

# OBJAVA ZA MEDIJE



28. veljače 2025.

## RENAULT FILANTE RECORD 2025: ime s dvostrukim značenjem

Ambiciozno vozilo koje nadahnuće crpi iz dva prestižna izvora: ime ovog modela nadahnuto je dvama povijesnim Renaultovim jednosjedima: *40 CV des Records* i *Étoile Filante* (zvijezda padalica).

U dvadesetim i pedesetim godinama prošlog stoljeća, ti su lovci na rekorde osvojili niz priznanja za brzinu i izdržljivost. Njihovim stopama sada kreće Renault Filante Record 2025, električni pokazni automobil koji želi postaviti nove rekorde kategoriji učinkovitosti.

Sylvia Dos Santos, voditeljica Odjela za strategiju imenovanja proizvoda u Renaultovom odjelu za globalni marketing, objašnjava [OVDJE](#) na koji način ime tog modela odražava revolucionarni duh i inovativnost marke.

Laboratorij na kotačima, poznatiji kao Renault Filante Record 2025, služi za ispitivanje aerodinamike, tehnologija i inovacija te je osmišljen da pomakne granice učinkovitosti. U prvoj polovici 2025. godine pokušat će ostvariti nove rekorde u pogledu potrošnje i dosega. Neobično ime koje taj automobil nosi nadahnuto je dvama čuvenim rekorderima iz Renaultove povijesti: modelima *40 CV des Records* i *Étoile Filante*.

„Povodom stote godišnjice prvih rekorda koje je postavio 40 CV des Records, naš Renault Filante odaje počast nasljeđu marke koja sudjelovanjem u automobilističkim sportovima i obaranjem rekorda promiče tehnološke inovacije i zagovara daljnji razvoj.“

**Sylvia Dos Santos, voditeljica Odjela za strategiju imenovanja proizvoda, Renaultov odjel za globalni marketing**





### **Étoile Filante: brzina mu je drugo ime**

Naziv *Filante* nadahnut je modelom *Étoile Filante*, jednosjedom koji je novinarima predstavljen 22. lipnja 1956. na stazi Montlhéry izvan Pariza. U rujnu iste godine postavio je sljedeće brzinske rekorde u američkom Bonneville Salt Flatsu:

- 306,9 km/h na stazi dugačkoj jedan kilometar
- 308,85 km/h na stazi dugačkoj pet kilometara
- 307,7 km/h na stazi dugačkoj jedan i pol kilometar
- 280,8 km/h na stazi dugačkoj osam kilometara.



*Étoile Filante* posudio je većinu aerodinamičnih komponenti (kao što su dvije repne peraje) iz svijeta zrakoplovstva. Taj izvanredni trkaći automobil imao je izuzetno snažan turbinski motor s pogonom na kerozinsko gorivo te je razvijao 270 KS pri 28.000 o/min. Cjevasta karoserija tog rekordera bila je izrađena od poliestera, a njegov jednostupanjski mjenjač Transfluide kasnije se ugrađivao i u model *Frégate*. Doduše, u poluautomatskoj izvedbi. *Étoile Filante* učvrstio je položaj marke Renault u SAD-u te joj omogućio da istraži upravljačka i kočna svojstva automobila uske konstrukcije pri velikim brzinama.

„Uz spomenuti povijesni i tehnički aspekt, naziv *Filante* potječe od francuskog glagola ‚filer‘, što znači ‚vrtjeti se, rastezati, izdužiti‘. Cilj nam je bio prizvati u svijest dugačku, vitku siluetu našeg koncepta te istaknuti koliko je pozornosti poklonjeno svakom djeliću njegove vješto izbrušene karoserije. *Filante*, sinonim za lakoću, brzinu i učinkovitost, podsjeća nas na zvijezde padalice, svemirska prostranstva i svijet zrakoplovstva“, objašnjava Sylvia.

### **40 CV des Records: spoj brzine i izdržljivosti**

Riječ Record izravno upućuje na 40 CV des Records, jednosjed jednostavna dizajna koji je bio uži od Renaultove perjanice u to doba, modela 40 CV. Godine 1925. i 1926., *40 CV des Records* ostvario je niz rekorda za brzinu i izdržljivost. Štoviše, godina 2025. u njegovu nazivu označuje obljetnicu rekorda iz 1925. godine.

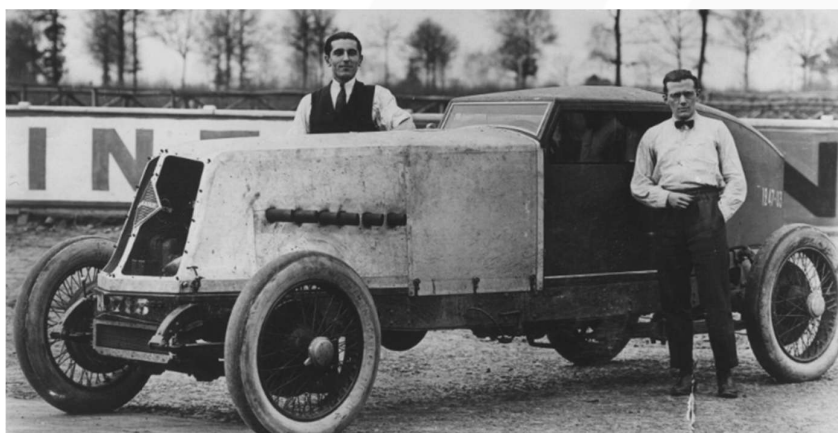


Dana 11. svibnja 1925. godine, inženjeri Garfield i Plessier oborili su rekorde u prvom izdanju tog modela (tip ML s potpuno otvorenom karoserijom):

- prosječna brzina u trosatnoj vožnji
- prosječna brzina tijekom 500 km
- prosječna brzina tijekom 800 km.



Stim su vozilom oboreni i neki drugi rekordi, no njegovo najveće postignuće svakako je rekord koji su Garfield, Plessier i Guillon postavili na 24-satnoj vožnji u Montlhéryju, održanoj 9. lipnja 1926.: 4167,578 km pri prosječnoj brzini od 173,649 km/h. Rekord je ostvaren u modelu *40 CV des Records* tipa NM, sa zatvorenom karoserijom i oplatama karoserije od umjetne kože, postavljenima povrh konstrukcije od drva i mreže. U njega je bio ugrađen snažan redni motor sa šest cilindara, obujma od više od 9000 cm<sup>3</sup> i snage od 150 KS.



Ime Record podsjeća nas i na manje poznati *Nervasport des Records*. Dana 4. i 5. travnja 1934. godine, taj je automobil ostvario čak devet međunarodnih i tri svjetska rekorda, uključujući rekord u 48-satnoj vožnji, kada je pri prosječnoj brzini od 167,445 km/h prevalio put od 8037 km.



## 100 godina od postavljanja rekorda i 100 godina dijamantnog logotipa

„Danas drugačije pristupamo konceptima granica i performansi te ih prilagođavamo vremenu u kojem živimo. S modelom Renault Filante Record 2025 ne pomičemo samo granice brzine i izdržljivosti, već i učinkovitosti i mase. Na taj način stvaramo nove perspektive za buduća električna vozila“, dodaje Sylvia te nastavlja s još jednom povijesnom zgodom. „Ime je posveta i identitetu naše marke koji nam je izuzetno važan. Godine 1925., Renault je dotadašnji logotip u obliku kruga zamijenio dijamantnim. *40 CV des Records* bio je jedan od prvih automobila s tim novim logotipom.“ I on, kao i rekordi koje smo dosad spomenuli, ove godine obilježava stotu godišnjicu. Stoga je svakako bila dobra ideja dodati tu godinu u naziv novog pokaznog automobila!

