

[KOMPLET ZA MEDIJE]



NOVI RENAULT CAPTUR: VOZILO B-SEGMENTA, STVORENO ZA ŽIVOT





SADRŽAJ

SADRŽAJ	2
UVOD	4
VANJSKI DIZAJN	
DINAMIČNIJI IZGLED	7
Novi prednji kraj.....	7
Novi svjetlosni potpis.....	8
Suvremeniji stražnji kraj.....	8
Tri opcije ovisno o inačici.....	8
Dvobojne kombinacije karoserije: 14 mogućih opcija.....	8
Bogata ponuda vanjskih dodataka.....	9
DIZAJN UNUTRAŠNOSTI	
UGODNIJE I POTPUNIJE ISKUSTVO VOŽNJE	10
Napredna rješenja za povezivanje i tehnologija multimedijskog sustava OpenR Link.....	10
Nove presvlake i nova inačica Esprit Alpine	11
Izvanredna unutrašnjost	10
Modularni prtljažni prostor	10
Bez kožnatih dijelova i kromiranih dodataka	10
Cjelovita ponuda	13
Zvučna kulisa s potpisom Jean-Michela Jarrea	12
Prilagodljivo ozračenje u unutrašnjosti	12
Ekskluzivni interaktivni sadržaji	13
MOTORI:	
BOGATA PONUDA RAZLIČITIH POGONA	14
Cjelovita ponuda	14
Sve što trebate znati o motoru E-Tech full hibrid 145	15
Poboljšani pogonski mehanizam i najnovije gume.....	15
Nekoliko načina rada sustava Multi-Sense, uključujući funkciju Extended Grip	15
SIGURNOSNE ZNAČAJKE I SUSTAVI ZA POMOĆ U VOŽNJI:	
NAJBOLJE OD AKTIVNE I PASIVNE SIGURNOSTI	17
Safety Score i Safety Coach.....	17
Aktivna pomoć za vozača.....	18
Prediktivna hibridna vožnja.....	18



Ostali sustavi za pomoć u vožnji	18
Jednostavno prilagodljivi sustavi za pomoć u vožnji.....	18
LIST S TEHNIČKIM PODACIMA	19
Dimenzije.....	19
Obilježja pogona.....	20



UVOD



Captur je vozilo B-segmenta, stvoreno za život. Svestran i nadasve funkcionalan, Captur nudi prostranu unutrašnjost dok izvana mjeri tek 4,23 m. Riječ je o modularnom vozilu koje se uspješno prilagođava potrebama svojih korisnika, u gradu i izvan njega. Kupci posebno cijene Capturov povišeni vozački položaj zahvaljujući kojem se lakše ulazi u vozilo, a cesta je preglednija. Sve te kvalitete zaslužne su za uspjeh modela koji je u proteklih deset godina, odnosno otkako je predstavljen, prodan u više od dva milijuna primjeraka u 90 zemalja diljem svijeta!

Novi Captur usvaja novi dizajnerski izričaj što ga potpisuje glavni dizajner marke Gilles Vidal. Igrajući se svjetlošću i materijom napetih linija te dovodeći svaki detalj do savršenstva, novi dizajn Captura ostavlja elegantniji i dinamičniji dojam.

Novi Renault Captur i dalje će postavljati mjerila u segmentu gradskih SUV-ova, na tržištu koje bilježi polovicu ukupne prodaje u B-segmentu, a koji pak čini 30 % ukupnog europskog tržišta. Nova generacija, po uzoru na prethodne, zadržava svestranost,



dvobojne opcije karoserije, izdašnu unutrašnjost te raznovrsnu i domišljatu tehnološki naprednu opremu. Povrh navedenih kvaliteta, upisanih u Capturov DNK, nova generacija donosi i niz novih značajki. Na primjer, u ponudi će biti dostupna nova inačica esprit Alpine, upečatljiva po izražajnijem unutarnjem i vanjskom dizajnu te jedinstvenom spoju elegancije i sportskog duha. Putnički će prostor uključivati nove presvlake i nove zaslone na armaturnoj ploči. Ovisno o inačici, novi će Captur biti dostupan s multimedijским sustavom OpenR Link s ugrađenim Google uslugama te će pružati najbolje tehnološko iskustvo u vozilu zahvaljujući operativnom sustavu Android Automotive 12, prvom takvom u nekom vozilu B-segmenta. Potpuno nova elektronička arhitektura podiže sigurnost na novu razinu. Vozačima je tako na raspolaganju niz sustava za pomoć u vožnji nove generacije, uključujući funkciju prediktivne hibridne vožnje i aktivnu pomoć za vozača, a sve kako bi se omogućila autonomna vožnja druge razine.

Ovisno o tržištu, novi Renault Captur bit će dostupan s pet opcija motora, uključujući E-Tech full hybrid snage 145 KS. Za još veći užitak u vožnji i dinamičnije performanse, pogonski je mehanizam dorađen, a izmijenjene su i postavke servoupravljača. Neke inačice bit će opremljene i sustavom Extended Grip koji pospješuje prijanjanje u svim uvjetima vožnje.

Captur će se i dalje proizvoditi u tvornici u Valladolidu, a na hrvatske ceste stiže u rujnu 2024.

TVORNICA U VALLADOLIDU PRIPREMA SE ZA PROIZVODNJU NOVOG CAPTURA

Renault je u tvornici u Valladolidu (Španjolska) od 1953. godine proizveo više od osam milijuna vozila. U tvornici je od 2013., kada je predstavljena prva generacija Captura, proizvedeno ukupno 2,2 milijuna primjeraka tog vozila. Danas tvornica u Valladolidu proživljava preobrazbu te se istovremeno priprema za proizvodnju novog Captura. Digitalizacijom i dolaskom umjetne inteligencije uvelike je smanjena potrošnja energije i vode, a fokus je zadržan na kvaliteti. Nadalje, upotrebom kamera strojnog vida i umjetne inteligencije poboljšana je sljedivost i odgovornost.

Za kraj napomenimo i da će novi Captur biti podvrgnut potvrdnim ispitivanjima tijekom kojih će 70 primjeraka tog modela, prije nego što stignu u prodaju, prijeći milijun kilometara. Cilj je otkriti nove prilike za poboljšanje i tako osigurati da novi Captur pruži užitak u vožnji, kvalitetu i pouzdanost na razini najboljih modela.



VANJSKI DIZAJN DINAMIČNIJI IZGLED



Bogatiji za novu sivu boju karoserije Rafale i inačicu esprit Alpine, novi Captur djeluje sportskije i još više premium! Novi prednji kraj krunski je element novog dizajna, a njegovi bezbrojni odsjaji, nastali igrom svjetla i materije, privlače poglede. Captur je privlačniji no ikad zahvaljujući novom svjetlosnom potpisu i 14 dvobojnih kombinacija karoserije.

Novi prednji kraj

Novi prednji kraj poprima elegantniji, tehnološki napredniji izgled. Na njemu se ističe jednodijelni logotip Nouvel'R, ugrađen u višedimenzionalnu prednju masku, te povišeniji i vodoravniji poklopac motora. Svi ti detalji dodatno naglašavaju osnaženi identitet novog Captura.

Gornji dio prednje maske odlikuje reljefna igra svjetlosti i oblika te kontrast između sjajne tamne pozadine i prozirnih umetaka. Na taj se način stvaraju brojni odrazi na masci hladnjaka, poput vala koji izvire iz središnjeg dijamanta i zatim se mreška prema prednjim svjetlima i odbojniku kroz niz sićušnih paralelograma. Za zadivljujući vizualni učinak zaslužan je minuciozan proces oblikovanja koji je uključivao svjetla, materijale i teksturu.

Osim toga, u vozilo su za potrebe hlađenja motora ugrađena dva dovoda zraka: jedan vodoravni, povrh aerodinamičnog razdjelnika na prednjem kraju, i drugi u prednjem



odbojniku. Dva usisnika ugrađena su i pored dnevnih svjetala kako bi se poboljšala aerodinamičnost i hlađenje kočnica.

Zahvaljujući profinjenosti novog dizajna, novi Captur ostavlja dojam vozila višeg segmenta.



Novi svjetlosni potpis

Novi svjetlosni potpis full LED svjetala dio je serijske opreme u svim inačicama. Kao i u slučaju novog Clija, oblik LED dnevnih svjetala slobodna je interpretacija logotipa marke. Konkretno, svjetla imaju okomit oblik koji izgledom naznačuje obris polovice romba. Osim toga, otključavanje vozila na daljinu popraćeno je novim efektom dobrodošlice u kojem prednja svjetla iznenada „oživljuju“, stvarajući topao i suvremen ugođaj.

Suvremeniji stražnji kraj

Kućište stražnjih svjetala sada je prozirno, a njihova unutrašnjost posve vidljiva. Dodamo li tomu novi logotip i redizajnirani difuzor, stražnji kraj djeluje suvremenije i kvalitetnije.

Tri opcije ovisno o inačici

Inačica Evolution dostupna je sa 17-inčnim ukrasnim poklopcima Flexwheel (17-inčni aluminijski naplatci dostupni su uz nadoplatu), mat crnim donjim dijelom karoserije i bočnom linijom, crnim prednjim krajem i stražnjom zaštitom podvozja.

Viša inačica Techno uključuje 18-inčne aluminijske naplatke te sjajno crni donji dio karoserije i bočnu liniju.

Nova inačica esprit Alpine prepoznatljiva je u tren oka. Krase je logotipi crne boje Ice, sjajno crni okviri prozora, 19-inčni naplatci posebna dizajna i dimenzija, prednji aerodinamični razdjelnik te prednja i stražnja zaštita podvozja mat sive boje Slate.

Dvobojne kombinacije karoserije: 14 mogućih opcija

Na raspolaganju je šest boja karoserije: bijela Pearl, siva Oyster, crna Starry, siva Gunmetal, plava Iron i crvena Flame. Uz nadoplatu su dostupne i dvobojne opcije, omiljene među kupcima. Moguće je birati između nekoliko boja krova i kućišta retrovizora: siva Highland, crna Starry ili bež Perle (nova boja šampanjca, nedostupna u inačici Esprit Alpine).

Novi Renault Captur dostupan je u 14 raznobojnih kombinacija karoserije.

[KOMPLET ZA MEDIJE]



Za dodatnu personalizaciju tu je i opcijski paket boja karoserije koji uključuje kućišta retrovizora sive boje Highland ili bež boje Perle (kućišta su serijski sjajno crne boje), prednje i stražnje zaštite podvozja te bočne zaštitne letvice sive boje Highland, bež boje Perle ili sjajno crne boje.



Bogata ponuda vanjskih dodataka

U postprodajnoj mreži moguće je naručiti niz opreme za dodatnu personalizaciju vozila, uključujući bočna svjetla, bočne stepenice, kuku za vuču, nosač bicikala ili osvijetljene pragove vrata.



**DIZAJN UNUTRAŠNOSTI
UGODNIJE I POTPUNIJE ISKUSTVO VOŽNJE**



Dizajn dostojan višeg segmenta vidljiv je i u unutrašnjosti vozila. Putnički prostor poprima suvremeniji izgled zahvaljujući multimedijском sustavu OpenR Link i novim zaslonima na armaturnoj ploči (do 10,25 inča). Nadalje, sve se inačice mogu pohvaliti novim presvlakama koje pridonose premium izgledu i dojmu. Nova inačica esprit Alpine obiluje serijskom opremom koja stvara sportski ugođaj u unutrašnjosti i poziva vas da osvojite cestu.

Napredna rješenja za povezivanje i tehnologija multimedijского sustava OpenR Link

Novi Captur sada je bogatiji za multimedijский sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama (ovisno o inačici). Riječ je o sustavu koji uključuje najbolju tehnologiju za upotrebu u vozilu i koji se, po prvi put u nekom vozilu B-segmenta, temelji na operativnom sustavu Android Automotive 12.

Na središnjem dijelu konzole smjestio se novi 10,4-inčni okomiti dodirni zaslon (960 x 1280 piksela) koji obiluje ekskluzivnim interaktivnim sadržajima i čitavim nizom usluga. OpenR Link olakšava baš svako putovanje. Jednostavno se upotrebljava, osigurava visoku povezanost te je intuitivan poput pametnog telefona.

Osim toga, sučelje je u potpunosti prilagodljivo, podržava bežično povezivanje i povezivanje uz pomoć kabela te je kompatibilno sa svim pametnim telefonima s podrškom za Android Auto i Apple Carplay. Jednim dodirnom prsta (kao na pametnom



telefonu!) moguće je pristupiti uslugama Google Maps, Google Assistant i više od 50 aplikacija (ovisno o zemlji) iz kataloga internetske trgovine Google Play.

Nove presvlake i nova inačica esprit Alpine

U unutrašnjosti obloženoj najnovijim presvlakama vlada suvremeno i gostoljubivo ozračje.

Sjedala inačice Evolution prevučena su sivom i prošarano sivom tkaninom, dok ih u inačici Techno krasi žuti šavovi te Renaultov motiv dijamanta na bočnim potporama prednjih sjedala.

Presvlake sjedala i obloge vrata nove inačice esprit Alpine izrađene su od zrnate tkanine različitih tekstura, a na armaturnoj ploči nalazi se plavo-sivi umetak.

U unutrašnjosti je zastupljen niz elemenata kojima se odaje počast marki Alpine, simbolu francuske sportske elegancije: nacionalna zastava na bočnom umetku, sigurnosni pojasevi s plavim šavovima, aluminijske sportske papučice, pragovi vrata s oznakom marke i poseban upravljač.

Izvanredna unutrašnjost

Prostor za koljena u drugom redu sjedala (221 mm) i dalje je jedan od najboljih na tržištu, a sve zahvaljujući kliznom mehanizmu stražnje klupe koja se može pomaknuti unatrag za više od 16 cm. To domišljato rješenje postalo je prepoznatljivo obilježje Captura, a kupcima omogućuje da po potrebi povećaju prostor za prtljagu ili putnike.

U putničkom prostoru na raspolaganju je 24,7 l prostora za pohranu, uključujući 7-litreni pretinac za rukavice i, ovisno o inačici, džepove na poleđini prednjih sjedala.



Modularni prtljažni prostor

Novi Captur nudi jednu od najboljih vrijednosti kapaciteta prtljažnika na tržištu – do čak 616 l (536 dm³ VDA) kada je stražnja klupa u cijelosti pomaknuta prema naprijed (povećanje od 132 l / 14 dm³ VDA). Prtljažnik je modularan, stražnja se klupa može pomaknuti za više od 16 cm, a podnica se može ukloniti kako bi se postigla ravna površina za utovar. Preklapanjem stražnjih sjedala (u omjeru 2:3 – 1:3), utovarna duljina povećava se na 1,57 m.

Bez kožnatih dijelova i kromiranih dodataka

Renault je odlučio smanjiti upotrebu kromiranih dodataka u svojim vozilima, ali i zamijeniti kožnate presvlake onima od zrnatog materijala. Na taj način marka želi stati na kraj upotrebi materijala životinjskog porijekla u svojim vozilima do 2025.



Sve presvlake novog Captura izrađene su od reciklirane tkanine koja stvara mali ugljični otisak te pruža jednak dojam kvalitete, osjećaja i udobnosti. Presvlake inačice Esprit Alpine izrađene su od više od 26 % reciklirane tkanine i tkanine koja se može reciklirati. U tu su svrhu upotrijebljeni materijali iz bioloških izvora kao što je onaj zrnatih presvlaka te konoplja.



Cjelovita ponuda

Neke inačice novog Captura bogatije su za nove zaslone armaturne ploče s dijagonalom do 10,25 inča (24x9 cm). Dimenzije zaslona kompatibilne su s opcijским paketom Navigation koji uključuje zaslon instrumentne ploče u boji, okrenut prema vozaču.

Ovisno o inačici, ljubiteljima zvuka visoke vjernosti na raspolaganju je i audiosustav Harman Kardon s čak devet zvučnika (dva visokotonca i dva srednjotonca sprijeda i straga te jedan

dubokotonac u prtljažniku). Osim što vas u potpunosti okružuje zvukom, audiosustav nudi pet načina slušanja koje je posebno za Renault osmislio Jean-Michel Jarre: Studio, Podcast, Concert, Immersion i Club.

Želite li da putnički prostor vašeg vozila bude okupan suncem, od inačice Techno možete odabrati i opcijски panoramski krov.

Nadalje, kako bi prednji putnici i tijekom vožnje uživali u zabavnim digitalnim sadržajima, na raspolaganju su im dvije USB-C utičnice i jedna 12 V utičnica (dodatna utičnica nalazi se u prtljažniku). Ovisno o inačici, putnicima straga na raspolaganju su dvije USB-C utičnice sa stražnje strane naslona za ruke, a na središnjoj konzoli nalazi se i bežični punjač (dio serijske opreme u inačicama Techno i esprit Alpine).

Zvučna kulisa s potpisom Jean-Michela Jarrea

Čim zakoračite u unutrašnjost novog Captura, oglasit će se jedan od dva nova zvuka dobrodošlice (drugi je zvuk rezerviran za inačicu Esprit Alpine). [Jean-Michel Jarre, međunarodno priznati francuski izvođač, skladatelj i autor surađivao je na oblikovanju zvukova dobrodošlice](#) te novih zvučnih upozorenja za pješake. Zvučno upozorenje za pješake aktivira se pri brzinama manjim od 30 km/h te je dostupno samo za inačicu s motorom E-Tech full hybrid snage 145 KS. Jean-Michel Jarre sudjelovao je i u razvoju dvaju dostupnih audiosustava: serijskog audiosustava Arkamys Auditorium i opcijskog audiosustava Harman Kardon.



Prilagodljivo ozračje u unutrašnjosti

Postavkama sustava MULTI-SENSE moguće je pristupiti putem središnjeg dodirnog zaslona ili pritiskom gumba na upravljaču. Korisnici mogu birati između četiri prikaza digitalne instrumentne ploče, pet widgeta (interaktivne aplikacije ili sličice), osam boja zaslona brzinomjera te 48 boja ambijentalnog LED svjetla Living Lights koje se proteže oblogama vrata.

Za još opuštenije iskustvo u unutrašnjosti, sustav uključuje automatski način rada koji svakih 30 minuta prilagođava boju ambijentalnog osvetljenja u skladu s biološkim dnevnim ritmom i dobom dana (npr. aktivacijom hladnijih boja danju i toplijih boja noću).

Ekskluzivni interaktivni sadržaji

Renault širi ponudu ekskluzivnih povezanih usluga za novi Captur, posebice kroz suradnju s programerima i stvarateljima sadržaja.

Korisnici Captura i drugih Renaultovih modela s ugrađenim multimedijским sustavom OpenR Link već sad mogu preuzeti posebne aplikacije: [Waze](#), [Amazon Music](#), Vivaldi, [Radio Player for Renault](#), Kabriol, Karacal, Les Incollables for Renault, Easypark i [Sybel](#) (ovisno o zemlji).

Jednako tako, korisnici mogu pristupiti zbirci sadržaja (ovisno o zemlji) u aplikaciji za pametne telefone My Renault, iskoristiti prednosti ekskluzivnih ponuda te preuzimati aplikacije na OpenR Link.

Uz takvu razinu povezanosti više nećete trebati posjećivati servis ili koncesiju da biste ažurirali sustav u vozilu. Naime, operativni se sustav ažurira automatski preko interneta ([FOTA](#)) i omogućuje prediktivno održavanje.



BOGATA PONUDA RAZLIČITIH POGONA



Novi Captur je svestran i u pogledu dizajna unutrašnjosti i u pogledu upotrebe. Zahvaljujući ponudi učinkovitih suvremenih pogona, jednako se dobro snalazi na gradskim cestama, autocestama i seoskim putovima. Motor E-Tech full hybrid snage 145 KS ispunjava najviše standarde u pogledu potrošnje goriva i emisija CO₂ (samo 105 g/km), u gradu je tih poput pravog električnog motora, a k tome ga ne treba ni puniti! Dvogorivni motor (benzin / ukapljeni naftni plin) nudi doseg do 1100 km zahvaljujući dvama spremnicima. Tu je i sustav Extended Grip koji poboljšava prianjanje u svim uvjetima (dostupno uz nadoplatu u inačici s potpuno hibridnim pogonom i 18-inčnim gumama).

Cjelovita ponuda

Novi Captur dostupan je sa šest opcija motora i tri vrste pogona:

Benzinski motor:

- 1.0 TCE 90 KS s turbopunjačem – okretni moment od 160 Nm, trocilindarski motor kombiniran sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem. Potrošnja goriva: 5,8 – 5,9 l / 100 km.
- 1.3 TCE 140 KS s turbopunjačem, 48 V blagi hibrid – okretni moment od 260 Nm, četverocilindarski motor kombiniran sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem. Potrošnja goriva: 5,8 – 5,9 l / 100 km.



- 1.3 TCE 160 KS s turbopunjačem, 48 V blagi hibrid – okretni moment od 270 Nm, četverocilindarski motor kombiniran s automatskim mjenjačem EDC. Potrošnja goriva: 5,8 – 5,9 l / 100 km.
- 1.3 TCE 155 KS s turbopunjačem (nije dostupan u svim zemljama) – okretni moment od 270 Nm, četverocilindarski motor kombiniran s automatskim mjenjačem.

LPG:

- 1.0 TCE 100 KS s turbopunjačem – okretni moment od 160 Nm (170 Nm s LPG-om), trocilindarski dvogorivni motor (benzin i ukapljeni naftni plin) kombiniran sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem. Potrošnja goriva: 6,0 – 6,1 L / 100 km (bezolovni benzin) te 7,7 – 7,9 L / 100 km (ukapljeni naftni plin).

Puni hibrid E-Tech:

- 1,6-litreni motor E-Tech full hibrid snage 145 KS – okretni moment od 205 Nm, četverocilindarski motor kombiniran s pametnim automatskim dog-clutch mjenjačem. Potrošnja goriva: 4,7 – 4,9 L / 100 km.

Sve što trebate znati o motoru E-Tech full hibrid 145

Novi Captur E-Tech full hibrid 145 pokreće potpuno hibridan pogon serijsko-paralelne arhitekture. U njemu su dva električna motora (glavni električni motor snage 36 kW i visokonaponski elektropokretač-generator snage 18 kW) kombinirana s 1,6-litrenim četverocilindarskim benzinskim motorom snage 69 kW / 94 KS i baterijom od 1,2 kWh. Pametni *dog-clutch* mjenjač s više načina rada konstruiran je bez spojke. Mjenjač ima četiri stupnja prijenosa za benzinski motor i dva stupnja prijenosa za glavni električni motor. Osim toga, E-Tech full hibrid može kombinirati snagu termičkog i električnog motora na do 14 različitih načina i tako povećati energetske učinkovitost.

Vozilo se automatski pokreće u 100 % električnom načinu rada te omogućuje do 80 % gradske vožnje na potpuno električni pogon, čime se u gradskoj vožnji štedi do 40 % goriva (u usporedbi s ekvivalentnom benzinskom inačicom).

Nova funkcija E-SAVE aktivira se pritiskom gumba na armaturnoj ploči, s lijeve strane upravljača, te služi za održavanje napunjenosti baterije na najmanje 40 %. Na taj se način osiguravaju optimalne performanse prilikom zahtjevnijih vožnji, kao što je vožnja uzbrdicom.

U usporedbi s prethodnom generacijom, visokoučinkoviti pogon smanjuje emisije CO₂ na samo 105 g/km te tako stavlja novi Captur uz bok najboljih modela u klasi. Jednako tako, Capturov je hibridni motor tih poput električnih, samo što ga ne treba puniti!



Poboljšani pogonski mehanizam i najnovije gume

Novi Renault Captur ima prednji ovjes MacPherson, dok je straga ugrađena polukruta osovina. Kako bi poboljšali dinamična svojstva vozila, inženjeri su prilagodili geometriju ovjesa i brzinu/silu amortizera te su izmijenili postavke servoupravljača. 1,3-litreni blagi hibrid snage 160 KS i E-Tech full hybrid snage 145 KS opremljeni su novim amortizerima. Promjene na pogonskom mehanizmu pridonijele su većoj kontroli gibanja karoserije, kraćem vremenu odziva i znatno većem užitku u vožnji.

Nova inačica esprit Alpine isporučuje se s posebnim kotačima i novim 19-inčnim gumama (Michelin 225/45R19), prvi put dostupnima i za Captur.

Nekoliko načina rada sustava MULTI-SENSE, uključujući funkciju Extended Grip

Sustav MULTI-SENSE, dostupan izravno na središnjem zaslonu, uključuje četiri načina rada: ECO, SPORT, COMFORT i MYSENSE. Svaki način rada na poseban način prilagođava iskustvo vožnje (otpor upravljača, odziv motora, rad ovjesa) te boju ambijentalnog osvjetljenja i zaslona instrumentne ploče.

U kartici „Načini rada“ na zaslonu multimedijskog sustava moguće je odabrati funkciju Extended Grip (dostupno uz nadoplatu) koja uključuje dva posebna načina rada: „Snow“ i „All-terrain“. Uz pomoć njih moguće je prilagoditi prianjanje vozila uvjetima na cesti (prije svega u postavkama sustava ESP).

Funkcija Extended Grip dostupna je samo u inačicama s motorom E-tech full hybrid snage 145 KS, opremljenima 18-inčnim gumama.



SIGURNOSNE ZNAČAJKE I SUSTAVI ZA POMOĆ U VOŽNJI: NAJBOLJE OD AKTIVNE I PASIVNE SIGURNOSTI



Program [Human First](#), pokrenut 2023., još je jedna potvrda Renaultove predanosti razvoju naprednih tehnologija koje poboljšavaju sigurnost vozača i putnika, ali i drugih sudionika u prometu u čitavom svijetu. Novi Renault Captur u cijelosti iskorištava prednosti tog programa te nudi najbolje sustave pasivne i aktivne sigurnosti. U vozilu je na raspolaganju 26 sustava za pomoć u vožnji nove generacije, podijeljenih u tri kategorije: sigurnost, vožnja i parkiranje. Funkcija Safety Coach donosi personalizirane savjete za odgovorniju vožnju.

Safety Score i Safety Coach: proaktivna pomoć

Pomoćnik za prediktivnu eko-vožnju savjetuje vozače kako da uštede gorivo i voze sigurno. Preporuke u stvarnom vremenu i ocjena vožnje (na ljestvici od 0 do 100) potiču vozače da prilagode brzinu, putanju i razmak od drugog vozila te da budu oprezni i pozorni. Mjesečni izvještaj o vožnjama prikazuje se u obliku stupčastih grafikona s detaljnim informacijama o potrošnji i kilometraži prijeđenoj u 100 % električnom načinu rada.



Aktivna pomoć za vozača: kontekstualni pristup pomoći u vožnji

Aktivna pomoć za vozača dostupna je s navigacijskim sustavom i paketom Advance Driving (od inačica **Techno** i **Esprit Alpine**). Zahvaljujući njoj, Renaultov sustav za pomoć na autocesti i u prometu sada uključuje kontekstualni pristup koji ga čini prikladnim i za druge vrste cesta. Njegova je svrha pomoći vozačima da učinkovito svladaju situacije na svim vrstama prometnica. Ovaj sustav za autonomnu vožnju druge razine uključuje adaptivni tempomat s funkcijom Stop & Go, sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku, geolokacijske podatke i specifične karte za prilagodbu vozila konfiguraciji ceste.

Inteligentna pomoć za prilagodbu brzine

Prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine jedna je od značajki sustava aktivne pomoći za vozača koja se može upotrebljavati i samostalno. Ta značajka prikazuje važeće ograničenje brzine na zaslonu instrumentne ploče i zaslonu navigacijskog sustava. Ako vozač prekorači graničnu brzinu koju je očitao sustav, aktivirat će se vizualno upozorenje. Na upravljaču se nalazi gumb koji služi za aktivaciju graničnika brzine, tempomata ili inteligentnog adaptivnog tempomata koji, ovisno o udaljenosti od vozila ispred, automatski prilagođavaju (ili ne prilagođavaju) brzinu vozila dopuštenoj brzini.

Ostali sustavi za pomoć u vožnji

- Sigurnosni sustavi: Sustav automatskog kočenja u nuždi (AEBS) / Upozorenje na mrtvi kut (BSW) / Zadržavanje vozila u prometnom traku (LKA) / Upozorenje na izlazak iz voznog traka (LDW) / Upozorenje na umor vozača (DAA)
- Sustavi koji pojednostavnjuju vožnju: Tempomat i graničnik brzine / adaptivni tempomat (ACC) s funkcijom Stop & Go / upozorenje na sigurnosni razmak (DW) / pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA)
- Sustavi za parkiranje: Kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila (četiri kamere) / prednji, stražnji i bočni parkirni senzori / upozorenje na nadolazeći promet straga (RCTA) / sustav za siguran izlazak putnika (OSE).

Opcijski paket Driving and Safety uključuje upozorenje na mrtvi kut (BSW), upozorenje na nadolazeći promet straga (RCTA), sustav za siguran izlazak putnika (OSE) i aktivnu pomoć za vozača (sustav za pomoć u vožnji, dostupan samo u inačicama s automatskim mjenjačem).

Jednostavno prilagodljivi sustavi za pomoć u vožnji

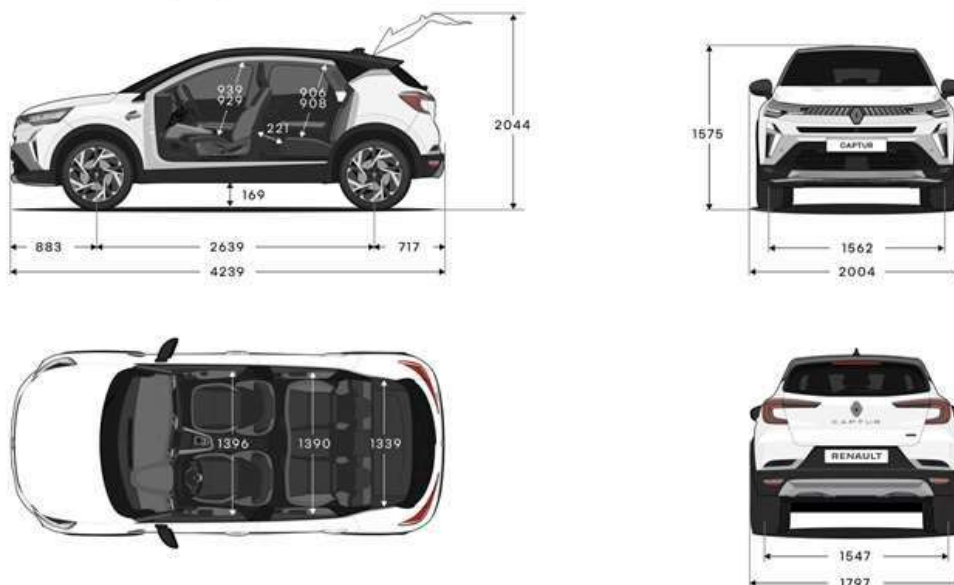
Novi **gumb My Safety Switch**, smješten s lijeve strane upravljača, omogućuje vozaču da jednim pritiskom istodobno aktivira ili deaktivira omiljene postavke za čak pet sustava za pomoć u vožnji. Prilagođene postavke odabrane na zaslonu multimedijskog sustava uključuju opciju aktiviranja funkcije, opseg aktiviranja, omogućavanje zvučnih upozorenja itd.

[KOMPLET ZA MEDIJE]



TEHNIČKI PODACI

Dimensions (mm)



Dimenzije

OBUJAM PRTLJAŽNIKA	Sve inačice (osim inačice E-Tech Full Hybrid)	Inačica E-Tech Full Hybrid
S drugim redom sjedala pomaknutim prema naprijed / prema natrag do krajnje točke (+ 132 L), u litrama	484 / 616	348 / 480
S drugim redom sjedala pomaknutim prema naprijed / prema natrag do krajnje točke (+ 114 dm ³) prema normi VDA, u dm ³	422 / 536	326 / 440
Najveći obujam (do gornje točke sjedala) s preklapljenom stražnjom klupom	1596	1458

DIMENZIJE (mm)	
Ukupna duljina	4239
Međuosovinski razmak	2639
Prednji prevjes	883
Stražnji prevjes	717



Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima / rasklopljenim retrovizorima	1797/2003
Trag prednjih kotača	1562
Trag stražnjih kotača	1547
Ukupna visina bez / s uzdužnim krovnim nosačima	1575
Visina otvorenog prtljažnika	2044
Visina praga prtljažnika	779
Razmak od tla praznog vozila / s najvećim dopuštenim opterećenjem	169/132
Prostor za koljena u drugom redu sjedala pomaknutom prema naprijed / prema natrag do krajnje točke	61/221
Prostor za laktove sprijeda	1396
Prostor za laktove straga	1390
Širina u visini ramena sprijeda	1371
Širina u visini ramena straga	1340
Prostor za glave sprijeda	889/879 – 939/929
Prostor za glave straga	849/849 – 906/908
Najveća širina praga prtljažnika	953
Unutarnja širina između blatobrana	976
Najveća utovarna duljina s preklopljenom stražnjom klupom	1571



Pogon

RENAULT CAPTUR						
Pogon	1.0 TCE 90	1.0 TCE 100 LPG	1.3 TCE 140 mild hybrid	1.3 TCE 155	1.3 TCE 160 mild hybrid	E-Tech full hybrid 145
Vrsta goriva	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Elektrifikacija	Ne	Ne	MH12 Zaustavljanje u praznom hodu 7 km/h	Ne	MH12 Zaustavljanje u praznom hodu 20 km/h	HEV 245 V
Obujam cilindara [L]/[cm ³]	1,0/999	1,0/999	1,3/1330	1,3/1330	1,3/1330	1,6/1598
Broj cilindara	3	3	4	4	4	4
Broj ventila	12	12	16	16	16	16
Okretni moment [Nm / o/min]	160 Nm pri 2750 o/min	160 Nm s aktiviranim benzinskim pogonom / 2750 o/min 170 Nm s aktiviranim plinskim pogonom / 2000 o/min	260 Nm pri 3500 o/min	270 Nm pri 1700 o/min	270 Nm pri 1750 o/min	145 Nm pri 3200 o/min s aktiviranim termičkim pogonom / 250 Nm s aktiviranim hibridnim pogonom (termički motor + električni motor)
Opskrba zrakom	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Atmosferski motor
CO ₂ (g/km) prema WLTP-u	131	119	133	149	133	105
0 – 100 km/h (s)	14	13	10,4	8,5	8,5	10
Potrošnja goriva	5,8 – 5,9	6,0 – 6,1 L (bezolovni benzin) / 7,7 – 7,9 L (ukapljeni naftni plin)	5,8 – 5,9	6,2	5,8 – 5,9	4,7 – 4,9

O Renaultu

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution“ Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilskoj industriji, ali i šire.