



17. ožujka 2025.

POVRATAK LEGENDE: UPOZNAJTE RENAULT 5 TURBO 3E, PRVI MALI ELEKTRIČNI SUPERAUTOMOBIL



- Električni Renault 5 Turbo 3E na moderan način oživljava Renault 5 Turbo i Turbo 2 iz 1980-ih, utjelovljujući inovativnost, odvažnost i natjecateljski duh marke.
- Oslanjajući se na stručnost marke Alpine u razvoju sportskih i ekskluzivnih električnih vozila, Renault je uspio oživiti uspomenu na R5 Turbo! Rezultat je raskošno dizajnirana „džepna raketa“ koja ima po mjeri konstruiranu platformu i inovativne motore snage 540 KS, ugrađene u kotače.
- Izuzetna okretnost, performanse koje oduzimaju dah i senzacionalne sposobnosti driftnja od kojih se čovjek naježi: Renault 5 Turbo 3E slika je i prilika nepatvorenog sportskog duha. Budući da je dugačak samo 4 metra, taj se „mali superautomobil“ može smatrati klasom za sebe!
- Budući da se temelji na arhitekturi od 800 V, Renault 5 Turbo 3E oduševljava i učinkovitošću punjenja: naime, za punjenje od 15 do 80 % kapaciteta potrebno mu je samo 15 minuta (pod uvjetom da se puni istosmjernom strujom snage od 350 kW).
- Kao i većina ekskluzivnih modela na tržištu, Renault 5 Turbo 3E nudit će raznovrsne mogućnosti prilagodbe unutarnjeg i vanjskog dijela. Kupci će moći kombinirati čitav niz obilježja i tako prilagoditi automobil sebi.



- **Renault 5 Turbo 3E proizvest će se u 1980 numeriranih primjeraka, a u prodajne bi salone trebao stići 2027. godine. Predbilješke za vozilo kreću u narednim tjednima.**

„Prava zvjerka, stvorena za reli, driftanje i trkaće staze, a opet dovoljno pripitomljena za ceste.“

Tim se riječima može ukratko opisati razvoj i inženjering Renaulta 5 Turbo 3E. Renaultov najsnažniji, najnapredniji i svakako spektakularni cestovni električni automobil utjelovljuje duh marke i njezinu strast prema sportskim performansama i natjecanju.

Renault 5 Turbo 3E odaje počast čuvenom nasljeđu modela Renault 5 Turbo i Turbo 2 iz 1980-ih, dvaju nezaustavljivih trkača koja su se svojedobno iskazala energičnim karakterom, inovativnim duhom i impresivnim performansama u reliju. Bili su to prvi francuski modeli s benzinskim motorom s turbopunjačem, tehnologijom koju je Renault netom uspješno uveo u Formulu 1, a za koje se danas otimaju kolekcionari.

Međutim, Renault 5 Turbo 3E više je od priče o obnovi slavnog modela. Moderniziran je, inovativan, električan te raskošniji i snažniji od svojih prethodnika, do te mjere da je stvorio novu klasu vozila: mali superautomobili. Po uzoru na veća vozila, ima impresivne tehničke specifikacije (540 KS, 0 – 100 km/h za manje od 3,5 sekundi, nadgradnja od ugljičnih vlakana itd.) te se u najvećoj mogućoj mjeri prilagođava zahtjevima kupaca u pogledu dizajnu. Štoviše, ima minimalni omjer duljine/širine od 2,01 koji ga, unatoč dimenzijama kompakta, stavlja uz bok superautomobilima.

Renault Grupa sazdala je Renault 5 Turbo 3E na prilagođenoj platformi koja odgovara njegovim ambicijama i performansama te je ponovno posegnula za formulom koju je 1980-ih primijenila na Renaultu 5, Renaultu 5 Alpine i Renaultu 5 Turbo: spojivši svoj odvažan imidž i snažan ugled s natjecateljskim duhom i stručnošću marke Alpine, omogućila je ovom malom superautomobilu da stane uz rame Renaultu 5 E-Tech electric (gradski automobil) i Alpineu A290 (sportski gradski automobil).

U isto se vrijeme pojavljuju neke druge komplementarne sile, kao što je Ampere za softver i elektroničku arhitekturu te Mobilize za tehnologiju dvosmjernog punjenja (V2L i V2G), zajedno s nizom usluga koje pojednostavnjuju električnu vožnju: Mobilize Smart Charge, Mobilize Charge Pass i Plug & Charge. Osim toga, neki su partneri svojom stručnošću i znanjem pridonijeli razvoju ključnih komponenti kao što su motori u kotačima i nadgradnja od ugljičnih vlakana. Renault 5 Turbo 3E u potpunosti iskorištava proces preobrazbe Renault Grupe, temeljen na strateškom planu Renaulution.



Renault je s modelom Renault 5 Turbo 3E stvorio novu kategoriju malih električnih superautomobila, još jednom potvrdivši svoju strast, hrabrost i inovativnost koji ga, kao marku, oduvijek pokreću. Po prvi put na tržištu imamo energični i iznimno dinamični automobil koji, iako dugačak samo 4 metra, donosi vrhunske performanse i uzbudljiv doživljaj vožnje. Osim što električna vozila čini poželjnijima no ikad, Renault s ovim automobilom dokazuje da može ponuditi rješenje za baš svaku želju i potrebu.



Fabrice Cambolive, glavni direktor marke Renault

Energičan dizajn kao odraz sportskih performansi i okretnosti

Renault 5 Turbo 3E izvana je dizajniran poput superautomobila: ima profiliran odbojnik i produljene stražnje blatobrane koji nipošto ne ograničavaju njegove sportske performanse, okretnost i aerodinamički potencijal. Uz masu, aerodinamičnost ima ključnu ulogu u učinkovitosti električnog vozila.

Dizajn Renaulta 5 Turbo 3E prirodno je nadahnut originalnim Renaultom 5 Turbo i Turbo 2. Iako su neka obilježja preuzeta i iz novog Renaulta 5 E-Tech electric, primjerice stražnja svjetla i vanjski retrovizori, glavna je zamisao bila oživjeti čuveno nasljeđe dvaju modela iz 1980-ih te ih unaprijediti najnaprednijim tehnologijama kako bi se prikazale suvremene kvalitete, a performanse podigle na novu razinu. Taj koncept retro-futurističkog dizajna već je zaživio na Renaultu 5 E-Tech electric i Renault 4 E-Tech electric, oblikovanim po uzoru na originalnu Peticu i Četvorku.



Reinterpretacija čuvenog Renaulta 5 Turbo i Turbo 2 smjeli je pothvat. Očuvali smo njihov energičan dizajn i natjecateljski duh te ih nadogradili suvremenim tehnologijama i naprednijim aerodinamičkim svojstvima, svojstvenima jednom suvremenom električnom automobilu. Svaka linija, svaka oblina odražava ravnotežu između performansi i karaktera. Osim što odaje priznanje čuvenim modelima iz prošlosti, Renault 5 Turbo 3E generira najrazličitije osjećaje i emocije te se svojim korisnicima prilagođava na sve moguće načine.



Gilles Vidal, potpredsjednik odjela za dizajn, Renault i Ampere

Da bi oživio genetsku osnovu originalnog Renaulta 5 Turbo i Turbo 2, Renault 5 Turbo 3E konstruiran je na novoj platformi s posebno razvijenom arhitekturom stražnjeg pogona. U usporedbi s Renaultom 5 E-Tech electric (duljine 3,92 m i s međuosovinskim razmakom od 2,54 m), vjetrobransko je staklo pomaknuto unatrag, a međuosovinski razmak produljen (2,57 m) kako bi se postigle izvanredne dimenzije (duljina od 4,08 m, širina od 2,03 m i visina od 1,38 m) i naglasile profinjene linije. Nosač vjetrobranskog stakla tako djeluje kao da se slijeva prema prednjim kotačima. S obzirom na navedene dimenzije, može se reći da Renault 5 Turbo 3E ima duljinu



gradskog automobila i širinu superautomobila. Dodaju li se tomu ukupne performanse, dobivamo kategoriju za sebe: mali superautomobil!

Organizacija prednjeg dijela još je jedna stavka koju Renault 5 Turbo 3E posuđuje od svojih prethodnika: četvrtasta prednja svjetla, sada s LED tehnologijom, koja kao da se stapaju s rubom poklopca motora, tanki trak s tri središnja dijela i dodatna dva četvrtasta svjetla, originalno duga, koja sada zamjenjuju LED dnevna svjetla.

Aerodinamički razdjelnik oko prednjeg odbojnika i veliki usisnik na poklopcu motora poboljšavaju potisak u korist savršene ravnoteže između prednjeg i stražnjeg kraja. Usisnici na bočnim stranama odbojnika usmjeravaju zrak ispred kotača, dok usmjerivači u području stražnjih blatobrana usmjeravaju protok zraka ispod svjetala, odnosno iza vozila. Pritom mislimo na gornje usmjerivače zraka – usmjerivači zraka na donjem dijelu vozila služe za hlađenje kočnica. Iza usmjerivača zraka na lijevoj strani krije se i otvor za punjenje.

S bočne je strane vidljiv okvir koji se proteže nosačem vjetrobranskog stakla i linijom krova, spajajući se sa stražnjim spojlerom u znak posvete originalnom Renaultu 5 Turbo i Turbo 2. Aerodinamički razdjelnik smjestio se između dvaju stražnjih svjetala. Ispod odbojnika nalazi se difuzor koji svoju učinkovitost duuguje profiliranoj konstrukciji obiju strana odbojnika.


Renault 5 Turbo 3E automobil je s 2 vrata, 2 sjedala i 20-inčnim kotačima u koje je, ispod produljenih blatobrana, ugrađen po jedan električni motor. Blok energetske elektronike smješten je negdje između, dok je baterija ugrađena ispod podnice. Arhitektura ovog vozila osigurala je obilje prtljažnog prostora, što je prava rijetkost u segmentu sportskih automobila, ali i snizila njegovo težište.

Tehnička arhitektura u službi nenadmašnih performansi

Kao i Renault 5 E-Tech electric, Renault 5 Turbo 3E temelji se na platformi i arhitekturi za električna vozila koje mu pomažu da bez ikakvog kompromisa ostvari najbolje performanse. Cilj je bio konstruirati vozilo što je moguće manje mase, neusporedivo okretno i brzo. Vozilo koje, u skladu sa standardima superautomobila, ubrza od 0 do 100 km/h za manje od 3,5 sekundi!



Renault 5 Turbo 3E, jedan od najsnažnijih i najučinkovitijih cestovnih modela Grupe, pružio je savršenu priliku marki Alpine da pokaže svoju inženjersku stručnost te izvrsnost u području arhitekture i razvoja električnih sportskih automobila, okretnih koliko i uzbudljivih. Ovaj je model ujedno pokretač inovacija: motori ugrađeni u njegove kotače dovoljno govore o našoj potrazi za izvrsnim i inovativnim rješenjima koja će oblikovati automobile sutrašnjice!

Philippe Krief, direktor marke Alpine i izvršni tehnički direktor Renault 



Zadatak je povjeren inženjerima marke Alpine koji su s modelima A110 E-ternity, A290 i A390 već dokazali svoju stručnost u području električnih sportskih automobila. Inženjeri su razvili posebnu aluminijsku platformu koja se prilagođava svakoj arhitekturi. Odluka u vezi pogonskog sklopa pala je na motore ugrađene u stražnje kotače (arhitektura stražnjeg pogona). Prednost toga je četverostruka:

- golemi okretni moment od 4800 Nm;
- izravnija isporuka snage, nego kod konvencionalnog električnog motora – za učinak sličan turbo motorima iz prošlosti, ali bez kašnjenja u isporuci;
- značajna ušteda na masi i prostoru na stražnjoj osovini;
- veća okretnost zahvaljujući zasebnoj kontroli dvaju motora.

Ugradnja baterije ispod podnice ne samo da je snizila težište, već je omogućila inženjerima marke Alpine, zaduženima za prilagodbu postavki i ovjesa, da u cijelosti ostvare vlastitu viziju: maksimalna okretnost, performanse koje oduzimaju dah i senzacionalne sposobnosti driftanja (uz posebnu funkciju pomoći pri driftanju i okomitu ručnu kočnicu u stilu vozila za reli) od kojih ćete se naježiti. Zbog istog je razloga nadgradnja vozila izrađena od ugljičnih vlakana, iznimno čvrstog, a opet lakog materijala.

Kada se uračuna masa baterije od 70 kWh, Renault 5 Turbo 3E ne teži više od 1450 kg. Uz pogonski sklop koji razvija 540 KS (2 x 200 kW), omjer snage i mase iznosi nevjerovatnih 2,7 kg/KS, sličan onomu kulturnih superautomobila! Očekivana vrijednost ubrzanja od 0 do 100 km/h iznosi manje od 3,5 sekunde, a cestovni doseg procjenjuje se na više od 400 km (u mješovitom ciklusu vožnje prema WLTP-u, homologacija je u tijeku). Pri upotrebi ugrađenog punjača od 11 kW, potpuno punjenje baterije koja upotrebljava izmjeničnu struju traje osam sati.

Zahvaljujući 800-voltnoj arhitekturi, Renault 5 Turbo 3E trebao bi se iskazati i na stazi: očekuje se da će moći odvoziti nekoliko brzih krugova s najvećom brzinom do 270 km/h, prije nego što se zaustavi radi brzog punjenja istosmjernom strujom snage do 350 kW. Punjenje baterije od 15 do 80 % kapaciteta trajat će samo 15 minuta. Za potrebe pretjecanja, tu je posebna komanda na upravljaču za dodatnu isporuku snage. Na raspolaganju će biti i dodatni gumb za prilagodbu četiri stupnja regenerativnog kočenja. U okviru sustava MULTI-SENSE bit će dostupna sljedeća četiri načina rada: Snow, Regular, Sport i Race (s funkcijom pomoći pri driftanju).

Sportski izgled povezane unutrašnjosti

Školjkasta sjedala sa 6-točkovnim sigurnosnim pojasevima, koja su radi smanjenja mase uglavnom izrađena od ugljičnih vlakana, i premium materijali poput Alcantare na sjedalima i armaturnoj ploči jasno potvrđuju sportske namjere. Okomita ručna kočnica u stilu reli vozila savršeno će upotpuniti taj veoma dinamičan ambijent.

10,1-inčni i 10,25-inčni zasloni multimedijskog sustava OpenR bit će okrenuti prema vozaču, a na njihovu sučelju, nadahnutom originalnim modelima Renault 5 Turbo i Turbo 2, prikazivat će se podaci o vožnji, navigaciji i multimedijском sadržaju. Vozače tako očekuje suvremeno i povezano iskustvo vožnje, kakvo se, uostalom, očekuje od jednog cestovnog vozila – pa i onog sa



sportskim pedigreeom. Multimedijski sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, koji smo već vidjeli u Renaultu 5 i Renaultu 4 E-Tech electric, nudit će pristup opsežnom katalogu Googleovih usluga koje se ažuriraju mjesecima, čak i godinama. Te će usluge, među ostalim, uključivati Google Maps s pomoću kojeg vozači mogu isplanirati putovanje i punjenje u skladu sa zadanim odredištem.

Potpuno prilagodljiv izgled vozila

Renault 5 Turbo 3E bit će dostupan u nekoliko boja karoserije i unutrašnjosti od kojih će neke podsjećati na povijesni izgled Renaulta 5 Turbo i Turbo 2, poput *Rouge Grenade* koja je krasila serijske modele, ili kombinacije žute, bijele i crne boje nadahnute reli modelom „Tour de Corse 1982“. Na raspolaganju će biti i nova opcija „Gentleman Driver“ te opcije suvremenog izgleda.

Osim toga, kupce očekuje i niz opcija za personalizaciju unutaršnjeg (sjedala, armaturna ploča, obloge vrata, središnja konzola itd.) i vanjskog izgleda, a Renaultovi dizajneri pomoći će im da iskombiniraju opcije i sastave svoj jedinstveni primjerak.

1980 numeriranih primjeraka

Iznimno vozilo za zahtjevne kupce zahtijeva izuzetan marketinški pristup! Koncesionari koji rezerviraju automobil ujedno će, kao privilegirani partneri, sudjelovati u programu za njegovo pretfinanciranje. Kao rezultat zajedničkog napora koji uključuje i kupce, Renault 5 Turbo 3E bit će dostupan na nekoliko ključnih tržišta uključujući Europu, Bliski istok, Japan i Australiju. U znak posvete godini u kojoj je predstavljen originalni Renault 5 Turbo, novi će model biti proizveden u 1980 numeriranih primjeraka! Kupci će moći odabrati svoj broj prilikom narudžbe. Predbilježbe za vozilo kreću u narednim tjednima, a prve isporuke očekuju se u 2027. godini.



Tehnički podaci

Dimenzije i masa

Duljina: 4,08 m

Širina: 2,03 m

Visina: 1,38 m

Međuosovinski razmak: 2,57 m

Razmak od tla: 118 mm

Masa: 1450 kg

Platforma

Po mjeri konstruirana električna platforma
800-voltna arhitektura

Pogonski sklop i baterija

Električni motori ugrađeni u stražnje kotače, 2 x 200 kW (540 KS / 4800 Nm)

Litij-ionska baterija kapaciteta od 70 kWh

Doseg prema WLTP-u: 400 km

Punjači

Dvosmjerni punjač izmjeničnom strujom od 11 kW (vrijeme punjenja izmjeničnom strujom od 0 do 100 % kapaciteta: 8 sati)

Punjač istosmjernom strujom od 350 kW (vrijeme punjenja istosmjernom strujom od 15 do 80 % kapaciteta: 15 min)

Performanse

0 – 100 km/h: < 3,5 s

Najveća brzina: 270 km/h (na stazi)

O RENAULTU

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution“ Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilskoj industriji, ali i šire.