iz položaja P, obavezno pritisnite papučicu kočnice prije pritiskanja gumba za deblokiranje 2.

Pritisnite papučicu kočnice (kontrolno svjetlo 3 na zaslonu se gasi), pomaknite ručicu iz položaja P.

Stavljanje ručice u položaj D ili R treba se obaviti na zaustavljenom vozilu, kada je kočnica pritisnuta i papučica gasa otpuštena u potpunosti.

Vožnja u automatskom načinu rada

Stavite ručicu 1 u položaj D.

U većini uvjeta u prometu više nećete morati dirati ručicu: brzine će se same mijenjati, u pravom trenutku, pod brojem okretaja koji odgovara motoru jer "automatizam" vodi računa o opterećenosti vašeg vozila, profilu ceste i odabranom stilu vožnje.

Štedljiv način vožnje

U vožnji, uvijek ostavljajte ručicu u položaju D, a papučicu gasa lagano pritisnuta i stupnjevi prijenosa će se mijenjati naviše pri manjem broju okretaja motora.

Ubrzanja i pretjecanja

Za to, pritisnite snažno i do kraja papučicu gasa.

To će vam omogućiti, u skladu s mogućnostima motora, da se vratite u optimalan stupanj prijenosa.

AUTOMATSKI MJENJAČ, MEHANIČKA RUČICA (2/4)



Ručice za promjenu stupnja prijenosa 5 i 6

Ovisno o vozilu, možete upotrijebiti ručice **5** i **6** da biste promijenili stupanj prijenosa kada je ručica u položaju **D**.

5: prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

6: prebacivanje u viši stupanj prijenosa.

Položaji **P**, **N** i **R** nisu dostupni s ručicama.

Napomena: pri uporabi gurajte sredinu ručica, ne gornji kraj.

Vožnja u ručnom načinu rada

Priilkom vožnje s ručicom mjenjača u položaju **D**, možete se prebaciti na ručni način vožnje pomoću ručica **5** i **6** na kolu upravljača. Ovisno o vozilu, dostupna su dva ručna načina vožnje:

- “**privremeni**” ručni način rada koji omogućuje promjenu stupnjeva prijenosa laganim pritiskom jedne od dviju ručica. Način vožnje **D** i uključeni stupanj prijenosa prikazuju se na instrumentnoj ploči.

Napomena: mjenjač se vraća u automatski način rada **D** automatski ako uključeni stupanj prijenosa više nije optimalan s obzirom na performanse vozila ili ako tijekom određenog vremena nije izvršeno nikakvo djelovanje na ručicu.

- **Trajni se ručni način rada uključuje** dužim pritiskom bilo koje od ručica. Način vožnje **M** i uključeni stupanj prijenosa pojavit će se na prikazu **7** na instrumentnoj ploči.



Napomena: povratak u automatski način rada ostvaruje se dugim pritiskom desne ručice. Automatski način rada **D** prikazuje se na instrumentnoj ploči.

U svakom slučaju:

- za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite lijevu ručicu;
- za uključivanje višeg stupnja prijenosa pritisnite desnu ručicu.

AUTOMATSKI MJENJAČ, MEHANIČKA RUČICA (3/4)

Posebni slučajevi

U određenim uvjetima vožnje (koji su namijenjeni, primjerice, zaštiti motora, aktiviranju dinamičke kontrole vožnje: **ESC** itd.) automatizirani sustav može automatski mijenjati stupanj prijenosa.

Isto tako, kako bi se izbjeglo "neispravno upravljanje", "automatizam" može odbiti promjenu stupnja prijenosa: u tom slučaju kontrolno svjetlo trepće nekoliko sekundi kako bi vas o tome obavijestilo.

Da biste na uzbrdici ostali zaustavljeni, ne držite nogu na papučici gasa.

Postoji opasnost od pregrijavanja automatskog mjenjača.

Izvanredne situacije

- **Ako vrsta ceste ili vremenski uvjeti** (strme uzbrdice, iznenadne nizbrdice, dubok snijeg, pijesak ili blato) otežavaju ostanak u automatskom načinu rada, ovisno o vozilu, preporučljivo je prebaciti se na ručni način rada pomoću ručica na upravljaču. A sve to kako bi se izbjegli neprestani prelasci brzina koje traži "automatizam" na usponima, i kako bi se osiguralo kočenje motorom prilikom duge vožnje nizbrdo.
- **Po hladnom vremenu**, kako biste izbjegli neželjeno zaustavljanje motora, pričekajte nekoliko trenutaka prije pomicanja ručice iz položaja **P** ili **N** i njenog stavljanja u položaj **D** ili **R**.



Iz sigurnosnih razloga nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila.

Parkiranje vozila

Kada je vozilo zaustavljeno, dok je još noga na kočnici, stavite ručicu u položaj **P**: mjenjač je u slobodnom hodu, pogonski kotači su mehanički blokirani poluosovinama.

Automatska parkirna kočnica mora biti uključena.

Položaj **P** smije se uključiti samo kada se vozilo potpuno zaustavi.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine...).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

AUTOMATSKI MJENJAČ, MEHANIČKA RUČICA (4/4)

Razdoblje održavanja

Pogledajte upute o održavanju vozila ili se obratite ovlaštenom zastupniku kako biste provjerili je li za automatski mjenjač potrebno održavanje po programu.

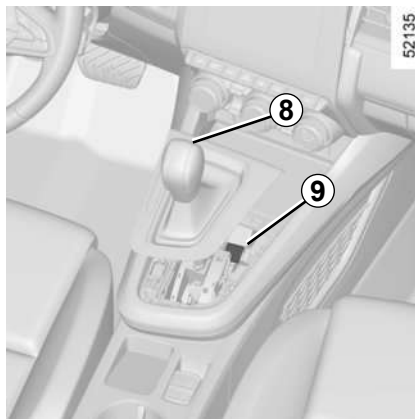
Ako ga nije potrebno servisirati, ne trebate nadolijevati ulje.

smetnje u radu

- **ako se u vožnji na instrumentnoj ploči** prikaže poruka “Provjerite mjenjač” to ukazuje na kvar.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke;

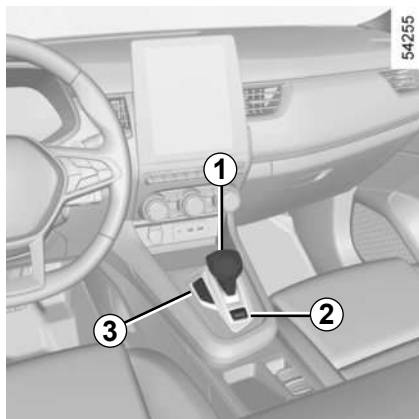
- **ako se u vožnji** na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Aut. mjenjač pregrijavanje”, što prije zaustavite vozilo, pustite mjenjač da se ohladi i pričekajte da poruka nestane;
- **otklanjanje kvara na vozilu s automatskim mjenjačem** ➔ 5.30.



Prilikom pokretanja, ako ručica mjenjača ostane zaglavljena u položaju **P** kada pritisnete papučicu kočnice (npr. zbog kvara akumulatora), moguće je ručno otpustiti ručicu da bi se pogonski kotači deblokirali. Da biste to učinili, otkvačite podnožje manžete i pritisnite tipku **9** istovremeno pritišćući tipku **8** na ručici kako biste je otključali i prebacili u položaj **N**.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

AUTOMATSKI MJENJAČ, ELEKTRONIČKA RUČICA (1/6)



Elektronička ručica mjenjača (e-mjenjač) 1

R: brzina za vožnju unatrag

N: neutralni položaj

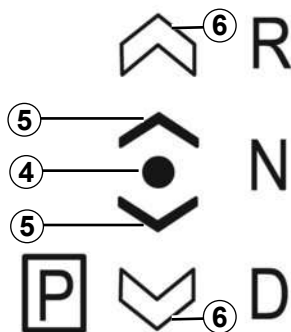
D: standardna brzina za vožnju unaprijed

P: parkiranje, gumb 2

Kontrolno svjetlo 3 prikazuje uključeni stupanj prijenosa.

Sljedeći simboli na instrumentnoj ploči obaveštavaju vas:

47430

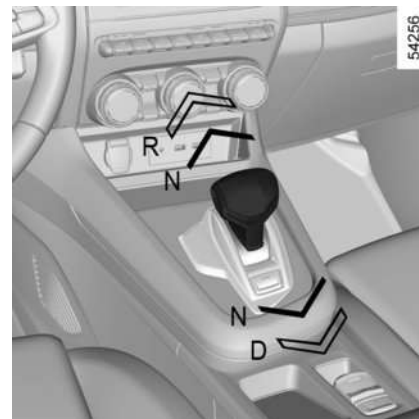


4: položaj uključenog stupnja prijenosa

5: položaj koji je dostupan iz trenutnog položaja pomicanjem ručice mjenjača 1 za jedan stupanj naprijed ili nazad

6: položaj koji je dostupan iz trenutnog položaja pomicanjem ručice mjenjača 1 za dva stupnja naprijed ili nazad.

Prikazani simboli 5 ili 6 označuju stupnjeve prijenosa koji se mogu odabrati. Ako ti simboli nisu prikazani, stupnjevi prijenosa ne mogu se odabrati iz trenutnog položaja.



Impulsni birač

Ručicu mjenjača 1 pomaknite za jedan ili dva stupnja prema naprijed ili prema nazad da biste uključili željeni položaj (**R**, **N**, **D**), a zatim otpustite ručicu te će se ona vratiti u početni položaj.

Aktivirani položaj prikazan je na instrumentnoj ploči zajedno s kontrolnim svjetlom 4 ispred položaja.

Ako neki uvjeti onemogućuju mijenjanje položaja, željeni položaj treperi na instrumentnoj ploči.

AUTOMATSKI MJENJAČ, ELEKTRONIČKA RUČICA (2/6)




Za aktiviranje P položaja


Kada je vozilo zaustavljeno, s motorom u radu ili uključenim kontaktom, pritisnite gumb **2** kako biste uključili položaj **P**. Kontrolno svjetlo na gumbu **2** svijetli narančasto kad se uključi položaj za parkiranje **P** na mjenjaču.

Za deaktivaciju položaja P

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor radi, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite ručicu mjenjača **1** prema naprijed ili nazad, u skladu sa željenim položajem. Kontrolno se svjetlo gumba **2** isključuje.

Ako papučica kočnice nije pritisnuta do kraja, na instrumentnoj se ploči pojavljuju poruka "Pritisni kočnicu" i kontrolno svjetlo .

Napomena:

- ako vozač otvori svoja vrata da bi izašao iz vozila, a položaj **P** nije aktiviran, oglašava se zvučni signal i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Stavite u P";
- kontrolno svjetlo  uključuje se svaki put kada treba pritisnuti papučicu kočnice za promjenu položaja automatskog mjenjača.

Za uključenje praznog hoda

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor radi, da biste aktivirali položaj **N**, pomaknite ručicu mjenjača **1** za jedan stupanj prema naprijed ili nazad, ovisno o tome koji je stupanj prijenosa aktivan.



Provjerite, prije napuštanja vozila, jesu li uključena kontrolno svjetlo **P** na instrumentnoj ploči i kontrolno svjetlo ugrađeno u gumb **2**.

Opasnost od gubitka imobilizacije vozila.

AUTOMATSKI MJENJAČ, ELEKTRONIČKA RUČICA (3/6)

Vožnja u automatskom načinu rada **D**

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor radi, pomaknite ručicu mjenjača **1** za dva stupnja prema nazad da biste aktivirali položaj **D**.

Ako jedan od uvjeta nije primijenjen, **D** trepće otprilike 5 sekundi i na instrumentnoj se ploči na otprilike 15 sekundi prikazuje poruka "Pritisni kočnicu".

U većini uvjeta u prometu više nećete morati dirati ručicu: brzine će se same mijenjati, u pravom trenutku, pod brojem okretaja koji odgovara motoru jer "automatizam" vodi računa o opterećenosti vašeg vozila, profilu ceste i odabranom stilu vožnje.

Napomena: dok motor radi, a vozilo se kreće približnom brzinom od 0 do 8 km/h te je aktiviran položaj **N** ili **R**, nije potrebno pritiskati papučicu kočnice da bi se aktivirao položaj **D**. To je korisno prilikom manevra parkiranja kod kojeg treba obaviti više naizmjeničnih kretanja prema naprijed pa prema unazad.

Štedljiv način vožnje

U vožnji, uvijek ostavljajte ručicu u položaju **D**, a papučicu gasa lagano pritisnutu i stupnjevi prijenosa će se mijenjati naviše pri manjem broju okretaja motora.

Ubrzanja i pretjecanja

Pritisnite papučicu gasa jako i do kraja (sve do prelaska tvrde točke papučice).

U slučaju pretjecanja moguće je uključiti niži stupanj prijenosa u bilo kojem trenutku, pritiskom lijeve ručice.

Za prelazak u brzinu za vožnju unazad

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor radi, ručicu mjenjača **1** pomaknite za dva stupnja prema naprijed da biste uključili položaj **R**.

Ako papučica kočnice nije pritisnuta, oglašava se zvučni signal, prikaz položaja **R** treperi približno 5 sekundi u rešetki prikazanoj na instrumentnoj ploči i na približno 15 sekundi prikazuje se poruka "Pritisni kočnicu".

Napomena: dok motor radi, a vozilo se kreće brzinom između 0 i 8 km/h te je aktiviran položaj **N** ili **D**, nije potrebno pritiskati papučicu kočnice za da bi se aktivirao položaj **R**. To je korisno prilikom manevra parkiranja kod kojeg treba obaviti više naizmjeničnih kretanja prema naprijed pa prema unazad.

AUTOMATSKI MJENJAČ, ELEKTRONIČKA RUČICA (4/6)



Ručice za promjenu stupnjeva prijenosa 7 i 8

Ovisno o vozilu, možete upotrijebiti ručice 7 i 8 da biste promijenili stupanj prijenosa kad se ručica mjenjača nalazi u položaju D.

7: Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

8: Prebacivanje u viši stupanj prijenosa

Položaji **P**, **N** i **R** nisu dostupni s ručicama.

Vožnja u ručnom načinu rada

Prilikom vožnje s ručicom mjenjača u položaju **D**, možete se prebaciti na ručni način vožnje pomoću ručica 7 i 8 na kolu upravljača. Ovisno o vozilu, dostupna su dva ručna načina vožnje:

- “**privremeni**” ručni način rada omogućuje promjenu stupnjeva prijenosa laganim pritiskom na jednu od dviju ručica. Način vožnje **D** i aktivirani stupanj prijenosa pojavljuju se na instrumentnoj ploči. Slovo **D** i donja strelica svijetle jače na kontrolnom svjetlu 3.

Napomena: mjenjač se prilagođava automatskom načinu rada **D** ako aktivirani stupanj prijenosa više nije optimalan s obzirom na performanse vozila ili ako tijekom određenog vremena nije izvršeno nikakvo djelovanje na ručicu.

- **trajni ručni način rada aktivira se** duljim pritiskom na bilo koju od ručica. Način vožnje **M** i odabrani stupanj prijenosa pojavit će se na instrumentnoj ploči.

Napomena: ovisno o vozilu, u automatski način rada možete se vratiti dugim pritiskom na desnu ručicu ili pomicanjem impulsne ručice 1 za jedan ili dva stupnja prema nazad.

U svakom slučaju:

- za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite lijevu ručicu;
- za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite desnu ručicu.

AUTOMATSKI MJENJAČ, ELEKTRONIČKA RUČICA (5/6)

Posebni slučajevi

U određenim uvjetima vožnje (koji su namijenjeni, primjerice, zaštiti motora, aktiviranju dinamičke kontrole vožnje: ESC itd.) automatizirani sustav može automatski mijenjati stupanj prijenosa.

Isto tako, kako bi se izbjeglo "neispravno upravljanje", "automatizam" može odbiti promjenu stupnja prijenosa: u tom slučaju kontrolno svjetlo trepće nekoliko sekundi kako bi vas o tome obavijestilo.

Izniman slučaj

- **Ako vrsta ceste ili vremenski uvjeti** (strme uzbrdice, iznenadne nizbrdice, dubok snijeg, pijesak ili blato) otežavaju ostanak u automatskom načinu rada, preporučljivo je, ovisno o vozilu, prebaciti se na ručni način rada uz pomoć ručica na upravljaču. A sve to kako bi se izbjegli neprestani prelasci brzina koje traži "automatizam" na usponima, i kako bi se osiguralo kočenje motorom prilikom duge vožnje nizbrdo.

- **Po hladnom vremenu**, da biste izbjegli neželjeno zaustavljanje motora, pričekaite nekoliko trenutaka prije pomicanja ručice iz položaja **P** ili **N** i aktiviranja položaja **D** ili **R**.

Parkiranje vozila

Na vozilima s ručicom tipa 1 položaj **P** aktivira se automatski, kao i automatska parkirna kočnica (na vozilima koja je imaju), u sljedećim slučajevima:

- motor je zaustavljen;
- vozačev sigurnosni pojas otkopčan je i vozilo je zaustavljeno;
- vozačeva vrata otvorena su i vozilo je zaustavljeno.

Na instrumentnoj ploči prikazuje se slovo **P** te se kontrolno svjetlo gumba **P** pali.

Kako se položaj **P** automatski **uključuje** prilikom zaustavljanja motora, u nekim situacijama (npr. prilikom upotrebe nekih autopracionica) možda će biti potrebno uključiti položaj **N**:

- kad motor radi, pritisnite gumb **P**, ručicu mjenjača **1** pomaknite za jedan stupanj prema naprijed ili nazad pa zaustavite motor;
- dok je motor zaustavljen, a kontakt uključen, ručicu mjenjača **1** pomaknite za jedan stupanj prema naprijed ili nazad pa isključite motor.

Prilikom sljedećeg pokretanja motora, položaj **P** automatski se uključuje u skladu s gore opisanim slučajevima.

Položaj **P** smije se uključiti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Da biste na uzbrdici ostali zaustavljeni, ne držite nogu na papučici gasa.

Postoji opasnost od pregrijavanja automatskog mjenjača.



Iz sigurnosnih razloga nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila.

AUTOMATSKI MJENJAČ, ELEKTRONIČKA RUČICA (6/6)

Razdoblje održavanja

Pogledajte upute o održavanju vozila ili se obratite ovlaštenom zastupniku kako biste provjerili je li za automatski mjenjač potrebno održavanje po programu.

Ako ga nije potrebno servisirati, ne trebate nadolijevati ulje.

smetnje u radu

- **ako se u vožnji na instrumentnoj ploči** prikaže poruka “Provjerite mjenjač” to ukazuje na kvar.

Potražite što prije savjet Predstavnik
marke;

- **ako se u vožnji** na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Aut. mjenjač pregrijavanje”, što prije zaustavite vozilo, pustite mjenjač da se ohladi i pričekajte da poruka nestane;
- **Otklanjanje kvara na vozilu s automatskim mjenjačem.** ➔ 5.30

U slučaju kvara motora ili električne neispravnosti (kvara akumulatora) koja utječe na rad automatskog mjenjača, provjerite je li vozilo ispravno imobilizirano.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine...).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

POZIV U HITNIM SITUACIJAMA (1/3)

Ako je vozilo opremljeno, funkcija hitnog poziva može se koristiti za automatsko ili ručno pozivanje hitnih službi (bez naplate) u slučaju nezgode ili bolesti kako bi se smanjilo vrijeme potrebno za njihov dolazak na mjesto događaja.

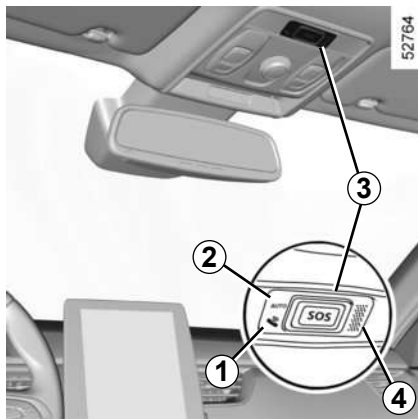
Napomena: poziv u slučaju nužde funkcionira:

- u državama koje su pokrivene povezanim sustavima telematike s hitnim službama i s infrastrukturom kompatibilnom sa sustavom;
- ovisno o pokrivenosti mrežom u geografskoj regiji u kojoj se vozilo vozi.

Ako koristite funkciju hitnog poziva za prijavu nezgode kojoj ste svjedočili, to podrazumijeva zaustavljanje na odgovarajućem mjestu u prometu kako bi hitne službe mogle locirati vaše vozilo i mjesto prijavljene nezgode.

U svakom slučaju poštujujte lokalno zakonodavstvo.

Hitni poziv koristite samo ako ste sudionik hitnog slučaja, ako ste svjedočili nezgodi ili ako se osjećate loše.



1 kontrolno svjetlo rada sustava:

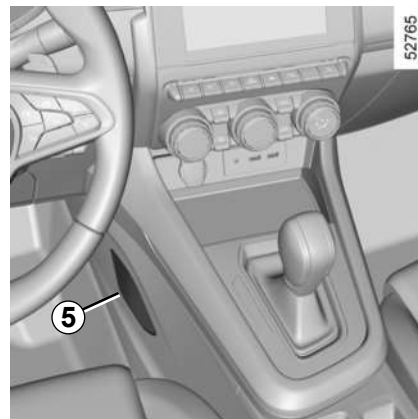
- zeleno: radi (mreža je dostupna)
- isključeno: ne radi (mreža nije dostupna)
- crveno: smetnja u radu:
- treperavo zeleno: poziv u tijeku.

2 Kontrolno svjetlo automatskog načina rada;

3 SOS gumb

4 Mikrofon

5 Zvučnik.



Poziv se uvijek upućuje na sljedeći način:

- poziv se uspostavlja sa uslugama za hitne situacije;
- slanje podataka u vezi s nezgodom (identifikacijska pločica vozila, lokalno vrijeme poziva, posljednji položaji, smjer vozila);
- glasovna komunikacija s uslugama za hitne situacije;
- ako je potrebno, naziva se pomoć za hitne situacije.

Poziv za hitne situacije ima dva načina rada:

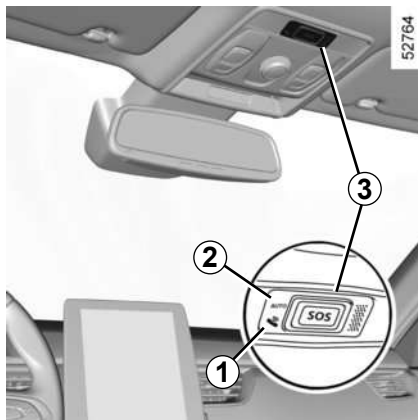
- automatski način rada;
- Ručni način rada.

POZIV U HITNIM SITUACIJAMA (2/3)

Uključivanje automatskog načina rada

Ako se uključi zeleno kontrolno svjetlo automatskog načina rada **2**, znači da je automatski sustav uključen.

Poziv u slučaju nužde automatski se upućuje u slučaju nezgode koja je prouzročila aktivaciju zaštitne opreme (predzatezači sigurnosnog pojasa, airbag itd.).



Ručni način rada

Hitni poziv se upućuje:

- dugim pritiskom gumba **3** barem tri sekunde;
- ili
- pritiskom gumba **3** pet puta unutar deset sekundi.



U slučaju nezgode, ako položaj i uvjeti u prometu dozvoljavaju, ostanite u blizini vozila kako biste brzo mogli odgovoriti na poziv centra.

U slučaju nehotičnog aktiviranja moguće je poništavanje poziva pritiskom gumba **3** u trajanju od otprilike dvije sekunde, prije uspostavljanja poziva s pozivnim centrom.

Čim se uspostavi poziv, može ga prekinuti samo pozivni centar.

Testni način rada

(ovisno o lokalnim zakonima)

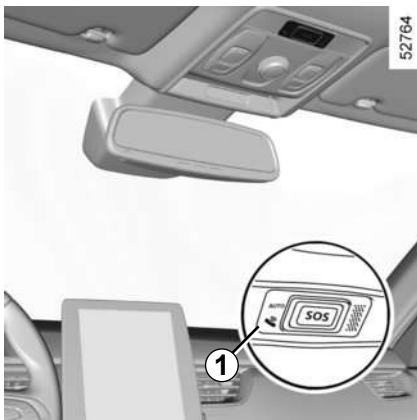
Testni način rada namijenjen je isključivo za ovlaštene zastupnike kako bi provjerili radi li funkcija poziva u slučaju nužde ispravno.

Za uključivanje testnog načina rada:

- kratko pritisnite gumb **3** tri puta
- pričekajte otprilike 15 sekundi
- kratko pritisnite gumb **3** tri puta.

Izlaz iz testnog načina rada automatski je.

POZIV U HITNIM SITUACIJAMA (3/3)



smetnje u radu

U nekim slučajevima hitni poziv neće raditi (npr. slaba baterija).

Kada sustav otkrije kvar u radu, upali se **1** kontrolno svjetlo i svijetli crveno preko 30 minuta. Obratite se ovlaštenom predstavniku što je prije moguće.

Sustav radi s njemu namijenjenom baterijom. Životni vijek baterije je otprilike 4 godine (**1** kontrolno svjetlo svijetli crveno kako bi vas upozorilo da se bliži istek valjanosti).

Potražite savjet Predstavnika marke.



Kako bi se zajamčila vaša sigurnost i ispravan rad sustava, svaki zahvat koji se izvodi na bateriji (skidanje, odspajanje itd.) mora izvesti osposobljeni stručnjak.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Obavezno morate poštivati preporučene rokove zamjene (bez prekoračenja) kao što je navedeno u uputama za održavanje.

Akumulator je posebne vrste. Obavezno ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

Nazovite ovlašteni servis.

Sustav se ne može pratiti bez značajke hitnog poziva te neće biti pod stalnim nadzorom. Podaci se automatski i neprestano brišu, a sustav pohranjuje samo posljednja tri položaja vozila.

Podaci se šalju samo u slučaju hitnog poziva. Prema podacima koji se šalju pozivnom centru odnosi se u skladu sa zakonima o zaštiti privatnih podataka primjenjivima u državi u kojoj se nalazite. Sustav pohranjuje podatke o povijesti aktivnosti najviše 13 sati.

Vlasnik vozila ima pravo na pristup svojim podacima. Mogu zatražiti ispravljanje, brisanje ili zaključavanje podataka.

3. poglavlje: Vaša udobnost

Multi-Sense	3.2
Uvodnici zraka	3.3
Grijanje, Ručni klima uređaj	3.5
Klima uređaj s automatskim upravljanjem	3.9
Klima uređaj: informacije i savjeti za upotrebu	3.13
Multimedijska oprema	3.16
Električni podizači stakala	3.19
Električni krovni otvor	3.21
Sjenilo	3.24
Éclairage intérieur	3.25
Pretinci za odlaganje, uređenje putničkog prostora	3.27
Utičnica za dodatnu opremu	3.31
Stražnji nasloni za glavu	3.32
Stražnja klupa: funkcije	3.33
Prtljažnik	3.34
Stražnja polica	3.35
Prostor za odlaganje ispod klupe	3.36
Prijevoz predmeta u prtljažniku	3.37
Prijevoz predmeta: kuka za vuču	3.38
Krovne šipke, antena	3.39

MULTI-SENSE

Sustav MULTI-SENSE omogućuje izbor između tri načina vožnje koji se, ovisno o vozilu, mogu upotrijebiti za upravljanje vožnjom, ambijentalnim osvjetljenjem, udobnošću i zvukom motora:

- načini rada Eco i Sport unaprijed su konfigurirani te ih je moguće djelomično korisnički prilagoditi (ambijentalno osvjetljenje itd.);
- način rada My Sense ima mogućnost korisničkog prilagođavanja.

Načini za vožnju djeluju na:

- servo upravljač;
- reakcija motora i mjenjača.

Oni djeluju i na:

- osvjetljenje putničkog prostora i instrumentne ploče;
- informacije na instrumentnoj ploči;
- ovisno o vozilu, zvuk motora.

Postavke motora specifične su za svaki način vožnje i nije ih moguće korisnički prilagoditi.

Način radaEco

Eco način rada fokusiran je na uštedu energije. Upravljanje je lagano, rad motora i mjenjača omogućuje smanjenje potrošnje. Klimatizacijom i grijanjem upravlja se na način da se te funkcije upotrebljavaju isključivo kad je neophodno. ➔ 2.19

Način radaSport

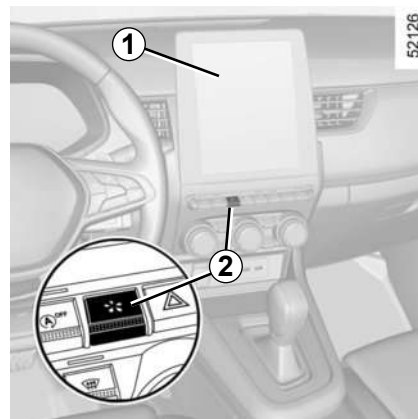
Ovaj način rada omogućava pojačani odaziv motora i mjenjača. Upravljač je čvršći.

Način radaMy Sense

Služeći se standardnim zadanim postavkama vozila, ovaj način rada može se upotrijebiti za ručno konfiguriranje vožnje, ambijentalnog osvjetljenja, udobnosti i zvuka motora (ovisno o vozilu).

Nakon isključenja motora, vozilo se uvijek ponovno pokreće u načinu rada My Sense.

U svim načinima rada moguće je promijeniti boju ambijentalnog osvjetljenja i format informacija koje se prikazuju na instrumentnoj ploči i multimedijском zaslону. Također možete vratiti postavke na početne vrijednosti.



Pristup izborniku

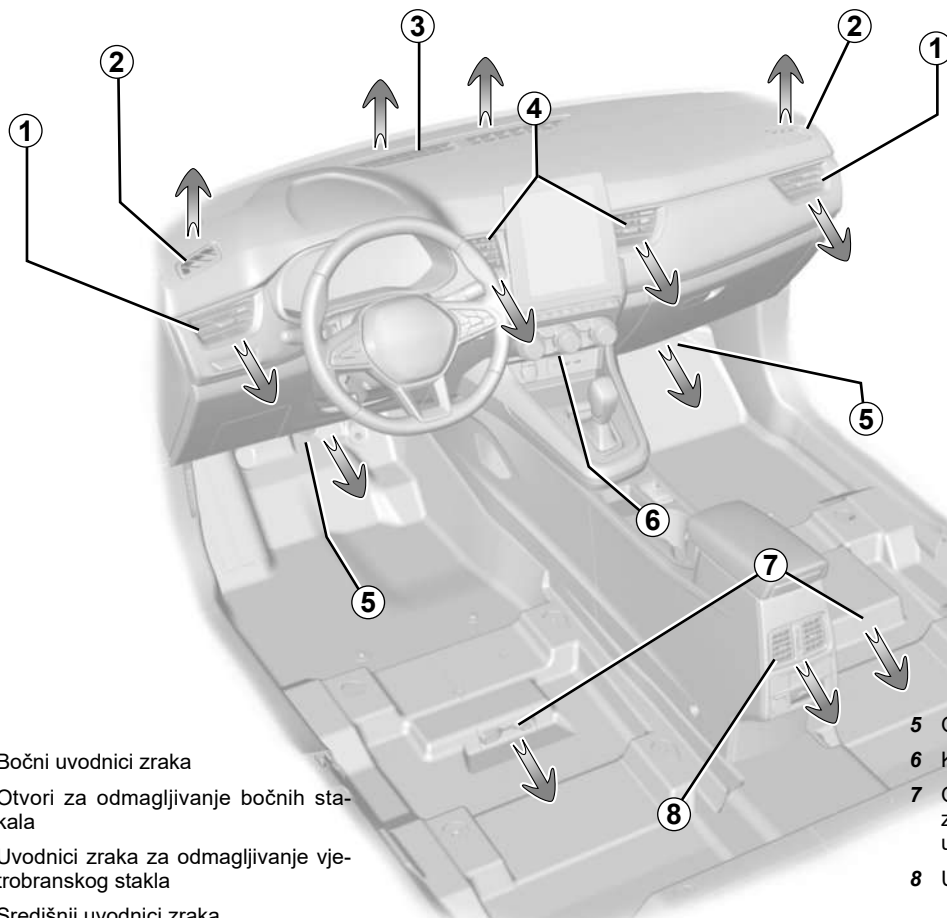
Ovisno o vozilu, sustavu MULTI-SENSE možete pristupiti:

- putem multimedijskog zaslona **1**
- služeći se prekidačem **2**.

Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.

UVODNICI, izlazi zraka (1/2)

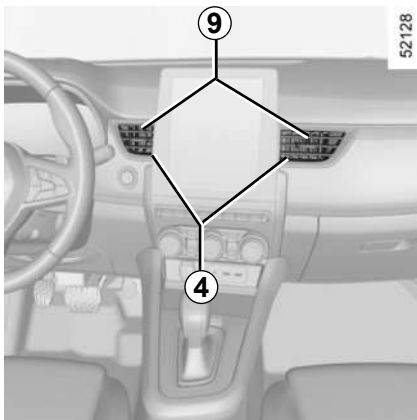
52283



- 1 Bočni uvednici zraka
- 2 Otvori za odmagljivanje bočnih stakala
- 3 Uvodnici zraka za odmagljivanje vetrobranskog stakla
- 4 Središnji uvednici zraka

- 5 Otvori za grijanje nogu suvozača
- 6 Komandna ploča
- 7 Otvori za usmjeravanje zagrijanog zraka prema prostoru za noge putnika u stražnjem dijelu (ovisno o vozilu)
- 8 Uvodnici zraka na stražnjoj konzoli

UVODNICI, izlazi zraka (2/2)



Središnji 4, bočni 1 i stražnji uvodnici zraka 8

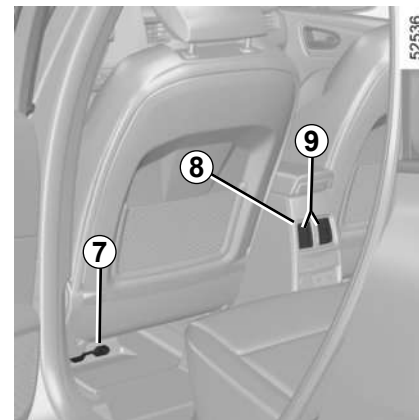
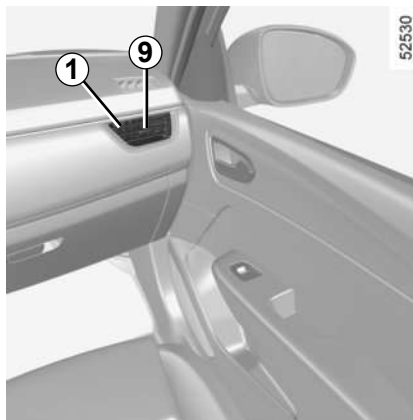
Protok

Zatvaranje: pomaknite klizač 9 prema vanjskoj strani vozila preko točke otpora.

Otvaranje: pomaknite klizač 9 prema unutrašnjosti vozila.

Usmjeravanje

Pomaknite klizač 9 u željeni položaj.



Stražnja sjedala

(ovisno o vozilu)

Izlaz grijača na noge putnika 8.

Na uvodnike zraka nemojte pričvršćivati nikakve predmete (npr. nosač za telefon).

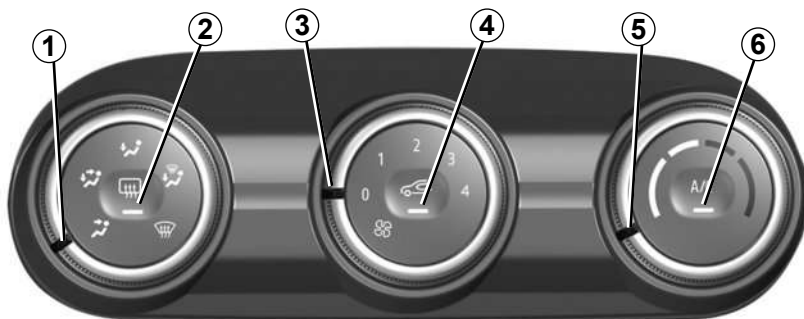
Postoji opasnost od oštećenja.



Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

GRIJANJE, KLIMA UREĐAJ S RUČNIM UPRAVLJANJEM (1/4)



45900

Komande

(ovisno o vozilu)

- 1 Raspodjela zraka u putničkom prostoru.
- 2 Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.
- 3 Podešavanje brzine ventiliranja.
- 4 Recirkulacija zraka.
- 5 Podešavanje temperature zraka.
- 6 Klima uređaj.

Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

Tipka 6 omogućava uključivanje (kontrolno svjetlo upaljeno) ili isključivanje (kontrolno svjetlo ugašeno) klima uređaja.

Uključivanje nije moguće ako je komanda 3 postavljena na "0".

Upotreba klima uređaja omogućava:

- snižavanje temperature u putničkom prostoru;
- brže odmagljivanje.

Raspodjela zraka u putničkom prostoru

Postoji pet mogućnosti raspodjele zraka. Okrenite komandu **1** kako biste odabrali vaš način raspodjele zraka.



Dovod zraka je usmjeren prema otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala.



Dovod zraka usmjeren je prema otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala, otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakala i nogama putnika.



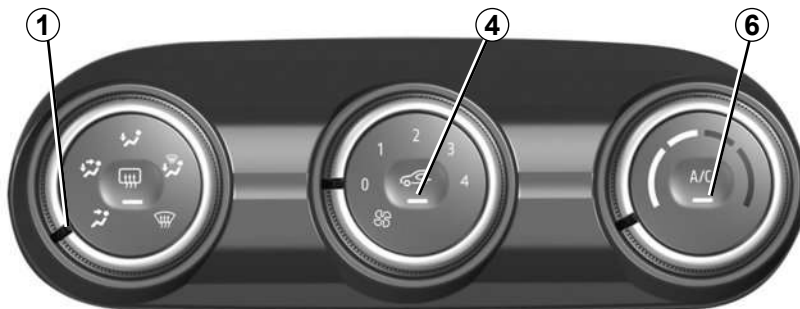
Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.



Dovod zraka je usmjeren prema uvodnicima zraka na armaturnoj ploči, prema nogama putnika na prednjem sjedalu i, ovisno o vozilu, prema putnicima na sjedalima u drugom redu.



Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema uvodnicima zraka na armaturnoj ploči.



45900

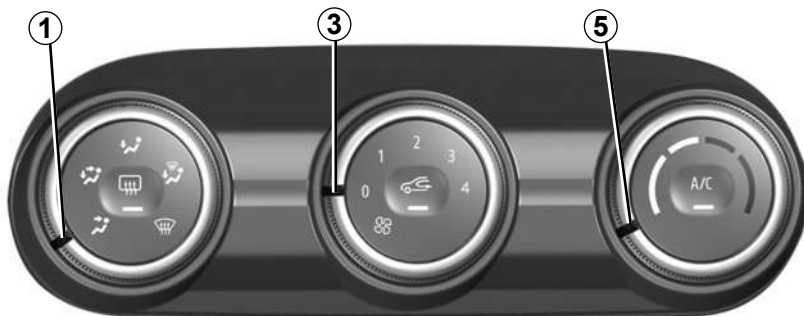
Uključivanje recirkulacije zraka

Pritisnite gumb **4**: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo. U tim uvjetima, zrak je uzet iz putničkog prostora i tamo cirkulira bez usisavanja vanjskog zraka.

Recirkulacija zraka omogućava:

- izolaciju od vanjskog zraka (prometovanje u zagađenim područjima itd.);
- brže hlađenje putničkog prostora.

Ako klima uređaj nije uključen ("A/C" svjetlo na prekidaču **6** je isključeno), daljnja upotreba recirkuliranoga zraka može dovesti do magljenja bočnih stakala i vjetrobranskog stakla, kao i do drugih problema uzrokovanih prisutnošću nercirkuliranog zraka u putničkom prostoru. Savjetuje se dakle povratak u normalni način rada (vanjski zrak) ponovnim pritiskom na tipku **4** čim recirkulacija zraka više nije potrebna.




45900

Podešavanje brzine ventiliranja

Djelujte na komandu **3**. Što je više komanda udesno, to je količina ventiliranog zraka veća. Ako želite prekinuti dovod zraka, postavite komandu **3** na "0".

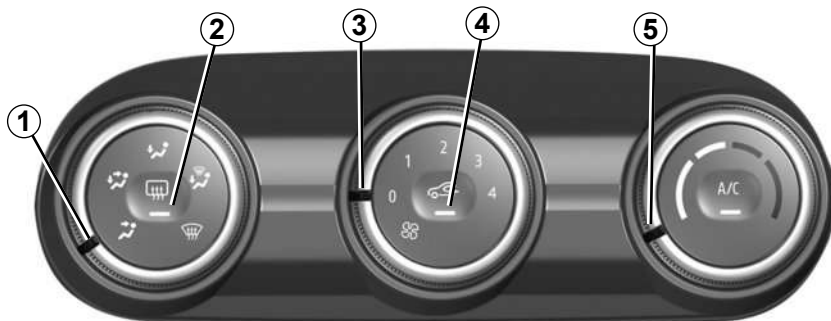
Sustav je isključen: brzina ventiliranja je nula (zaustavljeno vozilo). No možda ćete ipak osjetiti slab protok zraka dok je vozilo u pokretu.

Upotreba položaja  na komandi **1** automatski dovodi do izlaznog protoka zraka kako bi se spriječila opasnost od magljenja vjetrobranskog stakla.

Podešavanje temperature zraka

Okrećite komandu **5** s obzirom na željenu temperaturu. Što je klizač dalje u crvenom, temperatura će biti veća.

Prilikom duže upotrebe klima uređaja, može postati hladno. Za povećavanje temperature, okrenite komandu **5** u desno.



45900

Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

S motorom u radu, pritisnite tipku **2**. Pali se kontrolno svjetlo rada.

Ova funkcija omogućava brzo električno odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih električnih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

Da biste izašli iz te funkcije, ponovno pritisnite gumb **2**. Kontrolno se svjetlo gasi.

Ako je prisutna pogreška, odmagljivanje automatski prestaje.

Brzo odmagljivanje

Postavite komande **1**, **3** i **5** u položaje

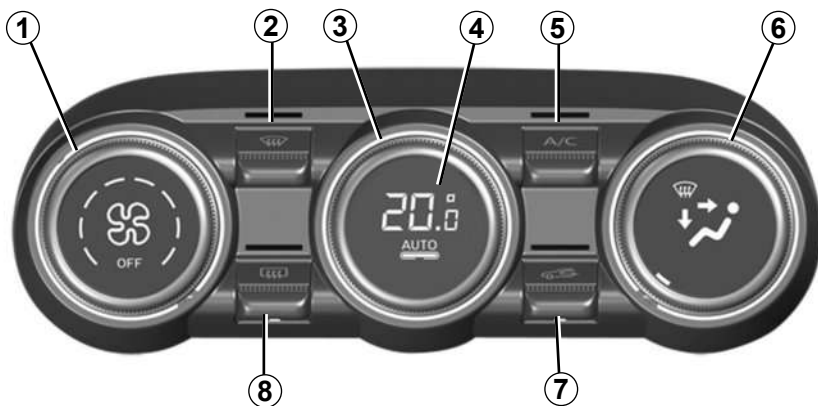


- odmagljivanje;
- brzina ventilatora **3** ili **4**;
- maksimalna temperatura.

Pritisnite gumb **4** za onemogućavanje recirkulacije zraka (ugašeno svjetlo) i pritisnite gumb **2** za uključivanje odleđivanja stražnjeg stakla (upaljeno svjetlo).

Kad je klima uređaj isključen, automatski se aktivira recirkulacija zraka u skladu s uvjetima vožnje (npr. brzinom vozila) kako bi zrak u putničkom prostoru bio ugodniji. Pritiskom na gumb **4** onemogućit ćete ovu funkciju.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (1/4)



44945

Komande

(ovisno o vozilu)

- 1 Podešavanje brzine ventiliranja.
- 2 Funkcija "CLEAR VIEW".
- 3 Podešavanje temperature zraka.
- 4 Uključivanje automatskog načina rada.
- 5 Komanda klima uređaja.
- 6 Raspodjela zraka u putničkom prostoru.
- 7 Recirkulacija zraka.
- 8 Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.

Automatski način rada

Automatski klima uređaj je sustav koji jamči (osim u ekstremnim slučajevima upotrebe) udobnost u putničkom prostoru i održavanje dobre razine vidljivosti, a da pritom ne povećava potrošnju goriva. Sustav djeluje na brzinu ventiliranja, raspodjelu zraka, recirkulaciju zraka, uključivanje ili isključivanje klima uređaja i temperaturu zraka.

AUTO: omogućuje postizanje željene razine udobnosti, ovisno o vanjskim uvjetima. Pritisnite gumb **4**.

Podešavanje brzine ventilacije

U automatskom načinu rada, sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Brzinu ventilacije možete podesiti u svakom trenutku okretanjem komande **1** za povećanje ili smanjenje brzine ventilacije.

Podešavanje temperature zraka

Okrećite komandu **3** s obzirom na željenu temperaturu.

Što je gumb više desno, to je temperatura viša.

Bilo kakvo djelovanje na neku tipku, osim na tipku **AUTO**, pokreće isključivanje automatskog načina rada.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (2/4)

Funkcija “brzo postizanje dobre vidljivosti”

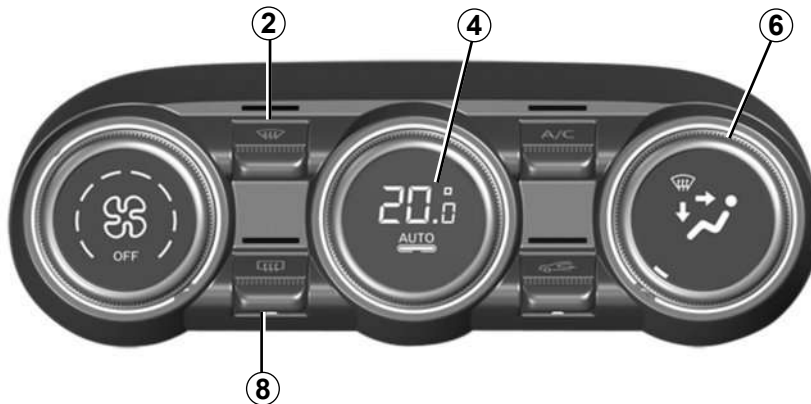
Pritisnite gumb **2**: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Ova funkcija omogućava brzo odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla, prednjih bočnih stakala i vanjskih retrovizora (ovisno o vozilu). Automatski uključuje funkciju klima uređaja i odmrzavanja stražnjeg stakla.

Pritisnite tipku **8** za isključivanje rada grijanog stražnjeg stakla, ugrađeno kontrolno svjetlo se gasi.

Za izlazak iz te funkcije, pritisnite tipku **2** ili **4**.

Neke tipke imaju kontrolno svjetlo rada koje označava stanje funkcije.



44945

Promjena raspodjele zraka u putničkom prostoru

Okrenite komandu **6**. Upalit će se kontrolno svjetlo ugrađeno u odabranu tipku.



Dovod zraka je usmjeren prema otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala.



Dovod zraka usmjeren je prema otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala, otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakala i nogama putnika.



Dovod zraka je usmjeren prema uvodnicama zraka na armaturnoj ploči, prema nogama putnika na prednjem sjedalu i, ovisno o vozilu, prema putnicima na sjedalima u drugom redu.

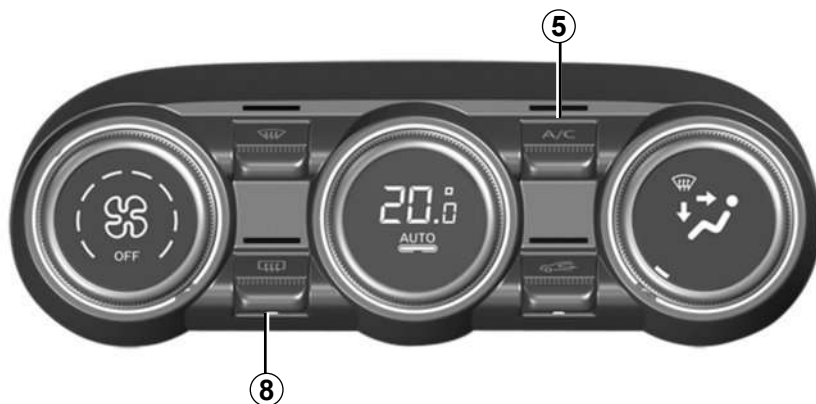


Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema uvodnicama zraka na armaturnoj ploči.



Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (3/4)



Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

Pritisnite gumb **8**; pali se ugrađeno kontrolno svjetlo. Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

Da biste izašli iz te funkcije, ponovno pritisnite gumb **8**. Odmagljivanje automatski prestaje.

Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja uključivanjem i isključivanjem klima uređaja u skladu s vanjskim klimatskim uvjetima.

Pritisnite gumb za **5** za prinudno zaustavljanje klima uređaja. Ugrađeno kontrolno svjetlo se gasi.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (4/4)



44945

Uključivanje recirkulacije zraka (izolacija putničkog prostora)

Ovom se funkcijom upravlja automatski, ali također je možete uključiti ručno, u tom je slučaju uključivanje funkcije potvrđeno paljenjem kontrolnog svjetla ugrađenog u tipku 7.

Odmagljivanje/odležavanje prioritetno je pred recirkulacijom zraka.

Upotreba u ručnom načinu rada

Pritisnite gumb 7: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Duža upotreba tog položaja može dovesti do neugodnih mirisa uslijed neobnavljanja zraka kao i do stvaranja pare na staklima.

Da bi se to izbjeglo, recirkulacija zraka automatski će se onemogućiti nakon određenog vremena.

Stoga se savjetuje povratak u automatski način rada ponovnim pritiskom tipke 7 čim recirkulacija zraka više nije potrebna.

Zaustavljanje sustava

Okrenite komandu 1 u položaj "OFF" kako biste isključili sustav. Za njegovo uključivanje, ponovno okrenite komandu 1 kako biste podesili brzinu ventilacije, ili pritisnite tipku 4.

Rad klima uređaja može dovesti do povećanja potrošnje goriva (isključite ga kada vam nije potreban).

Kad je klima uređaj isključen, automatski se aktivira recirkulacija zraka u skladu s uvjetima vožnje (npr. brzinom vozila) kako bi zrak u putničkom prostoru bio ugodniji. Pritiskom na gumb 7 onemogućit ćete ovu funkciju.

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (1/3)

Savjeti za upotrebu

U nekim slučajevima (klima uređaj je isključen, recirkulacija zraka je isključena, brzina ventilacije je nula ili je mala itd.) možete ustanoviti stvaranje pare na staklima i na vjetrobranskom staklu vozila.

U slučaju pare, upotrijebite funkciju “**brzog postizanja dobre vidljivosti**” kako biste uklonili paru, a zatim radije upotrijebite klima uređaj u automatskom načinu rada kako biste spriječili njezino stvaranje.

Vozila opremljena načinom rada ECO

Kada je funkcija uključena, način rada ECO može smanjiti snagu klima uređaja. ➔ 2.19.



Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

Potrošnja

Normalno je da se povećava potrošnja goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme rada klima uređaja.

Za vozila opremljena klima uređajem bez automatskog načina rada, isključite sustav kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje, a time i za pomoć u očuvanju okoliša

Vozite s otvorenim uvodnicima zraka i sa tvorenim prozorima. Ako vozilo ostane parkirano na jakom suncu, otvorite vrata na nekoliko minuta prije pokretanja motora da izađe vrući zrak.

Održavanje

Potražite u knjižici održavanja vašeg vozila informaciju o učestalosti kontrole.

Redovito upotrebljavajte klima uređaj, čak i po hladnom vremenu, uključujući ga barem jednom mjesečno na otprilike 5 minuta.

Smetnje u radu

Općenito, u slučaju neke smetnje u radu, potražite savjet kod Predstavnika marke.

- **Smanjena učinkovitost odmrzavanja, odmagljivanja ili klimatiziranja zraka.**
Uzrok tomu može biti zaprljanost uloška filtra putničkog prostora.
- **Ne stvaranje hladnog zraka.**
Provjerite dobar položaj komandi i ispravnost osigurača. U protivnom prekinite rad sustava.

Prisutnost vode ispod vozila

Nakon duže upotrebe klima uređaja, normalno je da ima vode ispod vozila uslijed kondenzacije.



Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (2/3)

Sustav rashladnog plina (čije su neke komponente hermetički zatvorene) može sadržavati fluorirane stakleničke plinove.

Rashladni plin R-134a

Ovisno o vozilu, sljedeće informacije prikazat će se na naljepnici **A** koja se nalazi u motornom prostoru.

Prisutnost i položaj informacija na naljepnici **A** ovisi o vozilu.



Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5



Vrsta rashladnog plina.



(XXX) Vrsta ulju u sustavu klima uređaja



Zapaljivi proizvod



Pogledajte knjižicu uputa



Održavanje

x.xxx kg

Količina rashladnog plina u vozilu.

GWP xxxxx

Potencijal globalnog zagrijavanja (ekvivalent CO2).

CO2 ekv.
x.xx t

Količina u težini i ekvivalentu CO2.



59951



59945

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (3/3)

Rashladni plin R-1234yf

Ovisno o vozilu, sljedeće informacije prikazat će se na naljepnici **B** koja se nalazi u motornom prostoru.

Prisutnost i položaj informacija na naljepnici **B** ovisi o vozilu.

Motor TCe 260 rashladna tekućina tip: R-1234yf.



Pazite da ne koristite rashladna sredstva koja ne zadovoljavaju specifikacije. **Postoji opasnost od oštećenja.**

Rashladno je sredstvo pod visokim tlakom i zapaljivo, ovisno o specifikaciji. **Opasnost od ozljeda**

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



Vrsta rashladnog plina.



(XXX) Vrsta ulju u sustavu klima uređaja



Zapaljivi proizvod



Pogledajte knjižicu uputa



Održavanje

x.xxx kg

Količina rashladnog plina u vozilu.

GWP xxxxx

Potencijal globalnog zagrijavanja (ekvivalent CO₂).

CO₂ ek.
x.xx t

Količina u težini i ekvivalentu CO₂.

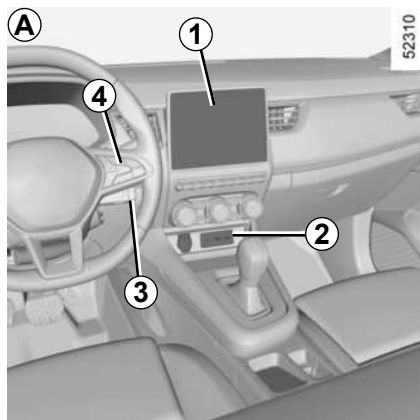


59944



59952

MULTIMEDIJALNA OPREMA (1/3)

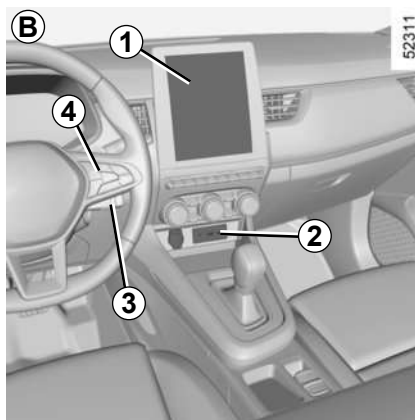


Multimedijski sustav A, B ili radio C

Položaj i rad opreme može se razlikovati ovisno o vozilu.

- 1 Multimedijski zaslon
- 2 Utičnice za multimediju;
- 3 Komande na kolu upravljača;
- 4 Komande na kolu upravljača;
- 5 Autoradio.

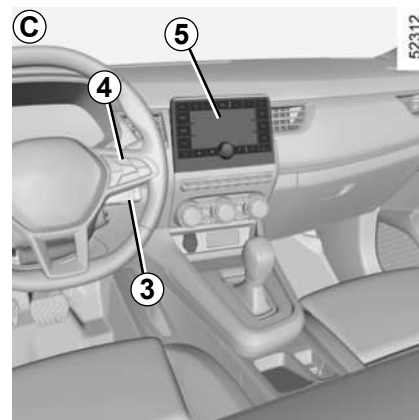
Više informacija potražite u knjižici uputstva multimedijskog sustava.



Utičnice za multimediju 2

Možete upotrijebiti USB utičnice za pristup multimedijskom sadržaju dodatne opreme i za ažuriranje sustava.

Različiti izvori mogu se odabrati pomoću multimedijskog zaslona ili radija i komandi na kolu upravljača.



USB utičnice mogu se upotrijebiti i za punjenje dodatne opreme koju je odobrila naša tehnička služba i čija nominalna snaga ne smije prelaziti 12 wata (5 V) po utičnici.

JACK utičnica omogućuje slušanje audio uređaja pomoću pomoćnog kabela.



Priključujte samo dodatnu opremu maksimalne snage 12 Wata.

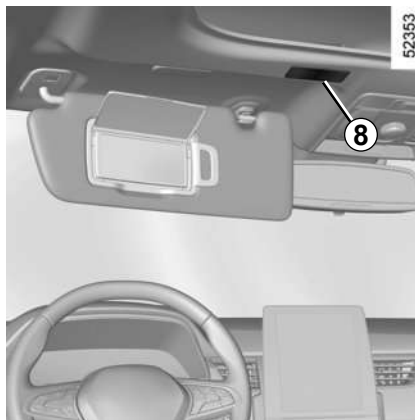
Opasnost od požara.

MULTIMEDIJALNA OPREMA (2/3)



Komande na kolu upravljača 4

Na vozilima s tom opremom možete upotrebljavati komande za telefoniranje slobodnih ruku **6** i komande glasovnog prepoznavanja **7**.

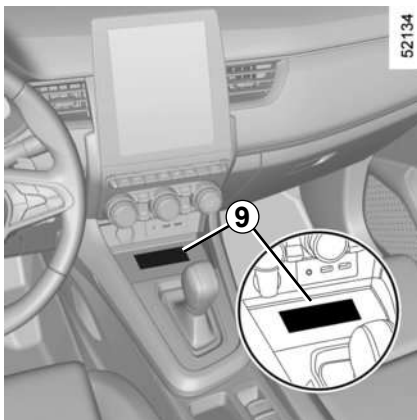


Mikrofon 8



Upotreba telefona

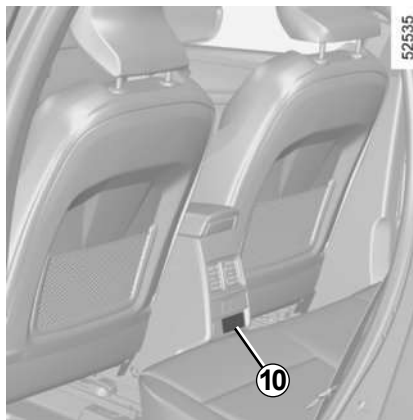
Podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu ove vrste uređaja.



Bežični punjač 9

(ovisno o vozilu)

➔ 3.27



Utičnice za multimediju 10

(ovisno o vozilu)

Možete koristiti USB priključke.

USB priključci mogu se upotrijebiti i za punjenje dodatne opreme koju je odobrila tehnička služba marke i čija nominalna snaga ne smije prelaziti 10,5 W (5 V) po priključku.



Upotreba telefona

Podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu ove vrste uređaja.

PODIZAČI STAKALA (1/2)

Ovi sustavi rade s uključenim ili isključenim kontaktom do otvaranja jednih od prednjih vrata (ograničeno na otprilike 3 minute).



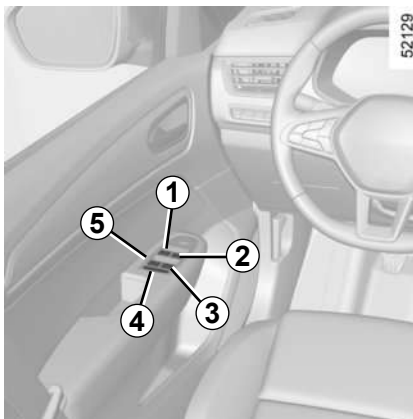
Odgovornost vozača

Nikada nemojte ostaviti karticu ili ključ u vozilu s djetetom, nesamostalnom odraslom osobom ili kućnim ljubimcem, čak ni na kratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja nekog dijela tijela, odmah promijenite smjer kretanja stakla pritiskom na odgovarajući prekidač.

Postoji opasnost od teških ozljeda.



52129

Električni impulsni podizači stakala

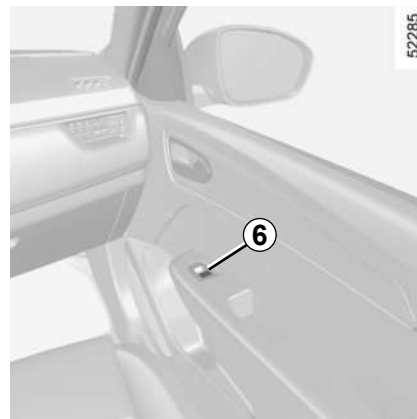
Nakratko pritisnite ili povucite prekidač prozora do kraja: staklo se podiže ili spušta do kraja. Djelovanjem na prekidač prekida se pomicanje stakla.

Napomena: stražnja se stakla ne mogu spustiti do kraja.

S mjesta vozača upotrijebite prekidač:

- 1 za staklo na vozačevoj strani;
- 2 za staklo na suvozačevoj strani;
- 3 i 5 za stražnja stakla.

S mjesta putnika djelujte na prekidač 6.



52285

Ne oslanjajte predmete na otvoreno staklo: postoji opasnost od oštećenja podizača stakla.



Sigurnost putnika

Vozač može blokirati rad podizača prednjih i stražnjih stakala svim putnicima uključujući i sebe pritiskom na prekidač 4. Prikazuje se poruka potvrde na instrumentnoj ploči.

PODIZAČI STAKALA (2/2)

Impulsni električni podizači stakala (nastavak)

Napomena: ako staklo naiđe na otpor prilikom zatvaranja (npr. grana drva itd.), zauzastavlja se te se spušta za nekoliko centimetara.

Daljinsko zatvaranje stakala

Pri zaključavanju vrata izvana, ako **dvaput pritisnete gumb za zaključavanje na vratima vozača** u načinu rada slobodne ruke, **na kartici ili, ovisno o vozilu, na ključu**, sva će se stakla (i krovni otvor, ovisno o vozilu) opremljena impulsnim električnim podizačem stakla automatski zatvoriti.

Preporuča se da se na sustav djeluje samo ako korisnik dobro vidi vozilo i ako se nitko ne nalazi u vozilu.

Smetnje u radu

U slučaju da zatvaranje jednog stakla ne radi, sustav prelazi na ne impulsni način rada: pritisnite koliko je god puta potrebno na prekidač sve do podizanja stakla do kraja (staklo se postepeno podiže), te zatim prekidač držite pritisnut (i dalje na strani na kojoj podižete stakla) više od tri sekunde, a zatim spustite i podignite staklo do kraja kako biste ponovno početno podesili sustav.

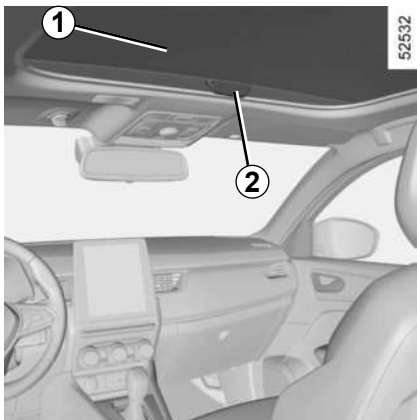
Po potrebi, obratite se vašem Predstavniku marke.



Prilikom zatvaranja stakala pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

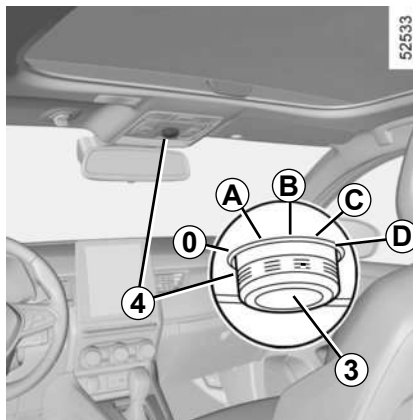
Postoji opasnost od teških ozljeda.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (1/3)



Za klizno pomicanje sjenila 1

- **Za otvaranje:** gurnite ručicu 2 unatrag kako biste pomaknuli sjenilo u željeni položaj.
- **za zatvaranje:** povucite ručicu 2 prema naprijed kako biste pomaknuli sjenilo u željeni položaj.



Za klizno pomicanje krovnog otvora

- **Za naginjanje:** pomaknite označeni položaj 3 u položaj A.
- **za otvaranje:** pomaknite označeni položaj 3 u položaj B, C ili D, ovisno o vrsti željenog otvora;
- **za zatvaranje:** pomaknite označeni položaj 3 u položaj 0.



Odgovornost vozača

Nikada ne puštajte životinju, dijete ili nesamostalnu odraslu osobu same u vozilu, čak ni nakratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja, odmah promijenite smjer hoda okretanjem gumba 4 skroz u desno (položaj D).

Postoji opasnost od teških ozljeda.



Za vozila koja su time opremljena, ovime se uključuje super zaključavanje. ➔ 1.9

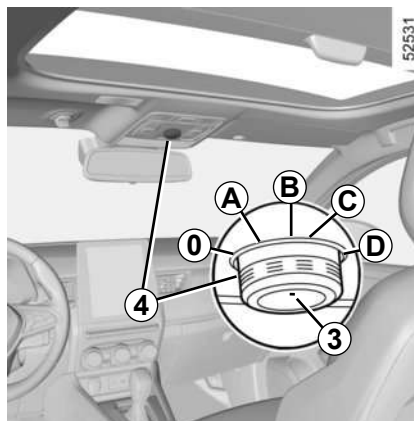
Provjerite da nitko nije ostao u vozilu.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (2/3)

Daljinsko zatvaranje krovnog otvora

Ako dvaput brzo **pritisnete gumb za zaključavanje na kartici**, prozori i krovni otvor zatvorit će se automatski.

Preporuča se da se na sustav djeluje samo ako korisnik dobro vidi vozilo i ako se nitko ne nalazi u vozilu.



Osobitosti

Vaše vozilo opremljeno je ograničivačem sile: kada krovni otvor naiđe na otpor pri zatvaranju (grana itd.), on se zaustavlja i vraća za nekoliko centimetara.

Nakon daljinskog zatvaranja krovnog otvora, pritiskom gumba **4** omogućit će se da se krovni otvor vrati u položaj prije zatvaranja.

Krov se ne otvara kada je temperatura niža od -20°C . Ipak, ona se i dalje sama zatvara.



Za vozila koja su time opremljena, ovime se uključuje super zaključavanje. ➔ 1.9

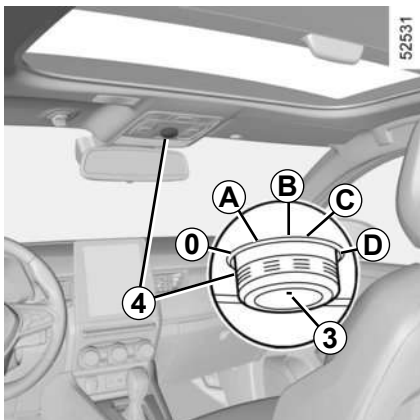
Provjerite da nitko nije ostao u vozilu.



Prilikom zatvaranja krovnog otvora pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (3/3)



smetnje u radu

Ako ne možete zatvoriti krovni otvor, pomaknite označeni položaj **3** u položaj **0**, a zatim pritisnite gumb **4** dok se krovni otvor sasvim ne zatvori: obratite se ovlaštenom prodavaatelju.

Oprez, prilikom te radnje, funkcija protiv priklještenja je isključena. Potražite što prije savjet vašeg Predstavnika marke.

Mjere opreza pri upotrebi

- vozilo s opterećenim krovnim šipkama.

Općenito, kada je teret na krovu, ne preporuča se rukovanje krovnim otvorom.

Prije pomicanja krovnog otvora, provjerite da li su predmeti i/ili oprema (nosači za bicikle, krovna kutija...) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad krovnog otvora.

Obratite se Predstavniku marke kako biste saznali koje su moguće prilagodbe;

- **pazite** da krovni otvor bude dobro zatvoren kada napuštate vaše vozilo;
- **čistite** svaka tri mjeseca zaptivnu brtvu uz pomoć proizvoda koje je odabrala naša tehnička služba;
- **ne otvarajte** krovni otvor odmah nakon što prestane kiša ili tik nakon pranja vozila.



Odgovornost vozača

Nikada ne puštajte životinju, dijete ili nesamostalnu odraslu osobu same u vozilu, čak ni na kratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja, odmah promijenite smjer hoda okretanjem gumba **4** skroz u desno (položaj **D**).

Postoji opasnost od teških ozljeda.

SJENILO



Prednje sjenilo

Spustite sjenilo **1**.

Ogledala u sjenilu za sunce

(ovisno o vozilu)

Podignite poklopac **2**. Osvjetljenje **3** je automatsko.



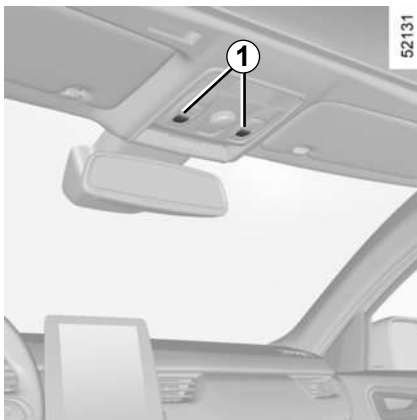
U vožnji nemojte zaboraviti zatvoriti poklopac ogledala u sjenilu.

Opasnost od ozljeda.



Iz sigurnosnih razloga ova podešavanja izvršite dok vozilo stoji. **Opasnost od nesreće.**

UNUTARNJE OSVJETLJENJE (1/2)



Stropno svjetlo

Pritiskom na prekidač **1**, dobivate:

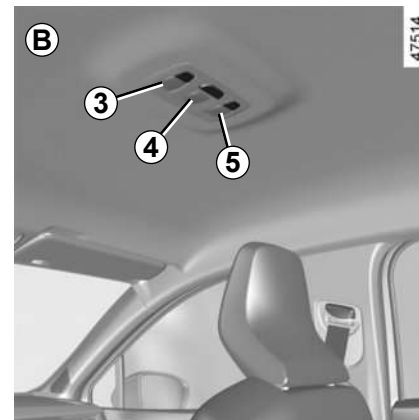
- stalno osvjetljenje;
- trenutno gašenje.



Svjetla za čitanje A

Pritiskom na prekidač **2**, dobivate:

- stalno osvjetljenje;
- osvjetljenje uslijed otključavanja vozila ili otvaranja jednih od vrata. Ne gasi se sve dok vrata nisu pravilno zatvorena i nakon vremenske odgode;
- trenutačno gašenje.



Svjetla za čitanje B

Za stalno osvjetljenje pritisnite prekidač **3**, **4** ili **5**.

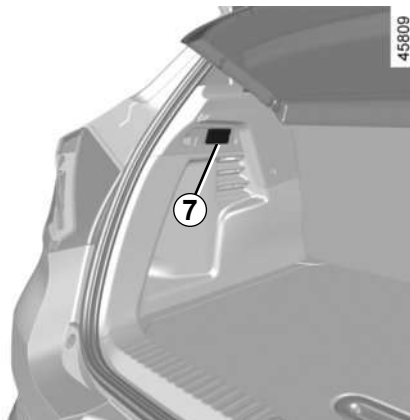
Napomena: na vozilima opremljenima multimedijским zaslonom taj zaslon možete upotrebljavati za isključivanje/uključivanje svjetla za čitanje koja se uključuju pri otvaranju vrata ili prtljažnika ► 1.21.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE (2/2)



Svjetlo u pretincu za rukavice

Ovisno o vozilu, svjetlo **6** upali se pri otvaranju poklopca.



Svjetlo prtljažnika

Svjetlo **7** se pali prilikom otvaranja prtljažnika.



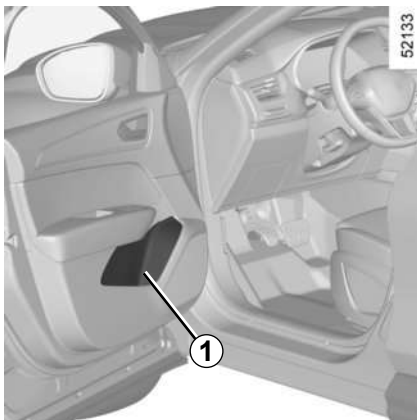
Unutarnje svjetlo na prednjim vratima

(ovisno o vozilu)

Unutarnje svjetlo na prednjim vratima **8** uključuje se kad je funkcija aktivirana i vozilo otključano.

Otključavanje i otvaranje vrata ili prtljažnika dovodi do paljenja vremenski podešenog stropnog svjetla i svjetala.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (1/4)

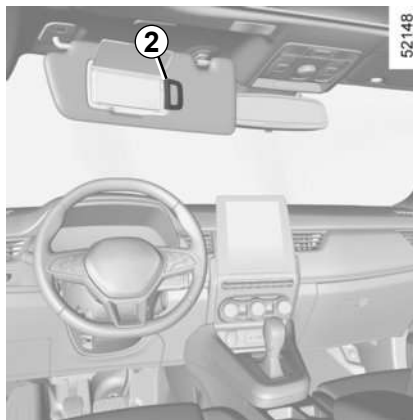


Pretinac za odlaganje u prednjim vratima 1

U njim se može staviti boca od 1,5 litre.



Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.

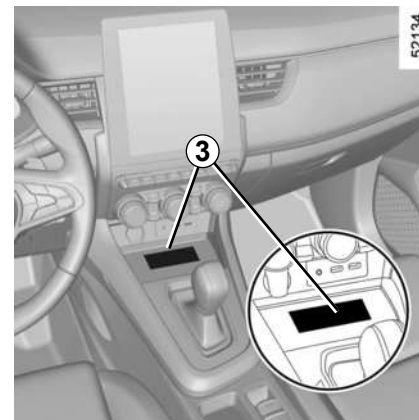


Pretinac u sjenilu 2

U njega se mogu pričvrstiti kartice autocesta, karte.



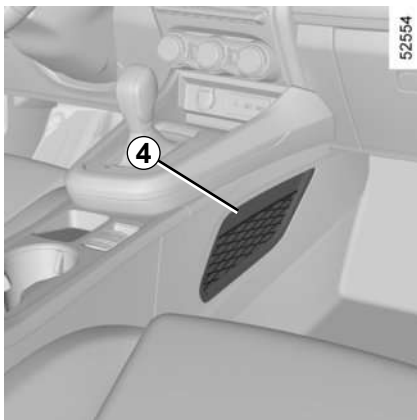
Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.



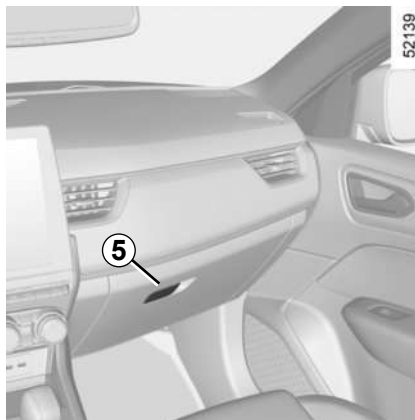
Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli / područje indukcijskog punjenja 3

Za više detalja o području indukcijskog punjenja pogledajte upute za multimedijisku opremu.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (2/4)



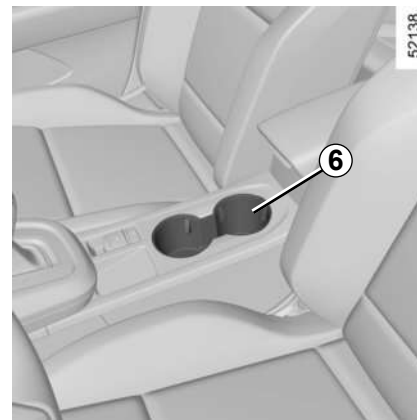
Pretinac na središnjoj konzoli 4



Pretinci za odlaganje na strani suvozača

Za otvaranje, povucite ručicu 5.

U ovaj pretinac mogu se odlagati dokumenti veličine A4, boca itd.



Držači čaša 6

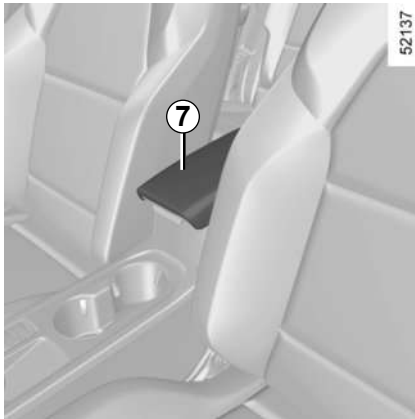
Ovisno o vozilu, držač čaša može biti opremljen pričvrsnim kucicama kako bi čaša ostala na mjestu.

U njih možete spremiti i pomičnu pepeljaru, limenke itd.



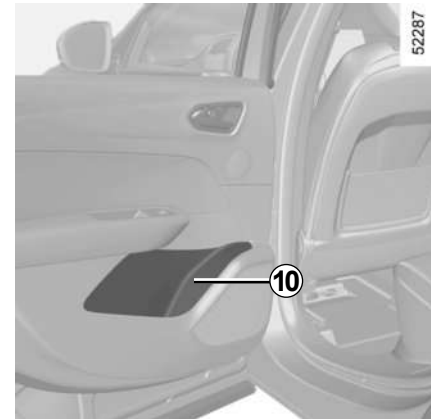
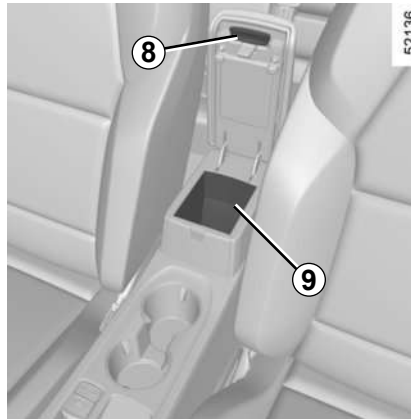
Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoj ili u slučaju naglog kočenja.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (3/4)



Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke 9

Podignite poklopac 7 pomičnog naslona za ruke pritiskom na gumb 8.



Pretinci za odlaganje u stražnjim vratima 10

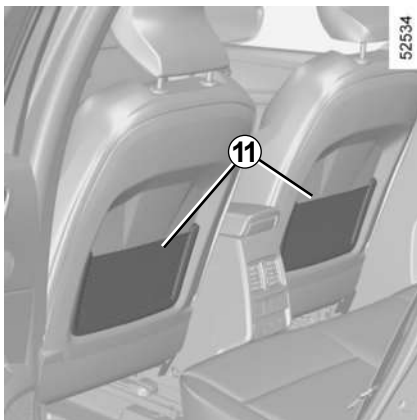
U njih se može staviti boca od 0,5 litre.



U zavoju, prilikom ubrzavanja ili kočenja, pazite da u posudi u držaču limenki nema previše tekućine.

Opasnost od povreda ako je tekućina vruća i/ili od curenja.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (4/4)



Džepovi za odlaganje 11 u stražnjim sjedalima



Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.

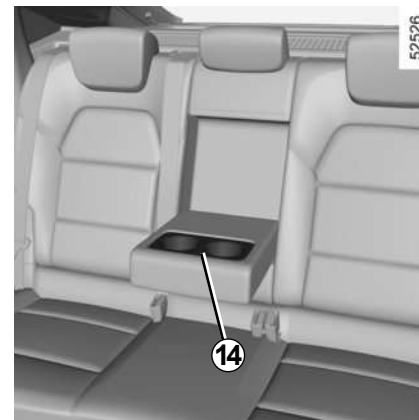


Rukohvat 12

Služi za pridržavanje u vožnji.

Nemojte se njime služiti za ulaženje u vozilo ili izlaženje iz njega.

Kukica za odjeću 13



Držać za čašu na stražnjem sjedalu 14

Spustite naslon za ruke stražnjeg sjedala.

UTIČNICA ZA DODATNU OPREMU



Utičnica za dodatnu opremu 1

Ovisno o vozilu, možete koristiti utičnicu 1 ili 2. Predviđena je za priključivanje opreme koju je odobrila tehnička služba marke.

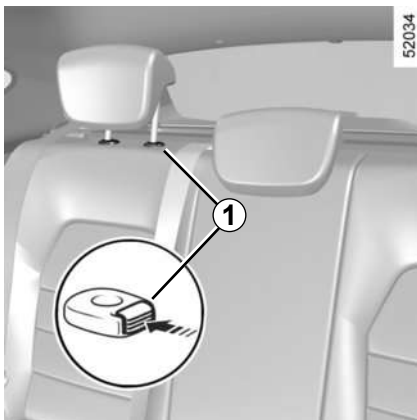


Priključujte samo dodatnu opremu kojoj je maksimalna snaga 120 vata (12 V).

Ako se istovremeno upotrebljava više utičnica za dodatnu opremu, ukupna snaga priključene dodatne opreme ne smije prelaziti 180 vata.

Opasnost od požara.

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU



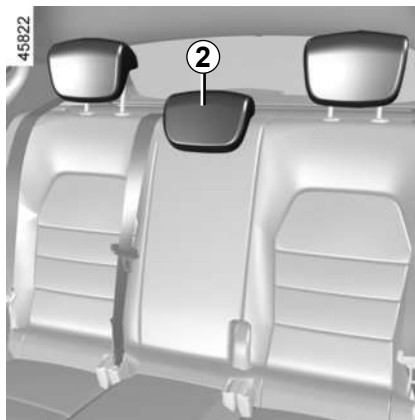
Položaj za upotrebu

Podignite naslon za glavu što je više moguće dok se ne zaključa. Provjerite je li njegovo zavravljenje dobro.

Za vađenje naslona za glavu

Do kraja podignite naslon za glavu i nakon toga pritisnite gumb **1** te izvadite naslon za glavu.

Napomena: Naslon za glavu **2** je fiksni i nije ga moguće podići.



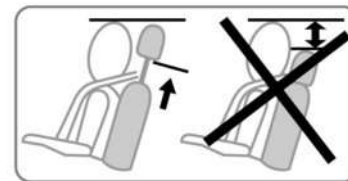
Za ponovno stavljanje naslona za glavu

Da biste ga postavili u podignuti položaj, postavite šipke u ležišta i snažno pritisnite prema dole dok se ne zablokira. Provjerite je li poklopac motora dobro zatvoren.

Položaji za sklapanje

Pritisnite gumb **1** i spustite naslon za glavu do kraja.

Fiksni naslon za glavu **2** za stražnje središnje sjedalo

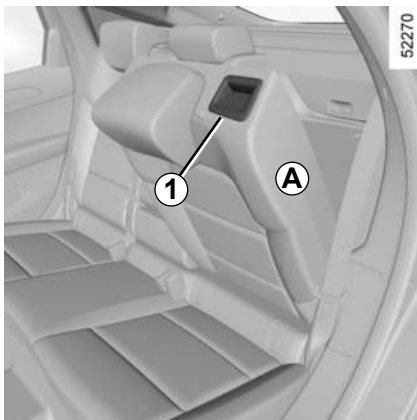


Položaj potpuno spuštenog naslona za glavu je položaj pospremljenog naslona za glavu: taj se položaj ne može upotrebljavati ako na tom mjestu sjedi putnik.



Budući da je naslon za glavu sigurnosni element, pazite da je on uvijek na svom mjestu i u pravilnom položaju.

STRAŽNJA KLUPA: funkcionalnosti



Preklapanje naslona

Provjerite da su prednja sjedala pomaknuta dovoljno unaprijed.

Spustite do kraja naslone za glavu.

Povucite ručicu **1** i spustite naslon **A**.

Prije preklapanja bilo kojeg stražnjeg sjedala, zaboravite kopču sigurnosnog pojasa tog sjedala u odgovarajuću bravu. Tako ćete spriječiti priklještenje pojasa sjedala pri vraćanju sjedala u položaj za upotrebu.

U svakom slučaju, provjerite rade li pojasevi ispravno.

Za vraćanje naslona, postupite obrnutim redoslijedom.

Ponovno podignite naslon dok ne dosegne kukicu za zaključavanje naslona. Pripazite da ne blokirate sigurnosni pojas između naslona i stražnje police.



Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenčić, komadić tkanine, igračke...).



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.



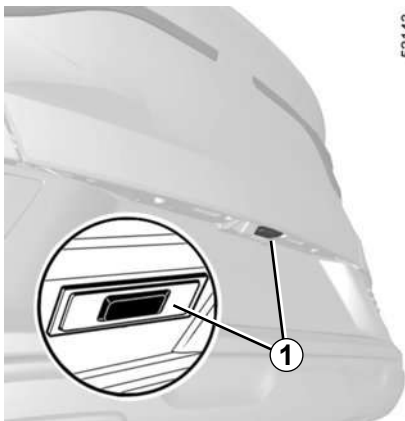
Kod vraćanja naslona u početni položaj, provjerite da li je završeno vraćanje naslona dobro.

U slučaju upotrebe presvlaka sjedala, pazite da ne ometaju završeno vraćanje naslona sjedala.

Pazite da dobro namjestite sigurnosne pojaseve.

Ponovno postavite naslone za glavu.

PRTLJAŽNIK



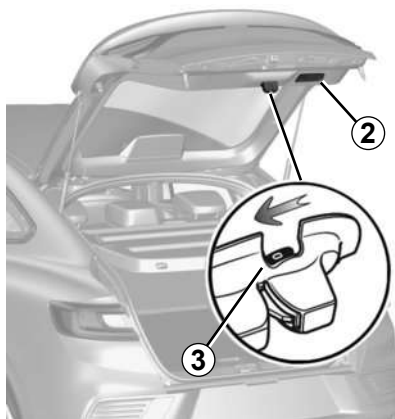
Za otvaranje

Pritisnite gumb **1** za otvaranje poklopca prtljažnika za nekoliko centimetara.

Podignite vrata prtljažnika.

Za zatvaranje

Spustite vrata prtljažnika prvo pomoću unu-tarnjih kvaka **2**.



Ručno otvaranje iz unutrašnjosti

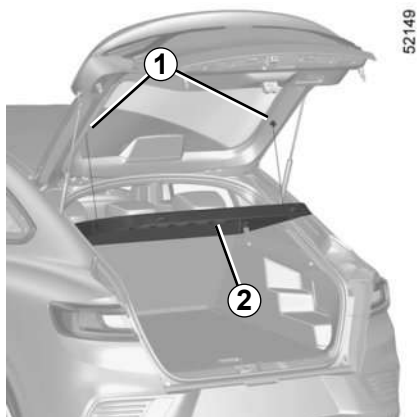
U slučaju da nije moguće otključati prtljažnik, moguće je to učiniti ručno iznutra:

- dođite do prtljažnika pomicanjem naslona stražnje klupe ;
- umetnite olovku ili sličan predmet u šupljinu **3** i klizno pomaknite cijeli sklop kao što je prikazano na slici;
- gurnite vrata prtljažnika kako biste ih otvorili.



Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

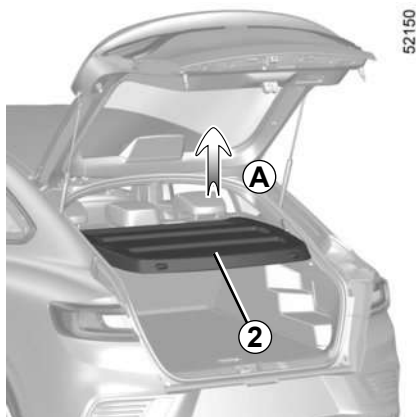
STRAŽNJA POLICA



Skidanje

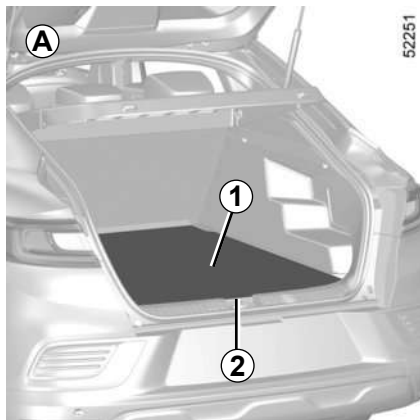
- Otkvačite dvije trake **1** vrata prtljažnika;
- podignite policu **2** kako biste je otkvačili (pomak **A**);
- povucite policu prema sebi.

Za vraćanje police postupite obrnutim redoslijedom.



Nemojte stavljati teške ili tvrde predmete na policu. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, ti predmeti mogu ugroziti putnike u vozilu.

UREĐENJE PRTLJAŽNIKA



Pomična ploča poda 1

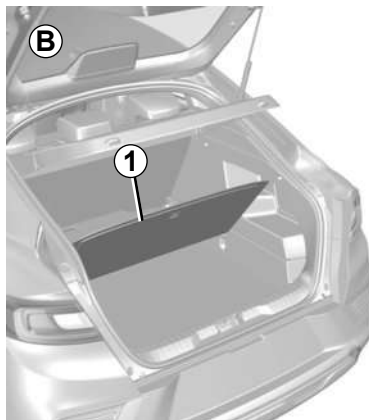
(ovisno o vozilu)

Položaj pomične ploče poda 1 može se promijeniti na način opisan u nastavku.

Položaj ravni pod A

Preklapanje naslona stražnjeg sjedala omogućuje vam ravan pod i odvajanje prtljažnika u dva odvojena prostora.

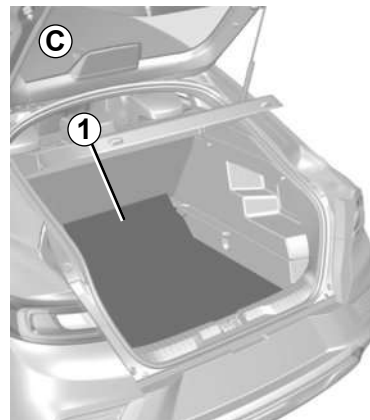
Pomična ploča poda postavljena je na vodičnicu.



Središnji položaj B

U položaju A omogućena vam je upotreba prostora ispod poda 1 i pristup alatima pohranjenim ispod podne obloge prtljažnika.

Dopušteno opterećenje na pomičnoj ploči poda: 100 kg ravnomjerno raspoređeno.



Položaj pospremljenog naslona za glavu C

Ovaj položaj omogućuje povećanje volumena prtljažnika.

Pri uklanjanju pomične ploče poda iz prtljažnika podignite je za više od 30 stupnjeva. Ako je ne podignete dovoljno, možete oštetiti dio oko vrata prtljažnika.

PRIJEVOZ PREDMETA U PRTLJAŽNIKU

Predmete koje prevozite uvijek postavljajte na način da se oni većim dijelom oslanjaju na:

- naslon stražnjeg sjedala, za uobičajeno opterećenje (na primjer **A**)
- nasloni prednjih sjedala s preklopljenim naslonima stražnjih sjedala ako se radi o maksimalnom opterećenju (na primjer **B**).



Predmete koji se prevoze treba ravnomjerno rasporediti po cijelom utovarnom prostoru.

Ako morate odložiti predmete na preklopljeni naslon, obavezno skinite naslone za glavu prije preklapanja naslona tako da što više priljubite naslon uz sjedište.

Napomena: ako nemate rezervni kotač ili set za napuhavanje guma, nemojte stavljati opterećenje na dno prtljažnika.

PRIJEVOZ PREDMETA: vuča prikolice

Dopušteno opterećenje vučnog priključka, najveća dopuštena masa prikolice sa i bez kočnice: ➔ 6.7.

Odabir i postavljanje kuke za vuču

Najveća masa kuke za vuču:

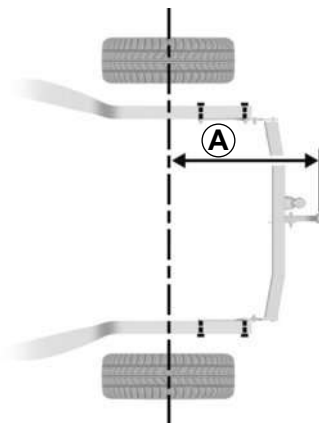
- 35 kg na vozilu s predopremom za vuču;
- 28 kg na vozilu bez predopreme za vuču.

Nije dopušteno postavljati mehanički uređaj za vuču (kuglu, kuku, itd.) koja se može skinuti bez alata ili uvući ako se ne može jednostavno skinuti ili ponovno postaviti kada se ne upotrebljava.

Za postavljanje kuke za vuču i njene uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo za postavljanje opreme.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

24981



Maksimalna duljina **A**: 1097 mm.

24982

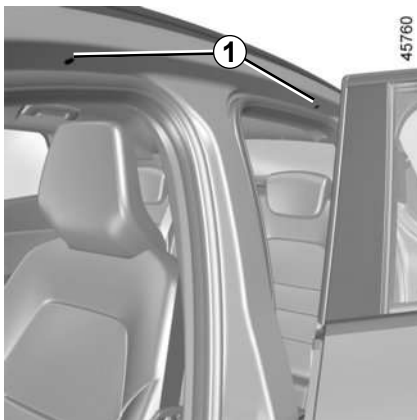


Uređaj za vuču ne smije ometati dijelove rasvjete ili registarsku pločicu kada se ne koristi.

Mehanički uređaji za vuču (kugla, kuka i sl.) koje je moguće ukloniti bez alata ili koji se mogu uvući moraju se skinuti ili premjestiti kada se ne koriste.

U svakom slučaju poštujujte lokalno zakonodavstvo.

KROVNE ŠIPKE, ANTENA (1/2)



KROVNE ŠIPKE

Otvorite vrata, za pristup umetcima za pričvršćenje 1.

Mjere opreza pri upotrebi

Rukovanje vratima prtljažnika

Prije rukovanja vratima prtljažnika, provjerite postavljene predmete i/ili opremu (nosač bicikala, krovna kutija...) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad vrata prtljažnika.



Kada se originalne krovne šipke, koje su homologirale naše tehničke službe, isporučuju s vijcima, upotrebljavajte isključivo te vijke za pričvršćivanje krovnih nosača na vozilo.

Za izbor opreme koja odgovara vašem vozilu predlažemo vam da potražite savjet ovlaštenog zastupnika.

Za ugradnju kuke za vuču i njene uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo proizvođača za postavljanje.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

Dopušteno opterećenje na krovnom nosaču. ➔ 6.7

KROVNE ŠIPKE, ANTENA (2/2)



Antena

Na vozilu s antenom 2, antenu možete skinuti okretanjem u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu.

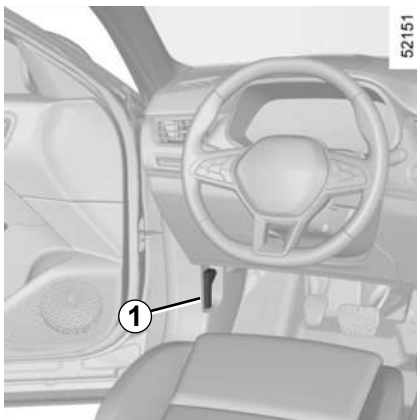


Zabranjeno je pričvršćivanje bilo kakve nosive opreme (nosača bicikla, kutije za prtljagu itd.) koja se naslanja na aerodinamičko krilce ili na vrata prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

4. poglavlje: Održavanje

Poklopac motornog prostora	4.2
Razina motornog ulja: općenito	4.4
Razina motornog ulja: nadolijevanje, punjenje	4.5
Zamjena motornog ulja	4.6
Razine:	4.7
rashladna tekućina motora	4.7
kočiona tekućine	4.8
spremnik tekućine za pranje stakla	4.9
Filtri	4.9
Tlak u gumama	4.10
Akumulator:	4.12
Održavanje karoserije	4.15
Održavanje unutarnjih obloga	4.18

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (1/2)



Da biste otvorili poklopac motornog prostora, otvorite vrata i povucite ručicu **1** koja se nalazi na lijevoj strani armaturne ploče.



Sigurnosno odbravljivanje poklopca motornog prostora

Za otvaranje, gurnite jezičac **2**, a istodobno podižite poklopac motornog prostora.




Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5



Ne pritišćite poklopac motornog prostora: opasnost od neželjenog zatvaranja poklopca.



Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motorventilator se može uključiti u

svakom trenutku. Naljepnica  u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda.

Otvaranje poklopca

- Lagano podignite poklopac motora:
- Za otključavanje sigurnosnog mehanizma gurnite jezičac **2** ulijevo (bez podizanja poklopca motora).
- Zatim podignite poklopac motora.

Napomena: možda neće doći do sigurnosnog otključavanja ako istovremeno podignete poklopac motora i pomaknete jezičac **2**.

Podignite poklopac motora pridržavajući ga, pričvršćuje se pomoću dva hidraulička cilindra **3**.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (2/2)

Zatvaranje poklopca motornog prostora

Prije zatvaranja, provjerite da niste nešto zaboravili u motornom prostoru.

Da biste zatvorili poklopac motora, uhvatite poklopac motora po sredini i spustite ga na 30 cm od položaja zatvaranja, a zatim lagano gurnite poklopac motora u smjeru zatvaranja dok se potpuno ne zatvori.



Provjerite ispravno zabavljenje poklopca motornog prostora.

Provjerite da ništa ne ometa sidrište za zabavljenje (kamenčići, krpa...).



Nakon svakog zahvata u motornom prostoru, provjerite da ništa niste zaboravili (krpa, alati...).

U stvari to može oštetiti motor ili prouzročiti požar.



Kod udarca, čak i blažeg, u prednju rešetku ili poklopac motornog prostora, dajte što prije Predstavniku marke da provjeri sustav zabavljanja poklopca motornog prostora.

RAZINA MOTORNOG ULJA: općenito

Motor troši ulje za podmazivanje i hlađenje pokretnih dijelova i normalno je nadolijevati ulje između dviju zamjena.

Međutim, ako se u vrijeme razrađivanja motora, potrošnja poveća na više od 0,5 litara za 1 000 km, potražite savjet kod Predstavnika marke.

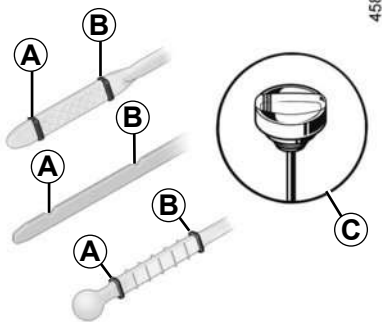
Učestalost zamjene ulja: povremeno provjeravajte razinu ulja, a svakako to učinite prije dužeg puta zbog opasnosti od oštećenja motora.

Provjeravanje razine ulja

Očitavanje se mora izvršavati na ravnom i nakon što je motor dulje vrijeme zaustavljen.

Kako biste saznali točnu razinu ulja i provjerili da niste prešli maksimalnu razinu (opasnost od uništenja motora), obavezna je upotreba mjerne šipke.

Ovisno o vozilu, zaslon na instrumentnoj ploči upozorava samo kada je razina ulja na minimumu.



- Izvadite mjerac razine i obrišite ga čistom krpom koja ne pušta dlačice;
- gurnite mjerac do kraja (za vozila opremljena “čepom-mjeračem razine” C, čep zavrnite do kraja);
- ponovno izvadite mjerac;
- očitajte razinu: ona nikada ne smije biti ispod oznake “mini” A ili prelaziti oznaku “maxi” B.

Nakon što je zahvat obavljen, unosite mjerac do kraja ili zavrnite do kraja čep-mjerač razine.



Nadolijevanje motornog ulja

Upotrijebite nalijevno grlo ili zaštitite područje oko otvora za nadolijevanje kako biste izbjegli istjecanje motornog ulja na vrući dio motornog prostora ili na osjetljive dijelove (npr. električni sklopovi).

Opasnost od požara.



Prijelaz maksimalne razine motornog ulja

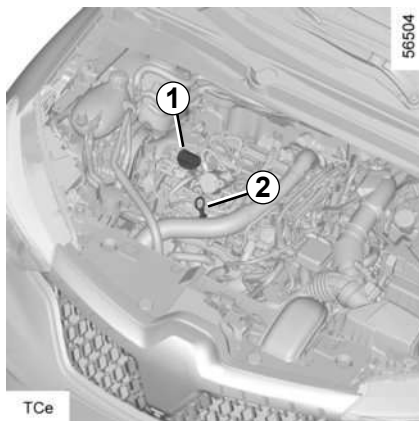
Ni u kojem slučaju ne smije se prijeći maksimalna razina punjenja B: postoji opasnost od uništenja motora i katalizatora.

Ako je maksimalna razina prekoračena **nemojte pokretati vozilo** i pozovite Predstavnika marke.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5

RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje, zamjena ulja (1/2)



Nadolijevanje/punjenje

Vozilo mora biti na vodoravnoj površini, motor zaustavljen i hladan (na primjer: prije prvog pokretanja taj dan).

Nemojte prelaziti razinu "maxi" i ne zaboravite vratiti čep **1** i mjerac **2**.

- Odvijte čep **1**;
- razina nadolijevanja (zapremnina između "mini" i "maxi" mjeraca **2** te između 0,9 i 2 litre, ovisno o motoru);
- pričekajte otprilike 20 minuta kako bi se ulje sleglo;
- provjerite razinu pomoću mjeraca **2** (kao što je prethodno objašnjeno).

Nakon što je razina očitana, uronite mjerac razine do graničnika i do kraja zavijte čep-mjerac razine.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5.



Nadolijevanje motornog ulja

Upotrijebite nalijevno grlo ili zaštitite područje oko otvora za nadolijevanje kako biste izbjegli istjecanje motornog ulja na vrući dio motornog prostora ili na osjetljive dijelove (npr. električni sklopovi).

Opasnost od požara.

RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje, zamjena ulja (2/2)

Zamjena ulja u motoru

Učestalost: pogledajte knjižicu održavanja vozila.

Količina ulja za zamjenu

Pogledajte knjižicu održavanja vašeg vozila ili potražite savjet Predstavnik marke. Sustavno provjeravajte razinu motornog ulja pomoću mjeraca na prethodno objašnjen način (ona nikada ne smije biti ispod oznaka mini niti iznad oznake maxi na mjeracu).

Kvaliteta motornog ulja

Pogledajte knjižicu održavanja vašeg vozila.

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnik marke.



Punjenje i/ili provjera razine ulja: prilikom dolijevanja ili provjere razine ulja, provjerite da ulje ne curi na dijelove motora.

Ne zaboravite pravilno zatvoriti čep i ponovno postaviti mjerac da biste spriječili prskanje ulja na vruće dijelove motora.

Opasnost od požara.




Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda



Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motor ventilator se može uključiti u

svakom trenutku. Naljepnica  u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda.



Prijelaz maksimalne razine motornog ulja

Ni u kojem slučaju ne smije se prijeći maksimalna razina nadolijevanja: postoji opasnost od uništenja motora i katalizatora.

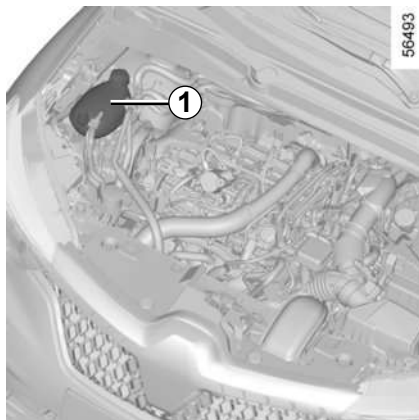
Ako je maksimalna razina prekoračena **nemojte pokretati vozilo** i pozovite Predstavnik marke.



Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorima: ispušni plinovi su otrovni.



Zamjena ulja u motoru: ako mijenjate ulje dok je motor zagrijan, pazite da se ne opečete pri istjecanju ulja.



Rashladna tekućina

Kod zaustavljenog motora na ravnom tlu, razina **na hladno** mora biti između oznaka "MINI" i "MAXI" označenih na spremniku rashladne tekućine **1**.

Nadolijte **na hladno** prije nego dosegne oznaku "MINI".

Učestalost provjere razine

Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine (može doći do značajnih oštećenja na motoru uslijed pomanjkanja rashladne tekućine).

Ukoliko je nadolijevanje potrebno, koristite samo proizvode koje preporuča naša tehnička služba koji vam osiguravaju:

- zaštitu protiv smrzavanja ;
- zaštitu od prohrđavanja rashladnog sustava.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5.

Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda

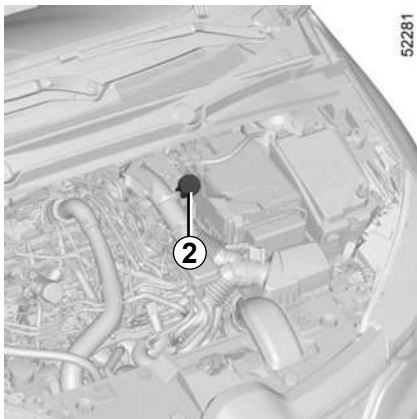
U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.



Niti jedan zahvat ne smije se izvoditi na rashladnom sustavu dok je motor zagrijan.

Opasnost od opekotina.

RAZINE, FILTRI (2/3)



Kočiona tekućina

Treba je često kontrolirati, a obavezno kada osjetite da kočioni sustav gubi na svojoj učinkovitosti.

Razina se mora provjeravati kod zaustavljenog motora i na ravnom tlu.

Razina 2

Normalno je da razina pada u skladu s istrošenosti kočioni obloga, ali nikada ne smije pasti ispod oznake upozorenja "MINI".

Ako želite sami provjeriti stanje istrošenosti diskova, na mreži ili internetskoj stranici proizvođača nabavite dokument u kojem je objašnjen postupak kontrole.

Punjenje

Pri svakom zahvatu na hidrauličkom sustavu stručna osoba mora promijeniti i tekućinu.

Obvezna je upotreba tekućina koje preporuča naša tehnička služba (i nadaljevanje iz originalno zatvorene posude).


Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.

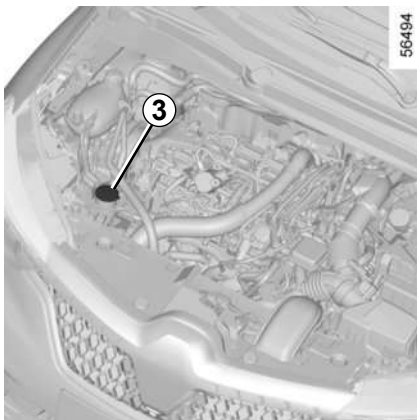


Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motor-ventilator se može uključiti u

svakom trenutku. Naljepnica  u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

RAZINE, FILTRI (3/3)



Spremnik uređaja za pranje stakala

Punjenje

Na zaustavljenom motoru, otvorite čep 3. Punite sve dok ne budete mogli vidjeti tekućinu pa zatim vratite čep.

Napomena: redovito provjerite razinu spremnika i nadolijevajte tekućinu prije putovanja.

Tekućina

Uređaj za pranje stakla. Zimi upotrebljavajte proizvod protiv smrzavanja. Upotrebljavajte proizvode koje preporučuje Predstavnik marke.

Napomena: nemojte upotrebljavati čistu vodu (opasnost od oštećenja pumpe, naslage kamenca na pumpi i mlaznicama).

Mlaznice

Za podešavanje visine mlaznica uređaja za pranje vjetrobranskog stakla obratite se predstavniku marke.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5

Filtri

Zamjena filtrirajućih elemenata (filtrar zraka, filtrar putničkog prostora, filtrar za dizel gorivo...) predviđena je u zahvatima servisnog održavanja vašeg vozila.

Učestalost zamjene filtrirajućih dijelova: pogledajte u knjižici održavanja vašeg vozila.




Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda



Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motorventilator se može uključiti u

svakom trenutku. Naljepnica  u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (1/2)



Naljepnica A


Kako biste je pročitali otvorite vrata.

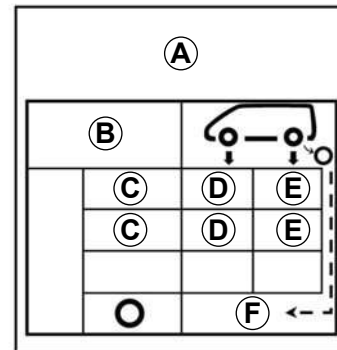
Tlak u gumama se provjerava kada su gume hladne.

U slučaju kada se provjera tlaka ne može vršiti na **hladnim** gumama, treba uvećati označene vrijednosti tlaka za **0,2** do **0,3** bara (ili **3 PSI**). **Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.**

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za pad tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči ➔ 2.28.



B: dimenzije guma na vozilu.

C: predviđena brzina vožnje.

D: tlak napuhavanja prednjih guma.

E: tlak napuhavanja stražnjih guma.

F: tlak napuhavanja rezervnog kotača.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (2/2)



Vozila koja se koriste pod punim opterećenjem (najveća dopuštena masa pod opterećenjem) i koja vuku prikolicu

Maksimalna brzina mora biti ograničena na **100 km/h**, a tlak u gumama mora se povećati za **0,2 bara (3 psi)** ➔ 6.7.

Postoji opasnost od prsnuća guma.

Sigurnost guma i postavljanje lanaca: informacije o uvjetima održavanja i, ovisno o izvedbi vozila, korištenju lanaca ➔ 5.10.



Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

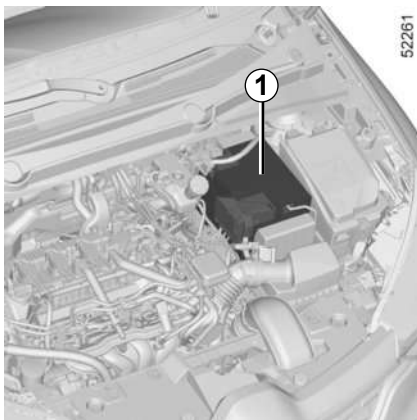
Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo, na istu osovinu, postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i profila.

Gume moraju: ili imati nosivost i oznaku brzine najmanje jednake onima na originalnim gumama ili zadovoljavati vrijednosti koje preporučuje ovlašteni zastupnik.

Nepridržavanje ovih uputa može ugroziti vašu sigurnost i utjecati na upravljivost vašeg vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

AKUMULATOR (1/2)



52261

Akumulator **1** ne zahtijeva održavanje. **Ne smijete ga otvarati ili dodavati bilo koju tekućinu.**



Akumulatorom rukujte vrlo oprezno jer on sadrži sumpurnu kiselinu koja ne smije doći u kontakt s očima ili kožom. Ako do takvog kontakta dođe, obilno isperite vodom. Po potrebi, potražite savjet liječnika.

Držite svaki plamen, usijanje i iskre na udaljenosti od dijelova akumulatora: opasnost od eksplozije.

Ovisno o vozilu, sustav stalno provjerava stanje napunjenosti akumulatora. Ako se isprazni, na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Baterija u sigur. načinu” popraćena “Akumulator slab pokrenite motor”. U tom slučaju pokrenite motor i poruka na instrumentnoj ploči nestaje.

Napomena: poruka “Baterija u sigur. načinu” može se prikazati nakon 5 do 30 minuta korištenja vozila s ugašenim motorom kako bi upozorila korisnika da bi se funkcije koje troše energiju (unutarnje osvjetljenje, autoradio, navigacija, ventilacija, napajanje dodatne opreme itd.) mogle automatski isključiti.


Stanje napunjenosti vašeg akumulatora može se smanjiti, posebno ako vaše vozilo upotrebljavate:

- na kratkim relacijama;
- u gradskoj vožnji;
- na niskoj temperaturi;
- nakon duže upotrebe potrošača električne energije (autoradio...) kada je motor zaustavljen.



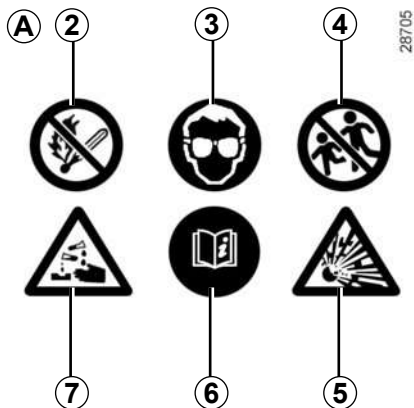
Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4
➔ 2.5.



Priilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenu-tku. Kontrolno svjetlo  u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

AKUMULATOR (2/2)



Naljepnica A

Poštujte upute na akumulatoru:

- 2 zabranjeno je pušenje i približavanje otvorenom plamenu;
- 3 obavezna zaštita očiju;
- 4 držati dalje od doseg a djece ;
- 5 eksplozivni materijali;
- 6 pogledajte uputstva;
- 7 korozivni materijali.

Zamjena akumulatora

Budući da je taj zahvat složen, preporučamo vam da se obratite vašem Predstavniku marke.



Zbog vaše vlastite sigurnosti, kao i za pravilan rad električne opreme vozila (svjetla, brisači vjetrobranskog stakla, ABS itd.), bilo kakav zahvat na akumulatoru (skidanje, odspajanje itd.) mora izričito izvršiti osposobljeni stručnjak.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Obavezno morate poštivati preporučene rokove zamjene (bez prekoračenja) kao što je navedeno u uputama za održavanje.

Akumulator je posebne vrste. Obavezno ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

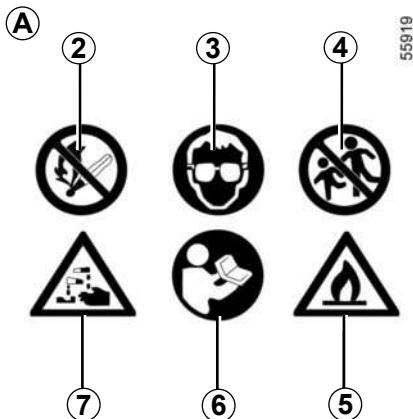
Nazovite ovlaštenog zastupnika.

POMOĆNA BATERIJA



Ovisno o vozilu, pomoćna baterija **1** nalazi se u posebnom pretincu ispod suvozačevog sjedala: napaja energijom potrebnom za rad neke opreme.

Nije potrebno održavanje pomoćnog akumulatora **1**. **Ne smijete ga otvarati ili dodavati bilo koju tekućinu.**



Naljepnica A

Oznaka A nalazi se na bateriji **1**:

- **2** zabranjeno je pušenje i približavanje otvorenom plamenu;
- **3** obavezna zaštita očiju;
- **4** držati dalje od doseg a djece;
- **5** zapaljivi materijali;
- **6** pogledajte korisnički priručnik vozila;
- **7** korozivni materijali.



Zbog vaše vlastite sigurnosti, kao i za pravilan rad električne opreme vozila (svjetla, brisači vjetrobranskog stakla, ABS itd.), bilo kakav zahvat na akumulatoru (skidanje, odspajanje itd.) mora izričito izvršiti osposobljeni stručnjak.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Akumulator je posebne vrste. Obavezno ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

Nazovite ovlaštenog zastupnika.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (1/3)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje vanjske površine vozila.

Vaše se vozilo odlikuje vrlo učinkovitim tehnikama protiv prohrđavanja. Ipak, ono je jednako izloženo djelovanju različitih parametara.

Atmosferski uzročnici korozije

- utjecaju atmosferskog zagađenja (gradovi i industrijske zone);
- utjecaju sadržaja soli u atmosferi (morska područja posebice po toplom vremenu);
- sezonski vremenski uvjeti i postotak vlage (sol na kolnicima zimi, voda od čišćenja ulica...).

Nesreće u prometu

Abrazivni utjecaji

Atmosferska prašina, pijesak, blato, kamenčići koji padaju od drugih vozila...

Kako biste se u potpunosti osigurali od ovih opasnosti potrebne su minimalne mjere opreza.

Ono što treba činiti

Redovito perite svoje vozilo, **dok je motor zaustavljen**, šamponima koje je odabrala naša tehnička služba (nikada abrazivnim sredstvima). Prethodno obilno isperite mlazom vode:

- smolaste nakupine koje padaju s drveća ili koje nastaju uslijed industrijskog zagađenja;
- blato koje stvara vlažne smjese na koševima blatobrana i podvozju;
- **ptičji izmet** koji sadrži kemijske proizvode koji snažno djeluju na boju i **moгу dovesti do opadanja boje**;
obavezno treba odmah oprati vozilo kako bi se te mrlje skinule, jer ih se kasnije neće moći skinuti poliranjem;
- sol, osobito na koševima blatobrana i podvozju, nakon vožnje u područjima gdje su bila razlivena neka kemijska topiva sredstva.

Redovito skidajte nakupine biljnog podrijetla (smole, lišće...) s vozila.

Poštujte lokalne zakone koji se odnose na pranje vozila, (npr.: nemojte prati vaše vozilo na javnoj površini).

Poštujte razmak između vozila u slučaju vožnje po šljunčanim cestama kako biste izbjegli oštećenja na boji.

Brzo izvršite popravke ili dajte na popravak tragove u slučaju oštećenja boje kako biste spriječili širenje hrđe.

Ne zaboravite vršiti povremene kontrole ako vaše vozilo ima jamstvo protiv prohrđavanja. Pogledajte u knjižicu održavanja.

U slučaju kada treba očistiti mehaničke dijelove, šarke... Obavezno ih je ponovno zaštititi raspršivanjem sredstava homologiranih od strane naše tehničke službe.

Odabrali smo specijalne proizvode za održavanje koje ćete naći u trgovinama marke.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (2/3)

Ono što ne treba činiti

Prati vozilo po jakom suncu ili kada se ledi.

Strugati blato ili prljavštinu bez vode.

Pustiti prljavštinu da se nakuplja.

Ostaviti hrđu da se širi nakon oštećenja uslijed slučajnih nezgoda.

Odstranjivati mrlje otapalima koja ne preporuča naša tehnička služba, a koja mogu oštetiti boju.

Voziti po snijegu i blatu bez pranja vozila, posebice koševa blatobrana i podvozja.



Odmaščivanje ili čišćenje uređajem za čišćenje pod visokim tlakom ili raspršiva-nje sredstava koja nisu odo-brena od strane naše teh-ničke službe:

- mehanički dijelovi (npr.: motorni prostor);
- karoserija;
- dijelove sa šarkama (npr.: unutrašnjost vrata);
- vanjska lakirana plastika (npr.: odbojnici).

Ovo bi moglo dovesti do opasnosti od oksidacije ili neispravnosti u radu.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (3/3)

Osobitosti vozila mat boje

Ova vrsta boje zahtijeva određene mjere opreza.

Ono što treba činiti

Vozilo ručno prati uz puno vode i pomoću mekane krpe ili mekane spužve...

Ono što ne treba činiti

- Upotrebljavati proizvode na bazi voska (za poliranje).
- Intenzivno trljati.
- Vozilom prolaziti kroz četke za pranje.
- Lijepiti naljepnice na boju (opasnost od tragova).



Prati vozilo uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

Prolazak kroz četke za pranje

Stavite ručicu brisača stakla u položaj zaustavljanja. ➔ 1.97. Provjerite pričvršćenje vanjske dodatne opreme, dodatnih farova, retrovizora i provjerite jesu li metlice brisača stakla pričvršćene samoljepljivom trakom.

Skinite antenu autoradija ako ju vozilo ima.

Ne zaboravite skinuti ljepljivu traku i ponovno postaviti antenu nakon pranja.

Čišćenje farova, senzora i kamera

Upotrijebite meku krpu ili vatu. Ako to nije dovoljno, lagano ih namočite u vodu sa sapunicom, a zatim isperite mekom krpom ili vatom.

Završite lagano brišući mekom suhom krpom.

Nemojte upotrebljavati proizvode za čišćenje na bazi alkohola ni kućni pribor za čišćenje (npr.: grebalice).

Čišćenje naljepnica, ukrasnih folija itd.

Ono što treba činiti

Upotrijebite meku krpu ili vatu.

Navlažite sapunom, a zatim uvijek obrišite mekom krpom ili vatom.

Završite lagano brišući mekom suhom krpom.

Ono što ne treba činiti

Upotrebljavati proizvode na bazi alkohola. Upotrebljavati pribor (npr. strugalicu). Intenzivno trljati.



Prati vozilo uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (1/2)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje unutrašnjosti vozila.

Mrlju valja uvijek brzo ukloniti.

Bez obzira na vrstu mrlje, upotrebljavajte hladnu **vodu sa sapunicom** (eventualno mlaku) **na bazi prirodnog sapuna**.

Upotreba deterdženata (tekućine za pranje suđa, proizvoda u prahu, proizvoda na bazi alkohola...) je zabranjena.

Upotrebljavajte meku krpu.

Isperite i uklonite krpom višak tekućine.

Stakla instrumenata

(npr.: instrumentna ploča, sat, prikazivač vanjske temperature, zaslon autoradija...)

Upotrebljavajte meku krpu ili vatu.

Ako to nije dovoljno, meku krp (ili vatu) lagano navlažite vodom sa sapunicom te zatim isperite drugom vlažnom mekom krpom ili vatom.

Završite **lagano** brišući mekom suhom krpom.

Nemojte koristiti proizvode koji sadrže alkohol i/ili prskati tekućine na to područje.

Sigurnosni pojasevi

Moraju biti čisti.

Upotrebljavajte ili proizvode koje je odabrala naša tehnička služba (Boutique marke) ili mlaku vodu sa sapunom i spužvu i osušite suhom krpom.

Upotreba deterdženata i otopina je zabranjena.

Tkanine (sjedala, obloge vrata...)

Redovito otprašujte tkanine.

Mrlja od tekućine

Upotrebljavajte vodu sa sapunicom.

Upijte ili lagano utapkajte (nemojte trljati) mekom krpom, isperite i upijte višak tekućine.

Krute ili ljepljive mrlje

Odmah pažljivo uklonite višak krutog ili ljepljivog materijala lopaticom (od ruba prema sredini kako se mrlja ne bi još više razmazala).

Očistite na isti način kao i mrlju od tekućine.

Osobitosti za bombone, žvakače gume

Na mrlju stavite led kako bi se ona kristalizirala te postupite na isti način kao za krutu mrlju.

Za sve savjete vezane uz održavanje unutrašnjosti i/ili za sve nezadovoljavajuće rezultate, obratite se Predstavniku marke.

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (2/2)

Skidanje/postavljanje pomične opreme koja je tvornički postavljena na vozilo

Ako morate izvaditi pomičnu opremu kako biste očistili putnički prostor (na primjer tepihe), pazite da je prilikom ponovnog postavljanja vratite na ispravno mjesto i stranu (tepih vozača mora biti postavljen na stranu vozača...) i da je pričvrstite dijelovima koji su isporučeni zajedno s opremom (na primjer tepih vozača se uvijek pričvršćuje pričvrstnim dijelovima koji su već prethodno ugrađeni).

Dok je vozilo zaustavljeno, uvijek provjerite da vas ništa neće ometati u vožnji (prepreka koja ometa pritiskanje papučice, zapinjanje pete na tepih itd.).

Ono što ne treba činiti

Postavljanje predmeta kao što su osvježivač zraka, mirisi i sl. se ne savjetuje u blizini uvodnika zraka jer mogu oštetiti oblogu armaturne ploče.



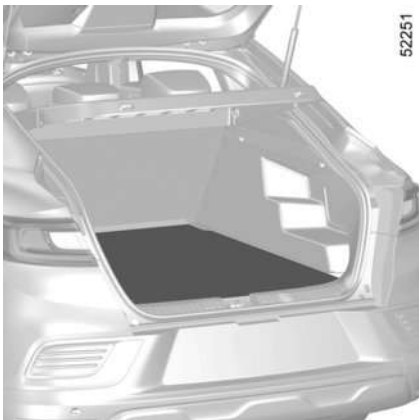
U putničkom prostoru upotrebljavajte opremu za čišćenje pod visokim tlakom ili sprejeve:

bez opreza pri upotrebi, to može, između ostaloga, naštetiti ispravnom radu električnih i elektroničkih sklopova u vozilu.

5. poglavlje: *Praktični savjeti*

Probušena guma, rezervni kotač	5.2
Set za napuhavanje guma	5.4
Alati	5.7
Zamjena kotača	5.8
Gume (sigurnost guma, kotača, zimska upotreba)	5.10
Farovi: zamjena žarulja	5.13
Stražnja i pozicijska svjetla (zamjena žarulja)	5.14
Unutarnja svjetla: zamjena žarulja	5.16
Ključ s daljinskim upravljanjem: baterija	5.18
Kartica “slobodne ruke”: baterija	5.20
Akumulator	5.22
Instalacija i korištenje dodatne opreme: važne preporuke	5.24
Osigurači	5.25
Metlice brisača: zamjena	5.28
Vuča	5.30
Smetnje u radu	5.32

PROBUŠENA GUMA, REZERVNI KOTAČ (1/2)



U slučaju probušene gume

Ovisno o vozilu, posjedujete set za napuhavanje guma ili rezervni kotač (pogledajte na slijedećim stranicama).

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za pad tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo



na instrumentnoj ploči ➔ 2.28



Ako je rezervni kotač stajao nekoliko godina, neka vaš vulkanizer provjeri da li je prikladan za daljnju upotrebu i može li biti upotrijebljen bez opasnosti.

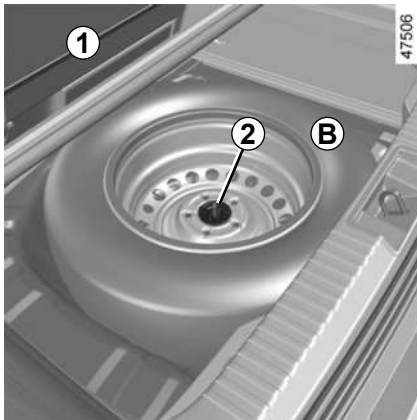
Vozilo opremljeno rezervnim kotačem koji se veličinom razlikuje od četiri preostala kotača:

- Na vozilo nikada nemojte postaviti više od jednog rezervnog kotača.
- Rezervni kotač zamijenite što prije kotačem koji je isti kao originalni kotači na vozilu.
- Za vrijeme upotrebe ovog rezervnog kotača, što mora biti privremeno, brzina vožnje ne smije preći brzinu označenu na naljepnici na kotaču.
- Postavljanje tog kotača može promijeniti uobičajeno ponašanje vašeg vozila. Izbjegavajte nagla ubrzavanja ili usporavanja i smanjite brzinu u zavojima.
- Ako morate upotrijebiti lance za snijeg, postavite rezervni kotač na stražnju osovinu i provjerite tlak napuhavanja.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

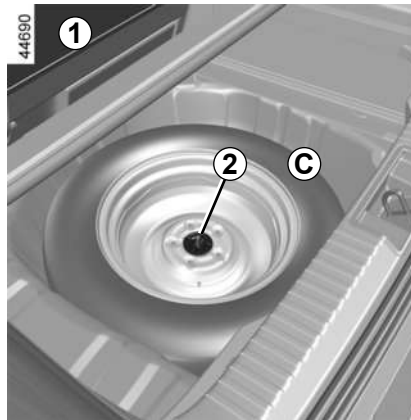
PROBUŠENA GUMA, REZERVNI KOTAČ (2/2)



Rezervni kotač

Za pristup rezervnom kotaču:

- otvorite vrata prtljažnika;
- ovisno o vozilu, podignite pomičnu ploču poda i podnu oblogu prtljažnika **1**;
- odvijte središnje pričvršćenje **2** u sredini rezervnog kotača;
- skinite rezervni kotač (**B** ili **C**, ovisno o vozilu).



Napomena: ako nemate rezervni kotač ili set za napuhavanje guma, nemojte stavljati teret na dno prtljažnika.

Ovisno o vozilu, komplet alata nalazi se ispod ili iznad rezervnog kotača, pričvršćenog na zid ispod podne obloge prtljažnika.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (1/3)

32788



Set popravljiva gume oštećene na gazećem sloju **A** predmetima manjim od 4 milimetra. Ne popravljiva sve vrste oštećenja na gumama kao što su poderotine veće od 4 milimetara, zarezi na vanjskim rubovima **B** guma...

Provjerite, također, da je naplatak u dobrom stanju.

Nemojte vaditi strano tijelo koje je probušilo gumu ako je ono još uvijek u gumi.



Nemojte upotrebljavati set za napuhavanje ako je guma oštećena uslijed vožnje sa probušenom gumom.

Pažljivo pregledajte vanjske rubove guma prije svakog zahvata.

Isto tako, vožnja s nedovoljno napuhanim gumama, ispuhanim do kraja (ili probušenim) može narušiti sigurnost i gume se mogu uništiti do te mjere da ih se više neće moći popraviti.

Ovaj popravak je privremen.

Probušenu gumu uvijek mora u najkraćem mogućem roku pregledati (i po potrebi popraviti) stručna osoba.

Kod zamjene gume popravljene pomoću ovog seta, morate o tome obavijestiti stručnu osobu.

U vožnji se može osjetiti lagano vibriranje zbog prisutnosti proizvoda u gumi.



Set je homologiran samo za napuhavanje guma na vozilu koje je tvornički opremljeno tim setom.

Nikako se ne smije upotrebljavati za napuhavanje guma na drugim vozilima ili nekih drugih predmeta na napuhavanje (bova, čamac...).

Prilikom upotrebe boce sa sredstvom izbjegavajte svaki dodir s kožom. Ako vam ipak nekoliko kapi padne na kožu, isperite sa većom količinom vode.

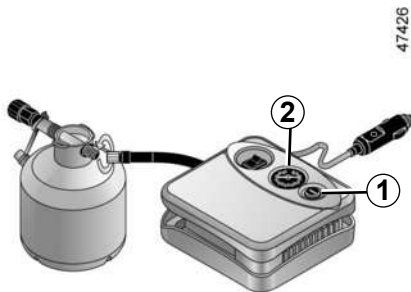
Nemojte ostavljati set za popravak na dohvata djece.

Nemojte bacati praznu bocu u prirodu. Ostavite je kod vašeg Predstavnik marke ili nadležne ustanove koja će se pobrinuti za njenu preradu.

Boca ima rok trajanja koji je naznačen na naljepnici. Provjerite datum isteka valjanosti.

Posjetite vašeg Predstavnik marke radi zamjene cijevi za napuhavanje i boce s proizvodom za popravak.


SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (2/3)



Ovisno o vozilu, u slučaju probušene gume, upotrijebite set koji se nalazi u prtljažnom prostoru ili ispod podne obloge prtljažnog prostora.

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za pad tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči ➔ 2.28.

Dok motor radi, a parkirna kočnica je za- tegnuta:

- Odspojite dodatnu opremu prethodno spoju na utičnice za dodatnu opremu vozila;
- **pogledajte informacije na kompresoru u setu za napuhavanje** koji se nalazi u prtljažniku vozila i slijedite upute;
- napužite gumu do preporučenog tlaka ➔ 4.10;
- nakon najviše **15 minuta** prekinite s napuhavanjem kako biste očitali tlak (na manometru **2**).

Napomena: dok se boca prazni (otprilike 30 sekundi), manometar **2** će nakratko prikazati vrijednost tlaka od **6** bara, nakon toga tlak pada;

- Podesite tlak: za njegovo povećanje nastavite napuhavanje pomoću kompleta. Za smanjenje pritisnite gumb **1**.

Ako se nakon 15 minuta ne postigne minimalni tlak od 1,8 bara, popravak nije moguć; ne vozite vozilo već kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

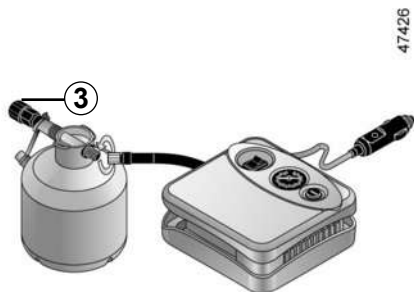


Prije upotrebe seta, parkirajte vozilo tako da bude dovoljno udaljeno od područja prometovanja, uključite signal upozorenja, zategnite ručnu kočnicu i neka svi putnici izađu iz vozila i ostanu udaljeni od područja prometovanja.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (3/3)



Kada je guma pravilno napuhana, uklonite komplet: polako odvijte nastavak za napuhavanje spremnika 3 da biste spriječili prolijevanje sredstva i pohranite spremnik u plastično pakiranje da biste spriječili curenje proizvoda.

- Zalijepite naljepnicu s uputstvima za vožnju (smještena ispod boce) na armaturnu ploču, na za vozača vidljivo mjesto.
- Pospremite set.
- Po završetku prvog napuhavanja guma će i dalje puštati zrak. Kako bi se rupa začepila, morate obaviti vožnju na maloj udaljenosti.

- Odmah pokrenite vozilo i vozite brzinom između 20 i 60 km/h kako bi se sredstvo ravnomjerno rasporedilo u gumi, a nakon 3 prijeđena kilometra zaustavite se kako biste provjerili tlak.
- Ako je tlak veći od 1,3 bara, ali niži od preporučenog tlaka (pogledajte oznaku koja se nalazi na rubu vrata na strani vozača), podesite ga. U suprotnom, kontaktirajte ovlaštenu servis: guma se ne može popraviti.

Mjere opreza pri upotrebi seta

Kompresor ne smije neprekidno raditi duže od 15 minuta.

Boca se mora zamijeniti nakon prve upotrebe čak i ako u njoj ostane tekućine.



U slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.



Paznja, ako nedostaje čep na ventilu ili ako nije dobro zavrnut, to može oštetiti zadržljivost guma i uzrokovati opadanje tlaka.

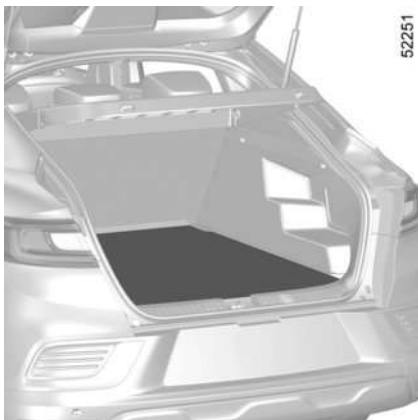
Uvijek upotrebljavajte kapice ventila koje su jednake originalnima i neka budu zavijene do kraja.



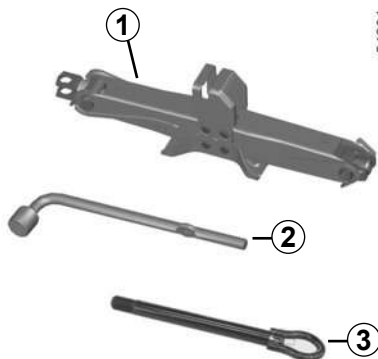
Nakon popravka pomoću seta, ne smije se preći više od 200 km. Osim toga, smanjite brzinu vozila te, u svakom slučaju, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Naljepnica koju ćete morati zalijepiti na vidljivo mjesto na armaturnoj ploči vas na to podsjeća.

Ovisno o zemlji ili lokalnom zakonodavstvu, guma popravljena pomoću seta za napuhavanje guma će se morati zamijeniti.

ALATI



52251



54231

Dizalica 1

Ključ 2

Prsten za vuču 3

→ 5.30

Alati uključeni u komplet alata ovise o vozilu.

Nakon upotrebe spremite alat na njegovo mjesto.

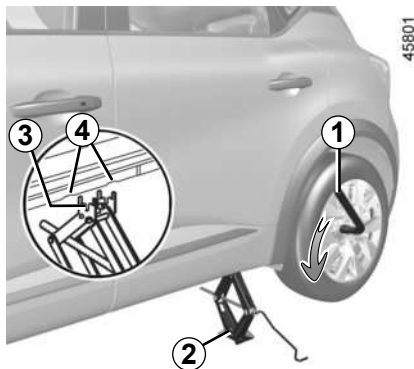


Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja. Nakon upotrebe pazite da dobro zakvačite alat u njihov nosač, a zatim ga ispravno postavite u ležište: postoji opasnost od ozljeda.

Ako su vijci isporučeni s rezervnim kotačem, upotrebljavajte isključivo te vijke za rezervni kotač.

Dizalica je namijenjena isključivo zamjeni kotača. Nikako se ne smije upotrebljavati za popravak ili za pristup donjem dijelu vozila.

ZAMJENA KOTAČA (1/2)



Uključite signal upozorenja.

Parkirajte vozilo izvan područja prometovanja na ravno i čvrsto tlo koje nije sklisko.

Zategnite parkirnu kočnicu i uključite brzinu (prvu brzinu ili brzinu za vožnju unazad ili položaj **P** za automatske mjenjače).

Neka svi putnici izađu iz vozila i udaljite ih iz područja prometovanja.

Vozila opremljena dizalicom i ključem za kotače

Ukoliko je potrebno, skinite ukrasni poklopac.

Odblokirajte vijke kotača pomoću ključa za kotače **1**. Postavite ga tako da ga možete pritisnuti.

Dizalicu **2** postavite vodoravno, vrh dizalice **obavezno** biti u visini ojačanja lima što je moguće bliže dotičnom kotaču između dvaju ozubljenja **4**.

Počnite ručno zakretati dizalicu, postavljajući podlogu nosača dizalice **3** u lagano uvučeni utor ispod vozila, koji se nalazi između dvaju ozubljenja **4**.

Nastavite zavrtati kako biste pravilno namjestili njeno podnožje (ono mora ući ispod vozila i biti poravnato okomito s glavom dizalice).

Vrtite dok se kotač ne podigne s tla.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

Kada vozilo nije opremljeno dizalicom niti ključem za kotače..., možete ih nabaviti kod Predstavnika marke.

ZAMJENA KOTAČA (2/2)

Skinite vijke i skinite kotač.

Postavite rezervni kotač na središnju glavčinu i okrećite ga kako biste podesili otvore za pričvršćenja na kotaču u skladu s onima na glavčini.

Zategnite vijke provjerivši dobar položaj kotača na glavčini.

Spustite dizalicu.

Kada je kotač na tlu, snažno zategnite vijke i što je prije moguće provjerite zatezanje i tlak u gumi rezervnog kotača.




U slučaju probušene gume, zamijenite kotač što je prije moguće.

Gumu koja se probušila uvijek mora pregledati (i popraviti ako je moguće) stručna osoba.

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za pad tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči. ➔ 2.28



Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja. Nakon upotrebe pazite da dobro zakvačite alat u njihov nosač, a zatim ga ispravno postavite u ležište: postoji opasnost od ozljeda.

Ako su vijci isporučeni s rezervnim kotačem, upotrebljavajte isključivo te vijke za rezervni kotač.

Dizalica je namijenjena isključivo zamjeni kotača. Nikako se ne smije upotrebljavati za bilo kakav drugi popravak ili za pristup donjem dijelu vozila.

GUME (1/3)

Sigurnost guma - kotača

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i ceste, te ih je stoga neophodno držati u dobrom stanju.

Obavezno se morate pridržavati lokalnog prometnog zakona.

Održavanje guma

Gume moraju biti u dobrom stanju i struktura mora imati dovoljnu dubinu profila; gume koje je odobrila naša tehnička služba imaju oznake istrošenosti **1** koje su **pokazatelji ugrađeni na više mjesta na gazećem sloju**.



Nezgode na cesti, kao što su "udarac u pločnik", mogu oštetiti gume i naplatke pa i dovesti do oštećenja na prednjem ili stražnjem ovjesu. U tom slučaju, dajte Predstavniku marke da ih provjeri.



Kada se profilna struktura istroši sve do izbočina-pokazatelja, **to je vidljivo 2**; i **tada** je potrebno zamijeniti gume jer je dubina profila samo **1,6 mm što nije dovoljno za dobro prijanjanje na mokrim cestama**.

Preopterećeno vozilo, prilikom dugih vožnji autocestom i posebice pri velikim vrućinama, te kod uobičajene vožnje po lošim cestama brže će potrošiti gume što će utjecati na sigurnost.

Tlak napuhavanja guma

Poštujte tlak u gumama (uključujući rezervni kotač), provjeravajte ih najmanje jednom mjesečno i prije svakog velikog putovanja (pogledajte naljepnicu zalijepljenu na rub vrata vozača).



Nedovoljan tlak u gumama dovodi do prijevremene istrošenosti i do pregrijavanja guma zajedno sa svim posljedicama koje se odnose na sigurnost:

- loše držanje ceste
- opasnost od puknuća ili otkidanja gazećeg sloja.

Tlak napuhavanja ovisi o opterećenju vozila i brzini vožnje. Podesite tlak ovisno o uvjetima upotrebe (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača).

GUME (2/3)

Tlak se mora provjeravati na hladno: ne uzimajte u obzir veće vrijednosti tlaka koje se mogu zabilježiti za toplog vremena ili nakon duže vožnje bržeg tempa.

U slučaju kada se provjera ne može izvršiti na **hladnim** gumama, uvećajte navedenu vrijednost tlaka za **0,2** do **0,3** bara (ili **3 PSI**).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.




Pažnja, ako nedostaje čep ventila ili je loše zavijen, to može oštetiti zabrtvljenost guma i prouzročiti opadanje tlaka.

Uvijek imajte čepove za ventile koji su jednaki originalnima i neka budu do kraja zavijeni.

Vozilo opremljeno zvučnim upozoriteljem za pad tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.),

uključuje se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči. ➔ 2.28

Rezervni kotač

➔ 5.2, ➔ 5.8

Međusobna zamjena kotača

To nije preporučljivo.

Zamjena guma



Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo, na istu osovinu, postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i profila.

Gume moraju imati kapacitet nosivosti i brzinsku kategoriju minimalno jednake onima na originalnim gumama ili zadovoljavati vrijednosti koje preporučuje ovlašteni zastupnik.

Nepridržavanje ovih uputa može ugroziti vašu sigurnost i utjecati na upravljivost vašeg vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

GUME (3/3)

Upotreba u zimskim uvjetima

Lanci

Iz sigurnosnih razloga, zakonski je zabranjeno postavljati lance na stražnju osovinu.

Svako postavljanje guma većih dimenzija od originalnih **onemogućava postavljanje lanaca**.

Gume sa smjerom rotacije

Gume sa smjerom rotacije moraju se postavljati u samo jednom smjeru. Obavezno poštuju taj smjer.

Ako nakon probušene gume morate takvu gumu postaviti u obrnutom smjeru, vozite sa oprezom. Posebice na mokroj cesti jer karakteristike gume neće biti prilagođene.



Postavljanje lanaca moguće je samo na gume istih dimenzija kao i one koje su tvornički postavljene na **vaše vozilo**.

“Zimske” gume ili “termogume”

Savjetujemo vam da vozilo opremite na sva **četiri kotača** kako biste očuvali što bolju kvalitetu prianjanja vašeg vozila.

Pažnja: ove gume ponekad imaju smjer vožnje i oznaku maksimalne brzine na gumi koja može biti manja od maksimalne brzine vašeg vozila.

Gume s čavlima

Ova vrsta opreme može se upotrebljavati samo tijekom jednog određenog perioda određenog lokalnim zakonodavstvom. Neophodno je poštivanje ograničenja brzine određenog prema zakonu koji je na snazi.

Ovakve vrste guma moraju biti stavljene barem na dva kotača prednje osovine.



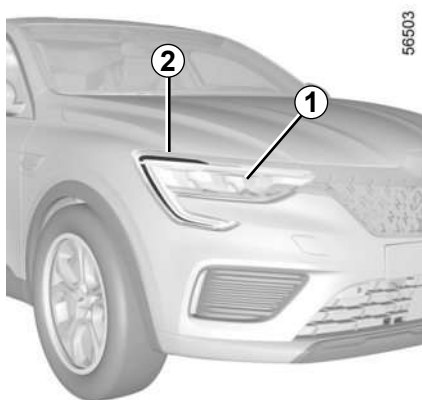
Na 18-inčne i 19-inčne kotače ne mogu se postaviti lanci.

Ako želite upotrebljavati lance, morate nabaviti **posebnu opremu**.

Potražite savjet Predstavnik marke.

U svakom slučaju, preporučamo vam da potražite savjet Predstavnik marke koji će vas znati savjetovati oko izbora opreme koja je najbolje prilagođena za vaše vozilo.

PREDNJI FAROVI: zamjena žarulja



Vaše je vozilo opremljeno LED svjetlima; za zamjenu se obratite ovlaštenom zastupniku.

Svjetla pokazivača smjera/kratka svjetla/LED duga svjetla 1

Potražite savjet Predstavnik marke.

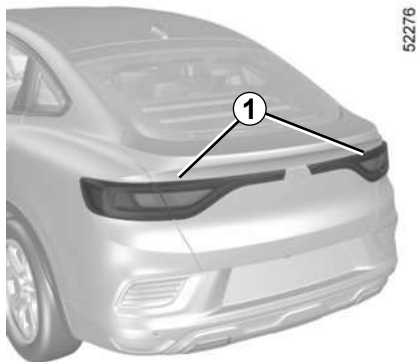
LED dnevna/pozicijska svjetla 2

Potražite savjet Predstavnik marke.



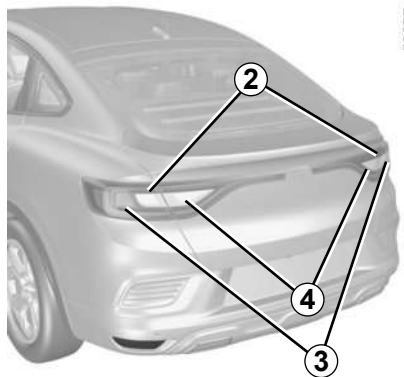
Svaki zahvat (ili promjenu) na električnom strujnom krugu mora obaviti Predstavnik marke koji raspolaže potrebnim dijelovima za prilagodbu, jer krivo priključivanje može dovesti do oštećenja električne instalacije (ožičenje, sklopovi, posebno alternator).

STRAŽNJA I POZICIJSKA SVJETLA: zamjena žarulja (1/2)



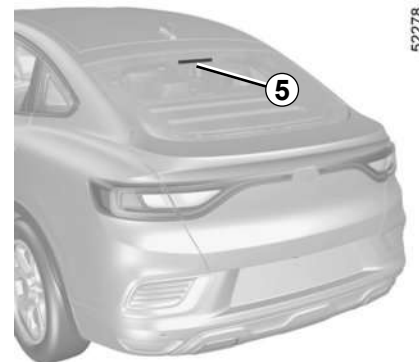
Pozicijska svjetla LED 1

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



Pokazivač smjera 2, svjetlo za vožnju unazad 4 i stop svjetlo sa žaruljom 3

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



LED treće stop svjetlo 5

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

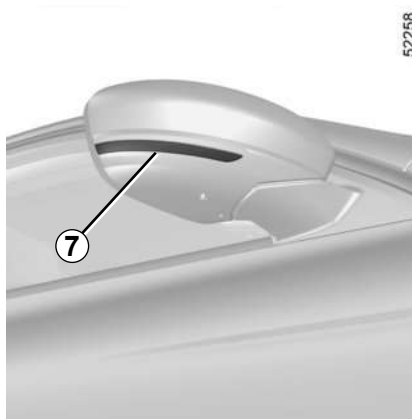
STRAŽNJA I POZICIJSKA SVJETLA: zamjena žarulja (2/2)



52247

LED svjetla registarske pločice 6

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



52258

bočni LED pokazivači smjera 7

Potražite savjet Predstavnika marke.

UNUTARNJA SVJETLA: zamjena žarulja (1/2)



Stropno svjetlo, žarulja/LED 1

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



Stropno svjetlo A

Ovisno o vozilu, postoje dvije vrste stropnog svjetla **A** ili **B**.

Za tip **A**,

- Otkvačite leću (pomoću plosnatog odvijača ili sličnog alata).
- Izvadite žarulju koju želite promijeniti.

Vrsta žarulje: W5W.



LED svjetla za čitanje B

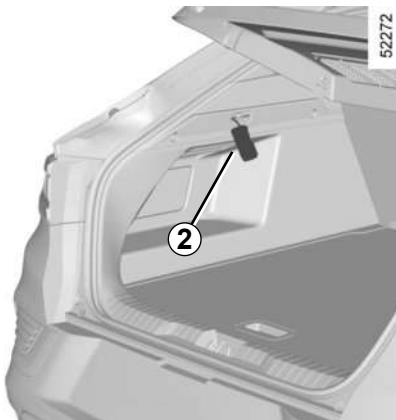
Potražite savjet Predstavnik marke.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od ozljeda

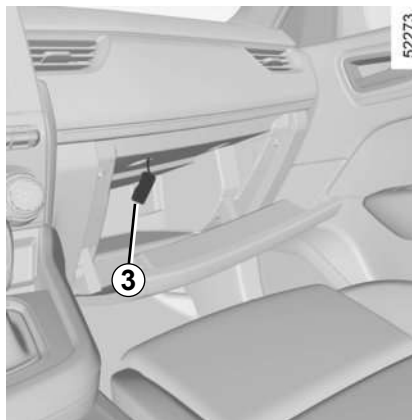
UNUTARNJA SVJETLA: zamjena žarulja (2/2)



Svjetlo prtljažnika

- Otkvačite svjetlo **2** pritiskom na jezičac s lijeve strane (pomoću plosnatog odvijača ili sličnog alata);
- Izvadite žarulju koju želite promijeniti.

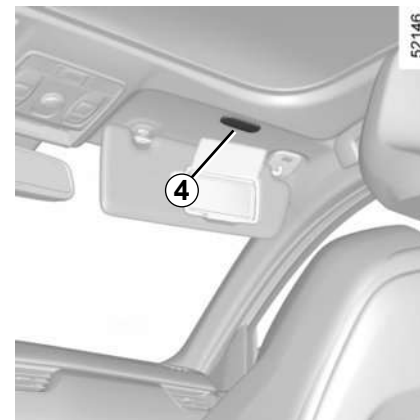
Vrsta žarulje: W5W.



Svjetlo u pretincu za odlaganje ispred suvozača

- Otkvačite svjetlo **3** pritiskom na jezičac s lijeve strane (pomoću plosnatog odvijača ili sličnog alata);
- Izvadite žarulju koju želite promijeniti.

Vrsta žarulje: W5W.



Svjetla ogledala sjenila 4

Potražite savjet Predstavnik marke.

Pozadinsko osvjetljenje

Potražite savjet Predstavnik marke.

KLJUČ S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM: BATERIJA: baterija (1/2)



Zamjena baterije

Plosnatim odvijačem ili sličnim alatom otvorite kućište kroz prorez **1** i zamijenite akumulator **2**, pazeći na vrstu i polaritet struje prikazanu na stražnjoj strani poklopca.



Ako je baterije potrebno promijeniti, obavezno koristite istu ili ekvivalentnu vrstu baterija (obratite se ovlaštenom dobavljaču).



Napomena: kod zamjene baterije preporuča se da se ne dodiruje elektronički krug koji se nalazi u poklopcu ključa.

Prilikom ponovnog postavljanja provjerite da je poklopac dobro zakvačen i da je vijak pravilno zategnut.

Baterije su raspoložive kod Predstavnik
marke, njihov vijek trajanja je otprilike
dvije godine.

Provjerite da nema tragova tinte na bate-
riji: postoji opasnost od lošeg električnog
kontakta.

KLJUČ S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM: BATERIJA: baterija (2/2)

smetnje u radu

Ako je baterija preslaba za ispravan rad, ipak ćete moći pokrenuti te zaključati/otključati vozilo ➔ 1.16.

26913



Nemojte bacati istrošene baterije u prirodu, pošaljite ih ustanovi koja je zadužena za prikupljanje i recikliranje baterija.



Prilikom zamjene:

- provjerite jesu li baterije ispravno umetnute.

Postoji opasnost od eksplozije.

- ako se vratašca ne zatvaraju ispravno, ne koristite ga i držite ga izvan dohvata djece.



Mjere opreza koje se odnose na baterije:

– držite (nove ili iskorištene) baterije izvan dohvata djece;

- nemojte progutati baterije;

Opasnost od kemijskih opekлина koje mogu dovesti do smrti.

- ako ih se proguta ili umetne u bilo koji dio tijela, što prije zatražite savjet liječnika.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: baterija (1/2)

40303

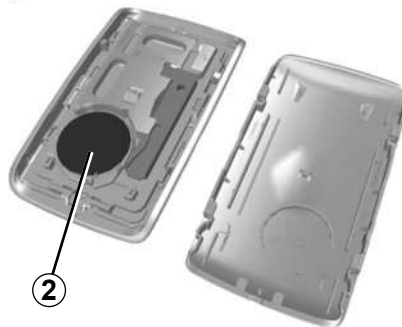


Zamjena baterije

Kada se na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Baterija kartice slaba”, zamijenite bateriju kartice:

- klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta **1** prema dolje dok pritišćete zonu **A**;
- skinite poklopac **2** baterije;
- izvadite bateriju tako da pritisnete jednu stranicu i podignete drugu;
- zamijenite ju poštujući polaritet koji je označen s unutarne strane poklopca.

43532



Za vraćanje postupite obrnutim redoslijedom, a zatim pritisnite četiri puta, u blizini vozila, na jedna od gumbi na kartici: prilikom slijedećeg pokretanja, poruka nestaje.

Provjerite je li poklopac dobro zakvačen.

Napomena: prilikom zamjene baterije ne dirajte elektronički krug i kontakte na kartici.

Baterije su raspoložive kod Predstavnika marke, njihov vijek trajanja je otprilike dvije godine. Provjerite da nema tragova tinte na bateriji: postoji opasnost od lošeg električnog kontakta.



Ako je baterije potrebno promijeniti, obavezno koristite istu ili ekvivalentnu vrstu baterija (obratite se ovlaštenom dobavljaču).



Prilikom zamjene:

- provjerite jesu li baterije ispravno umetnute.

Postoji opasnost od eksplozije.

- ako se vratašca ne zatvaraju ispravno, ne koristite ga i držite ga izvan dohvata djece.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: baterija (2/2)

smetnje u radu

Ako je baterija preslaba za ispravan rad, ipak ćete moći pokrenuti te zaključati/otključati vozilo ➔ 1.16.

26913



Nemojte bacati istrošene baterije u prirodu, pošaljite ih ustanovi koja je zadužena za prikupljanje i recikliranje baterija.



Mjere opreza koje se odnose na baterije:

- držite (nove ili iskorištene) baterije izvan dohvata djece;
 - nemojte progutati baterije;
- Opasnost od kemijskih opekлина koje mogu dovesti do smrti.**
- ako ih se proguta ili umetne u bilo koji dio tijela, što prije zatražite savjet liječnika.

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (1/2)

Kako biste izbjegli svaku mogućnost iskrenja

- Provjerite jesu li potrošači energije (strojna svjetla itd.) isključeni prije odspajanja ili ponovnog spajanja akumulatora;
- prilikom punjenja akumulatora, isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora;
- nemojte stavljati nikakve metalne predmete na akumulator kako ne biste napravili kratki spoj među priključcima;
- uvijek pričekajte najmanje pet minuta nakon isključenja motora prije odspajanja akumulatora;
- nakon ponovnog postavljanja nemojte zaboraviti ponovno spojiti priključne polove akumulatora.



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4
➔ 2.5

Priključivanje punjača

Punjač mora biti kompatibilan s akumulatorom nominalnog napona 12 Volti.

Nemojte odspajati akumulator dok motor radi. **Slijedite uputstva za upotrebu proizvođača punjača za akumulator koji koristite.**



Neki akumulatori kod punjenja imaju neke osobitosti, pa potražite savjet kod vašeg Predstavnik marke.

Izbjegavajte svaku opasnost od iskrenja koje bi moglo dovesti do trenutne eksplozije te akumulator puniti na dobro prozračivanim mjestima.

Postoji opasnost od teških ozljeda.



Rukujte s akumulatorom s velikim oprezom jer on sadrži sumpornu kiselinu koja ne smije doći u kontakt s očima ili kožom. Ako do takvog kontakta dođe, obilno isperite vodom. Ako je potrebno, potražite savjet liječnika.

Plamen, užareni predmeti i iskre ne smiju se naći u blizini dijelova akumulatora jer **postoji opasnost od eksplozije.**

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenu-tku. Kontrolno svjetlo



u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (2/2)

Pokretanje motora s akumulatorom iz nekog drugog vozila

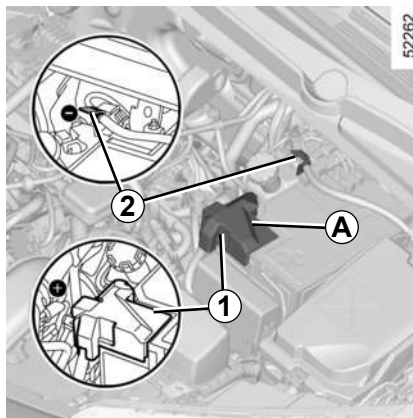
Za pokretanje motora, ako želite posuditi energiju akumulatora iz drugog vozila, nabavite odgovarajuće električne kablove (velikog presjeka) kod Predstavnika marke ili, ako već posjedujete kablove za pokretanje motora, provjerite njihovu ispravnost.

Oba akumulatora moraju imati isti nominalni napon: 12 volti. Akumulator koji daje struju mora imati kapacitet (amper-sati, Ah) najmanje jednak kapacitetu ispražnjenog akumulatora.

Provjerite da nema kontakta između dva vozila (opasnost od kratkog spoja prilikom spajanja pozitivnih polova) i da je ispražnjeni akumulator dobro spojen. Isključite kontakt na vašem vozilu.

Ovisno o vozilu, otkvačite poklopac akumulatora i podignite poklopac **A** priključka **1** (+).

Pričvrstite pozitivan kabel **B** na **priključni pol 1** (+), a zatim na **priključni pol 4** (+) akumulatora koji napaja strujom.



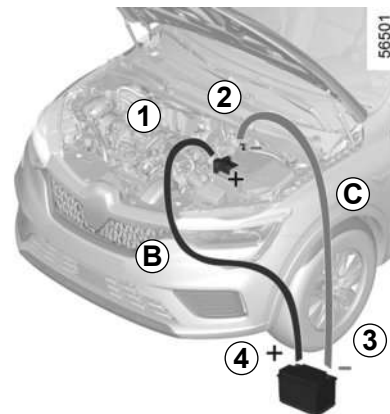
Pričvrstite negativni kabel **C** na **priključni pol 3** (-) akumulatora koji napaja strujom te na **priključni pol 2** (-) ispražnjenog akumulatora.

Pokrenite motor vozila koje daje struju, neka radi na srednjem broju okretaja.



Provjerite da nema nikakvog kontakta među kablovima **B** i **C**, i da pozitivni priključni kabel **B** nije u kontaktu ni sa jednim metalnim dijelom na vozilu koji daje struju.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja vozila.



Ako se motor vozila ne pokrene odmah, isključite kontakt i pričekajte nekoliko sekundi prije nego što ponovite radnju.

Dok motor radi, odspojite kabele **B** i **C** obrnutim redoslijedom (**2 - 3 - 4 - 1**).



Električna i elektronička dodatna oprema

Prije postavljanja ove vrste dodatne opreme (ovo osobito vrijedi za odašiljače/prijemnike: frekvencijski pojas, razina snage, položaj antene itd.), provjerite je li kompatibilna s vozilom. Potražite savjet kod Predstavnik marke.

Prije spajanja dodatne opreme na utičnicu provjerite da ne prelazite maksimalnu snagu napajanja odobrenu za utičnicu ➔ 3.31

➔ 3.16. **Opasnost od požara.**

Sve radove na električnom i/ili elektroničkom krugu vozila smije izvoditi samo kvalificirani stručnjak. Svako neispravno spajanje i/ili ugradnja električne/elektroničke dodatne opreme koju nije odobrio proizvođač može uzrokovati:

- oštećenje električne i/ili elektroničke opreme;
- oštećenje komponenti povezanih s njom;
- prikupljanje i korištenje podataka o vozilu;
- narušavanje privatnosti (izmjena, brisanje ili neopravdani pristup osobnim podacima).

Opasnost od teške nesreće. Rizik od narušavanja privatnosti.

Ako vam se ubuduće ugradi električna oprema, morate znati nazivnu vrijednost i položaj odgovarajućeg osigurača.

Upotreba dijagnostičkog priključka

Korištenje elektroničkom dodatnom opremom na dijagnostičkoj utičnici može uzrokovati ozbiljne smetnje u elektroničkim sustavima vozila i/ili uzrokovati narušavanje privatnosti (izmjena, brisanje ili neopravdani pristup osobnim podacima). Radi vaše sigurnosti, savjetujemo vam da upotrebljavate isključivo elektroničku dodatnu opremu odobrenu od strane proizvođača, potražite savjet kod odobrenog dobavljača. **Opasnost od teške nesreće. Rizik od narušavanja privatnosti.**

Naknadno postavljanje opreme

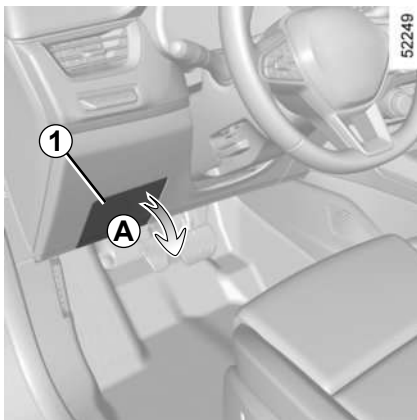
Ukoliko želite ugraditi dodatnu opremu na vozilo: potražite savjet kod predstavnika marke. Osim toga, kako biste osigurali ispravan rad vašeg vozila i izbjegli svaku opasnost da vaša sigurnost bude ugrožena, savjetujemo vam da upotrebljavate posebnu dodatnu opremu koja je prilagođena vašem vozilu i jedina za koju vam jamstvo daje proizvođač.

Ako upotrebljavate polugu protiv krađe, pričvrstite je isključivo na papučicu kočnice.

Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi. **Opasnost od zaglavljenja papučica.**

OSIGURAČI (1/3)



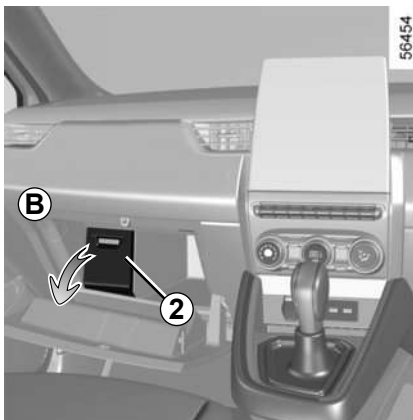
Kučišta osigurača

U slučaju da neki električni uređaj ne radi, provjerite stanje osigurača.

Osigurači u putničkom prostoru A

Otkvačite vratašca 1.

U skladu sa zakonom na snazi ili radi mjera predostrožnosti, nabavite kod vašeg Predstavnik marke kutiju prve pomoći koja sadrži komplet žarulja i komplet osigurača.



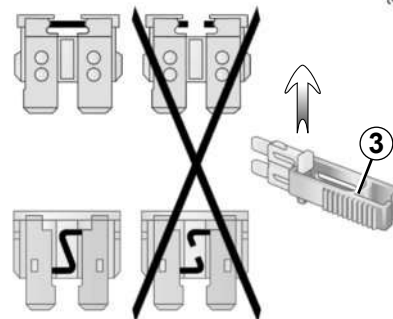
Osigurači se nalaze u putničkom prostoru iza vratašca u pretincu za odlaganje B

Otkvačite vratašca 2.



Provjerite osigurač na koji se kvar odnosi i **zamijenite ga**, ako je potrebno, **novim osiguračem koji obavezno mora biti iste amperaže kao i onaj tvornički postavljen.**

Osigurač prevelike amperaže mogao bi izazvati pregrijavanje električne mreže (opasnost od požara) u slučaju prevelike potrošnje nečeg od opreme.



Hvataljka 3

Skinite osigurač pomoću hvataljke 3 na stražnjoj strani vratašca.

Kako biste ga izvadili iz klijesta, bočno ga klizno pomaknite.










Ne preporuča se upotreba slobodnih mjesta za osigurače.

Napomena: Hvataljka 3 je na stražnjoj strani vratašca 1.

OSIGURAČI (2/3)

Namjena osigurača

(prisutnost osigurača ovisi o razini opreme vozila)

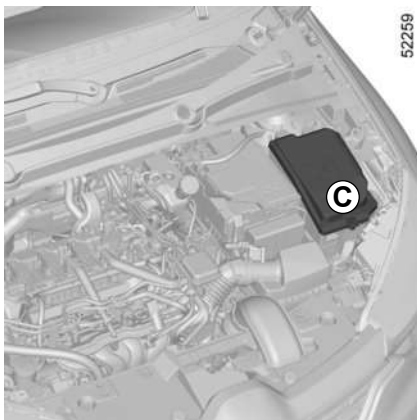
Simbol	Namjena
	Uređaj za pranje stakla
	Utičnica za dodatnu opremu multimedije, zaslon multimedije
	Utičnica za dodatnu opremu u drugom redu sprijeda i straga
	Zvučni upozoritelj
	Utičnica kuke za vuču
	Grijani retrovizori
	Stop svjetla, centralna jedinica putničkog prostora
	Centralna jedinica putničkog prostora, stražnja svjetla za maglu
	Svjetla pokazivača smjera, svjetla upozorenja na opasnost, treće stop svjetlo

Za identifikaciju osigurača upotrebljavajte naljepnicu s namjenom osigurača koja se nalazi u pretincu za odlaganje.

Određene osigurače treba mijenjati samo kvalificirani stručnjak. Ti osigurači nisu navedeni na naljepnici.

Zahvate obavljajte samo na osiguračima koji se nalaze na naljepnici.

OSIGURAČI (3/3)



Osigurači u motornom prostoru C

Neke funkcije zaštićene su osiguračima smještenim u motornom prostoru u kućištu C.

Ipak, zbog smanjene mogućnosti pristupa, **savjetujemo vam da zamjenu tih osigurača prepustite Predstavniku marke.**



Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenu-tku. Kontrolno svjetlo



u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda



Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➔ 2.4 ili ➔ 2.5

METLICE BRISAČA: zamjena (1/2)

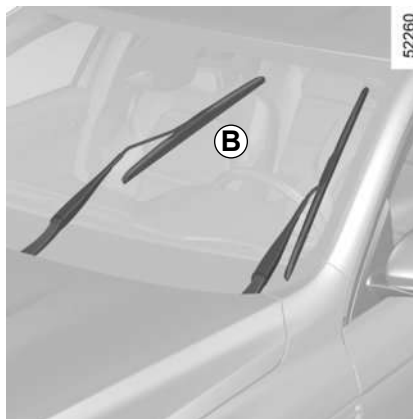


Zamjena metlice brisača stakla 2

Da biste zamijenili brisače, prvo ih morate postaviti u položaj za servisni pregled **B**.

Motor radi ili je kontakt uključen

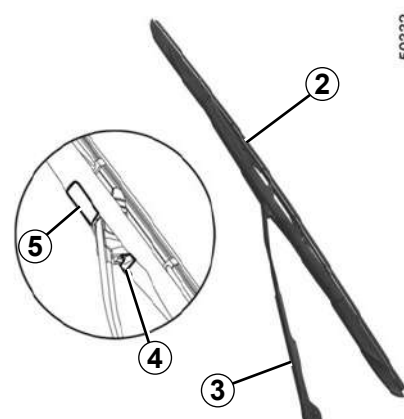
- postavite ručicu **1** u položaj **A** dva puta uzastopce (jedan pokret): metlice brisača stakla zaustavit će se u položaju za servisni pregled **B** udaljenom od poklopca motornog prostora;
- podignite ručicu brisača stakla **3**;
- spustite karticu **4**, a zatim skinite metlicu **2**.



Ponovno postavljanje

Za ponovno postavljanje metlice brisača **2**, umetnite je u njeno ležište u ručicu **3**, a zatim je zakvačite sve dok ne začujete klik. Provjerite da li je pričvršćenje metlice dobro.

Za vraćanje metlica u spuštenu položaj provjerite jesu li preklapljene na vjetrobranskom staklu, zatim postavite ručicu **1** u položaj **A** (jedan pokret): metlice brisača stakla sklope se u poklopac motornog prostora pri uključenom kontaktu.



Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

- redovito čistite metlice, vjetrobransko staklo i stražnje staklo s vodom sa sapunicom;
- ne upotrebljavajte ih kada su vjetrobransko i stražnje staklo suhi;
- podignite ih s vjetrobranskog stakla nakon što dulje vrijeme nisu radile.

METLICE BRISAČA: zamjena (2/2)

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla.

- redovito čistite metlice i vjetrobransko staklo vodom i sapunom;
- nemojte ih koristiti dok je vjetrobransko staklo suho;
- podignite ih s vjetrobranskog stakla nakon što dulje vrijeme nisu radile.



- U vrijeme smrzavanja pazite da metlice brisača nisu smrznute (opasnost od pregrijavanja motora).
- Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Treba ih zamijeniti kada se njihova učinkovitost smanji: otprilike svake godine.

Prilikom zamjene metlice, kada je ona skinuta pazite da ručica ne padne na staklo: postoji opasnost od loma stakla.

VOUČA VOZILA: otklanjanje kvara (1/2)

Prije izvršavanja bilo kakve vuče, postavite mjenjač u neutralan položaj (položaj N na vozilima koja su opremljena automatskim mjenjačem), odbavite stup upravljača, zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Otključavanje stupa upravljača

Umetnite ključ u prekidač paljenja, stavite u položaj ON 2 ili, ovisno o vozilu, dok je kartica uz vas pritisnite gumb za pokretanje motora i držite ga pritisnutim otprilike **dvije sekunde**).

Pomaknite ručicu u prazan hod (položaj N za vozila opremljena automatskim mjenjačem).

Stup upravljača se otključava, funkcije dodatne opreme vozila se napajaju: možete upotrebljavati svjetla na vozilu (pokazivače smjera, stop svjetla itd.). Noću, vozilo mora biti osvijetljeno.

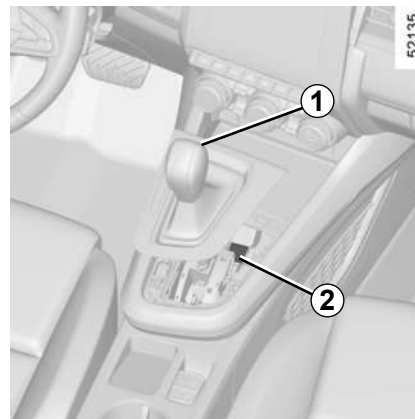
Ovisno o vozilu, nakon vuče dva puta pritisnite gumb za pokretanje motora (postoji opasnost od pražnjenja akumulatora).

Obavezno treba poštivati važeće zakonske propise vezane za vuču vozila. Ako vučete drugo vozilo koje je potrebno vući, ne prelazite dopušteno vučno opterećenje za vaše vozilo. ➔ 6.7.

Vuča vozila s automatskim mjenjačem i mehaničkom ručicom

Vozilo prevozite na vozilu vučne službe ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima.

Iznimno, vozilo možete vući sa sva četiri kotača na tlu, isključivo u stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed i s ručicom mjenjača u neutralnom položaju N, na najvećoj udaljenosti od 80 km te pri maksimalnoj brzini od 25 km/h.



Prilikom pokretanja, u slučaju da je ručica blokirana u položaju P iako pritisćete papučicu kočnice, možete ručno otpustiti ručicu kako bi se pogonski kotači deblokirali.

Da biste to učinili, otkvačite podnožje ručice i pritisnite gumb **2** istovremeno pritišćući gumb **1** na ručici kako biste je deblokirali.

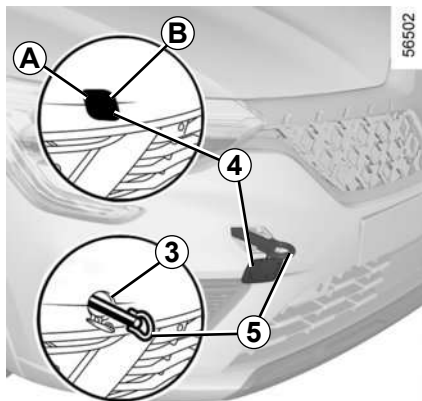
Potražite što prije savjet Predstavnik marke.



Ostavite karticu u vozilu tijekom vuče.

Opasnost od blokade stupa upravljača.

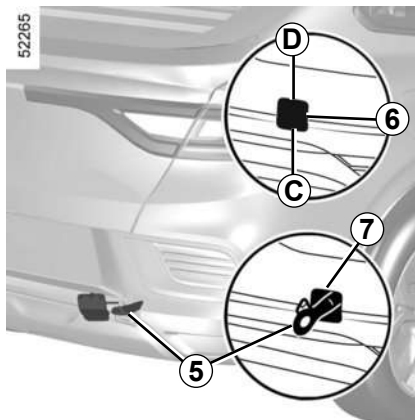
VOČA VOZILA: otklanjanje kvara (2/2)



Upotrebjavajte isključivo prednje 3 i stražnje vučne točke 7 (nikada poluosovine ili neki drugi dio vozila). Vučne točke mogu se upotrebljavati samo za vuču. Ni u kojem slučaju one ne smiju služiti za izravno ili neizravno podizanje vozila.



Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.



Pristup priključnim mjestima

Prednje priključno mjesto

Zona pritiska **A** i zona povlačenja **B**, Upotrijebite odvijač ili sličan alat za otvaranje vratašaca 4,

Stražnje mjesto za vuču

Zona pritiska **C** i zona povlačenja **D**, Upotrijebite odvijač ili sličan alat za otvaranje vratašaca 6,



Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja.

Zategnite prsten za vuču 5 do kraja: prvo koliko možete rukom, a zatim završite tako da ga blokirate ključem za kotače ili sličnim alatom.

Upotrebjavajte isključivo prsten za vuču 5 koji se nalazi u alatima. ➔ 5.7



Pobrinite se da prsten za vuču bude pravilno pričvršćen.

Opasnost od gubitka vučnog predmeta.



– Upotrijebite čvrstu vučnu polugu. U slučaju upotrebe užeta ili sajle (ukoliko to zakon dopušta), vozilo koje se vuče mora biti sposobno kočiti.

- Ne smije se vući vozilo kojem je smanjena sposobnost vožnje.
- Izbjegavajte trzanja pri ubrzanju ili kočenju koja bi mogla oštetiti vozilo.
- U svakom slučaju, preporučuje se da ne prelazite **25 km/h**.

SMETNJE U RADU (1/7)

Upotreba kartice	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Kartica ne zaključava niti otključava vrata.	Istrošena baterija kartice.	Zamijenite bateriju. Moći ćete i dalje zaključavati/otključavati i pokretati vozilo. ➡ 1.16 i ➡ 2.5
	Upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao kartica (mobilni telefon...).	Zaustavite rad uređaja ili upotrijebite priloženi ključ. ➡ 1.16
	Vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem. Akumulator vozila je ispražnjen.	Upotrijebite ključ koji je ugrađen u karticu. ➡ 1.16
	Poruka “Staviti karticu u zonu + START” pojavljuje se na instrumentnoj ploči.	Stavite karticu u područje za postavljanje ➡ 2.5 i pritisnite tipku START.
	Vozilo je pokrenuto.	Dok motor radi zabranjeno je zaključavanje/otključavanje pomoću kartice. Isključite kontakt.
	Desinkronizacija kartice.	Otključajte vrata na strani vozača tako da u bravu vrata umetnete ključ integriran u karticu ➡ 1.16, a zatim stavite karticu u područje za postavljanje ➡ 2.5 i pritisnite gumb START za sinkronizaciju kartice.

SMETNJE U RADU (2/7)

Ovi savjeti će vam pomoći da sami brzo i privremeno otklonite kvar; iz sigurnosnih razloga, što prije potražite savjet kod Predstavnika marke.

Upotreba daljinskog upravljača	MOGUĆI UZROCI	ŠTO UČINITI
Daljinski upravljač ne otključava ili ne zaključava vrata.	Istrošena baterija kartice.	Upotrijebite ključ.
	Upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao daljinski upravljač (mobilni telefon...).	Zaustavite rad uređaja ili upotrijebite ključ.
	Vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem. Akumulator se ispraznio.	Zamijenite bateriju. Moći ćete i dalje zaključavati/otključavati i pokretati vozilo. ➔ 1.16 i ➔ 2.4 ili ➔ 2.5.
	Vozilo je pokrenuto.	Dok motor radi zabranjeno je zaključavanje/otključavanje ključem. Isključite kontakt.
	Desinkronizacija daljinskog upravljača.	Otključajte vozačeva vrata tako da umetnete ključ u bravu na vratima ➔ 1.16, a zatim pokrenite motor da biste sinkronizirali daljinski upravljač ➔ 2.4.

SMETNJE U RADU (3/7)

Pokrenite elektropokretač	MOGUĆI UZROCI	ŠTO UČINITI
Kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči su slaba ili se ne pale, elektropokretač se ne okreće.	Kleme akumulatora nisu dobro zategnute ili su odspojene ili oksidirane.	Ponovno ih zategnite, spojite ili očistite ako su oksidirale.
	Akumulator je prazan ili nije djelatan.	Spojite drugi akumulator na ovaj prazan. ➔ 5.22 ili zamijenite akumulator ako je to potrebno. Ne gurajte vozilo dok je stup upravljača zabavljen.
	Neispravan strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Motor se ne pokreće.	Nisu ispunjeni uvjeti za pokretanje motora.	➔ 2.4 ili ➔ 2.5.
	Kartica “slobodne ruke” ne radi.	Karticu umetnite u za to predviđen prorez na središnjoj konzoli ➔ 2.4 ili ➔ 2.5.
Povišen je broj okretaja u slobodnom hodu dok je vozilo zaustavljeno, a motor hladan.	Ovo nije nužno neispravnost na vozilima s benzinskim motorom. Uzrok može biti povećanje temperature motora.	Broj okretaja motora u slobodnom hodu trebao bi se smanjiti nakon otprilike jedne minute. U protivnom, to može biti posljedica drugog kvara. Nazovite ovlaštenog zastupnika.
Motor se ne može zaustaviti.	Kartica nije otkrivena.	Umetnite karticu u za to predviđen prorez na središnjoj konzoli. Dulje pritisnite gumb za pokretanje.
	Elektronički problem.	Pritisnite gumb za pokretanje motora 3 puta brzo ili ga pritisnite i zadržite.
Stup upravljača ostaje zabavljen.	Upravljač je blokiran.	Pomicite upravljač istovremeno pritišćući gumb za pokretanje motora (ili upotrijebite ključ za kontakt, ovisno o vozilu) ➔ 2.4.
	Neispravan električni strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.

SMETNJE U RADU (4/7)

U vožnji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Vibracije.	Gume su loše napuhane, loše izbalansirane ili su oštećene.	Provjerite tlak u gumama; ukoliko to nije uzrok, provjerite njihovo stanje kod Predstavnika marke.
Bijeli dim iz ispušnog sustava.	Ovo nije nužno neispravnost na vozilima s benzinskim motorom. Ovisno o klimatskim uvjetima (hladnoća, vlaga zraka itd.), moguće je stvaranje dima prilikom naglog ubrzavanja vozila.	Smanjite broj okretaja motora i izbjegavajte nagla ubrzavanja kako bi dim postepeno nestao. U protivnom, to može biti posljedica drugog kvara. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.
Dim ispod poklopca motornog prostora.	Kratki spoj ili curenje rashladnog sustava.	Zaustavite vozilo, udaljite se od njega i pozovite Predstavnika marke.
Pali se kontrolno svjetlo tlaka ulja:		
u zavojima ili prilikom kočenja.	Razina ulja je preniska.	Nadolijte motorno ulje ➔ 4.5.
kasni s gašenjem ili ostaje upaljen pri ubrzavanju.	Smanjenje tlaka ulja.	Zaustavite se: pozovite Predstavnika marke.

SMETNJE U RADU (5/7)

U vožnji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Upravljač postaje tvrd.	Pregrijavanje servo uređaja.	Pažljivo vozite pri smanjenoj brzini, pazite na razinu sile koja je potrebna na kolu upravljača za okretanje kotača.
	Kvar motorića električne pomoći. Kvar na sustavu pomoći.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Motor se pregrijava. Kazaljka pokazivača temperature rashladne tekućine nalazi se u području upozorenja i pali se kontrolno svjetlo STOP .	Kvar na motoventilatoru.	Zaustavite vozilo, isključite motor i pozovite Predstavnik marke.
	Curenje rashladne tekućine.	Provjerite spremnik rashladne tekućine: trebala bi sadržavati tekućinu. Ako je nema, potražite što prije savjet vašeg Predstavnik marke.
Vrenje u spremniku rashladne tekućine.	Mehanički kvar: oštećena brtva glave motora.	Zaustavite motor. Pozovite Predstavnik marke.



Hladnjak: u slučaju pomanjkanja velike količine rashladne tekućine imajte na umu da ne smijete nadolijevati hladnu rashladnu tekućinu dok je motor zagrijan. Nakon svakog zahvata na vozilu kada je potrebno pražnjenje, pa čak i djelomično, rashladnog sustava, on se mora napuniti novom mješavinom u ispravnom omjeru. Podsjećamo vas da je obavezna upotreba proizvoda koje je odabrala naša tehnička služba.

SMETNJE U RADU (6/7)

Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Brisač stakla ne radi.	Zalijepljene metlice brisača.	Odljepite metlice prije upotrebe brisača.
	Neispravan električni strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➤ 5.25.
Brisač stakla se više ne zaustavlja.	Kvar na električnim komandama.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Brži rad pokazivača smjera.	Pregorjela stražnja žarulja.	➤ 5.14.
Pokazivači smjera više ne rade.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➤ 5.25.
Farovi se ne pale ili se ne gase.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➤ 5.25.

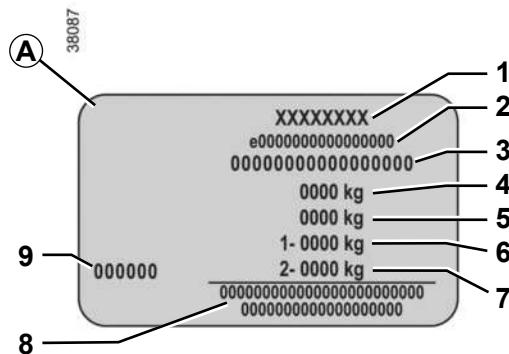
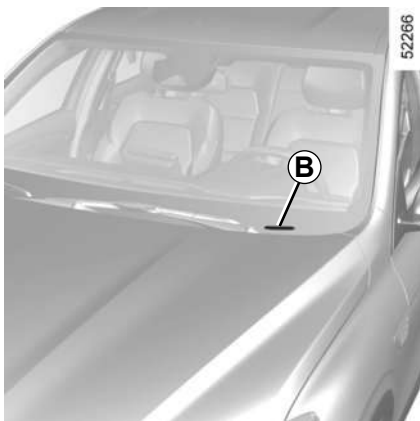
SMETNJE U RADU (7/7)

Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Tragovi kondenzacije u farovima ili stražnjim svjetlima.	Tragovi kondenzacije na svjetlima normalna su pojava koja je povezana s promjenama temperature i vlažnosti. U tom slučaju, tragovi postupno nestaju kada su svjetla upaljena.	
Kontrolno svjetlo upozorenja na nekorištenje prednjih sigurnosnih pojaseva uključuje se kada su pojasevi zakopčani.	Neki predmet je umetnut između ploče poda i sjedala i ometa rad senzora.	Uklonite sve predmete ispod prednjih sjedala.

6. poglavlje: Tehničke karakteristike

Identifikacijska pločica	6.2
Tehničke informacije za hitne službe	6.3
Identifikacijska pločica motora	6.4
Dimenzije	6.5
Karakteristike motora	6.6
Mase	6.7
Vučna opterećenja	6.7
Rezervni dijelovi i popravci	6.8
Listovi za održavanje po programu	6.9
Kontrola protiv prohrđavanja	6.15

IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



Podaci koji se nalaze na pločici proizvođača se moraju navesti u svim vašim pi-smima i narudžbama.

Prisutnost i položaj ovih informacija ovisi o verziji vozila.

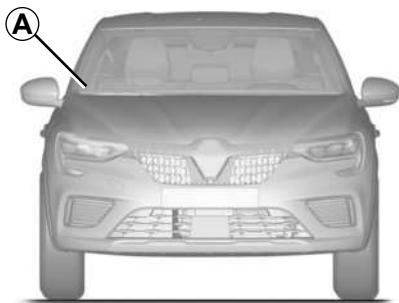
Pločica proizvođača A

- 1 Naziv proizvođača
- 2 Broj zajedničkog koncepta ili broj normatizacije.
- 3 Identifikacijski broj

Ovisno o vozilu, ova je informacija navedena i na oznaci B.

- 4 MMAC (najveća dopuštena masa pod opterećenjem).
- 5 MTR (Najveća dopuštena ukupna masa: opterećeno vozilo s prikolicom).
- 6 MMTA (najveća dopuštena masa) na prednjoj osovini.
- 7 Maksimalna dopuštena ukupna masa na stražnjoj osovini.
- 8 Isključivo za upise kod partnera ili dodatne upise.
- 9 Oznaka (šifra) boje.

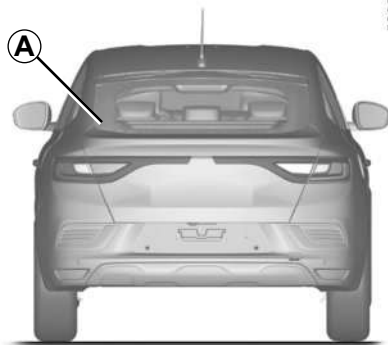
TEHNIČKE INFORMACIJE ZA HITNE SLUŽBE



QR kod na oznaci A omogućuje radnicima u hitnim intervencijama da s pomoću tableta ili pametnog telefona trenutačno pristupe tehničkim informacijama korisnim za rad na vozilu u slučaju nesreće

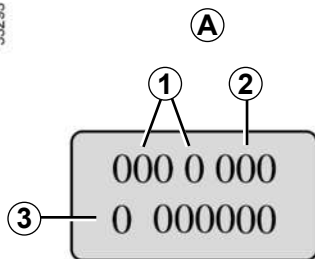
Osigurajte da je oznaka A uvijek vidljiva i prisutna na vjetrobranskom i na stražnjem staklu

Svaka preinaka ili oštećenje oznake sprečava pristup informacijama



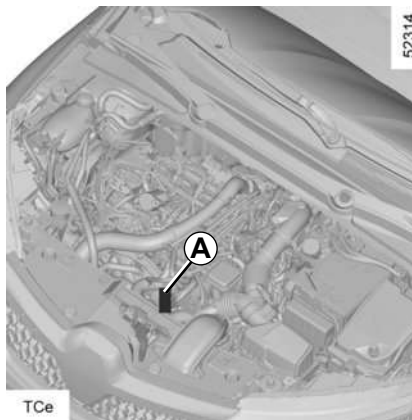
IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE MOTORA

33293



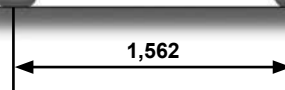
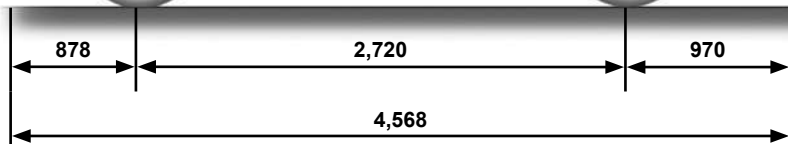
Podaci koji se nalaze na pločici motora ili na naljepnici A moraju biti navedeni u svim vašim pismima ili narudžbama.
(njen smještaj ovisi o modelu motora)

- 1 Model motora.
- 2 Oznaka motora.
- 3 Broj motora.

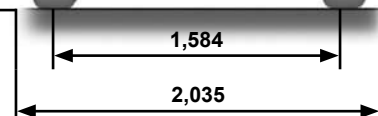


DIMENZIJE (u metrima)

56495





1,571*



* Na prazno

KARAKTERISTIKE MOTORA

Verzije	TCe 260
Model motora (vidi pločicu motora)	H5H
Zapremina motora (cm ³)	1,332
Vrsta goriva Oktanski broj	Benzin Morate koristiti bezolovno gorivom s oktanskim brojem navedenim na naljepnici u vratašcima spremnika goriva. ➔ 1.102
Svjeće	Upotrebljavajte samo one svjeće koje odgovaraju motoru vašeg vozila. Njihova vrsta mora biti navedena na naljepnici u motornom prostoru. U protivnom se obratite ovlaštenom predstavniku. Ugradnja svjećica koje nisu navedene na naljepnici može dovesti do oštećenja vašeg motora.
Vrste goriva koje odgovaraju europskim normama i koje su kompatibilne s motorima vozila prodanih u Europi (u svim ostalim slučajevima potražite savjet kod predstavnika marke).	 <p>Bezolovni benzin u skladu sa normom EN 228 sadrži do 5% etanola u obujmu.</p>  <p>Bezolovni benzin u skladu sa normom EN 228 sadrži do 10% etanola u obujmu.</p>

MASE (u kg)

Navedene mase vrijede za osnovno vozilo bez dodatne opreme: one se mogu razlikovati ovisno o opremi vašeg vozila. Potražite savjet kod Predstavnika marke.

Najveća dopuštena masa pod opterećenjem (MMAC) Najveća dopuštena masa vozila (MMTA) Najveća dopuštena ukupna masa (MTR)	Mase su navedene na pločici proizvođača ➔ 6.2
Masa prikolice s kočnicom*	izračunava se putem formule: MTR - MMAC
Masa prikolice bez kočnice*	705 kg
Dopušteno opterećenje vučnog priključka*	75 kg
Dopuštena masa na krovu	80 kg (uključujući nosive mehanizme)

* Vučno opterećenje (Vuča stambene prikolice, čamca, ...)

Vuča je zabranjena kada je izračun $MTR - MMAC$ jednak nuli ili kada je na pločici proizvođača MTR jednaka nuli (ili nije navedena).

- Važno je poštivati vučna opterećenja koja dozvoljava lokalni zakon i ona određena zakonom o prometu. Za sve prilagodbe za vuču obratite se vašem Predstavniku marke.
 - Ako se vozilo vuče, **najveća dopuštena ukupna masa (vozilo + prikolica) nikada se ne smije prelaziti**. No ipak se tolerira:
 - prekoračenje MMTA straga u okviru 15 %;
 - prekoračenje MMAC do 10 % ili 100 kg (ovisno koji od ova dva ograničenja bude prvi dostignut).
- U oba slučaja, maksimalna brzina vozila ne smije prelaziti 100 km/h, a tlak u gumama se mora povećati za 0,2 bara (3 PSI).
- Rad motora i sposobnost pri vožnji uzbrdo se smanjuju kod veće nadmorske visine, zato preporučujemo smanjivanje najvećeg opterećenja vozila za 10% na 1 000 metara, a potom za dodatnih 10% svakih 1 000 metara.

REZERVNI DIJELOVI I POPRAVCI

Originalni rezervni dijelovi izrađeni su pod strogim tehničkim uvjetima i redovito se ispituju. Na taj način, oni imaju najmanje istu razinu kvalitete kao i oni koji se tvornički ugrađuju u nova vozila.

Stalnom upotrebom originalnih rezervnih dijelova, sigurni ste da ćete sačuvati sve radne karakteristike vašeg vozila. Osim toga, popravci obavljeni u Mreži marke s originalnim rezervnim dijelovima su pod jamstvom prema uvjetima koji se nalaze na poledini radnog naloga.

POTVRDE O ODRŽAVANJU (1/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (2/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (3/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (4/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (5/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (6/6)

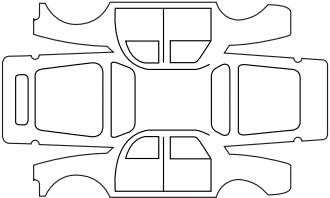
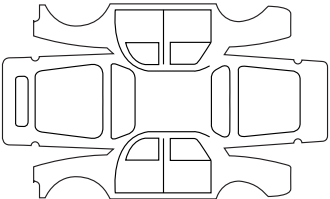
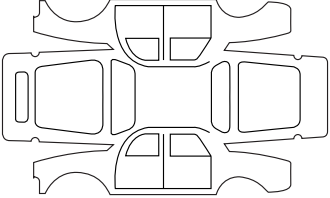
VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			
Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu <input type="checkbox"/> Nije u redu* <input type="checkbox"/> *Vidi određenu stranicu			

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (1/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

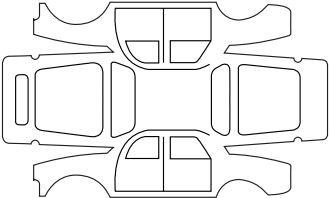
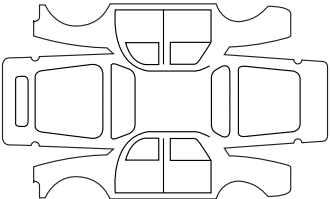
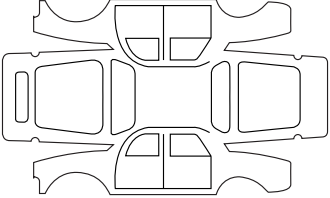
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (2/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

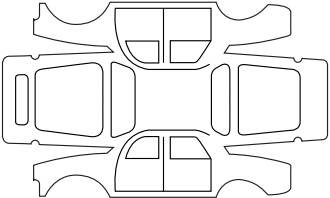
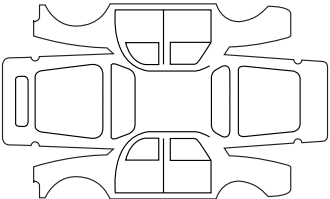
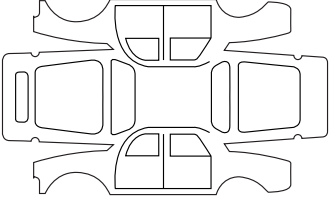
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (3/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

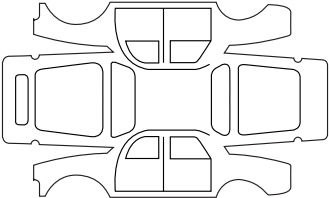
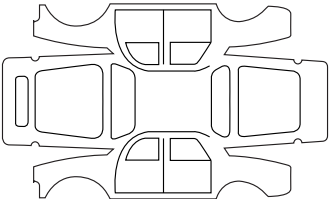
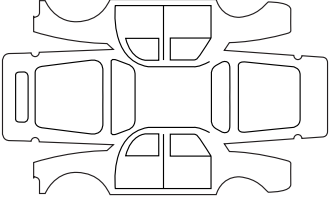
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (4/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

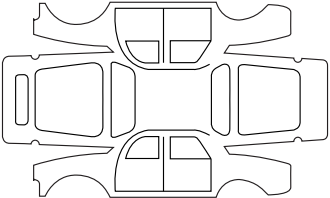
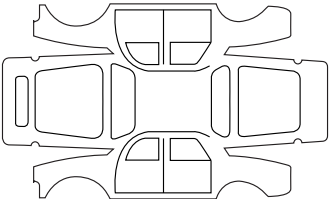
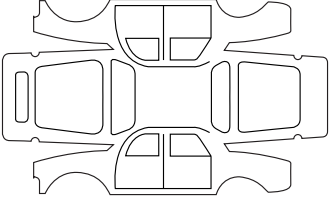
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (5/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

ABECEDNO KAZALO (1/7)

A

ABS	1.64, 1.66, 2.32 → 2.36
aerodinamičko krilce	3.40
aktivno kočenje u slučaju nužde	1.66, 2.69 → 2.76
akumulator	
otklanjanje kvara	5.22 – 5.23
akumulator	0.8, 1.63, 4.12 → 4.14, 5.22 – 5.23
alati	5.7
armaturna ploča	0.4, 1.58 → 1.61
ASR: sustav protiv proklizavanja	2.32, 2.34
automatska parkirna kočnica	1.64, 2.14 → 2.18
AUTOMATSKI MJENJAČ	
otklanjanje kvara	5.30
automatski mjenjač (upotreba) ...	2.17, 2.138 → 2.147, 2.144 → 2.147
automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji	1.20
autoradio	3.16 → 3.18

B

baterije	5.18 → 5.21
baterije (daljinski upravljač)	5.18 – 5.19
bežični punjač	3.17
bočni pokazivači smjera	5.15
bočni zaštitni mehanizmi	1.38 – 1.39
boja	
održavanje	4.15 → 4.17
brisač stakala	1.97 → 1.101
brisač stakla/uređaj za pranje stakla	
zamjena metlica brisača	1.100, 5.28 – 5.29
brisač stakla/uređaj za pranje stakla ...	1.21 – 1.22, 1.101, 5.28 – 5.29

C

centriranje vozila u prometnoj traci	2.109 → 2.118
--	---------------

Č

čišćenje:	
unutrašnjost vozila	4.18 – 4.19

D

daljinski upravljač	
karta	1.6 → 1.8
kartica	1.6 → 1.8
daljinski upravljač	1.9 → 1.13
daljinski upravljač za zaključavanje	1.2 → 1.5
dijagnostika	1.3, 1.20, 1.26, 1.34, 1.57, 1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.73 – 1.74, 1.83, 1.92 – 1.93, 1.99, 2.6, 2.11 – 2.13, 2.17, 2.33 → 2.36, 2.39 – 2.40, 2.45 – 2.46, 2.52, 2.73, 2.80, 2.96, 2.123, 2.131, 2.141, 2.147, 2.150, 3.13, 3.20, 5.25 → 5.27, 5.32 → 5.38
dimenzije	6.5
dinamička kontrola vožnje: ESC	2.32 → 2.36
dizalica	5.3, 5.7 → 5.9
djeca	0.3, 1.41 – 1.42, 1.47 → 1.57, 3.19 – 3.20
djeca (sigurnost)	1.15, 3.21, 3.23
dječja sjedala	1.41 – 1.42, 1.44 → 1.54
dnevna svjetla	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.22, 1.90 → 1.94
dobrodošli u svoje vozilo	0.1
oddatni mehanizmi	
za bočnu zaštitu	1.39
oddatni zaštitni mehanizam na sigurnosnim pojasevima ..	1.33 → 1.40
oddatni zaštitni mehanizmi	
na prednjim sigurnosnim pojasevima	1.33 → 1.37
na stražnjim sigurnosnim pojasevima	1.38
oddatni zaštitni mehanizmi	1.40
dopuštena nosivost na krovu	6.7
doseg do zamjene ulja	1.74, 1.79 – 1.80
doseg goriva	1.65, 1.69

E

ECO vožnja	1.65, 2.19 → 2.25, 2.24 – 2.25
električno podešavanje visine svjetlosnih snopova	1.96
elektronička kontrola stabilnosti	2.32
energija	
ECO način rada	1.65
ESC: dinamička kontrola vožnje	1.64, 1.66, 2.32 → 2.36

ABECEDNO KAZALO (2/7)

F

farovi	
podešavanje	1.96
sprijeda	5.13
zamjena žarulja	5.13
filter	
krutih čestica	1.65, 2.13
putničkog prostora	4.9
ulja	4.5 – 4.6
zraka	4.9
funkcija ECO načina rada	1.65
funkcija Stop i Start (za pokretanje i zaustavljanje motora)	2.8 → 2.11, 2.14, 2.18 – 2.19

G

gorivo	
kvaliteta	1.102 → 1.104
potrošnja	2.19 – 2.20, 2.22, 2.25
punjenje	1.62 – 1.63, 1.102 → 1.104
savjeti za uštedu	2.19 → 2.25
grijana sjedala	1.26
grijani upravljač	1.86
grijanje	3.5 → 3.12
gumb za pokretanje/zaustavljanje motora	2.5 → 2.7
gume	0.2, 2.25, 2.28 → 2.31, 4.10 – 4.11, 5.10 → 5.12

I

identifikacija vozila	0.7
identifikacijske pločice	0.7, 6.2, 6.4
identifikacijske pločice motora	0.7
Identifikacijski broj vozila (VIN)	0.7
informacije i općeniti uvjeti	
dobrodošli u svoje vozilo	0.1
instrumentna ploča	0.4, 1.22 – 1.23, 1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.69 → 1.83, 2.8 → 2.11, 2.14 → 2.26, 2.30 – 2.31
Isofix	1.44 → 1.46, 1.48, 1.52 → 1.54
izbornik konfiguracije	1.21 → 1.23

K

kamera s višestrukim prikazima	2.59 → 2.68
kamera za vožnju unazad	2.126 → 2.128
karakteristike motora	6.4, 6.6
karta	
slobodne ruke	1.9 → 1.13
kartica	1.6 → 1.13
kartica «slobodne ruke»: baterija	5.20 – 5.21
kartica: baterija	5.20 – 5.21
kartica: upotreba	1.6 → 1.13
katalizator	2.12 – 2.13
klima uređaj	3.3 → 3.15
ključ za ukrasne poklopce	5.7
ključevi	1.2 → 1.5
kočiona tekućina	4.8
kočnica	2.18
količina motornog ulja	4.5 – 4.6
kolo upravljača	
podešavanja	1.86
komanda na upravljaču	3.16 → 3.18
komanda	
kolo upravljača	3.16 → 3.18
vrata / otvarajući dijelovi	1.4 – 1.5
komande	0.4, 1.58 → 1.61, 2.81, 2.84
komplet alata	5.3, 5.7
kontrola protiv prohrđavanja	6.15 → 6.19
kontrolni uređaji	1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.69 → 1.76, 1.84 – 1.85, 1.85
korisnička podešavanja vozila	1.21 → 1.23
korisnički izbornik za podešavanje vozila	1.21 → 1.23, 1.73
korisničko podešavanje vozila	1.21 → 1.23
kotači (sigurnost)	5.10 → 5.12
krovne šipke	3.39 – 3.40
krovni nosač	
krovne šipke	3.39 – 3.40
krovni otvor	3.21 → 3.23
kuka za vuču	
ugradnja	3.38

ABECEDNO KAZALO (3/7)

kvarovi		
smetnje u radu	2.12 – 2.13, 2.17, 2.33 → 2.36, 2.39 – 2.40, 2.45 – 2.46, 2.52, 2.73, 2.80, 2.123, 2.141, 2.147, 2.150, 3.13, 3.20, 5.25 → 5.27, 5.32 → 5.38	
M		
mapa	1.25	
mase	6.7	
metlica brisača stakla	0.9, 1.98, 1.101, 5.28 – 5.29	
mijenjanje brzina	1.64, 2.19, 2.138 → 2.147, 2.144 → 2.147	
mjerač ulja u motoru	4.4	
mjere opreza za upotrebu	1.97 → 1.101	
mjesto vozača	0.4, 1.58 → 1.67, 1.63 → 1.67	
motor		
karakteristike	6.6	
motorno ulje	4.4 → 4.6	
mrtvi kut: upozoritelj	2.48 → 2.54	
multimedija (oprema)	3.16 → 3.18	
multimedijalna oprema	1.21, 1.68, 1.84, 1.93, 3.16 → 3.18	
Multi-Sense	1.87, 3.2	
N		
način rada AUTO	1.90 → 1.92	
način rada ECO	2.19, 2.22, 2.25, 3.13	
naglo kočenje	1.66, 2.32 → 2.36, 2.69 → 2.76	
napuhavanje guma	2.28 → 2.31, 4.10 – 4.11, 5.4 → 5.6, 5.9, 5.11	
naslon za glavu		
straga	3.32	
naslon za glavu	1.24, 3.32	
naslon za ruke		
prednji	1.25, 3.29	
navigacija	3.16 → 3.18	
O		
odlaganje/organizacija	0.3	
odležavanje/odmagljivanje vjetrobranskog stakla	3.6, 3.9 → 3.12	
odmagljivanje		
stražnje staklo	3.5, 3.9 → 3.12	
vjetrobransko staklo	3.6, 3.9 → 3.12	
održavanje	2.26, 3.13	
održavanje:		
doseg do zamjene ulja	1.74, 1.79 – 1.80	
karoserije	4.15 → 4.17	
mehanika	4.4, 4.12 → 4.14, 6.9 → 6.14	
unutarnjih obloga	4.18 – 4.19	
ogledala u sjenilu za sunce	3.24, 5.17	
ograničivač brzine	1.66, 2.81 → 2.83	
okretna ručica	5.7 → 5.9	
oprema	2.6, 5.24	
osigurači	0.9, 5.25 → 5.27	
osobitosti vozila s benzinskim motorom	2.12 – 2.13	
ostajanje u traci: pomoć	2.42 → 2.47	
osvjetljenje		
pretinac za odlaganje	5.17	
vanjština	0.2	
osvjetljenje prtljažnika		
zamjena žarulja	5.17	
osvjetljenje:		
na instrumentnoj ploči	1.90 → 1.94	
unutarnje	3.25 – 3.26, 5.16 – 5.17, 5.17	
vanjsko	1.90 → 1.96	
vanjsko za pratnju	1.21 – 1.22, 1.94	
otklanjanje kvara	0.9	
otključavanje vrata	1.6 → 1.13, 1.16 → 1.20	
otkrivanje prometnih znakova: upozorenje za prekomjernu brzinu	2.77 → 2.80	
otvarajućih dijelova	1.2 – 1.3, 1.9 → 1.13	
otvaranje vrata	1.14 → 1.20	
otvaranje/zatvaranje		
krovni otvor	1.4 – 1.5	
prtljažni prostor	1.4 – 1.5	
P		
parkiranje: pomoć pri parkiranju	2.129 → 2.132	
parkirna kočnica	2.14 → 2.18	
pepeljare	3.31	
podešavanja		
izbornik konfiguracije	1.21 → 1.23	

ABECEDNO KAZALO (4/7)

Podešavanja.....	1.21 → 1.23
podešavanje farova.....	1.96
podešavanje položaja za vožnju.....	1.24 → 1.32, 1.91, 3.32
podešavanje prednjih sjedala električno upravljanje.....	1.25
podešavanje prednjih sjedala.....	1.25 → 1.27
podešavanje temperature.....	3.9 → 3.12
podizači stakla.....	3.19 – 3.20
podizanje vozila zamjena kotača.....	5.8 – 5.9
pokazivači.....	1.95, 2.50, 5.13 → 5.15
pokazivači: na instrumentnoj ploči.....	1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.69 → 1.76, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.26, 2.30 – 2.31
smjera.....	1.95
poklopac motornog prostora.....	4.2 – 4.3
pokretanje.....	2.138, 2.142, 2.144
pokretanje motora.....	2.3 → 2.11
položaj za vožnju podešavanja.....	0.3, 1.28 → 1.32, 1.86 – 1.87
pomična ploča poda.....	3.36
Pomoć na autocesti i u prometu.....	2.103 → 2.118
pomoć pri naglom kočenju.....	1.66, 2.32 → 2.36
pomoć pri parkiranju.....	1.22 – 1.23, 2.119 → 2.125, 2.123, 2.126 → 2.128
pomoć pri parkiranju: potpomognuto parkiranje.....	2.119 → 2.128, 2.133 → 2.137
pomoć pri vožnji.....	0.5, 2.32, 2.37 → 2.102, 2.119 → 2.128, 2.133 → 2.137, 2.148 → 2.150, 3.2
Pomoć za ostajanje u traci.....	2.42 → 2.47
poruke na instrumentnoj ploči..	1.73 → 1.83, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.17, 2.30 – 2.31
potpomognuto parkiranje.....	1.66, 2.119 → 2.128, 2.133 → 2.137
potrošnja goriva.....	1.74, 2.19 – 2.20, 2.22, 2.24, 3.13
potvrde o obavljenom redovitom servisu.....	6.9 → 6.14
poziv u slučaju nužde.....	2.148 → 2.150
pranje.....	4.15 → 4.17
prednja sjedala podešavanje.....	1.24 → 1.28
prekidač paljenja.....	2.3, 2.14 → 2.17

prepoznavanje pješaka.....	2.69 → 2.76
prepoznavanje vozila.....	2.69 → 2.76
pretinci za odlaganje.....	3.27 → 3.30, 3.28 → 3.30
prijevoz djece.....	1.41 – 1.42, 1.44 → 1.54
prijevoz predmeta na krovu.....	6.7
prijevoz predmeta u prtljažniku.....	3.37
prilagodljivi regulator brzine.....	2.89 → 2.102
pristup vozilo.....	0.2, 1.2 → 1.13
probušena guma.....	0.9, 1.83, 5.2 → 5.9
promjenjivi servo upravljač.....	1.87
prsteni za učvršćenje tereta.....	3.36 – 3.37
prsteni za vuču.....	5.7, 5.30 – 5.31
punjenje dodatnog spremnika.....	1.65
putno računalo.....	1.22, 1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.69, 1.73 → 1.83

R

radiofrekvencijski ključ / daljinski upravljač

baterija.....	5.18 – 5.19
upotreba.....	1.2 → 1.5
rashladna tekućina motora.....	1.65, 1.70, 4.7
razina goriva.....	1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.65, 1.69 – 1.70, 1.102
razina ulja u motoru.....	1.64, 1.68, 4.4 → 4.6
razine.....	0.8, 4.7 → 4.9
razine: kočione tekućine.....	4.8
rashladne tekućine.....	4.7
tekućine u spremniku uređaja za pranje stakla.....	4.9
razrađivanje.....	2.2
regulator brzine.....	1.66, 2.84 → 2.102
regulator-ograničivač brzine.....	1.66, 2.81 → 2.88
retrovizori.....	0.2, 1.87 → 1.89
rezervni dijelovi.....	6.8
rezervni ključ.....	1.6 → 1.8
rezervni kotač.....	5.2 – 5.3
ručica birača brzina automatskog mjenjača.....	2.138 → 2.147, 2.144 → 2.147
ručica mjenjača.....	2.138, 2.142, 2.144

ABECEDNO KAZALO (5/7)

ručica za mijenjanje brzina	2.138, 2.142, 2.144
ručka za pridržavanje	3.30
ručna kočnica	2.14

S

sat	
podešavanje.....	1.74, 1.78
sat.....	1.84 – 1.85, 1.85
savjeti za vožnju	2.19 – 2.20, 2.22, 2.24 – 2.25
savjeti za zaštitu okoliša.....	2.26
senzor za vožnju unazad.....	2.119 → 2.125
servo upravljač	1.87
set za napuhavanje guma	2.31, 5.2, 5.4 → 5.6
signalizacija osvjjetljenje	1.90 → 1.96
sigurnosni pojasevi	0.6, 1.28 → 1.37, 1.40, 1.44 → 1.46, 1.49 → 1.54, 1.67, 4.18
sigurnosni razmaci.....	2.55 → 2.58
sigurnost djece.....	0.3, 1.2 – 1.3, 1.7, 1.9, 1.15, 1.37, 1.41 – 1.42, 1.44 → 1.57, 3.19 → 3.21, 3.23
sjedala	
prednje sjedalo s električnim upravljanjem	1.25
sjedala	0.3
smetnje u radu	
baterija kartice.....	5.20 – 5.21
baterije daljinskog upravljača	5.18 – 5.19
spremnik	
kočione tekućine	4.8
rashladne tekućine	4.7
tekućine za pranje stakla.....	4.9
spremnik goriva	
zapremnina	1.102
stakla	0.2
stanje mirovanja motora	1.66, 2.8 → 2.11
Stop i Start (pokretanje i zaustavljanje motora).....	1.87, 1.104, 2.18 – 2.19
stražnja klupa	1.46, 1.48, 3.33
stražnja polica.....	1.48, 3.35
stražnja sjedala	
funkcionalnosti	3.33
stražnja sjedala.....	1.31, 3.32

stražnje sjedalo.....	1.46
stropno svjetlo	3.25 – 3.26, 5.16
sustav nadzora tlaka u gumama.....	1.65
sustav protiv blokiranja kotača: ABS	2.32 → 2.36
sustav protiv proklizavanja	1.66, 2.32 → 2.36
sustav protiv zagađivanja	
savjeti.....	2.26
sustav za navigaciju	3.16 → 3.18
sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici	2.32 → 2.36, 2.36
sustav za zaštitu djece	1.41 – 1.42, 1.44 → 1.54
sustavi za pomoć pri vožnji.....	0.5, 1.22 – 1.23, 1.66, 2.37 → 2.137, 2.148 → 2.150, 3.2
svjetla za čitanje	3.25 – 3.26, 5.16
svjetla:	
duga	1.62 – 1.63, 1.90 → 1.92, 5.13
kratka	1.62 – 1.63, 1.90 – 1.91, 1.93 – 1.94, 5.13
podešavanje.....	1.96
podešavanje visine svjetlosnih snopova	1.96
pokazivača smjera	1.62 – 1.63, 1.95, 5.13 – 5.14
pozicijska.....	1.90, 1.94, 5.13 – 5.14
stop	5.14 – 5.15
svjetlo registarske pločice	5.15
upozorenja	1.95
za maglu.....	1.62 – 1.63, 1.90 → 1.94, 5.14
za vožnju unazad	5.14
svjetlosna kontrolna svjetla.....	1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.69 → 1.83

T

tehničke karakteristike	6.5 → 6.8
telefon.....	3.16 → 3.18
tlak u gumama.....	0.7, 1.74, 1.78, 2.25, 2.28 → 2.31, 4.10 – 4.11, 5.2, 5.5 – 5.6, 5.9, 5.11
truba	1.95

U

ugrađena komanda telefona slobodne ruke	3.16 → 3.18
ugradnja opreme	5.24
uključivanje kontakta na vozilu	2.3 → 2.7
unutarnje obloge	
održavanje.....	4.18 – 4.19

ABECEDNO KAZALO (6/7)

unutarnje osvjjetljenje:

zamjena žarulja	5.16 – 5.17
unutarnje svjetlo	5.17
upaljač za cigarete.....	3.31
upozorenje	
svjetlosno	1.95
upozorenje.....	1.95
upozorenje za napuštanje prometnog traka	1.66, 2.37 → 2.47
upozorenje za prekomjernu brzinu	1.66, 2.77 → 2.81
upozorenje za sigurnosni razmak	2.55 → 2.58
upozoritelj za mrtvi kut.....	2.48 → 2.54
upozoritelj za smanjenje tlaka u gumama	2.28 → 2.31, 5.5, 5.9
uređaj za pranje stakla	1.97 → 1.101, 1.101
uređenje tovarnog prostora	3.27 → 3.30, 3.28 → 3.30
USB utičnica	3.16
uštede goriva	2.19 → 2.25
utičnica za dodatnu opremu	3.16 – 3.17, 3.31
uvodnici zraka.....	3.3 – 3.4

V

vanjska temperatura	1.84 – 1.85
ventilacija	
prozračivanje.....	3.3 – 3.4
ventilacija.....	3.3 → 3.12
vožnja	0.5, 1.21 – 1.22, 2.2, 2.4 → 2.7, 2.12 → 2.25, 2.28 → 2.76, 2.81 → 2.102, 2.119 → 2.128, 2.133 → 2.147, 2.144 → 2.150, 3.2
vrata.....	1.14 – 1.15, 1.21 – 1.22, 1.64
vrata / vrata prtljažnika	1.4 → 1.13, 1.16 → 1.20
vrata prtljažnika	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.15, 1.18, 3.34, 3.36 – 3.37
vratašca	
vratašca spremnika goriva	0.2
vratašca spremnika goriva.....	1.4 – 1.5, 1.102 → 1.104
vuča prikolice.....	3.38, 6.7
vuča vozila	
kuka za vuču	3.38
otklanjanje kvara	5.30 – 5.31
vuča vozila.....	0.9
vučna opterećenja	6.7

Z

zaključavanje	1.29 → 1.32
zaključavanje vrata	1.2 → 1.22
zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova	
karta	1.6 → 1.8
zamjena	
baterije daljinskog upravljača	5.18 – 5.19
zamjena kotača	5.8 – 5.9
zamjena ulja u motoru	4.5 – 4.6
zamjena žarulja	5.13 → 5.15
zapremina dodatnog spremnika	1.74, 1.80
zapremina spremnika goriva	1.102 → 1.104
zaslon	
zaslon sustava za navigaciju.....	3.16 → 3.18
zasloni sustava za navigaciju	3.16 → 3.18
zaslon	1.62 → 1.67, 1.63 → 1.67, 1.69 → 1.72, 3.16
zasloni	
multimedijalni zaslon	2.21, 2.23, 2.45 → 2.47, 2.49, 2.56, 2.59 → 2.68, 2.72, 2.78, 2.121 – 2.122, 2.126, 2.130, 2.136, 3.2, 3.16 → 3.18
zaštita okoliša	2.27
zaštita protiv prohrđavanja	4.15
zatezači	1.33 → 1.37
zatezači prednjih sigurnosnih	
pojaseva.....	1.33 → 1.37
zatezači sigurnosnih pojaseva	1.38
zatvaranje vrata	1.6 → 1.20
zaustavljanje motora.....	2.4, 2.7, 2.14 → 2.17
zavjesa sjenila	3.24
zračni jastuci	0.6
zračni jastuk	
isključivanje prednjih zračnih jastuka suvozača	1.53, 1.55 → 1.57
uključivanje zračnog jastuka suvozača	1.49, 1.52, 1.55 → 1.57
zračni jastuk	1.33 → 1.40, 1.47, 1.49 → 1.53, 1.55 → 1.57, 1.62 – 1.63, 1.67
zvučni alarm neugašenih svjetala	1.93
zvučni i svjetlosni upozoritelji.....	1.95
zvučni signal bip	1.83
zvučno upozorenje o prevelikoj brzini.....	1.69

ABECEDNO KAZALO (7/7)

ž

žarulje

zamjena.....5.13 → 5.17, 5.17



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1571-1 - 99 91 097 76S - 05/2023 - Edition croate



9 99 10 977 6 S

1W